

Informe de Necesidad
“SUMINISTRO DE NUEVOS TRANVÍAS SERIE 4500 PARA LA RED DE FGV”
1.- RESUMEN

Petición	Área de Proyectos e Innovación
Técnicos evaluadores de las ofertas	3 Tecnicos adscritos a la subdireccion adjunta de infraestructuras.
Tipo de contrato	Obra <input type="checkbox"/> Servicio <input type="checkbox"/> Suministro <input checked="" type="checkbox"/>
Fondos Europeos	No <input type="checkbox"/> FEDER <input checked="" type="checkbox"/> REACT-EU <input type="checkbox"/> MRR <input type="checkbox"/> Otros <input type="checkbox"/>
Infraestructura Crítica	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
Procedimiento	Abierto <input checked="" type="checkbox"/> Negociado <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Acuerdo Marco <input type="checkbox"/> Centrales de compras <input type="checkbox"/>
Forma adjudicación	Varios criterios <input checked="" type="checkbox"/> Un criterio <input type="checkbox"/>
Justificación de los criterios de valoración	Los criterios de valoración de ofertas que figuran en el PCA, se han establecido porque considero que definen las necesidades fundamentales del objeto del contrato. La ponderación de cada uno de ellos y su aplicación evalúan de la manera más completa posible el objeto del contrato, obteniendo la mejor oferta para FGV.
Justificación de los criterios de solvencia	Los criterios de solvencia que figuran en el PCA, se han establecido porque considero que garantizan la capacidad del futuro adjudicatario para dar buen cumplimiento al contrato.
Tramitación	Ordinaria <input checked="" type="checkbox"/> Urgente <input type="checkbox"/> Emergencia <input type="checkbox"/>
Plazo máximo de ejecución	<u>Plazo para los 16 tranvías que se adquieren en el ppto base inicialmente:</u> 32 MESES <u>Plazos para ampliaciones posteriores:</u> Los plazos de entrega en caso de ejecutarse cualquiera de las ampliaciones, sería de 24 MESES desde la confirmación de la adquisición, para el inicio de las entregas, con una cadencia de 2 tranvías al mes.

Prórroga	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
Presupuesto de licitación (Total vigencia, sin prórrogas, ni modificaciones)	Importe base	90.547.200,00 €
	Tipo IVA aplicable (21%)	19.014.912,00 €
	Importe total:	109.562.112,00 €
Valor estimado del contrato	158.457.200 (IVA excluido)	
Posibilidad de licitar por lotes: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº de lotes: Nº de lotes a los que puede presentarse un licitador: Nº de lotes que se puede adjudicar a un licitador:	
Justificación de la no licitación por lotes	<ul style="list-style-type: none"> El riesgo para la correcta ejecución del contrato proceda de la naturaleza del objeto del mismo, al implicar el suministro, al proyecto, la fabricación, las entregas y el mantenimiento de los vehículos: La necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones hace imposible la Licitación por lotes. Por otro lado, la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico. 	

2.- ANTECEDENTES

El proceso de licitación para la adquisición de nuevo material móvil tranviario, se justifica en la necesidad de cubrir las nuevas exigencias de explotación planteadas en la red de tranvías de FGV a partir del año 2023, con las sucesivas ampliaciones de la red planteadas, tanto en Valencia, como en Alicante y de acuerdo al Plan de Servicio establecido.

Este plan, supondrá una reorganización del material móvil tranviario, que se aprovechará para la sustitución de los tranvías S3800, los más antiguos de la red, y que para entonces estarán ya al final de su vida útil (aproximadamente 30 años).

Con el fin de elegir de forma correcta el tipo de unidades tranviarias se ha definido que éstas puedan ser utilizadas tanto en la red de tranvías de Alicante, a donde presumiblemente irán dirigidas las 16 primeras que se adquieran, como en la red de Valencia, donde no solo deberán sustituir en la flota de FGV a las unidades 3800, sino que deberán satisfacer las necesidades de operación de las explotaciones tranviarias.

3. OBJETO Y ÁMBITO

El objeto, es el suministro de 28 nuevos tranvías serie 4500, para la red de tranvías de FGV. Se asegura una adquisición de 16 tranvías, pudiéndose adquirir hasta 12 tranvías más en dos lotes de 6 unidades.

El ámbito al que se destinarán los tranvías objeto de este Pliego de Condiciones Técnicas, serán todas las líneas específicas de tranvía de FGV en Valencia y Alicante, además de las Líneas 1 y 3 de Alicante, que son actualmente compartidas por los tranvías y los *trentram*, series 4100 y 5000 (*son vehículos que mezclan características de tranvía en zona urbana: visibilidad, accesibilidad, freno, etc.; y de tren en zonas interurbanas: velocidad de hasta 100 km/h, robustez, etc.*). Por este motivo, se han definido para que puedan ser utilizados en ambas redes, incluyendo las preinstalaciones de los equipos de ambas redes y modificando de forma fácil sus características para su adaptación (ruedas, altura, regulación, software, trayectos, etc.).

El objetivo que se ha buscado en estos nuevos tranvías es conseguir la mayor capacidad posible en un solo vehículo y la mayor flexibilidad en el tránsito de acceso/descenso de viajeros para optimizar el recorrido. Todo ello, respetando las condiciones de infraestructura (galibo, vía, andenes...) de ambas redes.

El planteamiento es contratar el suministro inicialmente de 16 tranvías pero incluyendo opciones que permiten incrementar la compra, con hasta 28 tranvías en total de esta nueva serie. Estos y en número de hasta 22 tranvías, servirían para sustituir progresivamente todos los tranvías de Alicante serie 4200 (25, al haber trasladado 3 para la Línea 10 de Valencia), trasladando estos a Valencia, con lo que toda la serie

4200 pasaría a estar en Valencia. El resto, en caso de ejecutar la segunda opción, se destinarían previsiblemente a Valencia.

Con ello se pretenden dos objetivos principales: por un lado, sustituir los actuales tranvías serie 4200 de la red de Alicante por unos de mayor capacidad (más de un 40% sobre los 4200, 277 pasajeros sobre los casi 400 esperados en los nuevos tranvías), para evitar tener que explotarlos acoplados, como sucede actualmente en muchos casos, adaptando mejor la oferta a la demanda, con menor número de vehículos.

Por otro lado, en Valencia, el incremento de los tranvías s4200, servirá para, por un lado cubrir las necesidades que se plantean con la ampliación de la red de tranvías en Valencia en los próximos años, y por otro, la de sustituir progresivamente los antiguos tranvías serie 3800 (25 en total) por estos con un incremento de capacidad de un 36%, lo que con la demanda actual permite su sustitución en la Línea 4, donde al tener andenes de 50 m, solo se puede incrementar la capacidad operando los s3800 en doble composición o con los s4200 sin acoplar. Con ello con 12 tranvías s4200 se pueden sustituir los 24 s3800 actualmente operativos.

4. SUMINISTRO A REALIZAR

Los nuevos tranvías serie 4500 serán capaces de circular sin restricciones de velocidad, gálibo, o técnicas de ningún otro tipo, por todas las líneas tranviarias, tanto de Alicante como de Valencia.

Los tranvías estarán concebidos iguales. Solo se deben diferenciar en la adaptación necesaria de alturas y rodaje para las líneas propias en cada red y configuración de los parámetros del tranvía específicos, además, de la diferenciación necesaria en aquellos equipos que en una red van montados y en otra no. Los nuevos tranvías están estudiados para poder ser adquiridos para Alicante o Valencia, al mismo coste y condiciones solo sustituyendo el equipo de señalización, o poder ser movidos posteriormente, una vez adaptados, de una red a otra.

5. PRESUPUESTO

Esta operación es susceptible de ser cofinanciada por la Unión Europea a través del Programa Operativo FEDER COMUNITAT VALENCIANA 2021-2027.

La asignación presupuestaria para el contrato objeto de la presente licitación incluye tanto la adquisición base inicial asegurada de los 16 primeros tranvías por un valor

estimado de **90.547.200 M€**, (83.840.000 M€ correspondientes a los 16 primeros tranvías y 6.707.200 € (8% adicional estimado para repuestos), como las dos posibles ampliaciones de 6 tranvías cada una, es decir, 12 tranvías.

El presupuesto total del valor estimado de los tranvías, incluyendo las dos opciones definidas de 6 más 6 tranvías, es decir 28 tranvías, es de 158.457.200,00 € (IVA excluido).

(a) Presupuesto contrato vigencia inicial (nº meses)	32	90.547.200 €
	Mensual (si procede)	Anual
Mantenimiento ordinario (inc.)	€	€
Mantenimiento Extraordinario (si procede)	€	€
(b) Presupuesto posibles prórrogas/ampliaciones. (2 ampliaciones previstas)	Conforme al punto 5 del Pliego Técnico	67.910.000 €
(c) Posibles modificaciones del contrato		€

Valor Estimado del Contrato (a)+(b)+(c)	158.457.200 €
--	----------------------

El valor estimado del contrato, con IVA será de:

IVA del 21%	33.276.012 €
Valor Estimado del Contrato con IVA	191.733.212 €

Técnico del Área de Proyectos e Innovación

Jefe Área de Proyectos e Innovación