



INFORME DE NECESIDAD

Fecha: 22/05/2018

A: SERVICIO DE CONTRATACIÓN, SUMINISTROS Y RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL.

Denominación: *PROYECTO DE ADECUACIÓN DE CARRIL TORRE LEALES Y CARRIL CAMPOY CON CARRETERA F6 EN LOS DOLORES, MURCIA.*

Asunto: Contrato para obra. **Informe Justificación de la necesidad**

Antecedentes:

Se elabora el presente proyecto a requerimiento de los vecinos del entorno de Camino Tiñosa en Los Dolores y Los Garres y en cumplimiento de las instrucciones dadas por la Concejal de Infraestructuras, Obras y Servicios Públicos del Excmo. Ayuntamiento de Murcia.

Y derivado del Proyecto de Construcción del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid – Castilla La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia. Tramo: Accesos a Murcia y permeabilización del trazado ferroviario que redactó ADIF, se va a proceder al soterramiento del trazado ferroviario en la ciudad de Murcia.

Propuesta:

Las obras consisten en la ampliación de ancho de vial auxiliar de acceso al carril Torre Leales desde la ctra. RM-F6 y la rectificación de la curva de acceso al carril Campoy en Los Dolores.

Características Técnicas:

1. Se van a realizar dos actuaciones:

1.- Ampliación de vial auxiliar de acceso a Torre Leales desde ctra. RM-F6

Se procederá a la excavación en desmante de un tramo en la curva enlace auxiliar, del enlace auxiliar y del terraplén en camino Torre Leales. Posteriormente se realizará la rectificación y acondicionamiento del talud con suelo seleccionado según PG3. Se procederá con la compactación del fondo de caja y formación del terraplén. Asimismo, se tiene prevista la formación de una base de pavimentación y compactación con zahorra artificial. El aglomerado se realizará con una primera capa de aglomerado asfáltico en caliente compuesto por una mezcla bituminosa AC16SURF S porfídico y una segunda capa de aglomerado asfáltico en caliente compuesto por binder AC22 bin S con árido calizo, así como la correspondiente señalización horizontal con pintura blanca.



2.- Rectificación de la curva de acceso a carril Campoy

Para la rectificación de la curva, en primer lugar, se ejecutará un muro de contención de tierras. Se procederá a la formación de base de pavimento mediante relleno de zahorra artificial. El aglomerado se realizará con una primera capa de aglomerado asfáltico en caliente compuesto por una capa de mezcla bituminosa AC16SURF S porfídico. Una segunda capa de aglomerado asfáltico en caliente compuesto por binder AC22 bin S con árido calizo, así como la correspondiente señalización horizontal con pintura blanca.

La acequia será entubada en paralelo al muro de contención y tubería de hormigón armado HA 1500 mm clase 90. La compuerta mural existente se desmontará, se trasladará a un acopio provisional y posteriormente se montará y ejecutará una arqueta para su encastrado.

Propuesta:

A la vista de lo anteriormente expuesto proponemos la aprobación y contratación del Proyecto "Adecuación de Carril Torre Leales y Carril Campoy con carretera F6 en Los Dolores", MURCIA".

Vº Bº

Fdo.: Juan Pedro Collado Ruiz
Secretario Técnico de Infraestructuras,
Desarrollo Sostenible y Vía Pública

Teniente Alcalde de Infraestructuras, Obras
y Servicios Públicos
Rebeca Pérez López