

Ayuntamiento de Riofrío de Aliste

Expediente n.º: 118/2024

Memoria Justificativa

Procedimiento: Procedimiento de Contratación del proyecto para la construcción de muro y mejora de la pavimentación en la calle Travesía en Sarracín de Aliste FPM 2023.

Interesado: Ayto. De Riofrío de Aliste (Zamora).

Fecha de iniciación: 28-02-2024.

Documento firmado: Alcaldía.

MEMORIA JUSTIFICATIVA

1. Introducción.

Se precisa la contratación del proyecto para la construcción de muro y mejora de la pavimentación en la calle Travesía en Sarracín de Aliste FPM 2023 que contempla la solución de los problemas en la zona de la travesía, en la que existe un tramo importante en la margen derecha de esta, en donde no existen aceras, siendo necesario que los peatones desciendan a la calzada con el consiguiente peligro de atropello.

Las actuaciones consistirán fundamentalmente en la mejora de la pavimentación mediante la construcción de aceras y zonas de aparcamiento pavimentadas de la Margen derecha de la travesía de Sarracín, en un tramo en el centro de la localidad a través del procedimiento más adecuado a las necesidades a satisfacer de acuerdo con los medios, disponibilidades técnicas y humanas.

Existen dos actuaciones diferenciadas.

En primer lugar en la zona inicial, se pavimentará mediante una capa de 15 cm de Hormigón HM- 20 a la altura del pavimento de la carretera, con el fin de realizar una zona de paso y de aparcamientos para los vehículos, ya que actualmente se encuentra en tierras.

A continuación, existe una zona de 64 m de longitud, en la que hay un desnivel de aproximadamente 1,70 m entre la carretera y las fincas que se encuentran por debajo de esta.

Es aquí donde se ha planteado la construcción de un muro de hormigón, de 1,65 m de altura media, con el que se soluciona este desnivel y a partir de allí, se haga un relleno en la zona entre la carretera y estas fincas y se coloque un bordillo para separar el aglomerado de la calzada de la zona acerada.

Por último, se colocará una barandilla metálica en toda la longitud, con el fin de evitar caídas en este desnivel.



Ayuntamiento de Riofrío de Aliste

El muro será de hormigón armado, tendrá 25 cm de espesor y una altura aproximada de 1,70 m desde su parte inferior, disponiendo de una cimentación de 40 cm de canto.

El muro se encofrará a doble cara y llevará el armado previsto en los planos del proyecto.

Finalizado el muro se rellenará por la parte interior compactando en tongadas y se colocará un bordillo de hormigón delimitando la calzada, para terminar con la pavimentación de la acera con hormigón en masa.

2. Descripción de la situación actual

a. Situación en la Institución.

El Ayto. De Riofrío de Aliste (Zamora) se encuentra en una posición de equilibrio presupuestario con una remanente de tesorería positivo que le permiten hacer frente al cumplimiento de las necesidades objeto de este contrato, así como la ayuda recibida por la Excm. Diputación de Zamora para este fin.

Los objetivos que se pretenden alcanzar con la ejecución de este contrato es dar servicio a esta calle para su inclusión en la red dotacional y viaria municipal.

b. Marco normativo

-Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (en adelante, LCSP).

-El Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo, por el que se desarrolla parcialmente la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público.

-El Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. (Artículos vigentes tras la entrada en vigor del Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo).

3. Objeto del contrato

El objeto del contrato es para la construcción de muro y mejora de la pavimentación en la calle Travesía en Sarracín de Aliste FPM 2023.

4. Análisis Técnico

a. Consideraciones técnicas y requerimientos

Las consideración y requerimientos técnicos son los establecidos en el proyecto para la construcción de muro y mejora de la pavimentación en la calle Travesía en Sarracín de Aliste FPM 2023, redactado por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D.



Eduardo Vidal Rodríguez y Dña. Rosario García Fernández, en sus apartados de descripción del proyecto y condiciones contractuales.

5. Análisis Económico

a. Estudio de mercado

Se encuentra referido en el proyecto para para la construcción de muro y mejora de la pavimentación en la calle Travesía en Sarracín de Aliste FPM 2023, redactado por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D. Eduardo Vidal Rodríguez y Dña. Rosario García Fernández, Plan de Obra detalle de la justificación de precios.

b. Valor Estimado

El valor estimado del contrato del proyecto para la para la construcción de muro y mejora de la pavimentación en la calle Travesía en Sarracín de Aliste FPM 2023 redactado por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D. Eduardo Vidal Rodríguez y Dña. Rosario García Fernández está establecido en la cantidad de 39691,53 € de coste de ejecución material más 13,00 % de gastos generales por importe de 5159,90 €; más un 6,00% de beneficio industrial por importe de 2381,49 € que hacen un total de 47232,92 €. a los que hay que añadir el 21,00 % de IVA por importe de 9918,91 € que hacen un total de 57151,83 €.

c. Viabilidad

La presente obra del proyecto para para la construcción de muro y mejora de la pavimentación en la calle Travesía en Sarracín de Aliste FPM 2023, se encuentra financiada con recursos propios municipales sin que se comprometan las variables financieras de la misma al ser una obra que no va a necesitar otros costes de mantenimiento en al menos 10 años.

d. Estabilidad presupuestaria y Sostenibilidad financiera

La Corporación no tiene deuda. Se encuentra en la última liquidación del presupuesto de 2023 con un remanente de tesorería para gastos generales de 1958677,34 €.

La presente obra del proyecto para la construcción de muro y mejora de la pavimentación en la calle Travesía en Sarracín de Aliste FPM 2023, se encuentra financiada con recursos provenientes de fondos propios municipales sin que se comprometan las variables financieras de la misma al ser una obra que no va a necesitar otros costes de mantenimiento en al menos 10 años lo que acredita la estabilidad financiera y la estabilidad presupuestaria.

6. Análisis del Procedimiento

a. Justificación del procedimiento

A la vista de las necesidades a satisfacer, con el fin de dar cumplida satisfacción y cabida a todos los licitadores interesados el procedimiento elegido es el abierto



Ayuntamiento de Riofrío de Aliste

simplificado sumario sin mesa de negociación y como único criterio la proposición más ventajosa, precio del contrato.

b. Calificación del contrato

Contrato de obras.

c. Análisis de ejecución por lotes

Debido a su escasa complejidad y objeto, se considera que no existe posibilidad de división por lotes.

d. Duración

La duración del contrato de conformidad con el proyecto redactado por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D. Eduardo Vidal Rodríguez y Dña. Rosario García Fernández está establecida en dos meses.

7. Conclusiones

Se pretende la ejecución de la obra de construcción de muro y mejora de la pavimentación en la calle Travesía en Sarracín de Aliste FPM 2023 con el fin de dotar de servicios urbanísticos eficientes y eficaces a través del procedimiento más adecuado a las necesidades a satisfacer de acuerdo con los medios, disponibilidades técnicas y humanas.

El objetivo que se pretenden alcanzar con la ejecución de este contrato es la eficiente inclusión en la red dotacional y viaria municipal.

El Ayto. De Riofrío de Aliste (Zamora) se encuentra en una posición de equilibrio presupuestario con una remanente de tesorería positivo de 1958677,34 € que le permiten hacer frente al cumplimiento de las necesidades objeto de este contrato.

El valor estimado del contrato de para la construcción de muro y mejora de la pavimentación en la calle Travesía en Sarracín de Aliste FPM 2023, redactado por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D. Eduardo Vidal Rodríguez y Dña. Rosario García Fernández está establecido en la cantidad de 39691,53 € de coste de ejecución material más 13,00 % de gastos generales por importe de 5159,90 €; más un 6,00% de beneficio industrial por importe de 2381,49 € que hacen un total de 47232,92 €. a los que hay que añadir el 21,00 % de IVA por importe de 9918,91 € que hacen un total de 57151,83 €. que se encuentra financiada con recursos municipales y sin que se comprometan las variables financieras de la misma al ser una obra que no va a necesitar otros costes de mantenimiento en al menos 10 años lo que acredita la estabilidad financiera y la estabilidad presupuestaria. La Corporación no tiene deuda. Se encuentra en la última liquidación del presupuesto de 2023 con un remanente de tesorería para





Ayuntamiento de Riofrio de Aliste

gastos generales de 1958677,34 €.

A la vista de las necesidades a satisfacer, con el fin de dar cumplida satisfacción y cabida a todos los licitadores interesados el procedimiento elegido es el abierto simplificado sumario sin mesa de negociación y como único criterio de adjudicación el precio a la baja.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRONICAMENTE

