

INFORME DE SOLVENCIA, HABILITACIÓN PROFESIONAL Y COMPROMISO DE ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS, PREVIO A LA ADJUDICACIÓN

Expediente:		REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA LA SUPRESIÓN DEL BLOQUEO TELEFÓNICO ENTRE VILLANUEVA DE LA SERENA-BRAZATORTAS/VEREDAS Expte. 3.22/27507.0150		
Plazo de ejecución del contrato		33 meses		
Presupuesto de licitación:		(A) BASE IMPONIBLE	IVA: (21%)	TOTAL CON IVA
		31.680.697,34 €	6.652.946,44 €	38.333.643,78 €
(B)	Valor estimado de:			
	<i>Prórrogas:</i>	-		
	<i>Modificados:</i>	-		
	<i>Suministros:</i>	-		
	<i>Servicios:</i>	-		
Valor estimado del contrato (A+B):		31.680.697,34 € (sin IVA)		
Procedimiento de adjudicación		Criterios de Adjudicación / Aspectos de la Negociación		
<input checked="" type="checkbox"/> Abierto <input type="checkbox"/> Abierto Simplificado <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Licitación con Negociación <input type="checkbox"/> Negociado sin Publicidad <input type="checkbox"/> Diálogo competitivo		<input type="checkbox"/> Un solo criterio <input checked="" type="checkbox"/> Varios criterios: <input type="checkbox"/> Con Comité de Expertos <input checked="" type="checkbox"/> Sin Comité de Expertos <input type="checkbox"/> Aspectos técnicos / económicos objeto de negociación		

Antecedentes

De acuerdo con lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige la licitación, y en cumplimiento del art. 150.2 de la LCSP, se ha recibido en tiempo y forma de la empresa UTE FCC INDUSTRIAL E INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS S.A. - SIEMENS RAIL AUTOMATION S.A., la siguiente documentación:

• Solvencia económica, financiera y técnica

De acuerdo con los requerimientos que figuran en el *punto II.3.1. SOLVENCIA. CLASIFICACIÓN*, la propuesta presentada por UTE FCC INDUSTRIAL E INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS S.A.-SIEMENS RAIL AUTOMATION S.A. contiene, dentro del documento aportado la clasificación de las dos empresas integrantes de la UTE:

- FCC INDUSTRIAL E INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS, S.A.
 - o Grupo D (Ferrocarriles), Subgrupo 03 (Señalización y enclavamientos), Categoría 6 (>5.000.000 €)
- SIEMENS RAIL AUTOMATION S.A.
 - o Grupo D (Ferrocarriles), Subgrupo 03 (Señalización y enclavamientos), Categoría 6 (>5.000.000 €)

, cumpliendo la clasificación mínima exigida en Pliego (Grupo D, Subgrupo 3, Categoría 6).



- **Solvencia técnica particular (adscripción de medios humanos)**

De acuerdo con los requerimientos que figuran en el punto II.3.4 "Concreción de las Condiciones de Solvencia Técnica Particular", "Equipo humano", la propuesta presentada por UTE FCC INDUSTRIAL E INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS S.A.-SIEMENS RAIL AUTOMATION S.A. contiene:

- Relación nominal del equipo humano, con currículum vitae y copia compulsada del título académico correspondiente de cada uno de los miembros, con indicación de la dedicación, experiencia y habilitaciones pertinentes, así como organigrama, cumpliendo todos los perfiles propuestos los requisitos solicitados:

FASE DE REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO

EQUIPO HUMANO

- **Un coordinador técnico o responsable:** Perteneciente a la plantilla del licitador, interlocutor con quien se relacionará únicamente la entidad contratante y a quien corresponderá la coordinación de la redacción del proyecto. Titulado en Ingeniería (mínimo Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF) con las competencias y conocimientos necesarios para la redacción de proyectos de instalación de sistemas de señalización ferroviaria (bloqueos, enclavamientos). A título enunciativo, sin carácter exclusivo ni excluyente, Ingeniero Industrial/Telecomunicaciones. Experiencia probada igual o superior a DIEZ (10) años en proyectos y obras de Instalaciones ferroviarias de seguridad.
- Al menos, con dedicación completa, un **técnico experto o especialista por cada una de las siguientes áreas:**
 - Instalaciones de enclavamiento
 - Sistema de detección de tren
 - Sistema de protección de tren ASFA.
 - Señalización fija y luminosa
 - Integración en el sistema de Control de Tráfico Centralizado (C.T.C.)
 - Sistema de suministro de energía.
 - Edificación, canalizaciones y obra civil auxiliar.
 - Coordinación de redacción de proyectos constructivos y ejecución de las obras.

El licitador añade un perfil de Técnico en Telecomunicaciones, no exigido en Pliego.

Los técnicos especialistas cuentan con la siguiente formación y experiencia:

- Titulación Universitaria mínimo Grado nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF, que permita obtener las competencias y conocimientos para proyectos y obras de Instalaciones ferroviarias de seguridad en las áreas específicas referidas, con titulaciones tales como, a título enunciativo, sin carácter exclusivo ni excluyente, Ingeniería Industrial, Telecomunicaciones, etc., y con experiencia desarrollada en proyectos y obras de instalaciones



MEDIOS MATERIALES

- Oficina próxima a las oficinas del Director del Contrato de ADIF con al menos:
 - Un (1) ordenador portátil con conexión a red de banda ancha y teléfono móvil con tarifa de datos ilimitados para el coordinador y cada uno de los técnicos.
 - Un (1) ordenador de sobremesa con grabadora de CDs y conexión a red de banda ancha como mínimo para cada uno de los miembros del personal de apoyo.
 - Aplicaciones, con sus correspondientes licencias, para el proceso de textos, hoja de cálculo, mediciones y presupuestos (Menfis o similar), delineación, cálculos de estructuras, gestión de proyectos y obras y trazado que sean necesarios para el correcto desarrollo de los trabajos.
 - Impresora (1) de alta calidad para impresión Blanco/Negro y Color en tamaño DIN-A4 y DIN-A3.
 - Mínimo de dos (2) vehículos, con indicación de sus características, matrícula y año de matriculación, dotados de dispositivo manos libres y motor con tracción a las cuatro ruedas.

Todo lo anterior mediante la aportación de documentación que acredita su propiedad o disposición.

FASE DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

EQUIPO HUMANO

- **Jefe de Proyecto:** Titulación universitaria Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF), tales como, a título enunciativo y sin carácter exclusivo ni excluyente Ingeniero Industrial/Telecomunicaciones o similar, con una experiencia de mínima de 10 años en proyectos de construcción y obras de ferrocarril, así como conocimientos para la instalación de sistemas de señalización ferroviaria. Dedicación total y con exclusividad al contrato, habiendo ejercido como Jefe de Proyecto en, al menos, dos obras en el entorno ferroviario y entidad similar a las obras objeto del concurso. Con dedicación total y exclusividad al contrato.
- **Jefe de obra de señalización:** Con conocimientos para la instalación de sistemas de señalización ferroviaria con Titulación Universitaria Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF, a título enunciativo, sin carácter exclusivo ni excluyente, Ingeniería de Telecomunicación, Ingeniería Industrial, etc., y experiencia desarrollada en trabajos de instalación de señalización ferroviaria durante un mínimo de 5 años.
- **Encargado de instalaciones:** A tiempo completo durante toda la ejecución de la obra, y una experiencia de al menos diez (10) años en obras de tipo ferroviario, carácter multidisciplinar y entidad similar a las del objeto de licitación. Con dedicación completa.
- **Responsable de Seguridad y Salud:** A pie de obra y tiempo completo, responsable de la Seguridad y Salud en la misma. Con la adecuada formación técnica (Titulación Universitaria en Ingeniería o Grado equivalente) y preventiva (al menos 200 horas de acuerdo con el programa de la Guía



- Técnica del INSHT o estar en posesión del Título de Técnico de Grado Medio o Superior en Prevención de Riesgos Laborales), y con una experiencia de al menos dos (2) años en obras similares a las que son objeto de esta licitación.
- **Responsable del aseguramiento de calidad de la obra:** Con dedicación exclusiva, titulación adecuada para este trabajo (Titulación Universitaria en Ingeniería o Grado equivalente), y una experiencia de al menos dos (2) años en obras similares a las que son objeto de esta licitación. Con disponibilidad exclusiva.
 - **Responsable del Plan Medioambiental de la obra:** A tiempo parcial, titulación adecuada para este trabajo (Titulación Universitaria en Ingeniería o Grado equivalente), que permita obtener las competencias y conocimientos necesarios, con una experiencia de al menos dos (2) años en obras similares a las que son objeto de esta licitación.
 - **Al menos tres (3) Pilotos de Seguridad:** Habilitados para concertar trabajos (encargados de trabajos) para red convencional, conforme a la Orden FOM/2872/2010 de 5 de noviembre, y sus modificaciones.
 - **Al menos tres (3) Responsables Técnicos:** Con la capacitación técnica y legalmente exigible necesaria según establece la ADIF-IT-301-001-007-SC-524.
 - **Personal de apoyo en oficina técnica:** Para el desarrollo de los trabajos (delineación, mecanografía, reportajes gráficos, edición, etc.) correspondientes a la fase de obra. Como mínimo dos (2) personas con Grado Superior de Ciclo Formativo en alguna de estas especialidades: Electricidad y Electrónica, Seguridad y Medio Ambiente, Administración y Gestión o Artes Gráficas.
 - La UTE incorpora técnicos adicionales: Responsable de señalización de Centros de Control, de RAMS, de Edificación y obra civil, de Telecomunicaciones, de Energía, de BIM, de Configuración, de Compras, de Fabricación, y de Gestión de la información.

MEDIOS MATERIALES

- Delegación en España con herramientas de diseño software, laboratorio de pruebas y ensayos y departamento de ingeniería, acreditando la disposición efectiva de dichos medios.
- Oficina técnica a pie de obra acreditada.

OTROS REQUISITOS

ACREDITACIÓN DE PRODUCTOS

- Para los productos a emplear en el contrato sujetos al "Procedimiento para la acreditación y recepción de productos ferroviarios" de ADIF, el licitador presenta acreditación mediante:
 - Comunicación por parte de Adif de encontrarse en el "Registro de Productos y Empresas Acreditados" según lo recogido en el "Procedimiento para la acreditación y recepción de productos ferroviarios", o en su defecto



certificado realizado por una entidad de certificación reconocida por ENAC u organismo estatal equivalente dentro del ámbito de la UE que acredite la superación de los ensayos y la validez del producto respecto a la normativa de referencia.

COMPETENCIA TÉCNICA

- El licitador presenta acreditación de los siguientes requerimientos:
 - ✓ Todos los Sistemas, Equipos y Componentes están homologados y cumplen las Normas y Especificaciones Técnicas de ADIF.
 - ✓ Se adjunta documentación justificativa de los productos críticos a instalar por el licitador. En los productos críticos que no son de tecnología propia, se adjunta validación del producto por parte de ADIF y carta de compromiso o de autorización del fabricante para el suministro, instalación y puesta en servicio.

Conclusión:

Analizada la documentación recibida, se considera que la misma es de CONFORMIDAD con lo exigido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.



AUTORIZACIONES

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:
INFORME DE SOLVENCIA, HABILITACIÓN PROFESIONAL Y COMPROMISO DE ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS, PREVIO A LA ADJUDICACIÓN <i>REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA LA SUPRESIÓN DEL BLOQUEO TELEFÓNICO ENTRE VILLANUEVA DE LA SERENA-BRAZATORTAS/VEREDAS</i> <i>Expte. 3.22/27507.0150</i>

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES		
Propone	Firma: José Vicente Porras Velázquez	Cargo: Jefe de Área de Coordinación de Inversiones
VºBº	Firma: Abel Rajo Soto	Cargo: Subdirector de Operaciones RC Sur
VºBº	Firma: Gustavo Adolfo Álvarez Pozo	Cargo: Director de Mantenimiento
Conforme	Firma: Ángel Contreras Marín	Cargo: Director General de Conservación y Mantenimiento

