



**EXPEDIENTE 2024/C0003/000022: "Senda de Tarrío a Silva (Bama)", incluída no POS+ ADICIONAL 2/2024 (1º fase).**

**Trámite: informe xustificativo da conveniencia e necesidade de contratar a obra "Senda de Tarrío a Silva (Bama)".**

**I.- Actuacións preparatorias do contrato de obras (aprobación do proxecto). Artigos 231 e seguintes da LCSP**

Acordo plenario de data 8 de febreiro de 2024 de inclusión nos investimentos que integran o Plan provincial de cooperación ás obras e servizos de competencia municipal (Plan Único Concellos) "POS + 2024" – Plan complementario e ratificación mediante Resolución de Alcaldía 236/2024 de 26 de xuño onde se incluíu no POS+ Adicional 2/2024 (1ª fase) a obra "Senda de Tarrío a Silva (Bama)", cun orzamento de 111.201,48 euros, cuxo proxecto foi redactado polo enxeñeiro de camiños, D. Pablo Blanco Ferreiro.

Circular sobre aprobación da 1º Fase do POS + Adicional 2/2024 por maior achega Provincial onde consta a citada obra podendo iniciarse a adxudicación posterior execución.

**II.- Necesidade e idoneidade coa que se pretende dar satisfacción (artigos 1, 28 e 116 da LCSP)**

**1. Necesidade.**

En cumprimento do artigo 28 da LCSP, a natureza e extensión das necesidades que se pretenden cubrir mediante o contrato proxectado, xustifícanse na necesidade de rehabilitación e mantemento de infraestruturas viarias de titularidade municipal. Estas necesidades e a idoneidade das obras proxectadas para satisfacelas atópanse definidas detalladamente xunto co seu alcance, no proxecto.

**2. Idoneidade.**

A idoneidade das obras obxecto desta contratación para satisfacer as anteditas necesidades, desenvólvense no respectivo proxecto. As obras a realizar son as seguintes:

**1.- SENDA TARRÍO - A SILVA (BAMA)**

Pretendese a execución dunha senda de 135x2 m. con 50 cm. de pedraplen, 50 cm. de materias seleccionado, 20 cm. de zorra e 20 cm. de formigón delimitada exteriormente por un bordo de formigón.

Baixo a senda canalizaranse as pluviais con tubo de PP corrugado de 400 mm. de diámetro e 4 arquetas sumidoiro e a iluminación pública con tubo de polipropileno verde Ø90mm e 4 arquetas de alumeadado.

Para garantir a estabilidade será necesaria a execución dun muro de pedras graníticas de 60x2 m., sobre o que se colocara unha varanda metálica.

Finalmente executarase unha pasarela peonil de madeira 6,88 m de luz e 2 m anchura.

**2.- MELLORA DAS MARXES DA PISTA DO LOCAL SOCIAL A DP - TURCES**

Pretendese a mellora de 4 marxes, 3 de 40x1 m. e u ha de 165x1 m., con 20 cm. de zorra e 15 de cm. de formigón e delimitadas exteriormente por un bordo de formigón.

Finalmente contéplase a apertura de gabias e limpeza de salvagabias para o correcto drenaxe lonxitudinal e transversal e a colocación dun sinla de STOP.

Nos planos, cadros de medicións e presupostos, especifícanse as unidades de obra a realizar, así como as características, dotacións e dimensións dos materiais propostos.

O prazo estimado para a execución das obras descritas é de 6 (seis) meses.

En definitiva, a necesidade e idoneidade da contratación, fundaméntase en relación co obxecto desta actuación, co mantemento de infraestruturas viarias de titularidade municipal, destinadas directamente ao desenvolvemento dos servizos públicos de competencia local, polo cal, tendo en conta aspectos específicos dos proxectos a executar, faise necesario proceder a súa contratación, xa que o Concello de Touro, non conta



con recursos propios para a execución destas actuacións, dado que as mesmas demandan a execución de actuacións de obras cunha esixencia de man de obra e maquinaria, que non poden ser executados directamente pola propia estrutura municipal, polo cal enténdese necesario acudir a unha contratación de obras para poder executar os proxectos previstos.

### **III. Finalidade institucional, competencias municipais**

A finalidade a satisfacer pola administración municipal con este contrato é a conservación e mantemento de infraestruturas viarias de titularidade municipal vinculadas á competencia municipal propia de carácter obrigatorio segundo o disposto nos artigos 25.2.d (Infraestrutura viaria e outros equipamentos da súa titularidade) e 26.1 (Pavimentación das vías públicas) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e artigos 80.2.d (Pavimentación de vías públicas urbanas e a conservación de camiños e vías rurais) e 81.a (Pavimentación e conservación das vías públicas) da Lei 5/1997, de 22 de xullo, reguladora da Administración Local de Galicia.

### **IV. Natureza das obras e financiamento**

1. As obras a executar teñen a condición dunha actuación de inversión xa que supoñen un incremento da capacidade, rendemento e eficiencia da funcionalidade inherente as necesidades básicas dos servizos públicos que prestan ditas infraestruturas, ao tempo que se conseguirá unha ampliación da súa vida útil, polo cal teñen unha clara identificación con actuacións de "investimentos reais", tipificándose o contrato como de obras (artigo 13 da LCSP).

2. O presente contrato está previsto no Plan POS+ ADICIONAL 2/2024 (1ª fase) da Deputación Provincial da Coruña.

### **V. Conclusión**

Por todo o exposto considérase necesario e conveniente a contratación das obras de "Senda de Tarrío a Silva (Bama)".

Touro, na data da sinatura dixital.

Jesús Martínez Pereira, concelleiro delegado da área de goberno de obras (Decreto 192/2023 de 17.07.2023)