

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA La CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO, MONTAJE Y ASISTENCIA TÉCNICO DE NEUMÁTICOS DEL PARQUE MÓVIL**1.- ANTECEDENTES.**

El parque móvil del Ayuntamiento de Vigo se compone actualmente de 210 vehículos, desempeñando todos ellos diferentes funciones. La heterogeneidad de las características de los mismos hacen necesario recursos que permitan mantener la operatividad del parque móvil según criterios de seguridad y sostenibilidad ambiental.

El parque móvil tiene la necesidad cubrir el suministro e instalación de neumáticos nuevos, la reparación de los neumáticos existentes en los vehículos que lo precisen así como la realización de servicios asociados los mismos, que permitan por lo tanto mantener de forma idónea la operatividad de estos vehículos y garantizando de este modo la seguridad de los servicios así como del personal municipal que lo prestan.

2.- OBJETO.

El objeto del presente pliego es definir las prescripciones técnicas mediante las cuáles tiene que efectuarse la contratación del suministro de neumáticos nuevos y los servicios asociados la instalación de los mismos, en los vehículos correspondientes el parque móvil del Ayuntamiento de Vigo.

Es preciso definir las características técnicas que deben reunir los materiales y servicios, estos tienen que tener las siguientes consideraciones, como objetivo:

- Mejora de la seguridad de los vehículos.
- Optimización de consumos energéticos
- Mejora de los criterios ambientales.
- Sostenibilidad económica de acuerdo los criterios reflejados anteriormente.

Los productos y servicios ofertados deben estar sujetos las especificaciones establecidas

*Expte. 16.269-445

en el indicado en el cuerpo de este ruego de prescripciones técnicas, no admitiendo aquellos que no reúnan las características mínimas exigidas. El listado de los vehículos y lo*s distintos materia*is que precisan se acercan en los anexos correspondientes.

3.- NORMATIVA .

- LCSP 9/2017 DE 17 de 8 de Noviembre .
- RD 1098/2001 de 12 de Octubre de la aprobación del Reglamento General de la ley de contratos de las administraciones.
- REGLAMENTO (CE) 2020/740 del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de Mayo del 2020, relativo el etiquetado de los neumáticos en relación con la eficiencia en tener de consumo de carburante y otros parámetros.
- REGLAMENTO (CE) 2017/1369 del Parlamento Europeo y del Consejo de 4 de Julio del 2017, por lo que si establece un marco para el etiquetado energético.
- Ley 22/2011, de 28 de julio , de residuos y suelos contaminados.
- RD Real Decreto 731/2020, de 4 de agosto, polvo*lo que si modifica el Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso
- RD 1619/2005 de 30 de diciembre que regula la gestión de los neumáticos la final de la vida útil de los mismos y por tanto había sido de uso.

4.- ÁMBITO ACTUACIÓN.

El ámbito territorial del desarrollo de estos trabajos del servicio a efectuar será el del ayuntamiento de Vigo, donde tiene su actividad los vehículos que componen el parque móvil del Ayuntamiento y gestionados por el parque móvil municipal.

Los trabajos serán efectuados normalmente en las instalaciones propias del adjudicatario. Pueden ser también realizadas ocasionalmente en las instalaciones del parque móvil municipal o también en el lugar donde se produzca la incidencia que motive la reparación, mediante los llamados talleres móviles, ya que a veces los vehículos no pondrán desplazarse los talleres habilitados por el contratista debido a la propia avería.

5.- DESCRIPCIÓN DE Los TRABAJOS.

Las prestaciones y servicios que a continuación se detallan son aquellas que, como mínimo, han de ser prestados por el contratista que realice las operaciones de suministro, reparación y montaje de neumáticos de vehículos pertenecientes a la flota del parque móvil del Ayuntamiento de Vigo, así como la realización de servicios asociados a los mismos.

Los vehículos que pertenecen al parque móvil son en relación los neumáticos de las clases C1, C2, C3 y vehículos industriales, por tanto susceptibles de ser receptores del contrato. Se especifican a título orientativo en lo Anexo I.

A título descriptivo estos serán los trabajos objeto del contrato:

- **Suministro de neumáticos nuevos.** Trabajos que consisten en la adquisición de los neumáticos en el mercado según las características específicas en el pliego de prescripciones técnicas particulares(PPT).
- **Desmontaje y montaje de neumáticos, equilibrado de las ruedas.** Estos trabajos consisten en la sustitución de los neumáticos antiguos de los vehículos, por los nuevos a suministrar, incluye el inflado y equilibrado de las ruedas. Para la realización de estos trabajos el adjudicatario deberá emplear los medios precisos y necesarios para la correcta ejecución de los mismos, a título informativo, elevadores, maquinaria auxiliar, tornillos, etc.
- **Permutas o giros de neumáticos.** Son los trabajos necesarios cuando el desgaste de los neumáticos no es uniforme en un mismo vehículo. En estos casos puede ser correcto permutar los neumáticos delanteros con los traseros o girar una rueda con otra del mismo eje con el fin de aumentar a la durabilidad de la banda de rodadura del neumático. Estos trabajos solo pueden realizarse cuando las especificaciones técnicas del vehículo y del neumático así lo permiten.

Este tipo de trabajo incluirá el desmontaje de los neumáticos que se permutan, los

giros a cualquier posición de los ejes delanteros y traseros, el equilibrado y la revisión de la presión de los neumáticos y de las válvulas, procediendo el cambio de las mismas sí fuera preciso.

- **Reparación de pinchazos, mediante la reparación del propio neumático y equilibrado.** Cuando se produce el desinflado del neumático por pinchazo puntual y este aún se encuentra en su vida útil, se procederá a la reparación del mismo mediante la técnica mas acertada dependiendo del tipo de rueda, de la naturaleza del pinchazo, del uso del vehículo, etc.

Este tipo de trabajo incluirá el desmontaje del neumático, reparación, inflado, equilibrado y montaje del mismo y la verificado de la presión de inflado de todas las ruedas del vehículo.

- **Renovado (suelo para los vehículos de tipo industrial).** Comprende el conjunto de actuaciones que es necesario realizar en los neumáticos de un vehículo ante determinadas averías de cierta importancia, que permitirán seguir utilizando el neumático en perfectas garantías de uso y seguridad.

Este tipo de trabajo incluirá el desmontaje del neumático, el renovado, el montaje del neumático, el equilibrado, y la verificación de la presión inflado de todas las ruedas del vehículo.

- **Sustitución de cámara interior de neumático.** Comprende el conjunto de actuaciones que es necesario realizar para sustituir la cámara de aire del neumático.

Este tipo de trabajo incluirá el desmontaje del neumático, la retirada y colocación de nueva cámara interior lo neumática, el montaje del neumático, el equilibrado, y la verificación de la presión inflado de todas las ruedas del vehículo.

- **Alineación de direcciones** es un trabajo necesario para el correcto

funcionamiento de un vehículo y el mantenimiento de la vida útil del neumático. Se realizará periódicamente y puede estar asociado en muchos casos al cambio de neumáticos. El adjudicatario deberá emplear los medios precisos y adecuados para la correcta ejecución de estos trabajos.

- **Asistencia técnica.** se define cómo asistencia técnica el traslado de personal especialista con los medios adecuados al lugar donde se produce la avería del neumático, bien sea en cualquier parte del término municipal o en las propias instalaciones del Parque Móvil mediante la utilización de una **unidad Móvil**. En estos casos los especialistas transportan el material necesario y arreglan el problema “in situ”. Este servicio tiene por objeto evitar que el vehículo quede inmovilizado sí esta cumpliendo un servicio y quede este interrumpido temporalmente. Los trabajos desarrollados por esta Unidad Móvil son el cambio de neumáticos y arreglo de pinchazos, junto con su equilibrado.

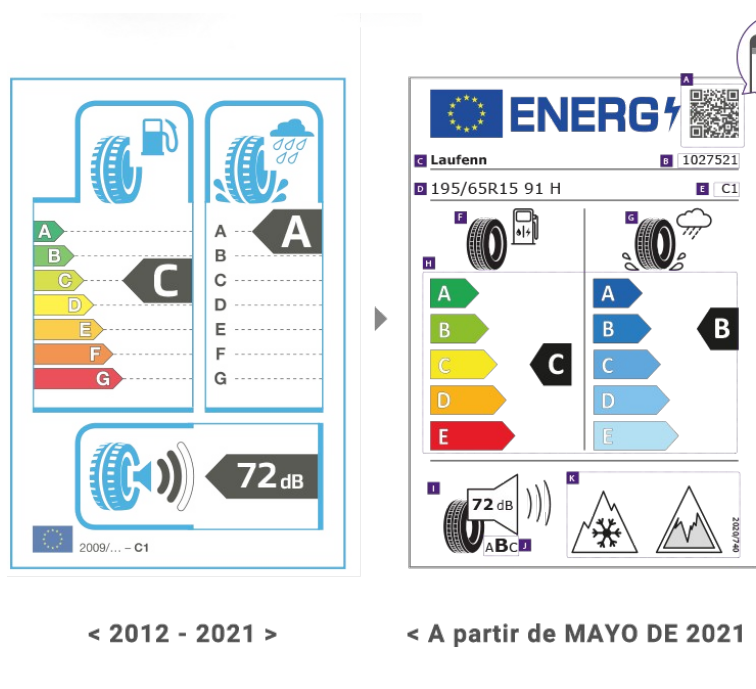
El suministro y servicios deberá ajustarse a la variedad de vehículos de la flota, características C1, C2 , C3 e industriales, a estos efectos se acerca listado de los diferentes vehículos cómo Anexo I al PPT, así como las medidas de neumático requeridas y estimación de los mismos, indicadas en lo Anexo II.

6.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL SUMINISTRO DE NEUMÁTICOS.

6.1.) ETIQUETADO.

Deberá cumplir el etiquetado normalizado según los criterios indicados en la aplicación del reglamento de la CE 2020/740 del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de Mayo del 2020, según el logotipo que se adjunta:

*Expte. 16.269-445



A Código QR
Enlace de acceso a la Base de Datos Europea de Productos para el etiquetado energético (EPREL)

B Identificador del tipo de neumático
Código que permite una identificación clara de un producto.

C Nombre de la marca
Laufenn

D Designación del tamaño
Tamaño, LI/SS

E El etiquetado también se aplica a los neumáticos de autobús y camión
Clases C1, C2 y C3

F Pictograma de la eficiencia de la gasolina

G Pictograma de la adherencia en condiciones mojadas

H Escala de etiqueta
La clase D ya no está vacía (solo para neumáticos de la clase C2 y C3)

As-Is	To-Be
A	A
B	B
C	C
D	D
E	D
F	E
G	E

I Pictograma del ruido de rodadura externo

J Nivel de ruido
La clasificación A/B/C sustituye la onda de sonido.

K Nuevo pictograma
Nieve (3PMSF) e hielo

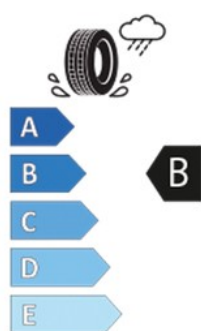
6.2.) PREMISAS. ESTUDIO INICIAL.

Las especificaciones técnicas requeridas para el suministro de los neumáticos estarán basadas en varios principios básicos:

- La seguridad de los vehículos y por tanto de los trabajadores y usuarios.
- Eficiencia energética.
- La protección del medio ambiente, con lo objetivo de la reducción de la contaminación acústica.
- La calidad de los distintos productos en el comprado.
- La sostenibilidad económica.

Para el cumplimiento y maximización de todas estas características técnicas en su conjunto y de manera individual también, desde la máxima calidad y seguridad se realizó un estudio exhaustivo dada la gran cantidad de neumáticos existentes en los mercados con el fin de tener neumáticos lo mas eficientes posibles, siguiendo los distintos reglamentos establecidos hasta el día de hoy por la UE.

Tras ello podemos indicar que la seguridad tiene que ver con la adherencia y su comportamiento frente a distancia de frenado en superficies mojadas, este valor viene determinado gracias a la etiqueta del neumático según el reglamento de la UE 2020/740 del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de Mayo del 2020, desde las letras A hasta la E de mayor a menor seguridad, esta propiedad además es inversamente proporcional al **consumo y el ruido** que son parámetros enfocados los efectos producidos en medio ambiente y la sostenibilidad económica, dentro de los objetivos marcados.

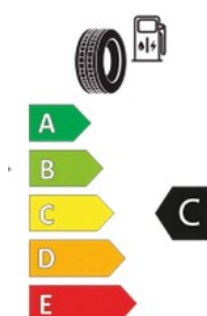


Adherencia en condiciones mojadas	PCR (C1)	LTR (C2)	TBR (C3)
A	$1,55 \leq G$	$1,40 \leq G$	$1,25 \leq G$
B	$1,40 \leq G \leq 1,54$	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$
C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$
D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$	$0,80 \leq G \leq 0,94$
E	$G \leq 1,09$	$G \leq 0,94$	$0,65 \leq G \leq 0,79$

Siendo las valoraciones de las clases desde la clase E (distancia de frenado de mayor longitud) hasta la clase A (distancia de frenado más corta)

Los niveles de eficiencia energética del neumático está íntimamente ligado a los ahorros en el consumo de combustible basados en la resistencia a la rodadura y por lo tanto también tiene efecto sobre la durabilidad del neumático. Si etiqueta con el mismo reglamento tiene también las letras de la A a la E.

*Expte. 16.269-445



Resistencia de rodadura	PCR (C1)	LTR (C2)	TBR (C3)
A	$RRC \leq 6,5$	$RRC \leq 5,5$	$RRC \leq 4,0$
B	$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$
C	$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$
D	$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	$8,1 \leq RRC \leq 9,0$	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$
E	$RRC \geq 10,6$	$RRC \geq 9,1$	$RRC \geq 7,1$

Siendo la valoración de las clases desde la clase E (menos eficiente) hasta la clase A (más eficiente)

El ruido exterior producido por los neumáticos es una importante fuente de contaminación acústica, el neumático que permite reducir el ruido es una mejora frente a esta afección y por lo tanto al medioambiente. Las cualificaciones en los niveles del ruido emitido vienen determinadas mediante el correspondiente logotipo de las ondas en el etiquetado del neumático, se miden en decibelios(dB) y si indican tres categorías La, A,B, y C.



Siendo la clase C el neumático mas ruidoso, la clase B nivel de ruido medio y la clase A el neumático con poco ruido.

La calidad y sostenibilidad **económica** del producto enfocada por las garantías y su durabilidad, influirán de forma directa sobre la mejora de todos los parámetros reflejados anteriormente, siendo todos ellos lo mas equilibrados posible con el fin de

tener un neumático con los objetivos fijados.

Aunque aumenta la problemática la existencia de otros variables cómo pueden ser la clase **de neumáticos** (C1, C2, C3 e IND), el índice de velocidad y índices de carga de los vehículos(mas de quince índices, por modelo y clase vehículo) y por último la antigüedad del parque móvil municipal y de sus características de usos que son propias.

También tenemos la posibilidad elección del tipo de neumático en función de las **condiciones meteorológicas** de la zona, desestimando los neumáticos de invierno por razón obvias, los de verano aunque teniendo mejores parámetros de seguridad, consumo, ruido y siendo más económicos, dejan radicalmente de ofrecer estas ventajas a partir de temperaturas por debajo de los 7 °C.

6.3.- CRITERIOS.

Según las premisas anteriores, del estudio de mercado, la existencia de gran cantidad de variables, la dependencia en muchas de ellas con relaciones inversamente proporcionales, los objetivos fijados con adaptación de un parque móvil extenso y antiguo, y la existencia o no de neumáticos en el mercado que puedan adaptarse a las condiciones particulares de los vehículos existentes dada su heterogeneidad, genera una dificultad muy importante no solo en la elección del tipo de neumático para cada vehículo si no también durante el transcurso del tiempo de duración del contrato.

Así si establecerá los siguientes criterios para elección del neumático, donde el objetivo principal es encontrar un neumático eficiente en todas las arenas del etiquetado, así:

- Valores intermedios del etiquetado donde las variables dependan inversamente proporcionales unas las otras.
- Valores altos cuando la mejora es proporcional a la calidad del neumático o al precio del mismo.

Cómo resumen de lo anterior indicar que buscamos un neumático equilibrado en todo su etiquetado, buscando siempre una mejora eficiente en la seguridad por encima de los

*Expte. 16.269-445

otros valores.

En cuanto los **vehículos industriales**, al no tener etiquetado ni existir una reglamentación idónea como el resto de los vehículos, los principios de elección deberán ser en principio las características técnicas del vehículo para uso en carretera, mediante su libro técnico.

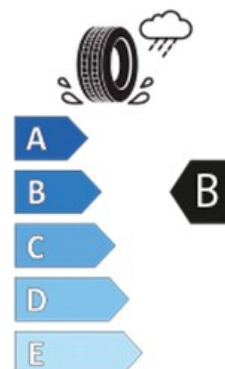
6.4.- VALORES.

Debemos de proceder con el fin de poder decidir el neumático en cada momento y para cada vehículo, gracias a ponderación necesaria sobre la elección de los criterios seleccionados y que económicamente habían sido razonables gracias a experiencia obtenida en el servicio del parque móvil del Ayuntamiento. Así:

- **ADHERENCIA SOBRE SUELO MOJADO O SEGURIDAD .**

Valor mínimo, según la tabla adjunta:

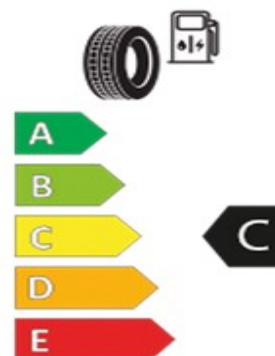
CLASE	LETRA
C1	B
C2	B
C3	C



- **CONSUMO COMBUSTIBLE O EFICIENCIA ENERGÉTICA.**

Valor mínimo:

CLASE	LETRA
C1	C
C2	D
C3	D



*Expte. 16.269-445

- **RUIDO.**

Valores mínimos:

CLASE	LETRA
C1	B
C2	B
C3	B



- **NEUMÁTICO SEGÚN EL TIEMPO .**

Común a todas las clases, si utilizarán preferentemente neumáticos “All Seasons”. El servicio técnico del parque móvil excepcionalmente con el objetivo de atender las particularidades de los servicios podrá en su pedido según el procedimiento descrito en el artículo 7.2 de este PPT modificar la elección del tipo de neumático según el tiempo, a neumáticos de verano, no teniendo variación alguna en los precios.

- **CARACTERÍSTICA DE CARGA.**

Común a todas las clases igual o superior a la ficha técnica del vehículo, esta última no lleva incremento económico adicional.

- **CARACTERÍSTICA DE LA VELOCIDAD.**

Común a todas las clases igual o superior a la ficha técnica del vehículo, esta última no lleva incremento económico adicional.

- **El tiempo transcurrido** desde la fecha de fabricación del neumático que debe venir reflejada en el costado según el reglamento en vigor hasta suya fecha de suministro y puesta en servicio. Debe ser menor de 18 MESES.
- **Características impresas de los neumáticos**, todos ellos deben indicar las siguientes características impresas en lo su costado de acuerdo el reglamento CE 2020/740, así:

1. Identificación del neumático, nombre del fabricante, marca inscrita lo de comercialización, país de fabricación y marca de homologación.
2. Tipo de neumático y diseño de la banda de rodadura.
3. Cumplimiento del neumático en milímetros (mm).
4. Relación entre la altura y el ancho del neumático expresada en porcentaje.
5. Indicación de la estructura de el neumático radial “R”.
6. Diámetro de la lámina expresado en pulgadas
7. Código de carga.
8. Código de velocidad.
9. Indicador del neumático sin cámara.(Tubeless).
10. Fecha de fabricación y homologación CE.
11. Indicador de desgaste (1,6 mm).
12. Indicador adicional para los neumáticos reforzados.



Siendo el caso que pueda existir la posibilidad de tener dificultades de encontrar y ofertar neumáticos debido a antigüedad del parque móvil o por las características técnicas exigidas y siempre con la autorización de la administración, podrá utilizarse el **neumático equivalente de los originales del vehículo con dimensiones distintas.** (El precio del neumático equivalente será el mismo con neumático original)

Para su aplicación es preciso que cumplan la normativa legal de equivalencia indicada en el Manual de procedimiento de Inspección de las *Estaciones I.T.V. Revisión 6ª Enero 2009, el cual indica que los neumáticos son equivalentes siempre y cuando cumplan los siguientes requisitos:

- Índice de capacidad de carga igual o superior a los mínimos indicados en la tarjeta ITV o en su homologación de tipo.
- Categoría de velocidad igual o superior a los mínimos indicados en la tarjeta ITV o en su homologación de tipo.
- Igual diámetro exterior, con una tolerancia de $\pm 3\%$.

*Expte. 16.269-445

- El perfil de la lamina de montaje fuera el correspondiente al neumático.
- El neumático NON debe interferir con ningunas parte del vehículo

Ø exterior de diseño es un valor fijado por la ETRTO (European Tire and Rim Technical Organisation).

7.- ORGANIZACIÓN Y *DESARROLLO DE LOS TRABAJOS PARA EL SUMINISTRO DE LOS NEUMÁTICOS Y SERVICIOS ASOCIADOS.

7.1.- MEDIOS MATERIALES Y HUMANOS PRECISOS.

Para llevar a cabo los trabajos de los servicios descritos, el adjudicatario deberá disponer del personal y medios técnicos suficientes atendiendo al tamaño de la flota de vehículos del parque móvil y necesidades especificado en los anexos a este pliego.

Deberá el adjudicatario acreditar además que dispone el servicio durante el tiempo que dure el contrato, de una unidad móvil con la documentación técnica y administrativa en vigor que le había sido solicitada según la reglamentación existente, con el fin de atender las distintas urgencias que se puedan dar en los trabajos denominados “Asistencia técnica”.

En cuanto el suministro de neumáticos nuevos según las características específicas e informadas en este pliego de prescripciones técnicas el adjudicatario deberá tener el stocks o las capacidades de suministro necesarias con el fin de cumplir las exigencias de respuesta en cuanto el plazo de actuación si refiere.

7.2.- DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.

- 1) **Canales de comunicación**, el adjudicatario definirá los canales de comunicación (teléfono fijo, móvil, correo electrónico, etc.) que se habilitarán para la gestión habitual y para el desarrollo del contrato.

- 2) **Personas de contacto**, la empresa adjudicataria designará una única persona

*Expte. 16.269-445

de contacto para la gestión y resolución de los pedidos y servicios, además de tantos problemas puedan surgir para la su resolución.

- 3) **Premisas de actuación** serán en todo momento el diseño de los trabajos expuestos bajo premisas de planificación y anticipación la excepción de los trabajos por vía de urgencia lógicamente para tener la celeridad correspondiente al servicio contratado y evitar la baja temporal de un vehículo.
- 4) **Inicio de la solicitud del servicio el adjudicatario.** El Ayuntamiento mediante el responsable de la actuación que designe emitirá siempre antes del inicio de cada trabajo por email notificación de la solicitud de actuación respecto el suministro y servicio solicitado, siendo esta condición imprescindible para la autorización de los servicios a realizar. Esta notificación servirá para establecer el tiempo de respuesta en las actuaciones del servicio. Esta solicitud requerirá el tipo de neumático con las características asociadas al artículo 6 de este PPT.
- 5) **Neumáticos nuevos**, se seguirán los criterios establecidos respetando las distintas características técnicas y valores mínimos o máximos solicitados, junto con sus dimensiones geométricas, para las Clases C1, C2 y C3.

En el caso de los vehículos industrias **presentarán una terna con las condición técnicas y geométricas para el vehículo objeto de la reparación**, para su elección por el servicio, podrán ser objeto de renovación o vulcanización el neumático antiguo sí así el requiere el servicio.

El adjudicatario remitirá a través de los canales de comunicación para su aprobación por el servicio el neumático especificado junto con la copia de la etiqueta, para la su aprobación.

- 6) **Control de las actividades**, mensualmente el adjudicatario llevará un registro de actuación cómo resumen de las actividades que debe remitirlo **antes de**

*Expte. 16.269-445

proceder la facturación de los servicios (sino no se podrá hacer la facturación), en el que debe indicarse cómo datos mínimos lo siguiente:

- Resumen de los servicios realizados en el mes.
- Albaranes de entrega de materiales, firmados
- Registro por vehículo en el que si indicará(solo presentará sí existen variaciones):
 - Nombre del vehículo.
 - Km del vehículo en el momento de efectuar la reparación.
 - Servicio realizado.
 - Ficha técnica del neumático nuevo.
 - Certificado del fabricante, homologación del neumático, declaración del cumplimiento de neumático.
- Resumen y registro de los materias al cabo del mes empleados.
- Justificación de la gestión de los residuos NFU.

7.3.- PLAZO DE RESPUESTA.

Si entiende por plazos de respuesta la duración de la realización del servicio desde la comunicación de la solicitud del inicio de un trabajo hasta finalización del mismo. Los tiempos además deben ser ajustados a la eventualidad de la situación por causa de la solicitud del servicio con el fin de evitar la paralización temporal del vehículo debido a una incidencia o avería, condición fundamental para la contratación de un servicio externo que impida entre otras estas situaciones.

Así establecemos los siguientes **tiempos máximos** para proceder la realización de los trabajos, desde la notificación al adjudicatario:

- Solicitud de la asistencia técnica móvil plazo máximo señalado hasta 12 horas.
- Turismos, cambio de neumáticos 48 horas.
- Camiones y vehículos industriales cambio de neumáticos 48 horas.

*Expte. 16.269-445

- Otros servicios 48 horas

El incumplimiento de los plazos de respuesta establecidos, por causas imputables al adjudicatario, supondrá la imposición de la penalización económica oportuna, sobre la facturación del servicio requerido.

8.- REQUERIMIENTOS MEDIOAMBIENTALES.

Es de obligado cumplimiento los requisitos en cuanto a gestión de residuos si refiere por parte del adjudicatario, en particular a título orientativo lo RD 1619/2005, de 30 de diciembre del 2005, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso.

Por lo tanto será el deber del adjudicatario la retirada de TODOS los residuos generados durante la ejecución del contrato, adjuntando certificados o albaranes de recogida y certificados de tratamiento de residuos emitido por gestor autorizado, a menos que procedan a gestionarlos por sí mismos, para la cual deberá contar con la autorización de gestión correspondiente y estar habilitado además para su transporte.

Durante los trabajos ejecutados fuera de sus instalaciones será responsables de la gestión y recogida de los residuos que produzca su actividad, cómo aceites, neumáticos o cualquier otro.

9.- GARANTÍA DEL SUMINISTRO Y SERVICIOS.

Los licitadores si comprometen a ofrecer plazos de garantía mínimos frente el suministro y servicios prestados tal y como sigue:

9.1.- GARANTÍA FRENTE AL SUMINISTRO DE NEUMÁTICOS.

Dadas las características del etiquetado de los neumáticos con el fin de encontrar un material eficiente frente el etiquetado, y las consideraciones técnicas asociadas los mismos los licitadores si comprometen a mantener un plazo de garantía de TRES AÑOS desde la realización del servicio.

La cobertura tendrá precisamente incidencia sobre los desgastes excesivos de las características de los neumáticos con pocos km, abombamiento de flancos, endurecimiento de los neumáticos, ampollas, roturas o agrietamientos.

9.2.- GARANTÍAS FRENTE A LOS SERVICIOS ASOCIADOS.

Los licitadores establecerán frente los trabajos realizados una garantía de 12 MESES, trabajos de alineación de direcciones, reparación de pinchazos y retirada o montaje de las ruedas.

10.- PRECIOS DE APLICACIÓN.

La realización de este contrato para el suministro y servicios asociados de neumáticos del parque móvil del ayuntamiento de Vigo, se realizarán con sujeción a los precios contenidos en lo cuadro de precios que figura como Anexo III la este pliego.

Dichos precios contienen la descripción de los materiales a suministrar y los servicios asociados para la realización del contrato ya descrito.

Para la confección de estos precios unitarios se descomponen en costes directos e indirectos, teniendo en cuenta la aplicación de la normativa laboral vigente y los costes generales para el desarrollo de las actividades con el margen del beneficio industrial adecuado, con el fin de cumplir los objetivos fijados en lo contrato.

En estos precios se encuentran incluidos los gastos de entrega y transporte de los neumáticos a suministrar, así como todos los demás gastos asociados a la prestación del servicio.

Por todo esto el licitador deberá tener presente, al formular su oferta, que en los precios están incluidos estos conceptos

El precio del neumático equivalente será el mismo con lo precio del neumático al cual

*Expte. 16.269-445

sustituye

Los precios unitarios de trabajos que había sido necesario realizar y que no estuvieran previstos en lo Cuadro de Precios, se fijarán de forma contradictoria de conformidad con el previsto en el artículo 97 del RD 1098/2001, tomando como base los precios elementales de materiales, maquinaria y mano de obra utilizados para conformar los precios unitarios contractuales y que figuran asimismo en lo Cuadro de Precios.

11.- PRESUPUESTO ANUAL DE LICITACIÓN.

El importe del presupuesto base de licitación se estima en **CINCUENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS QUINCE EUROS CON SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS (57.315,67 €), (IVA incluido)**, siendo la partida correspondiente al IVA de NUEVE MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SIETE EUROS CON TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS **(9.947,35 €)**.

El presupuesto está calculado en base al número estimado de unidades tanto para el suministro de neumáticos como de los servicios asociados, en base las previsiones hechas por el servicio gestor, teniendo en cuenta tanto el número de vehículos, tipología de neumático requerido, antigüedad y estado de conservación de cada vehículo, no pudiendo definirse la cuantía total con exactitud.

Estos datos son aproximados en función del número de vehículos que pertenecen y se encuentran operativos en el parque móvil, por lo tanto el desarrollo del contrato tendrá una componente muy importante en función de las necesidades que se presenten por averías en los vehículos y por tanto impredecible.

En consecuencia, el presupuesto estimado es máximo, no suponiendo obligación para el Ayuntamiento, abonándose exclusivamente el suministro y las prestaciones de servicio efectuadas, y en el supuesto de no alcanzar las cifras establecidas, la empresa adjudicataria no tendrá derecho la indemnización de ningún tipo.

Si durante la ejecución del contrato, se produjera un incremento de las necesidades reales objeto de la presente contratación, el proveedor estará obligado a su suministro o prestación de servicio al precio ofertado, sin superar en ningún caso el presupuesto máximo establecido.

12.- RESUMEN DE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS EN EL ETIQUETADO SOLICITADAS EN EL ARTÍCULO Nº6 DEL PPT.

TABLA RESUMEN DE CRITERIOS MÍNIMOS SOLICITADOS PARA EL SUMINISTRO DE NEUMÁTICOS

CLASE	VEHÍCULO	ADHERENCIA	EFICIENCIA ENERGÉTICA	RUIDO	USO NEUMÁTICO
C1	AUTOMÓVIL	B	C	B	ALL SEASONS
C1	FURGONETA	B	C	B	ALL SEASONS
C1	T. TERRENO	B	C	B	ALL SEASONS
C2	FURGÓN	B	D	B	ALL SEASONS
C3	CAMIÓN	C	D	B	ALL SEASONS

Firmado digitalmente

El Ingeniero Municipal de Caminos, Canales y Puertos.- Juan Manuel Sánchez González.
El Jefe del Servicio de Vías, Obras e Infraestructuras.- Jerónimo Centrón Castaños.