

ANEXO III

HORARIO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y TIEMPOS DE RESPUESTA. ESCENARIOS OPERATIVOS

ANEXO III: HORARIO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y TIEMPOS DE RESPUESTA

A continuación, se indica el horario de prestación del servicio para atención, respuesta, diagnóstico y resolución (en caso de disponer de las condiciones necesarias para la resolución) de incidencias en Tiempo Real para cada uno de los aeropuertos.

Se entenderá que los recursos dispuestos por la empresa adjudicataria a tal efecto en cada aeropuerto tendrán la formación, habilitación y competencia necesarias para realizar los servicios demandados de acuerdo a las incidencias relacionadas con las instalaciones objeto del presente PPT.

De igual forma se entenderá que la empresa deberá disponer de los recursos humanos necesarios para poder realizar los servicios en las condiciones de seguridad que exija toda la reglamentación aplicable a las instalaciones objeto de este PPT, incluidas las de prevención de riesgos laborales (trabajos en altura, riesgo eléctrico, espacios confinados, etc.) y medioambientales.

Para realizar el mantenimiento preventivo, la empresa adjudicataria, basándose en el inventario de instalaciones/infraestructuras del aeropuerto que son objeto de mantenimiento en este contrato y en los programas de mantenimiento propuestos en el anexo II de este PPT, así como en la normativa específica tanto estatal como autonómica, o de cualquier otra índole de aplicación al mantenimiento de estas instalaciones, deberá estimar los recursos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo en cada uno de los aeropuertos para las instalaciones objeto del contrato.

Se considera “Tiempo de Respuesta” para atención de incidencias al tiempo transcurrido entre la comunicación por parte del Director del Expediente (o persona/s en quien delegue esta función) la empresa adjudicataria y la personación de esta en el aeropuerto con los medios suficientes para acometer la resolución de la incidencia.

Para el mantenimiento correctivo y atención de incidencias en “Tiempo Real”, el servicio requerirá un tiempo de respuesta inmediata inferior a un tiempo determinado para cada aeropuerto según se indica a continuación, ante cualquier tipo de incidencias (trabajos en altura, espacios confinados, riesgo eléctrico, etc.) en el horario indicado en cada aeropuerto. Y fuera de este horario, el tiempo de respuesta será el indicado en la tabla resumen, ante cualquier tipo de incidencias.

Será RESPONSABILIDAD de la empresa adjudicataria estimar las horas de servicio de preventivo y los recursos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo según lo descrito en este PPT.

AEROPUERTO DE MÁLAGA-COSTA DEL SOL (AGP)

El aeropuerto de Málaga-Costa del Sol es un aeropuerto H24, es decir, opera 24 horas al día durante los 365 días del año.

De manera orientativa, y a efectos de estimación del personal por parte de las empresas ofertantes:

➤ para mantenimiento preventivo

La empresa adjudicataria, basándose en el inventario de instalaciones del aeropuerto que son objeto de mantenimiento en este contrato y en los programas de mantenimiento propuestos en el anexo II de este PPT, así como en la normativa específica tanto estatal como autonómica, o de cualquier otra índole de aplicación al mantenimiento de estos equipos, deberá estimar los recursos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo en este aeropuerto para las instalaciones objeto del contrato.

Además, en los meses de mayor afluencia de pasajeros o en horarios de máxima operatividad del aeropuerto, los mantenimientos preventivos podrían ser obligados a ejecutarse en horario nocturno o en periodos de menor afluencia de pasajeros, según el criterio del Director del Expediente primando en todo momento la operatividad del aeropuerto.

➤ para mantenimiento correctivo y atención de incidencias en “Tiempo Real”

El servicio requiere un tiempo de respuesta inmediata (inferior a 15 minutos) ante cualquier tipo de incidencias (trabajos en altura, espacios confinados, riesgo eléctrico, etc.) en el horario de 07:00 a 23:00, durante los 365 días del año (H16) con una capacidad de atención a CINCO incidencias simultáneas que no requieran acompañamiento.

Fuera de este horario, es decir de 23:00 a 07:00, el servicio requiere un tiempo de respuesta inmediata (inferior a 15 minutos) ante cualquier tipo de incidencias (trabajos en altura, espacios confinados, riesgo eléctrico, etc.) durante los 365 días del año (H8 nocturno) con una capacidad de atención a TRES incidencias simultáneas que no requieran acompañamiento.

Será RESPONSABILIDAD de la empresa adjudicataria estimar las horas de servicio de preventivo y los recursos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo según lo descrito en este PPT.

AEROPUERTO DE FGL GRANADA JAÉN (GRX)

De manera orientativa, y a efectos de estimación del personal por parte de las empresas ofertantes:

➤ para mantenimiento preventivo

La empresa adjudicataria, basándose en el inventario de instalaciones del aeropuerto que son objeto de mantenimiento en este contrato y en los programas de mantenimiento propuestos en el anexo II de este PPT, así como en la normativa específica tanto estatal como autonómica, o de cualquier otra índole de aplicación al mantenimiento de estos equipos, deberá estimar los recursos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo en este aeropuerto para las instalaciones objeto del contrato.

Además, en los meses de mayor afluencia de pasajeros o en horarios de máxima operatividad del aeropuerto, los mantenimientos preventivos podrían ser obligados a ejecutarse en horario nocturno o en periodos de menor afluencia de pasajeros, según el criterio del Director del Expediente primando en todo momento la operatividad del aeropuerto.

➤ para mantenimiento correctivo y atención de incidencias en “Tiempo Real”

El servicio requiere un tiempo de respuesta inmediata (inferior a 15 minutos) ante cualquier tipo de incidencias (trabajos en altura, espacios confinados, riesgo eléctrico, etc.) en el horario de 08:00 a 15:00, de lunes a viernes, con una capacidad de atención a UNA incidencia cada vez (sin atención simultánea a dos o más incidencias).

Fuera del horario anterior el tiempo de respuesta será de 2 horas, ante cualquier tipo de incidencias.

Será RESPONSABILIDAD de la empresa adjudicataria estimar las horas de servicio de preventivo y los recursos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo según lo descrito en este PPT

AEROPUERTO DE ALMERÍA (LEI)

De manera orientativa, y a efectos de estimación del personal por parte de las empresas ofertantes:

➤ para mantenimiento preventivo

La empresa adjudicataria, basándose en el inventario de instalaciones del aeropuerto que son objeto de mantenimiento en este contrato y en los programas de mantenimiento propuestos en el anexo II de este PPT, así como en la normativa específica tanto estatal como autonómica, o de cualquier otra índole de aplicación al mantenimiento de estos equipos, deberá estimar los recursos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo en este aeropuerto para las instalaciones objeto del contrato.

Además, en los meses de mayor afluencia de pasajeros o en horarios de máxima operatividad del aeropuerto, los mantenimientos preventivos podrían ser obligados a ejecutarse en horario nocturno o en periodos de menor afluencia de pasajeros, según el criterio del Director del Expediente primando en todo momento la operatividad del aeropuerto.

➤ para mantenimiento correctivo y atención de incidencias en “Tiempo Real”

El servicio requiere un tiempo de respuesta inmediata (inferior a 15 minutos) ante cualquier tipo de incidencias (trabajos en altura, espacios confinados, riesgo eléctrico, etc.) en el horario de 07:00 a 15:00, de lunes a viernes, con una capacidad de atención a UNA incidencia cada vez (sin atención simultánea a dos o más incidencias).

Fuera del horario anterior el tiempo de respuesta será de 1 hora, ante cualquier tipo de incidencias.

Será RESPONSABILIDAD de la empresa adjudicataria estimar las horas de servicio de preventivo y los recursos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo según lo descrito en este PPT.

AEROPUERTO DE SEVILLA (SVQ)

De manera orientativa, y a efectos de estimación del personal por parte de las empresas ofertantes:

➤ para mantenimiento preventivo

La empresa adjudicataria, basándose en el inventario de instalaciones del aeropuerto que son objeto de mantenimiento en este contrato y en los programas de mantenimiento propuestos en el anexo II de este PPT, así como en la normativa específica tanto estatal como autonómica, o de cualquier otra índole de aplicación al mantenimiento de estos equipos, deberá estimar los recursos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo en este aeropuerto para las instalaciones objeto del contrato.

Además, en los meses de mayor afluencia de pasajeros o en horarios de máxima operatividad del aeropuerto, los mantenimientos preventivos podrían ser obligados a ejecutarse en horario nocturno o en periodos de menor afluencia de pasajeros, según el criterio del Director del Expediente primando en todo momento la operatividad del aeropuerto.

➤ para mantenimiento correctivo y atención de incidencias en “Tiempo Real”

El servicio requiere un tiempo de respuesta inmediata (inferior a 15 minutos) ante cualquier tipo de incidencias (trabajos en altura, espacios confinados, riesgo eléctrico, etc.) en el horario orientativo de:

- lunes a domingo, de 05:00 a 21:00 los 365 días del año, con una capacidad de atención a UNA incidencia de manera simultánea cuando requiera acompañamiento. En este horario, se podrán atender DOS incidencias simultáneas que no requieran acompañamiento.
- lunes a viernes de 07:00 a 15:00, con una capacidad de atención a UNA incidencia de manera simultánea cuando no requiera acompañamiento.

Fuera de este horario, el tiempo de respuesta será de 2 horas, ante cualquier tipo de incidencias.

Será RESPONSABILIDAD de la empresa adjudicataria estimar las horas de servicio de preventivo y los recursos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo según lo descrito en este PPT.

AEROPUERTO DE JEREZ (XRY)

De manera orientativa, y a efectos de estimación del personal por parte de las empresas ofertantes:

➤ para mantenimiento preventivo

La empresa adjudicataria, basándose en el inventario de instalaciones del aeropuerto que son objeto de mantenimiento en este contrato y en los programas de mantenimiento propuestos en el anexo II de este PPT, así como en la normativa específica tanto estatal como autonómica, o de cualquier otra índole de aplicación al mantenimiento de estos equipos, deberá estimar los recursos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo en este aeropuerto para las instalaciones objeto del contrato.

Además, en los meses de mayor afluencia de pasajeros o en horarios de máxima operatividad del aeropuerto, los mantenimientos preventivos podrían ser obligados a ejecutarse en horario nocturno o en periodos de menor afluencia de pasajeros, según el criterio del Director del Expediente primando en todo momento la operatividad del aeropuerto.

➤ para mantenimiento correctivo y atención de incidencias en “Tiempo Real”

El servicio requiere un tiempo de respuesta inmediata (inferior a 15 minutos) ante cualquier tipo de incidencias (trabajos en altura, espacios confinados, riesgo eléctrico, etc.) en el horario de 08:00 a 15:00, de lunes a viernes, con una capacidad de atención a UNA incidencia cada vez (sin atención simultánea a dos o más incidencias).

Fuera del horario anterior el tiempo de respuesta será de 2 horas, ante cualquier tipo de incidencias.

Será RESPONSABILIDAD de la empresa adjudicataria estimar las horas de servicio de preventivo y los recursos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo según lo descrito en este PPT

ESCENARIOS OPERATIVOS

A continuación, se definen los diferentes escenarios para cada uno de los aeropuertos objeto del presente pliego. La certificación mensual, según el anexo V "PRESUPUESTO Y FORMA DE CERTIFICACIÓN", será en función de los escenarios activos en cada momento.

Los cambios de escenario serán siempre por comunicación del director del expediente.

AEROPUERTO DE MÁLAGA

| OPERACIONES 2019 | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|--------|--|--------|--|--------|--|---------|-----------|-----------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 8.526 | 8.142 | 9.788 | 13.236 | 13.989 | 14.500 | 15.892 | 15.644 | 14.039 | 13.152 | 9.006 | 9.025 |
| ESCENARIO 1 | | ESCENARIO 2 | | ESCENARIO 3 | | ESCENARIO 4 | | JUSTIFICACIÓN | | | |
| Límite inferior OPS respecto 2019 en % | | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | | <p>Para cada escenario operativo, el capítulo 1, tendrá la reducción de certificación indicada en la tabla y los importes no certificados no podrán ser recuperados en meses posteriores. El capítulo 2, se certificará "a demanda" y la reducción incluida en la tabla es estimativa.</p> <p>El paso de un escenario a otro, bien sea hacia arriba o hacia abajo, será comunicada por el Director del Expediente cuando las condiciones de tráfico estén suficientemente consolidadas en el nuevo nivel de tráfico.</p> | | | |
| Límite superior OPS respecto 2019 en % | | Límite superior OPS respecto 2019 en % | | Límite superior OPS respecto 2019 en % | | Límite superior OPS respecto 2019 en % | | | | | |
| Reducción de certificación CAP 1 (%) | | Reducción de certificación CAP 1 (%) | | Reducción de certificación CAP 1 (%) | | Reducción de certificación CAP 1 (%) | | | | | |
| Estimación reducción CAP 2 (%) | | Estimación reducción CAP 2 (%) | | Estimación reducción CAP 2 (%) | | Estimación reducción CAP 2 (%) | | | | | |
| Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | | | | |

| ESCENARIOS OPERATIVOS CON AJUSTE DE SERVICIO | | | | | |
|--|------------------|--------------------|-----------|----------------------------|-------------------|
| CAPACIDAD ATENCIÓN INCIDENCIAS | | | | | |
| ESCENARIOS | FRANJAS HORARIAS | nº OPERACIONES/MES | ESCENARIO | Nº INCIDENCIAS SIMULTÁNEAS | % REDUCCIÓN CAP 1 |
| ESCENARIO 1 | | | | | |
| ESCENARIO 2 | | | | | |
| ESCENARIO 3 | | | | | |
| ESCENARIO 4 | | | | | |

AEROPUERTO DE GRANADA

| OPERACIONES 2019 | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|-------|--|-------|--|--------|---|---------|-----------|-----------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 1.011 | 1.097 | 1.233 | 1.049 | 1.343 | 1.642 | 1.294 | 1.169 | 1.176 | 1.329 | 1.162 | 1.024 |
| ESCENARIO 1 | | ESCENARIO 2 | | ESCENARIO 3 | | ESCENARIO 4 | | JUSTIFICACIÓN | | | |
| Límite inferior OPS respecto 2019 en % | 0% | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | | <p>Para cada escenario operativo, el capítulo 1, tendrá la reducción de certificación indicada en la tabla y los importes no certificados no podrán ser recuperados en meses posteriores. El capítulos 2, se certificará "a demanda" y la reducción incluida en la tabla es estimativa.</p> <p>El paso de un escenario a otro, bien sea hacia arriba o hacia abajo, será comunicada por el Director del Expediente cuando las condiciones de tráfico estén suficientemente consolidadas en el nuevo nivel de tráfico.</p> | | | |
| Límite superior OPS respecto 2019 en % | 100% | Límite superior OPS respecto 2019 en % | | Límite superior OPS respecto 2019 en % | | Límite superior OPS respecto 2019 en % | | | | | |
| Reducción de certificación CAP 1 (%) | 0% | Reducción de certificación CAP 1 (%) | | Reducción de certificación CAP 1 (%) | | Reducción de certificación CAP 1 (%) | | | | | |
| Estimación reducción CAP 2 (%) | 0% | Estimación reducción CAP 2 (%) | | Estimación reducción CAP 2 (%) | | Estimación reducción CAP 2 (%) | | | | | |
| Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | | | | |

| ESCENARIOS OPERATIVOS CON AJUSTE DE SERVICIO | | | | | |
|--|------------------|--------------------|-----------|----------------------------|-------------------|
| CAPACIDAD ATENCIÓN INCIDENCIAS | | | | | |
| ESCENARIOS | FRANJAS HORARIAS | nº OPERACIONES/MES | ESCENARIO | Nº INCIDENCIAS SIMULTÁNEAS | % REDUCCIÓN CAP 1 |
| ESCENARIO 1 | | | Según PPT | Según PPT | 0% |

AEROPUERTO DE ALMERÍA

| OPERACIONES 2019 | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|--------|---|---------|-----------|-----------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 640 | 677 | 819 | 974 | 1.144 | 1.234 | 1.355 | 1.120 | 1.232 | 1.126 | 830 | 626 |
| ESCENARIO 1 | | ESCENARIO 2 | | ESCENARIO 3 | | ESCENARIO 4 | | JUSTIFICACIÓN | | | |
| Límite inferior PAX respecto 2019 en % | 0% | Límite inferior PAX respecto 2019 en % | 10% | Límite inferior PAX respecto 2019 en % | 50% 40000 PAX | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | | <p>Para cada escenario operativo, el capítulo 1, tendrá la reducción de certificación indicada en la tabla y los importes no certificados no podrán ser recuperados en meses posteriores. El capítulos 2, se certificará "a demanda" y la reducción incluida en la tabla es estimativa.</p> <p>El paso de un escenario a otro, bien sea hacia arriba o hacia abajo, será comunicada por el Director del Expediente cuando las condiciones de tráfico estén suficientemente consolidadas en el nuevo nivel de tráfico.</p> | | | |
| Límite superior PAX respecto 2019 en % | 10% | Límite superior PAX respecto 2019 en % | 50% | Límite inferior PAX respecto 2019 | 100 | Límite superior OPS respecto 2019 en % | | | | | |
| Reducción de certificación CAP 1 (%) | 62,00% | Reducción de certificación CAP 1 (%) | 33,00% | Reducción de certificación CAP 1 (%) | 0% | Reducción de certificación CAP 1 (%) | | | | | |
| Estimación reducción CAP 2 (%) | A demanda. Según consumo. | Estimación reducción CAP 2 (%) | A demanda. Según consumo. | Estimación reducción CAP 2 (%) | A demanda. Según consumo. | Estimación reducción CAP 2 (%) | | | | | |
| Estimación reducción TOTAL (%) | 35,34% | Estimación reducción TOTAL (%) | 56,89% | Estimación reducción TOTAL (%) | 100% | Estimación reducción TOTAL (%) | | | | | |

| ESCENARIOS OPERATIVOS CON AJUSTE DE SERVICIO | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|---|--|-------------------|
| CAPACIDAD ATENCIÓN INCIDENCIAS | | | | | |
| ESCENARIOS | FRANJAS HORARIAS | nº PAX/MES | ESCENARIO | Nº INCIDENCIAS SIMULTÁNEAS | % REDUCCIÓN CAP 1 |
| ESCENARIO 1 | 8:00 a 11:00 | PAX < 10% (2019) | CLIMA: Mantenimientos preventivos esenciales, mantenimientos legales y correctivos urgentes. | 1 | 62,00% |
| | Desplazamientos a requerimientos de los mantenimientos preventivos y correctivos. No se precisa servicio presencial permanente | | PCI: Servicio completo | Desplazamientos a requerimientos de los mantenimientos preventivos y correctivos. No se precisa servicio presencial permanente | |
| ESCENARIO 2 | 7:00 a 15:00 | 10% < PAX (2019) < 50% | CLIMA: Mantenimientos preventivos reducidos, mantenimientos legales y correctivos prioritarios. | 1 | 33,00% |
| | Desplazamientos a requerimientos de los mantenimientos preventivos y correctivos. No se precisa servicio presencial permanente | | PCI: Servicio completo | Desplazamientos a requerimientos de los mantenimientos preventivos y correctivos. No se precisa servicio presencial permanente | |
| ESCENARIO 3 | 7:00 a 15:00 | PAX > 50% (2019) PAX > 40.000 PAX | Servicio completo | 2 | 0% |
| | 8:00 a 12:00 | | | 1 | |

AEROPUERTO DE SEVILLA

| OPERACIONES 2019 | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|-------|--|-------|--|--------|---|---------|-----------|-----------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 4.929 | 4.908 | 5.480 | 5.680 | 5.962 | 5.499 | 5.345 | 5.113 | 5.631 | 5.682 | 4.968 | 4.915 |
| ESCENARIO 1 | | ESCENARIO 2 | | ESCENARIO 3 | | ESCENARIO 4 | | JUSTIFICACIÓN | | | |
| Límite inferior OPS respecto 2019 en % | 0% | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | 15% | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | 40% | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | | <p>Para cada escenario operativo, el capítulo 1, tendrá la reducción de certificación indicada en la tabla y los importes no certificados no podrán ser recuperados en meses posteriores. El capítulos 2, se certificará "a demanda" y la reducción incluida en la tabla es estimativa.</p> <p>El paso de un escenario a otro, bien sea hacia arriba o hacia abajo, será comunicada por el Director del Expediente cuando las condiciones de tráfico estén suficientemente consolidadas en el nuevo nivel de tráfico.</p> | | | |
| Límite superior OPS respecto 2019 en % | 15% | Límite superior OPS respecto 2019 en % | 40% | Límite superior OPS respecto 2019 en % | 100% | Límite superior OPS respecto 2019 en % | | | | | |
| Reducción de certificación CAP 1 (%) | 20% | Reducción de certificación CAP 1 (%) | 10% | Reducción de certificación CAP 1 (%) | 0% | Reducción de certificación CAP 1 (%) | | | | | |
| Estimación reducción CAP 2 (%) | 20% | Estimación reducción CAP 2 (%) | 20% | Estimación reducción CAP 2 (%) | 0% | Estimación reducción CAP 2 (%) | | | | | |
| Estimación reducción TOTAL (%) | 20,0% | Estimación reducción TOTAL (%) | 12,0% | Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | | | | |

| ESCENARIOS OPERATIVOS CON AJUSTE DE SERVICIO | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|
| CAPACIDAD ATENCIÓN INCIDENCIAS | | | | | |
| ESCENARIOS | FRANJAS HORARIAS | nº OPERACIONES/MES | ESCENARIO | Nº INCIDENCIAS SIMULTÁNEAS | % REDUCCIÓN CAP 1 |
| ESCENARIO 1 | La V de 7:00 a 15:00 | OPS < 15% (2019) | | 2* | 20% |
| | La D de 5:00 a 19:00 | | | 1 | |
| | La D de 19:00 a 21:00 | | | 0; tiempo respuesta 2h | |
| ESCENARIO 2 | La V de 7:00 a 15:00 | 15% (2019) < OPS < 40% (2019) | | 2* | 10% |
| | La D de 5:00 a 21:00 | | | 2* | |
| ESCENARIO 3 PPT | La V de 7:00 a 15:00 | 40% (2019) < OPS | | 3* | 0% |
| | La D de 5:00 a 21:00 | | | 2* | |

AEROPUERTO DE JEREZ

| OPERACIONES 2023 | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|-------|--|-------|--|--------|---|---------|-----------|-----------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 3235 | 3783 | 4432 | 4676 | 4726 | 4191 | 3785 | 4260 | 4220 | 4648 | 4141 | 2900 |
| ESCENARIO 1 | | ESCENARIO 2 | | ESCENARIO 3 | | ESCENARIO 4 | | JUSTIFICACIÓN | | | |
| Límite inferior OPS respecto 2019 en % | 0% | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | | Límite inferior OPS respecto 2019 en % | | <p>Para cada escenario operativo, el capítulo 1, tendrá la reducción de certificación indicada en la tabla y los importes no certificados no podrán ser recuperados en meses posteriores. El capítulos 2, se certificará "a demanda" y la reducción incluida en la tabla es estimativa.</p> <p>El paso de un escenario a otro, bien sea hacia arriba o hacia abajo, será comunicada por el Director del Expediente cuando las condiciones de tráfico estén suficientemente consolidadas en el nuevo nivel de tráfico.</p> | | | |
| Límite superior OPS respecto 2019 en % | 100% | Límite superior OPS respecto 2019 en % | | Límite superior OPS respecto 2019 en % | | Límite superior OPS respecto 2019 en % | | | | | |
| Reducción de certificación CAP 1 (%) | 0% | Reducción de certificación CAP 1 (%) | | Reducción de certificación CAP 1 (%) | | Reducción de certificación CAP 1 (%) | | | | | |
| Estimación reducción CAP 2 (%) | 0% | Estimación reducción CAP 2 (%) | | Estimación reducción CAP 2 (%) | | Estimación reducción CAP 2 (%) | | | | | |
| Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | Estimación reducción TOTAL (%) | 0,0% | | | | |

| ESCENARIOS OPERATIVOS CON AJUSTE DE SERVICIO | | | | | |
|--|---|--------------------|-----------|----------------------------|-------------------|
| CAPACIDAD ATENCIÓN INCIDENCIAS | | | | | |
| ESCENARIOS | FRANJAS HORARIAS | Nº OPERACIONES/MES | ESCENARIO | Nº INCIDENCIAS SIMULTÁNEAS | % REDUCCIÓN CAP 1 |
| ESCENARIO 1 | Correctivos 00:00 a 24:00 365 Días De L a V de 08:00 a 15:00 | | Según PPT | Según PPT | 0% |