



MEMORIA JUSTIFICATIVA TRAMITACIÓN URGENTE

(Artículo 119 de la Ley 09/2017 de Contratos del Sector Público -LCSP-)

1. REFERENCIAS.

- a) Directiva de Logística 8/2023, del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, de entrada en servicio del buque Multipropósito "CARNOTA" (A-61).
- b) Norma no permanente de organización nº 8/23 del Almirante de apoyo logístico de la Armada, para entrada en servicio del Buque Multipropósito "CARNOTA" (A-61).
- c) Oficio de Simendef del Almirante Jefe del Arsenal de Ferrol D-FN-AF-64906500-S-24-002298 del 21.02.24 JICOFER Oficina Técnica (Jefatura de Infraestructura).
- D) Oficio de Simendef del Almirante Jefe del Arsenal de Ferrol D-FN-AF-64906500-S-24-002959 del 05.03.24 JICOFER Oficina Técnica (Jefatura de Infraestructura).

2. ANTECEDENTES.

En noviembre de 2022, fue validado por el JEMAD el Documento de Necesidad Operativa (DNO), para la adquisición de cuatro buques multipropósito (transporte logístico y remolcador de altura), de características similares a los conocidos en el mercado civil como "*Platform Supply Vessels*".

En marzo de 2023, fue aprobado por el AJEMA y validado por el JEMAD, el documento de Requisitos de Estado Mayor (REM), con el título "Reemplazo del BTL "CONTRAMAESTRE CASADO" y de los Remolcadores de Altura (RRAA). Opciones en el mercado". Así mismo, el documento de Objetivo de Capacidades Militares (OCM), actualizado en marzo de 2022, contempla la adquisición de tres unidades de superficie auxiliares y el reemplazo del BTL "CONTRAMAESTRE CASADO".

La adquisición de los buques multipropósito fue considerada por la SEDEF como una necesidad sobrevenida, lo que permitió iniciar el proceso de compra de una nueva unidad ya existente en el mercado. Durante este proceso se identificó al buque de apoyo a plataformas marinas con capacidad de remolque de nombre original "OCEAN OSPREY2", construido en 2014 y con puerto base en Berguen (Noruega).

Finalmente se decidió incorporar este buque a la Armada para sustituir al A-51 "MAHÓN", manteniendo su puerto base en el Arsenal de Ferrol.

La adquisición y posterior entrega del Buque Multipropósito "CARNOTA" construido en Noruega y con el fin de sustituir al "MAHÓN" A-51, conlleva una serie de actividades previas a su entrada en servicio, entre las que se encuentra la fase de Navalización, Armamento y Pertrechado, establecidas en el punto 4.1.3 de la "referencia a)".

CORREO ELECTRONICO:

ARSENAL DE FERROL
JEFATURA DE MANTENIMIENTO
AVDA. OS IRMANDIÑOS, S/N
15.490 FERROL NAVAL

FIRMA ELECTRÓNICA MINISDEF-EC-WFG-PKI
Apellidos y Nombre: FERNANDEZ GARRIDO, CARLOS MARIA
Cargo: Jefe Coordinación y Planes ARFER
Fecha: 16/04/2024 14:04



En cumplimiento de las disposiciones de las referencias a) y b), en febrero del presente año, el ALARFER a través del oficio SIMENDEF de la referencia c) eleva un estudio técnico realizado por la Jefatura de Ingeniería, Construcciones y Obras del Arsenal de Ferrol de cara a definir las actuaciones más urgentes de la navalización del Buque Multipropósito "CARNOTA" al AJAL.

El estudio consta de un informe genérico que explica en qué consiste la navalización y analiza someramente el impacto de la misma en pesos/estabilidad y en servicios auxiliares del buque. Este informe incluye SEIS (6) anexos que se corresponden con otros tantos paquetes de obras de modificación (POMS) analizando las actuaciones necesarias, entre las que se describe la adecuación de la capacidad de habitabilidad a 36 PAX de dotación (habiéndose realizado un estudio del aumento de habitabilidad a 56 PAX de acuerdo a las reuniones de trabajo COMARFER/dotación CARNOTA/ARFER).

3. JUSTIFICACION DECLARACIÓN URGENCIA:

A la vista de todo lo anteriormente expuesto y de los principales hitos establecidos dentro de la **Fase de Navalización, Armamento y Pertrechado** reflejados en el documento de la "referencia a)", conforme el art. 119 LCSP, se justifica la tramitación urgente del presente expediente de contratación al responder su celebración a una necesidad inaplazable por razones de interés público, al tener prevista la entrada en servicio del Buque Multipropósito CARNOTA en un plazo muy corto.