

Buenas tardes,

En relación con el expediente de referencia, se han planteado las siguientes cuestiones en la plataforma de contratación del sector público:

1. Solicitamos las dimensiones, especificaciones técnicas, materiales, de cada uno de los repuestos listados en el ANEXO II: PRESUPUESTO.

Sorprende esta petición, en tanto en cuanto en dicho ANEXO II: PRESUPUESTO se indica expresamente que: SE ESTIMA IMPRESCINDIBLE QUE POR PARTE DE LOS LICITADORES INTERESADOS EN EL CONTRATO SE EFECTUE UNA VISITA A LA ESTACION DE ESQUI-MONTAÑA ALTO CAMPOO AL EFECTO DE QUE PUEDAN OBTENER "IN SITU" Y DE PRIMERA MANO LA INFORMACION ADICIONAL QUE ESTIMEN CONVENIENTE PARA COMPROBAR LAS DIMENSIONES, ESPECIFICACIONES TECNICAS, MATERIALES, ETC, DE CADA UNO DE LOS REPUESTOS LISTADOS.

Precisamente por tratarse de un Telesilla de mucha antigüedad y que no ha sido construido por ninguno de los fabricantes de remontes actuales (fue construido por un taller local desaparecido hace décadas) NO es posible obtener sus repuestos de un suministrador habitual (POMA-LEITNER, DOPPELMAYR u OBERETREBO), siendo objeto del contrato su fabricación y suministro en talleres/empresas especializadas. Y es por este motivo por lo que CANTUR, S.A, ha considerado imprescindible recomendar la visita "IN SITU" a la estación, y a este remonte en particular, con el objeto de que a los licitadores se les muestren elementos a fabricar en taller y suministros de reemplazo que figuran en el listado, teniéndolos a su disposición físicamente para comprobar sus dimensiones, sus especificaciones técnicas, acabados, etc. Así se ha hecho por el Responsable Técnico de Remontes de la Estación (que no el Jefe de Explotación), quien les ha mostrado estos elementos. Se estima pues que estas dimensiones, especificaciones técnicas y materiales, han estado a disposición del licitador para que pudiera obtener la información suficiente (en esta fase de la licitación) para elaborar su oferta técnica y económica.

2. En la visita realizada a las instalaciones de AC, se le preguntaron al Jefe de explotación de la estación una serie de especificaciones técnicas necesarias para realizar la oferta conforme se establece en los pliegos. Nos informó que obraba en su poder dicha información por los trabajos realizados el año 2023 por el anterior adjudicatario, pero nos refirió a solicitarlas por esta vía, cosa que procedemos a hacer:

TS TRES MARES:

Información técnica sobre mediciones carro tensor, sobre frenos, sobre la central de tensión.

Esta es una información que se aportara al Adjudicatario del contrato, pues la necesitara en el momento de realizar las regulaciones de estos equipos. La aportación

de esta información no es necesaria para elaborar la oferta técnica y económica de licitación. Asimismo, el disponer de mediciones referentes al carro tensor, a los frenos y a la central de tensión no son criterios de adjudicación sujeto a la valoración técnica.

De los bandajes a sustituir: solicitamos la relación de bandajes referidos a polea-balancín-pilona a sustituir en este remonte (no especificado).

Para esta instalación el número de bandajes polea-balancín-pilona a sustituir son de 100 unidades.

3. En la visita realizada a las instalaciones AC, se le preguntaron al Jefe de Explotación de la estación una serie de especificaciones técnicas necesarias para realizar la oferta conforme se establece en los pliegos. Nos informó que obraba en su poder dicha información por los trabajos realizados el año 2023 por el anterior adjudicatario, pero nos refirió a solicitarlas por esta vía, cosa que procedemos a hacer:

TS PIDRUECOS

Información técnica sobre mediciones carro tensor, sobre frenos, sobre la central de tensión.

Esta es una información que se aportara al Adjudicatario del contrato, pues la necesitara en el momento de realizar las regulaciones de estos equipos. La aportación de esta información no es necesaria para elaborar la oferta técnica y económica de licitación. Asimismo, el disponer de mediciones referentes al carro tensor, a los frenos y a la central de tensión no son un criterio de adjudicación sujeto a valoración técnica.

De los bandajes a sustituir: solicitamos la relación de bandajes referidos a polea-balancín-pilona a sustituir en este remonte (no especificado).

Para esta instalación el número de bandajes polea-balancín-pilona a sustituir son de 100 unidades.

4. En la visita realizada a las instalaciones AC, se le preguntaron al Jefe de Explotación de la estación una serie de especificaciones técnicas necesarias para realizar la oferta conforme se establece en los pliegos. Nos informó que obraba en su poder dicha información por los trabajos realizados el año 2023 por el anterior adjudicatario, pero nos refirió a solicitarlas por esta vía, cosa que procedemos a hacer:

TS RIO HIJAR

Estación motriz y reenvió: información técnica sobre mediciones de las trompetas de entrada y salida.

Esta es una información que se aportara al Adjudicatario del contrato, pues la necesitara en el momento de realizar las regulaciones de estos equipos. La aportación de esta información no es necesaria para elaborar la oferta técnica y económica de licitación. Asimismo, el disponer de mediciones referentes a las trompetas de entrada y salida no son un criterio de adjudicación sujeto a valoración técnica.

Polea reenvió y polea motriz: Información técnica de la orientación del volante en el chasis.

Esta es una información que se aportara al Adjudicatario del contrato, pues la necesitara en el momento de realizar las regulaciones de estos equipos. La aportación de esta información no es necesaria para elaborarla oferta técnica y económica de licitación. Asimismo, el disponer de esta información referente a la orientación del volante en el chasis no es un criterio de adjudicación sujeto a valoración técnica.

De los bandajes a sustituir: solicitamos la relación de bandajes referidos a polea-balancín-pilona en este remonte (no especificado).

Para esta instalación el número de bandajes polea-balancín-pilona a sustituir son de 100 unidades.

Información técnica sobre ajuste del esfuerzo de frenado.

Esta es una información que se aportara al Adjudicatario del contrato, pues la necesitara en el momento de realizar las regulaciones de estos equipos. La aportación de esta información no es necesaria para elaborar la oferta técnica y económica de licitación. Asimismo, el disponer de esta información referente al ajuste del esfuerzo de frenado no es un criterio de adjudicación sujeto a valoración técnica.

5. En la visita realizada a las instalaciones de AC, se le preguntaron al Jefe de Explotación de la estación una serie de especificaciones técnicas necesarias para realizar la oferta conforme se establece en los pliegos. Nos informó que obraba en su poder dicha información por los trabajos realizados el año 2023 por el anterior adjudicatario, pero nos refirió a solicitarlas por esta vía, cosa que procedemos a hacer:

TS EL CUCHILLON

Información técnica sobre mediciones carro tensor, sobre frenos, sobre la central de tensión.

Esta es una información que se aportara al Adjudicatario del contrato, pues la necesitara en el momento de realizar las regulaciones de estos equipos. La aportación de esta información no es necesaria para elaborar la oferta técnica y económica de licitación. Asimismo, el disponer de mediciones referentes al carro de tensión, a los frenos y a la central de tensión no son un criterio de adjudicación sujeto a valoración técnica.

De los bandajes a sustituir (100 unidades según presupuesto ANEXO II
PRESUPUESTO: solicitamos la relación de bandajes referidos a polea-balancín-pilona a
sustituir en este remonte, no especificado).

Para esta instalación el número de bandajes polea-balancín- pilona a sustituir son
de 70 unidades.

Un saludo.

En Alto Campoo a 25 de junio de 2024

A propuesta:

Responsable oficina técnica Alto Campoo

The image shows a blue ink signature over a light blue circular logo. The logo contains the word 'Cantabria' in a stylized font. Below the signature, the text 'Alto Campoo' is visible in a similar blue font. There is also some smaller, less legible text within the logo area.