

## SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRES POSTES PARA LA RECARGA DE VEHÍCULOS

TIPO DE MEDICIÓN	DENOMINACIÓN	MEDICIÓN	IMPORTE
<b>CAPITULO 1: TRABAJOS DE OBRA CIVIL</b>			
Unidad	Realización de las bases de sustentación de los postes de recarga.	3	
Metro lineal	Realización de canalización de Baja Tensión de alimentación al cuadro de distribución a base de tubos 2 tubos corrugados de 110 mm.	14	
Unidad	Ejecución de arquetas en las proximidades de los postes de recarga para la instalación del cableado y conexiones.	3	2.600,00
Unidad	Realización de las modificaciones en las arquetas existentes para la conexión de los tubos.	3	
Unidad	Reposición del terreno al estado original	1	
<b>CAPITULO 2: TRABAJOS DE MONTAJE ELECTROMECAÁNICO</b>			
Unidad	Suministro de postes de recarga de doble toma Tipo 2 de 22kW por toma. Lector RFID. Ordenador con servidor web, protocolo para integración con gestor de carga, protección magnetotérmica y diferencial independiente por toma. Contador independiente por toma. Comunicación ethernet.	3	
Metro lineal	Suministro y tendido de cable RVK-0.6/1kV 5G25 entre el armario eléctrico de suministro y los postes.	110	
Unidad	Suministro y montaje de elementos de protección magnetotérmicos y diferenciales por cada uno de los puntos de recarga. Suministro de nuevo armario de acero inoxidable 316 L de dimensiones suficientes para ubicar los nuevos equipos y los ya presentes en el armario eléctrico existente, dejando un espacio libre para una ampliación del 20% de los módulos. Será necesario ubicar y cablear los dispositivos existentes en el nuevo armario. Existe una limitación de altura máxima del armario de 1.20m por interferencia con la marquesina. Armario existente de 0.6x0.7 m.	1	
Unidad	Suministro y montaje de un gestor de carga dinámica en el armario eléctrico con servicio servi web que permita monitorizar y gestionar el balanceo de las cargas.	1	18.997,00
Unidad	Suministro y montaje de alumbrado en la marquesina, que cubre las plazas de aparcamiento donde se prevé la carga de vehículos, para que a través de detección de presencia facilite la conexión y desconexión del cable de carga en condiciones de seguridad. La instalación y los equipos serán adecuados para ubicación exterior. Las luminarias deberán estar a una altura superior a 2 metros del suelo. La funcionalidad será tal que iluminen únicamente las lámparas necesarias para dar el servicio de carga y acceso al vehículo.	3	
Metro lineal	Suministro y montaje de cableado para alumbrado incluyendo tubería de acero flexible sujeto a la marquesina y cable RVK 3G1.5mm	100	
Unidad	Configuración de pruebas y puesta en marcha. Para la puesta en marcha se requerirá la presencia de un Técnico especialista en puesta en marcha y configuración de puntos de recarga de vehículos eléctricos y gestores de carga dinámica.	1	
Unidad	Realización de memoria técnica de baja tensión de la instalación, certificación, legalización y tramitación en organismos competentes.	1	
Unidad	Manuales de operación y mantenimiento.	1	
<b>CAPITULO 3: TRABAJOS DE MONTAJE TELECOMUNICACIONES</b>			
Unidad	Suministro y montaje de switch de comunicaciones en armario de comunicaciones existente para dar servicio a los diferentes equipos nuevos a instalar y al poste de suministro existente.	1	251,74
Metro lineal	Suministro y tendido de cable UTP Cat 6 desde el armario de telecomunicaciones al gestor de carga dinámica y a cada uno de los postes de carga.	305	
<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN</b>			<b>21.848,74</b>
19% Gastos Generales y Beneficio Industrial.			4.151,26
<b>TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>			<b>26.000,00</b>