

## INFORME DE LA COMISIÓN TÉCNICA CONSTITUIDA PARA INFORMAR Y VALORAR LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN, CUYA CUANTIFICACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR, DE LA LICITACIÓN POR PROCEDIMIENTO ABIERTO PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE “APOYOS ELASTOMÉRICOS DEL PASO ELEVADO SOBRE EL FERROCARRIL EN EL ACCESO SUR DEL PUERTO DE VALENCIA” (EC20-C02-09790)

En Valencia, la Comisión Técnica nombrada el 15 de enero de 2021 por el Órgano de Contratación, constituida por el Jefe de Gestión de Infraestructuras, Marcelo Burgos Teruel, y por el Jefe del Departamento de Obras, José Manuel Moncada González, conforme a la cláusula 8, apartado 3 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP) que rige esta contratación, se reúne para evaluar los criterios, cuya cuantificación depende de un juicio de valor, de las proposiciones técnicas admitidas a la licitación de las obras de APOYOS ELASTOMÉRICOS DEL PASO ELEVADO SOBRE EL FERROCARRIL EN EL ACCESO SUR DEL PUERTO DE VALENCIA, procediendo conforme a las Normas Específicas y al Anexo 5 del citado PCAP aprobado al efecto.

En el cuadro que se adjunta al final de este informe se muestran las valoraciones de los atributos que componen cada uno de los criterios evaluables de las ofertas admitidas, que se analizan a continuación.

### LEVANTINA, INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN, S.L.

En el planteamiento general de la obra, propone mantener todo el tráfico rodado sobre los tableros sin ninguna limitación de carriles. Solo contempla la supresión del carril de un vial bajo el tablero para acceder a la pila 6A, pero sin su señalización.

Explica el proceso de las actuaciones que llevaría a cabo. Emplea cuatro cilindros hidráulicos de 409 t -dos por apoyo- por cada pila, cuyas dimensiones, tanto en planta como en altura, podrían superar los espacios disponibles. Emplearía andamios y una manipuladora telescópica.



Avda. Muelle del Turia, s/n · 46024 València – España · NIF Q4667047G · Tel. +34 96 393 95 00 · Fax +34 96 393 95 99

[www.valenciaport.com](http://www.valenciaport.com) · [www.valenciaportse.gob.es](http://www.valenciaportse.gob.es)



Muestra, de forma muy básica, los equipos a emplear, aunque sí contempla todos los elementos del sistema de izado.

Aporta compromisos correctos de los materiales principales y no prevé subcontratos.

Las interferencias con los tráficos viarios y ferroviarios están poco estudiadas. Aunque se menciona la necesidad del servicio de piloto de vía, no se adjunta compromiso de su subcontrato.

Plan de obra de 8 meses. Inicia los trabajos por la pila central 6A (un gato por cada uno de sus apoyos) descargando el tablero mientras se acondicionan las mesetas, continua pila a pila (dos cilindros por apoyo) hacia uno de los estribos y repite la operación hacia el otro. Repite la secuencia en los otros tableros. No particulariza desvíos de tráfico y ferroviarios.

### RETINEO INGENIERÍA, S.L.

Plantea el izado de cada tablero en una sola fase por lo que necesita retirar todos los elementos acopiados bajo cada tablero acopiándolos en el tablero adyacente, previendo el acondicionamiento de la superficie y sus accesos si fuera necesario. Dispone de siete cestas de elevación, una por pila.

Describe el proceso de las actuaciones a realizar. Emplea 28 gatos de 400 t que, por sus dimensiones, pueden resultar demasiado grandes.

Expone los recursos materiales y humanos de cada equipo.

El proceso de izado de cada tablero se realizaría de noche con desvío del tráfico sobre el tablero paralelo. Aportando infografías con la señalización necesaria de cada uno, aunque en una de ellas corta el acceso desde el M. Príncipe Felipe a la estructura, desviando el tráfico hacia el control sur y tomando la ctra. de servicio por la zona de transportistas, resultando una opción poco conveniente para la explotación.

En cuanto a los compromisos de los materiales, el que presenta de los elastómeros no es conforme.



Identificador 7Qmr FD11 UF83 LDIF JM+x LXWW oQE=  
URL https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica

Cargo: JEFE DE OBRAS II  
Fecha firma: 13/04/2021 9:31:20  
CEST

Firmado por: JOSE MANUEL  
MONCADA GONZALEZ  
Organización: AUTORIDAD  
PORTUARIA DE VALENCIA

Cargo: JEFE DE OBRAS CIVILES  
Fecha firma: 13/04/2021 9:59:31  
CEST

Firmado por: MARCELO BURGOS  
TERUEL  
Organización: AUTORIDAD  
PORTUARIA DE VALENCIA

Realizará los trabajos en ausencia de circulación ferroviaria. Aunque relata una serie de medidas generales de seguridad, contemplando el servicio de piloto de vía, no aporta su compromiso de subcontrato.

Plan de obra de 3 meses. Levanta cada tablero en una sola fase, no pila por pila. Incluye cuatro desvíos sobre los tableros. Expone los recursos y rendimientos de las unidades.

### ORIÓN REPARACIÓN ESTRUCTURAL, S.L.

Desarrolla una estudiada elección de los gatos a utilizar motivada por la definición geométrica de las pilas y por las cargas a soportar. Previo al inicio de los trabajos, y tras comprobar las dimensiones y comprobaciones pertinentes, se compromete a redactar un Protocolo de cambio de apoyos.

Con el empleo de ocho cilindros hidráulicos de 224 t y 62 kg de peso puede realizar toda la obra, izando una pila tras otra. Prevé el empleo de plataformas elevadoras y manipulador telescópico.

Analiza muy detalladamente todos los procesos constructivos con los equipos de trabajo -incluso de señalización, pintura y remoción materiales- y sus recursos.

Como medida de prevención y durante la maniobra de izado, propone limitar el tráfico rodado al carril central del tablero. Muestra la señalización de los desvíos sobre la estructura y de los viales inferiores bajo la misma.

Clasifica y cuantifica los residuos previstos y su tratamiento.

Cuantifica todos los materiales a emplear y aporta sus compromisos. Solo subcontrata el servicio de piloto habilitado en los trámites ferroviarios y aporta su compromiso formal.

Estudia pormenorizadamente la afección al tráfico ferroviario de cada una de las vías, analizando la secuencia temporal de los procedimientos y consignas a establecer, respectivamente, con nuestro departamento de Gestión ferroviaria y con el ADIF. Explica ambos protocolos de actuación y sus acciones coordinadas, contando con el servicio de



Identificador 7Qmr FD11 UF83 LDIF JM+x LXWW oQE=  
URL https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica

Cargo: JEFE DE OBRAS II  
Fecha firma: 13/04/2021 9:31:20  
CEST

Firmado por: JOSE MANUEL MONCADA GONZALEZ  
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Cargo: JEFE DE OBRAS CIVILES  
Fecha firma: 13/04/2021 9:59:31  
CEST

Firmado por: MARCELO BURGOS TERUEL  
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

un piloto de vía. Aporta infografías con la señalización por todas las afecciones al tráfico rodado, sobre y bajo el tablero.

Plan de obra de 8 meses. Empieza sustituyendo los apoyos de los tableros de un lado y después los del otro. Incluye tareas de las afecciones a las cinco vías ferroviarias y todos los desvíos de tráfico rodado. Contempla, si fuera necesario, el corte con hilo de diamante de los anclajes de los estribos y las pilas centrales. Justifica los rendimientos para las tareas en los dos tipos de pilas y en los estribos.

### BETAZUL, S.A.

Comenta como alternativa, en el caso de insuficiente espacio para los gatos, el uso de cimbras. No considera la carga máxima a considerar por pila del Pliego de Bases y realiza un cálculo propio muy simplista estimando el peso propio del mayor vano de la estructura mayorado un 25%, obteniendo una reacción en la pila del orden de la mitad del proyecto, con unas hipótesis incorrectas.

No obstante, prevé disponer de ocho gatos de 204 t de capacidad por cada pila, suficiente para la carga solicitada en el pliego. En total utilizaría 24 gatos para actividades simultáneas.

No menciona la remoción de acopios, ni la pintura de las pilas afectadas. Tampoco configura los equipos de trabajo.

No considera afección al tráfico superior del tablero, pero sí menciona la interferencia con las calzadas bajo el mismo y la afección ferroviaria sin entrar en detalles.

Menciona los materiales a emplear, pero solo presenta un compromiso de los apoyos elastoméricos sin firmar por su propia empresa. No prevé ningún subcontrato ni aporta compromiso para el servicio de piloto de vía.

Considera como "ínfimas" las interferencias ferroviarias, minimizadas por trabajar en las ventanas que disponga el ADIF con supervisión de piloto. No firma el compromiso de adecuación a la gestión portuaria.

Programa de trabajo de seis meses y una semana. Aunque previamente relaciona los procesos de gateo, en el Gantt muestra una tarea por cada pila marcando las que



Identificador 7Qmr FD11 UF83 LDIF JM+x LXWW oQE=  
URL https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica

Cargo: JEFE DE OBRAS II  
Fecha firma: 13/04/2021 9:31:20  
CEST

Firmado por: JOSE MANUEL MONCADA GONZALEZ  
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Cargo: JEFE DE OBRAS CIVILES  
Fecha firma: 13/04/2021 9:59:31  
CEST

Firmado por: MARCELO BURGOS TERUEL  
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

afectan a alguna vía ferroviaria. La planificación no resulta coherente: empieza en la pila 5A, sigue hacia el norte hasta la 3A, alternando los tableros. Después vuelve al centro de la estructura y cambia los apoyos en sentido sur hasta el estribo. Por último, vuelve a la zona norte ejecutando las pilas que le faltan a partir de la 3B y el estribo.

### IMESAPI, S.A.

Aporta una tabla resumen de un cálculo propio, que no es objeto de este pliego, incluyendo las cargas de tráfico de la instrucción IAP-11, y obteniendo una reacción máxima inferior a la considerada en el Pliego de especificaciones técnicas.

Prevé redactar un procedimiento de sustitución tras el estudio geométrico de los apoyos y del estado de las mesetas, así como de los apoyos anclados, en su caso.

Divide la estructura en cinco zonas de trabajo. En dos de ellas, y para no remover los materiales acopiados, propone una pasarela de negativos que resultaría incompatible con las catenarias. En las otras tres zonas, a ejecutar con plataforma elevadora, tiene errores en la afección ferroviaria con algunas pilas. Sí menciona la coordinación con el ADIF y la presencia de un piloto.

Dispondría de gatos de 100 t que, por su altura en posición extendida (110 mm), necesitarían de bastantes chapas de apoyo. En la mayoría de las pilas precisa de 18 gatos (nueve por apoyo).

No se analizan los procesos constructivos.

Estima el corte del carril derecho sobre la estructura, en cada sentido de tráfico, para el montaje de la plataforma de negativos. Muestra un croquis tipo de la 8.3-IC que, en el sentido de entrada, sería más complejo.

Presenta compromiso de suministro de apoyos elastoméricos y de subcontratos de piloto de vía y de montaje de andamios, pero no los firma el propio representante de su empresa.

Menciona las interferencias con el tráfico rodado y, en cuanto a las del ferroviario, comenta la necesidad de coordinar con el ADIF por la afección a algunas pilas y la presencia de un piloto de vía. No desarrolla estos procedimientos.



Identificador 7Qmr FD11 UF83 LDIF JM+x LXWW oQE=  
URL https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica

Cargo: JEFE DE OBRAS II  
Fecha firma: 13/04/2021 9:31:20  
CEST

Firmado por: JOSE MANUEL  
MONCADA GONZALEZ  
Organización: AUTORIDAD  
PORTUARIA DE VALENCIA

Cargo: JEFE DE OBRAS CIVILES  
Fecha firma: 13/04/2021 9:59:31  
CEST

Firmado por: MARCELO BURGOS  
TERUEL  
Organización: AUTORIDAD  
PORTUARIA DE VALENCIA

Presenta un Gantt de casi siete meses. Incluye como trabajos previos una inspección preliminar, la redacción de un procedimiento de gateo y su aprobación. Divide la estructura en cinco zonas, comenzando en cada una de ellas con las tareas por afecciones al tráfico o por la coordinación ferroviaria, en función de cada caso, pero no designa bien las pilas afectadas contemplando interferencias en unas que no aplican y viceversa.

Conforme a la cláusula 8.4 del PCAP y a la norma 6 de sus Normas Específicas, serán excluidas del procedimiento de adjudicación las proposiciones cuya valoración técnica sea inferior al 50 % de la valoración máxima en el conjunto de los criterios cualitativos. Se encuentra en tal circunstancia la proposición presentada por BETAZUL, S.A.

*El presente documento ha sido firmado electrónicamente por el Jefe de Gestión de Infraestructuras, Marcelo Burgos Teruel y por el Jefe del Departamento de Obras II, José Manuel Moncada González, como miembros de la Comisión Técnica nombrada por el Órgano de Contratación, en las fechas que aparecen en la validación que consta en el mismo y que puede ser verificada mediante el Código Seguro de Verificación (CSV) que asimismo se incluye.*

Cargo: JEFE DE OBRAS II  
Fecha firma: 13/04/2021 9:31:20  
CEST

Firmado por: JOSE MANUEL  
MONCADA GONZALEZ  
Organización: AUTORIDAD  
PORTUARIA DE VALENCIA

Cargo: JEFE DE OBRAS CIVILES  
Fecha firma: 13/04/2021 9:59:31  
CEST

Firmado por: MARCELO BURGOS  
TERUEL  
Organización: AUTORIDAD  
PORTUARIA DE VALENCIA



Avda. Muelle del Turia, s/n · 46024 València – España · NIF Q4667047G · Tel. +34 96 393 95 00 · Fax +34 96 393 95 99

[www.valenciaport.com](http://www.valenciaport.com) · [www.valenciaportse.gob.es](http://www.valenciaportse.gob.es)

VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE JUICIO DE VALOR EN LA LICITACIÓN POR PROCEDIMIENTO ABIERTO DE LA OBRA:

MEJORA DE APOYOS ELASTOMÉRICOS DEL PASO ELEVADO SOBRE EL FERROCARRIL EN EL ACCESO SUR DEL PUERTO DE VALENCIA

LICITADORES	SUMA a <sub>i</sub> = 17										SUMA b <sub>j</sub> = 5					VT	VT	CALIDAD TÉCNICA ACEPTABLE	Orden
	MEMORIA CONSTRUCTIVA										PROGRAMA DE TRABAJOS								
	a1	a2	a3	a4	a5	a6	a7	A1= 45			b1	b3	A2= 15						
	4	4	2	1	2	3	1	V1			4	1	V2						
x1	x2	x3	x4	x5	x6	x7	(Sobre 10)	(Sobre 45)	Corregida	x1	x3	(Sobre 10)	(Sobre 15)	Corregida	(Sobre 60)	Corregida			
LEVANTINA, INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN, S.L.	7,0	6,0	10,0	7,0	6,0	5,0	10,0	6,82	30,71	30,71	7,0	10,0	7,60	11,40	11,40	42,11	42,11	SÍ	2
RETINEO INGENIERÍA, S.L.	4,0	8,0	4,0	7,0	6,0	5,0	10,0	5,88	26,47	26,47	5,0	10,0	6,00	9,00	9,00	35,47	35,47	SÍ	3
ORIÓN REPARACIÓN ESTRUCTURAL, S.L.	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,00	45,00	45,00	10,0	10,0	10,00	15,00	15,00	60,00	60,00	SÍ	1
BETAZUL, S.A.	3,0	3,0	3,0	5,0	3,0	3,0	10,0	3,53	15,88	15,88	5,0	10,0	6,00	9,00	9,00	24,88	24,88	NO	
IMESAPI, S.A.	4,0	6,0	3,0	3,0	3,0	4,0	10,0	4,53	20,38	20,38	7,0	10,0	7,60	11,40	11,40	31,78	31,78	SÍ	4

Conforme a la cláusula 8.4 del PCAP y a la norma 6 de sus Normas Específicas, serán excluidas del procedimiento de adjudicación las proposiciones cuya valoración técnica sea inferior al 50 % de la valoración máxima en el conjunto de los criterios cualitativos. Por tanto, debe entenderse que serán excluidas las proposiciones cuya VT corregida no alcance los 30 puntos.



Avda. Muelle del Turia, s/n · 46024 València – España · NIF Q4667047G · Tel. +34 96 393 95 00 · Fax +34 96 393 95 99

www.valenciaport.com · www.valenciaportse.gob.es

Identificador 7Qmr FD1 UF83 LDF JMh-x LXWV oOE=  
 URL https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica  
 Cargo: JEFE DE OBRAS II  
 Fecha firma: 13/04/2021 9:31:20  
 CEST  
 Firmado por: JOSE MANUEL MONCADA GONZALEZ  
 Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA  
 Cargo: JEFE DE OBRAS CIVILES  
 Fecha firma: 13/04/2021 9:59:31  
 CEST  
 Firmado por: MARCELO BURGOS TERUEL  
 Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA