



Expte. 602022MA9303

RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE PARA EL ESTABLECIMIENTO POR EL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA DE UN ACUERDO MARCO PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS MOTORES PRINCIPALES Y AUXILIARES, DE LOS PESCANTE Y GRÚAS Y DE LAS EMBARCACIONES AUXILIARES DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”.

Vista la propuesta de la Subdirección General de Acción Social Marítima y el expediente 602022MA9303 cuyo objeto es el establecimiento por el Instituto Social de la Marina de un acuerdo marco para la contratación de los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de los motores principales y auxiliares, de los pescantes y grúas y de las embarcaciones auxiliares de los buques “*Esperanza del Mar*” y “*Juan de la Cosa*”.

Teniendo presente que se han cumplido los preceptivos trámites, que contiene todos los documentos preceptivos, y la fiscalización favorable de la Intervención Delegada de la Intervención General de la Seguridad Social en los Servicios Centrales del ISM, de fecha 21 de febrero de 2023

Esta División, en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 323.2 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, y de conformidad con lo establecido en el artículo 117 del citado texto legal,

RESUELVE

1º.- APROBAR, en los términos de la propuesta, el presente expediente cuyo objeto es el establecimiento por el Instituto Social de la Marina de un acuerdo marco para la contratación de los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de los motores principales y auxiliares, de los pescantes y grúas y de las embarcaciones auxiliares de los buques “*Esperanza del Mar*” y “*Juan de la Cosa*”.

2.- APROBAR el gasto propuesto por un presupuesto base de licitación de **CINCO MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS DIEZ EUROS (5.586.410,00 €)**, IVA e IGIC exento, que serán imputados al presupuesto de gastos del ISM de los ejercicios, 2023, 2024, 2025, 2026 centro de gestión 6009, a la aplicación presupuestaria Programa 2325 Concepto 213, con la siguiente distribución por buque y anualidades:

LOTE 1 MANTENIMIENTO DE MOTORES PRINCIPALES.

El presupuesto base de licitación que se ha desglosado para este lote, de conformidad con lo previsto en el artículo 100 de la LCSP, a efectos de publicidad y transparencia del procedimiento, asciende a **DOS MILLONES NOVECIENTOS UN MIL CUATROCIENTOS CUARENTA EUROS (2.901.440,00 €)**, exento de IVA, con la siguiente distribución:

Parte Fija: Se establece un sistema de adjudicación por precios unitarios por tipo de revisión para cada uno de los buques, con una estimación del número de revisiones que se efectuarán en cada uno de los buques por ejercicio, el importe asciende a **DOS MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CUARENTA EUROS (2.561.440,00 €)**, exento de IVA, atendiendo al siguiente desglose por buque:

BUQUE ESPERANZA DEL MAR:

| Tipo de revisión | Precio unitario | Revisiones previstas | | | | Total | |
|---|-----------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------|-----------------------|--|
| | | 2023 | 2024 | 2025 | Total | | |
| 1000 h. | 9.020,00 € | 8 | 10 | 10 | 28 | 252.560,00 € | |
| 4000 h. | 3.300,00 € | 2 | 2 | 2 | 6 | 19.800,00 € | |
| 8000 h. | 46.200,00 € | 0 | 2 | 2 | 4 | 184.800,00 € | |
| 12000 h. | 88.000,00 € | 2 | 0 | 2 | 4 | 352.000,00 € | |
| 16000 h. | 242.000,00 € | 2 | 0 | 2 | 4 | 968.000,00 € | |
| 30000 h. | 8.360,00 € | 2 | 0 | 0 | 2 | 16.720,00 € | |
| 90000 h. | 7.800,00 € | 2 | 0 | 0 | 2 | 15.600,00 € | |
| Reacondicir turbo | 48.000,00 € | 1 | 0 | 0 | 1 | 48.000,00 € | |
| Aditivo anticorrosivo y anticongelante (tipo ROCOR NB) €/l. | 4,00 € | 130 | 150 | 150 | 430 | 1.720,00 € | |
| Aditivo combustible (tipo Aderco) €/l. | 135,00 € | 40 | 40 | 40 | 120 | 16.200,00 € | |
| TOTAL | | 825.000,00 € | 195.200,00 € | 855.200,00 € | | 1.875.400,00 € | |

BUQUE JUAN DE LA COSA:

| Tipo de revisión | Precio unitario | Revisiones previstas | | | | Total | |
|---|-----------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------|---------------------|--|
| | | 2023 | 2024 | 2025 | Total | | |
| 1000 h. | 8.800,00 € | 6 | 8 | 8 | 22 | 193.600,00 € | |
| 4000 h. | 1.760,00 € | 2 | 2 | 2 | 6 | 10.560,00 € | |
| 8000 h. | 26.620,00 € | 0 | 2 | 2 | 4 | 106.480,00 € | |
| 12000 h. | 22.000,00 € | 0 | 0 | 2 | 2 | 44.000,00 € | |
| 16000 h. | 152.900,00 € | 0 | 2 | 0 | 2 | 305.800,00 € | |
| Aditivo anticorrosivo y anticongelante (tipo TEXACO DELO XLC Antifreeze) €/l. | 2,50 € | 400 | 600 | 600 | 1600 | 4.000,00 € | |
| Aditivo combustible (tipo Aderco) €/l. | 135,00 € | 40 | 60 | 60 | 160 | 21.600,00 € | |
| TOTAL | | 62.720,00 € | 442.560,00 € | 180.760,00 € | | 686.040,00 € | |

Parte variable: Este importe comprende tanto el suministro de materiales para la reparación de averías o posibles incidencias surgidas en los motores principales de **ambos buques** y la mano de obra necesaria, así como el suministro de recambios para respeto a bordo, por un importe máximo de **TRESCIENTOS CUARENTA MIL EUROS (340.000,00 €)**, IVA exento, con la distribución por anualidades siguiente:

| Anualidad | Importe máximo gasto |
|--------------|----------------------|
| 2023 | 100.000,00 € |
| 2024 | 120.000,00 € |
| 2025 | 120.000,00 € |
| TOTAL | 340.000,00 € |

La mano de obra correspondiente a esta parte variable se ha estimado de acuerdo con la tabla siguiente:

| | |
|--|------------|
| Hora de trabajo normal a bordo, 8:00 a 20:00 | 110,00 € |
| Hora de trabajo extra, 20:00 a 8:00 | 160,00 € |
| Hora de trabajo festivo (domingos, festivos nacionales y locales) | 160,00 € |
| Asistencia internacional por día de trabajo (incluye 10 horas normal trabajo técnico, desplazamiento y dietas) | 2.000,00 € |
| Asistencia internacional por día de trabajo, (incluye 10 horas festivo trabajo técnico, desplazamiento y dietas) | 2.500,00 € |
| Kilometraje fuera de los puertos base (por kilómetro) | 0,80 € |
| Dietas asistencia fuera de los puertos base (alojamiento y manutención por día) | 200,00 € |

LOTE 2: Mantenimiento de motores auxiliares.

El presupuesto base de licitación que se ha desglosado para este lote, de conformidad con lo previsto en el artículo 100 de la LCSP, a efectos de publicidad y transparencia del procedimiento, asciende **NOVECIENTOS SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS VEINTE EUROS (972.820,00 €), IVA exento**, con la siguiente distribución:

Parte Fija: Se establece un sistema de adjudicación por precios unitarios por tipo de revisión para cada uno de los buques, con una estimación del número de revisiones que se efectuarán en cada uno de los buques por ejercicio, el importe asciende a **OCHOCIENTOS SIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTE EUROS (807.820,00 €), exento de IVA**, atendiendo al siguiente desglose por buque:

BUQUE ESPERANZA DEL MAR:

Grupos principales:

| Tipo revisión | Precio unitario | Revisiones previstas | | | | Total | Total |
|---------------|-----------------|----------------------|--------------------|---------------------|-------|---------------------|-------|
| | | 2023 | 2024 | 2025 | Total | | |
| 600 h. | 2.900,00 € | 3 | 9 | 6 | 18 | 52.200,00 € | |
| 1200 h. | 3.740,00 € | 6 | 3 | 9 | 18 | 67.320,00 € | |
| 3000 h. | 5.800,00 € | 3 | 0 | 0 | 3 | 17.400,00 € | |
| 6000 h. | 13.200,00 € | 0 | 3 | 0 | 3 | 39.600,00 € | |
| 9000 h. | 39.820,00 € | 0 | 0 | 3 | 3 | 119.460,00 € | |
| Alternador | 6.000,00 € | 3 | 3 | 3 | 9 | 54.000,00 € | |
| TOTAL | | 66.540,00 € | 94.920,00 € | 188.520,00 € | | 349.980,00 € | |

Grupo puerto:

| Tipo revisión | Precio unitario | Revisiones previstas | | | | Total | Total |
|------------------|-----------------|----------------------|--------------------|-------------------|-------|--------------------|-------|
| | | 2023 | 2024 | 2025 | Total | | |
| 1000 h. | 2.200,00 € | 1 | 1 | 1 | 3 | 6.600,00 € | |
| 2500 h. | 13.310,00 € | 0 | 1 | 0 | 1 | 13.310,00 € | |
| Alternador | 5.000,00 € | 1 | 1 | 1 | 3 | 15.000,00 € | |
| Total año | | 7.200,00 € | 20.510,00 € | 7.200,00 € | | 34.910,00 € | |

BUQUE JUAN DE LA COSA:

| Tipo revisión | Precio unitario | Revisiones previstas | | | | Total | |
|------------------|-----------------|----------------------|---------------------|--------------------|-------|---------------------|--|
| | | 2023 | 2024 | 2025 | Total | | |
| 500 h. | 1.980,00 € | 6 | 6 | 6 | 18 | 35.640,00 € | |
| 1000 h. | 2.300,00 € | 6 | 6 | 9 | 21 | 48.300,00 € | |
| 2500 h. | 12.500,00 € | 3 | 0 | 3 | 6 | 75.000,00 € | |
| 5000 h. | 35.530,00 € | 0 | 3 | 0 | 3 | 106.590,00 € | |
| Overhaul | 83.600,00 € | 0 | 1 | 0 | 1 | 83.600,00 € | |
| Alternador | 6.000,00 € | 3 | 3 | 3 | 9 | 54.000,00 € | |
| Grupo emerg. | 6.600,00 € | 1 | 1 | 1 | 3 | 19.800,00 € | |
| Total año | | 87.780,00 € | 240.470,00 € | 94.680,00 € | | 422.930,00 € | |

Parte variable Este importe comprende tanto el suministro de materiales para la reparación de averías o posibles incidencias surgidas en los **motores auxiliares de ambos buques (en el Esperanza del Mar subdividiéndose en Grupo Puerto y Grupos Principales)** y la mano de obra necesaria, así como el suministro de recambios para respeto a bordo, por un importe máximo de **CIENTO SESENTA Y CINCO MIL EUROS (165.000,00 €)**, IVA exento, con la distribución por anualidades siguiente:

| Anualidad | Importe máximo gasto |
|--------------|----------------------|
| 2023 | 45.000,00 € |
| 2024 | 60.000,00 € |
| 2025 | 60.000,00 € |
| TOTAL | 165.000,00 € |

La mano de obra correspondiente a esta parte variable se ha estimado de acuerdo con la tabla siguiente:

| | |
|---|------------|
| Hora de trabajo normal a bordo, 8:00 a 20:00 | 110,00 € |
| Hora de trabajo extra, 20:00 a 8:00 | 160,00 € |
| Hora de trabajo festivo (domingos, festivos nacionales y locales) | 160,00 € |
| Asistencia internacional por día de trabajo (incluye 10 horas normal trabajo técnico, desplazamiento y dietas) | 2.000,00 € |
| Asistencia internacional por día de trabajo, (incluye 10 horas festivo trabajo técnico, desplazamiento y dietas) | 2.500,00 € |
| Kilometraje fuera de los puertos base (por kilómetro) | 0,80 € |
| Dietas asistencia fuera de los puertos base (alojamiento y manutención por día) | 200,00 € |

LOTE 3:

Mantenimiento de embarcaciones. El presupuesto base de licitación que se ha desglosado para este lote, de conformidad con lo previsto en el artículo 100 de la LCSP, a efectos de publicidad y transparencia del procedimiento, asciende **CUATROCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA EUROS (483.750,00 €)**, IVA exento, con la siguiente distribución:

Parte Fija: Se establece un sistema de adjudicación por precios unitarios por tipo de revisión para cada uno de los buques, con una estimación del número de revisiones que se efectuarán en cada uno de los buques por ejercicio, el importe asciende a **TRESCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA EUROS (343.750,00 €)**, IVA exento, atendiendo al siguiente desglose por buque:

BUQUE ESPERANZA DEL MAR:

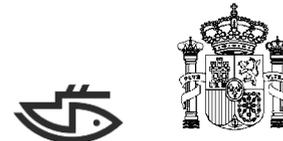
| Tipo revisión | | Precio unitario | Revisiones previstas | | | | Total | |
|-----------------|---------------|-----------------|----------------------|--------------------|--------------------|-------|---------------------|--|
| | | | 2023 | 2024 | 2025 | Total | | |
| Seaber | Anual | 8.470,00 € | 2 | 2 | 2 | 6 | 50.820,00 € | |
| | Bianual | 8.470,00 € | 0 | 2 | 0 | 2 | 16.940,00 € | |
| Alusafe | Anual | 9.570,00 € | 1 | 1 | 1 | 3 | 28.710,00 € | |
| | Bianual | 9.570,00 € | 0 | 1 | 0 | 1 | 9.570,00 € | |
| MP-1000 | Anual | 11.330,00 € | 1 | 1 | 1 | 3 | 33.990,00 € | |
| | Bianual | 11.330,00 € | 0 | 1 | 0 | 1 | 11.330,00 € | |
| | Cambio gancho | 12.430,00 € | 0 | 0 | 1 | 1 | 12.430,00 € | |
| Bote salvavidas | Anual | 8.580,00 € | 2 | 2 | 2 | 6 | 51.480,00 € | |
| Total | | | 55.000,00 € | 92.840,00 € | 67.430,00 € | | 215.270,00 € | |

BUQUE JUAN DE LA COSA:

| Tipo revisión | | Precio unitario | Revisiones previstas | | | | Total | |
|------------------------|---------------|-----------------|----------------------|--------------------|--------------------|-------|---------------------|--|
| | | | 2023 | 2024 | 2025 | Total | | |
| Seaber | Anual | 7.920,00 € | 2 | 2 | 2 | 6 | 47.520,00 € | |
| | Cambio gancho | 8.030,00 € | 0 | 1 | 0 | 1 | 8.030,00 € | |
| Alusafe | Anual | 7.920,00 € | 1 | 1 | 1 | 3 | 23.760,00 € | |
| | Cambio gancho | 8.030,00 € | 0 | 1 | 0 | 1 | 8.030,00 € | |
| MP-1000 | Anual | 9.680,00 € | 1 | 1 | 1 | 3 | 29.040,00 € | |
| Sustitución Capsizebag | | 6.050,00 € | 2 | 0 | 0 | 2 | 12.100,00 € | |
| Total | | | 45.540,00 € | 49.500,00 € | 33.440,00 € | | 128.480,00 € | |

Parte variable: Este importe comprende tanto el suministro de materiales para la reparación de averías o posibles incidencias surgidas en las embarcaciones auxiliares de **ambos buques** y la mano de obra necesaria, así como el suministro de recambios para respeto a bordo, con un importe máximo de **CIENTO CUARENTA MIL EUROS (140.000,00 €)**, con la distribución por anualidades siguiente

| Anualidad | Importe máximo gasto |
|--------------|----------------------|
| 2023 | 20.000,00 € |
| 2024 | 60.000,00 € |
| 2025 | 60.000,00 € |
| TOTAL | 140.000,00 € |



La mano de obra correspondiente a esta parte variable se ha estimado de acuerdo con la tabla siguiente:

| | |
|---|------------|
| Hora de trabajo normal a bordo, 8:00 a 20:00 | 110,00 € |
| Hora de trabajo extra, 20:00 a 8:00 | 160,00 € |
| Hora de trabajo festivo (domingos, festivos nacionales y locales) | 160,00 € |
| Asistencia internacional por día de trabajo (incluye 10 horas normal trabajo técnico, desplazamiento y dietas) | 2.000,00 € |
| Asistencia internacional por día de trabajo, (incluye 10 horas festivo trabajo técnico, desplazamiento y dietas) | 2.500,00 € |
| Kilometraje fuera de los puertos base (por kilómetro) | 0,80 € |
| Dietas asistencia fuera de los puertos base (alojamiento y manutención por día) | 200,00 € |

LOTE 4:

Mantenimiento de pescantes y grúas. El presupuesto base de licitación que se ha desglosado para este lote, de conformidad con lo previsto en el artículo 100 de la LCSP, a efectos de publicidad y transparencia del procedimiento, asciende **UN MILLÓN DOSCIENTOS VEINTIOCHO MIL CUATROCIENTOS EUROS (1.228.400,00 €)**, IVA exento, con la siguiente distribución:

Parte Fija: Se establecen precios unitarios por tipo de revisión para cada uno de los buques, con una estimación del número que de cada uno de ellos se van a realizar en cada ejercicio, y que asciende a **UN MILLON SESENTA MIL CUATROCIENTOS EUROS (1.060.400,00 €)**, IVA exento, atendiendo al siguiente desglose por buque:

BUQUE ESPERANZA DEL MAR:

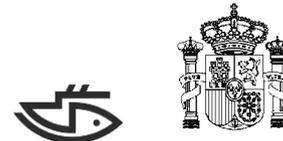
| Tipo de revisión | Precio Unitario | Revisiones previstas | | | | Total | |
|--|-----------------|----------------------|---------------------|---------------------|---|---------------------|--|
| | | 2023 | 2024 | 2025 | | | |
| Semestral G15 | 4.400,00 € | 2 | 2 | 2 | 6 | 26.400,00 € | |
| Anual G15, con certificación | 8.800,00 € | 2 | 2 | 2 | 6 | 52.800,00 € | |
| Certificación quinquenal G15 | 9.900,00 € | 0 | 0 | 1 | 1 | 9.900,00 € | |
| Sustitución de cable G15 | 3.300,00 € | 2 | 0 | 0 | 2 | 6.600,00 € | |
| Semestral G67 | 7.700,00 € | 0 | 1 | 1 | 2 | 15.400,00 € | |
| Anual G67, con certificación | 12.100,00 € | 0 | 1 | 0 | 1 | 12.100,00 € | |
| Bianual G67, con certificación anual | 19.800,00 € | 1 | 0 | 1 | 2 | 39.600,00 € | |
| Certificación quinquenal G67 | 15.400,00 € | 0 | 0 | 1 | 1 | 15.400,00 € | |
| Sustitución de cable G67 | 5.500,00 € | 0 | 0 | 1 | 1 | 5.500,00 € | |
| Overhaul motor, bomba, chigre y freno G67 | 30.800,00 € | 0 | 1 | 0 | 1 | 30.800,00 € | |
| Semestral G40 | 6.600,00 € | 0 | 1 | 1 | 2 | 13.200,00 € | |
| Anual G40, con certificación | 11.000,00 € | 0 | 1 | 0 | 1 | 11.000,00 € | |
| Bianual G40, con certificación anual | 17.600,00 € | 1 | 0 | 1 | 2 | 35.200,00 € | |
| Sustitución de cable G40 | 4.400,00 € | 1 | 0 | 0 | 1 | 4.400,00 € | |
| Semestral Servoship | 4.400,00 € | 0 | 2 | 2 | 4 | 17.600,00 € | |
| Anual Servoship, con certificación | 6.600,00 € | 0 | 2 | 0 | 2 | 13.200,00 € | |
| Bianual Servoship con certificación | 11.000,00 € | 2 | 0 | 2 | 4 | 44.000,00 € | |
| Quinquenal Servoship | 8.800,00 € | 2 | 0 | 0 | 2 | 17.600,00 € | |
| Sustitución de cable servoship | 4.400,00 € | 2 | 0 | 0 | 2 | 8.800,00 € | |
| Anual pescante balsa con certif. | 4.400,00 € | 2 | 2 | 2 | 6 | 26.400,00 € | |
| Quinquenal pescante balsa | 5.500,00 € | 0 | 0 | 2 | 2 | 11.000,00 € | |
| Cambio cable pescante balsa | 3.300,00 € | 2 | 0 | 0 | 2 | 6.600,00 € | |
| Anual grúa, con certificación | 8.800,00 € | 0 | 2 | 0 | 2 | 17.600,00 € | |
| Bianual grúa con certificación | 14.300,00 € | 2 | 0 | 2 | 4 | 57.200,00 € | |
| Quinquenal grúa | 6.600,00 € | 0 | 1 | 0 | 1 | 6.600,00 € | |
| Sustitución de cable grúa | 4.400,00 € | 1 | 0 | 0 | 1 | 4.400,00 € | |
| Overhaul motor, bomba, chigre y freno grúa | 30.800,00 € | 0 | 2 | 0 | 2 | 61.600,00 € | |
| TOTAL | | 171.600,00 € | 211.200,00 € | 188.100,00 € | | 570.900,00 € | |

BUQUE JUAN DE LA COSA:

| Tipo de revisión | Precio Unitario | Revisiones previstas | | | | Total | |
|--|-----------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------|---------------------|--|
| | | 2023 | 2024 | 2025 | Total | | |
| Semestral G25 | 4.950,00 € | 0 | 2 | 2 | 4 | 19.800,00 € | |
| Anual G25, con certificación | 9.900,00 € | 2 | 2 | 2 | 6 | 59.400,00 € | |
| Sustitución de cable G25 | 3.850,00 € | 0 | 0 | 2 | 2 | 7.700,00 € | |
| Overhaul motor, bomba, chigre y freno G25 | 30.800,00 € | 0 | 0 | 2 | 2 | 61.600,00 € | |
| Semestral G67 | 7.700,00 € | 0 | 1 | 1 | 2 | 15.400,00 € | |
| Anual G67, con certificación | 12.100,00 € | 1 | 1 | 1 | 3 | 36.300,00 € | |
| Certificación quinquenal G67 | 15.400,00 € | 0 | 0 | 1 | 1 | 15.400,00 € | |
| Sustitución de cable G67 | 5.500,00 € | 0 | 0 | 1 | 1 | 5.500,00 € | |
| Overhaul motor, bomba, chigre y freno G67 | 30.800,00 € | 0 | 0 | 1 | 1 | 30.800,00 € | |
| Semestral G40 | 6.600,00 € | 0 | 1 | 1 | 2 | 13.200,00 € | |
| Anual G40, con certificación | 11.000,00 € | 1 | 1 | 1 | 3 | 33.000,00 € | |
| Sustitución de cable G40 | 4.400,00 € | 0 | 0 | 1 | 1 | 4.400,00 € | |
| Overhaul motor, bomba, chigre y freno G40 | 30.800,00 € | 0 | 0 | 1 | 1 | 30.800,00 € | |
| Anual pescante balsa con certif. | 4.400,00 € | 2 | 2 | 2 | 6 | 26.400,00 € | |
| Cambio cable pescante balsa | 3.300,00 € | 0 | 2 | 0 | 2 | 6.600,00 € | |
| Anual grúa, con certificación | 8.800,00 € | 2 | 2 | 2 | 6 | 52.800,00 € | |
| Sustitución de cable grúa | 4.400,00 € | 0 | 2 | 0 | 2 | 8.800,00 € | |
| Overhaul motor, bomba, chigre y freno grúa | 30.800,00 € | 0 | 2 | 0 | 2 | 61.600,00 € | |
| TOTAL | | 69.300,00 € | 170.500,00 € | 249.700,00 € | | 489.500,00 € | |

Parte variable: Este importe comprende tanto el suministro de materiales para la reparación de averías o posibles incidencias surgidas en los pescantes y grúas de **ambos buques** y la mano de obra necesaria, así como el suministro de recambios para respeto a bordo, con un importe máximo de **CIENTO SESENTA Y OCHO MIL EUROS (168.000,00 €)**, con la distribución por anualidades siguiente:

| Anualidad | Importe máximo gasto |
|--------------|----------------------|
| 2023 | 24.000,00 € |
| 2024 | 72.000,00 € |
| 2025 | 72.000,00 € |
| TOTAL | 168.000,00 € |



La mano de obra correspondiente a esta parte variable se ha estimado de acuerdo con la tabla siguiente:

| | |
|---|------------|
| Hora de trabajo normal a bordo, 8:00 a 20:00 | 110,00 € |
| Hora de trabajo extra, 20:00 a 8:00 | 160,00 € |
| Hora de trabajo festivo (domingos, festivos nacionales y locales) | 160,00 € |
| Asistencia internacional por día de trabajo (incluye 10 horas normal trabajo técnico, desplazamiento y dietas) | 2.000,00 € |
| Asistencia internacional por día de trabajo, (incluye 10 horas festivo trabajo técnico, desplazamiento y dietas) | 2.500,00 € |
| Kilometraje fuera de los puertos base (por kilómetro) | 0,80 € |
| Dietas asistencia fuera de los puertos base (alojamiento y manutención por día) | 200,00 € |

3º. DISPONER la apertura del procedimiento de adjudicación del acuerdo marco y en virtud de lo dispuesto en el art.156 de la Ley 9/2017, ordenar la publicación de la licitación en el DOUE, BOE y en el perfil de contratante de la Plataforma de Contratación del Sector Público.

Madrid,
LA DIRECTORA
DEL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

María Elena Martínez Carqués