

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

**INFORME TÉCNICO DE VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS CUANTIFICABLES MEDIANTE JUICIO DE VALOR PARA LA ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIOS PARA EL DESARROLLO PARCIAL DE LA ACTUACIÓN LLAMADA “CREACIÓN DE RUTAS Y UNA INFRAESTRUCTURA CICLOTURISTA”, CONCRETAMENTE EL DISEÑO DE LAS RUTAS ENTRE LOS MUNICIPIOS DE BÚGER, CAMPANET, MANCOR DE LA VALL Y SELVA (INCLUYENDO LOS NÚCLEOS DE SELVA, CAIMARI, MOSCARI, BINIAMAR Y BINIBONA), SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS Y LA ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO PARA LA INSTALACIÓN DE PUNTOS DE CARGA PARA BICICLETAS ELÉCTRICAS, BIKE TOOLS (ESTACIONES DE REPARACIÓN) Y APARCAMIENTOS DE BICICLETAS, CON FINANCIACIÓN PROCEDENTE DE FONDOS DE LA UNIÓN EUROPEA, EN EL MARCO DE LA CONVOCATORIA EXTRAORDINARIA DE 2023 PARA PLANES DE SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA DESTINADO A ENTIDADES LOCALES.**

## **ANTECEDENTES**

El día 9 de mayo de 2024 se publicó en el perfil del contratante el anuncio de licitación del contrato de servicio de servicios para el desarrollo parcial de la actuación llamada “creación de rutas y una infraestructura cicloturista”, concretamente el diseño de las rutas entre los municipios de búger, campanet, mancor de la vall y selva (incluyendo los núcleos de selva, caimari, moscari, biniamar y binibona), señalización de las rutas y la elaboración de un estudio para la instalación de puntos de carga para bicicletas eléctricas, bike tools (estaciones de reparación) y aparcamientos de bicicletas, con financiación procedente de fondos de la unión europea, en el marco de la convocatoria extraordinaria de 2023 para planes de sostenibilidad turística destinado a entidades locales; no sujeto a regulación armonizada, mediante procedimiento abierto por tramitación ordinaria.

El día 27 de mayo de 2024 a las 10:00 horas terminó el plazo para la presentación de proposiciones a dicha licitación.

El día 4 de junio de 2024 se reunió la mesa de contratación donde se procedió a la apertura del primer archivo (archivo A), correspondiente a la documentación administrativa. Una vez examinada y validada la documentación, de las dos empresas licitadoras que se presentaron, se llevó a cabo la apertura del siguiente archivo (Archivo C), que corresponde a la propuesta técnica sujeta a un juicio de valor.

En el archivo C, la propuesta técnica para poder ser valorada debía presentarse en letra formato Calibri tamaño 11, con interlineado sencillo, en versión digital y debían constar de un máximo de 30 páginas (A-4). Toda la información relevante tiene que estar contenida en esta memoria. Dicha oferta debía estar firmada por el representante legal de la empresa licitadora y contener índice detallado, que debería estar enlazado, obligatoriamente, con los siguientes apartados:

1. Índice único, paginado y enlazado



## Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

2. Introducción a la oferta y datos de la empresa licitadora (Representante y persona de contacto)

3. Memoria técnica

3.1. Antecedentes

3.2. Objetivos

3.3. Metodología

3.4. Fases de trabajo

3.5. Cronograma

3.6. Indicadores de seguimiento

Este informe técnico recoge la valoración de las propuestas presentadas, según los criterios de valoración establecidos en la Cláusula DUODÉCIMA del Pliego de Cláusulas Administrativas, para poder continuar con el proceso de licitación.

### EMPRESAS LICITADORAS

Las empresas licitadoras que se han presentado, cumpliendo con la documentación administrativa solicitada y con los requisitos de la documentación técnica para su valoración mediante criterios de juicio de valor, han sido:

- CIF: B22414288 BIKEFRIENDLY GROUP SL. Fecha de presentación: 25 de mayo de 2024 a las 09:12h.

- CIF: B57844292 CICLISMO MALLORCA SL. Fecha de presentación: 27 de mayo de 2024 a las 09:55h.

### CRITERIOS EVALUABLES

De acuerdo con la cláusula duodécima del Pliego de Cláusulas Administrativas, los criterios de valoración mediante juicio de valor que se han seguido para llevar a cabo la evaluación de las ofertas presentadas han sido los reflejados en la siguiente tabla:

<b>Presentación y diseño de la propuesta técnica:</b> Se espera un documento con la explicación detallada de como planifican todo el proceso y el método o métodos de trabajo que aplicaran en cada fase del proyecto. Se valorará que se justifique la idoneidad de los métodos propuestos y que haya una o más representaciones graficas que ayuden a entender cómo se estructurará todo el proyecto para llevar a cabo las tareas requeridas.	10 puntos
<b>Coherencia de la propuesta técnica: estructura y claridad en los conceptos presentados</b>	25 puntos



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

<p>El documento será coherente, con los pliegos técnicos, se ajustará a las actuaciones solicitadas, detallando de forma clara el desarrollo e implementación de cada una de ellas de forma estructurada, clara y concisa.</p> <p>Será necesario elaborar un cronograma con las actuaciones y los tiempos dedicados a su desarrollo. Se tendrá en cuenta los indicadores de seguimiento planteados para el monitoreo del proyecto.</p>	
<p><b>Innovación y creatividad</b></p> <p>Se valorará en la propuesta actuaciones más creativas, actuales, que mejoren la eficiencia y eficacia de las acciones a desarrollar, dotándolas de una mayor innovación y acordes con las tendencias del sector turístico. Las mejoras añadidas serán valoradas positivamente.</p>	<p>10 puntos</p>

**VALORACIÓN DEL PROYECTO TÉCNICO CORRESPONDIENTE AL CRITERIO DE VALORACIÓN MEDIANTE JUICIOS DE VALOR**

Las propuestas presentadas se ajustan a los contenidos y requisitos previstos en el Pliego de cláusulas administrativas, constan de un máximo de 30 páginas, presentadas en letra Calibri y tamaño 11.

**1. VALOR DE LA PRESTACIÓN Y DISEÑO DE LA PROPUESTA TÉCNICA**

- **BIKEFRIENDLY GROUP S.L.**

La propuesta presentada contiene un índice claro y la numeración de las páginas se corresponde con los apartados que aparecen durante toda la memoria, sigue un hilo argumental correcto de conformidad con lo establecido en los pliegos. La memoria es adecuada y ordenada ya que desarrollan de forma clara las distintas fases de trabajo, así como los diferentes métodos a aplicar y la metodología que se utilizará durante todo el contrato. La propuesta es bastante correcta y se ha ajustado a lo solicitado en los pliegos.

No aportan representaciones gráficas, ni imágenes que puedan dar detalles al argumental.

- **CICLISMO MALLORCA S.L.**

La propuesta presentada contiene un índice que en la mayoría de apartados no se corresponde con los puntos a tratar a lo largo de la memoria presentada. La numeración de las páginas si es correlativa y sigue un orden en cuanto a la exposición del proyecto. El nivel de explicación en cada una de las diferentes fases que proponen llevar cabo es detallado y se observa que tienen un destacado conocimiento previo del entorno y de la actividad en la Isla, pero, por otra parte, tal y como está redactada la memoria y en concordancia con lo solicitado en el PCAP, falta un orden de las ideas proyectadas.

No aportan representaciones gráficas que puedan dar detalles al argumental.



## Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

VALOR DE LA PRESTACIÓN Y DISEÑO DE LA PROPUESTA TÉCNICA		
EMPRESAS	<b>BIKEFRIENDLY GROUP S.L.</b>	<b>CICLISMO MALLORCA S.L.</b>
PUNTUACIONES	9	6

### 2. COHERENCIA DE LA PROPUESTA TÉCNICA: ESTRUCTURA Y CLARIDAD EN LOS CONCEPTOS PRESENTADOS

- **BIKEFRIENDLY GROUP S.L.**

El documento que presenta la empresa es coherente de conformidad con lo previsto en el PPT y se ajusta a las actuaciones solicitadas. Desarrolla de forma clara todas las fases de forma estructurada y prevén en cada una de ellas los objetivos pretendidos. Sigue un desarrollo correcto, aunque se echa en falta un poco de valor añadido a la propuesta presentada. No hay mucho detalle en la propuesta y sigue un hilo correcto y sencillo.

Presentan un cronograma visual con cada una de las actuaciones y los tiempos dedicados al desarrollo de cada una de ellas. Desarrollan de forma clara los indicadores de seguimiento.

- **CICLISMO MALLORCA S.L.**

El documento presentado por la empresa incide en aportar su conocimiento destacado del entorno junto a su importante experiencia previa en el sector cicloturístico sobre el territorio objeto del contrato, lo que aporta un elevado valor añadido al servicio. Se ajusta a lo previsto en el PPT y a las actuaciones solicitadas, aunque no se desarrolla de forma clara todas las fases de forma estructurada en el desarrollo del Plan Estratégico ni la consecución de los objetivos pretendidos. El nivel de detalle que presenta durante toda la memoria ofrece al servicio un añadido en cuanto a calidad y mejora del servicio centrado en su conocimiento del territorio y de la actividad como sector económico.

El cronograma presentado por la empresa aparece de forma intermitente en diferentes puntos de la memoria, pero incompleto, por lo que no permite valorar correctamente el tiempo exacto dedicado a cada uno de los puntos del contrato. No se desarrollan de forma clara los indicadores de seguimiento del proyecto a realizar.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

VALORACIÓN DE LA COHERENCIA DE LA PROPUESTA TÉCNICA: ESTRUCTURA Y CLARIDAD EN LOS CONCEPTOS PRESENTADOS		
EMPRESAS	<b>BIKEFRIENDLY GROUP S.L.</b>	<b>CICLISMO MALLORCA S.L.</b>
PUNTUACIONES	20	16

### 3. INNOVACIÓN Y CREATIVIDAD

- BIKEFRIENDLY GROUP S.L.**

La propuesta presentada se ajusta a lo solicitado en los pliegos. Sigue las indicaciones marcadas y en este punto, no proponen mejoras que le den un valor añadido destacable al proyecto ni tampoco proponen más actuaciones que las ya requeridas en el pliego de prescripciones técnicas.

- CICLISMO MALLORCA S.L.**

La propuesta presentada ofrece mejoras que dan un valor añadido al servicio. Es una propuesta más creativa y propone mejoras que dan calidad al proyecto y lo hacen más eficiente. El desarrollo del proyecto parte de un conocimiento profundo del territorio y de la actividad cicloturística. Dotando todo ello al servicio de una mayor innovación, siendo acorde con las tendencias del sector turístico.

VALORACIÓN DE LA INNOVACIÓN Y CREATIVIDAD DE LA PROPUESTA		
EMPRESAS	<b>BIKEFRIENDLY GROUP S.L.</b>	<b>CICLISMO MALLORCA S.L.</b>
PUNTUACIONES	5	10

### RESULTADOS

Una vez analizadas las propuestas que han sido admitidas, tras un riguroso análisis de las mismas, la valoración queda de la siguiente manera:

LICITADOR	PUNTUACIONES (MÁX. 45 PUNTOS)
<b>BIKEFRIENDLY GROUP S.L.</b>	<b>34</b>
<b>CICLISMO MALLORCA S.L.</b>	<b>32</b>



## Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

El presente informe técnico de valoración se eleva a la mesa de contratación para su conocimiento y efectos oportunos.

Binissalem, a fecha de la firma electrónica

Técnica jurídica de la Mancomunitat des Raiguer,

Laura Concepción Pazos Moreno

Técnica de medio ambiente de la Mancomunitat des Raiguer,

Joana Cerdá Amengual

Técnico de medio ambiente de la Mancomunitat des Raiguer,

Daniel Ramis Santandreu

