

INFORME DE NECESIDAD

EXPEDIENTE 14381/2024: “CONSERVACIÓN Y RESTAURACIÓN DE LA LOCOMOTORA I CEUTA Y TÉNDER PARA SU EXPOSICIÓN Y VISITA PÚBLICA CON FINES TURÍSTICOS”.

Empresa: MENIA RESTAURACIÓN Y PATRIMONIO

Redacción:

Moreno Prieto Virginia Cristina. Arqueóloga y Técnico en conservación y restauración de BBCC
Jiménez Desmond Daniel José. Graduado en Conservación y restauración de BBCC

La ciudad de Ceuta tiene concedida mediante resolución de *Resolución de 14 de octubre de 2022, de la Secretaría de Estado de Turismo, por la que se publica el Convenio con la Ciudad de Ceuta, para la ejecución de la Estrategia de Resiliencia Turística, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*. a la ciudad de Ceuta la cantidad de 3.000.000 €, El Componente 14, el Plan de Modernización y Competitividad del Sector Turístico (en adelante, el PMCST), que integra una inversión tercera titulada «Estrategias de resiliencia turística para territorios extrapeninsulares»,

Que la inversión 3 del componente 14 que se destina a los territorios extrapeninsulares. tiene por objeto responder a los retos específicos a los que se enfrenta el sector turístico en esos territorios.

En el caso de la Ciudad Autónoma de Ceuta, se prevén:

1.º Actuaciones de inversión directa sobre espacios públicos para fomentar su uso turístico; la conservación y restauración de la locomotora I Ceuta y ténlder para su exposición y visita pública con fines turísticos, se encuentra entre estas actuaciones.

La finalidad y objeto del proyecto es asegurar la conservación de estos elementos (locomotora y ténlder) y la potenciación de sus valores históricos, culturales y turísticos mediante su exhibición en la recientemente rehabilitada estación del ferrocarril de Ceuta.

La Consejería de Educación y Cultura de la Ciudad Autónoma de Ceuta, a través de la Sección de Patrimonio Cultural, solicitó en febrero de 2022, la redacción de una Memoria, para la elaboración de un Proyecto de conservación, restauración y rehabilitación que permitiera la musealización definitiva de la Locomotora Ceuta I.

Este contrato está financiado por la Unión Europea a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia-NextGeneration EU, del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España.

Se hace necesario contratar una empresa especializada para la realización de los trabajos.

(Firmado digitalmente en Ceuta, en la fecha indicada)

