



Exp.: contracte de servei de desenvolupament i  
manteniment de l'aplicació del taxi  
Document: Informe  
Emissor (Dir3): A04026941

## **Informe justificatiu de la necessitat de contractar el servei de desenvolupament i manteniment de l'aplicació del taxi de la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat**

### **Competència i justificació de la necessitat del contracte**

L'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, disposa que les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, quan s'adjudiqui per un procediment obert, restringit o negociat sense publicitat, s'han de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La Direcció General de Mobilitat, té entre les seves funcions planificar i ordenar els transports terrestres, inclòs el transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme (autotaxis), així com dur a terme les polítiques de mobilitat i coordinació i gestió del pla director de mobilitat i promocionar la mobilitat sostenible i les infraestructures i les instal·lacions per fer-la possible.

L'article 5 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, estableix que correspon al Govern de les Illes Balears, en la condició d'òrgan col·legiat que exerceix funcions executives i administratives i que dirigeix la política general, l'exercici de les competències sobre la planificació i ordenació dels transports terrestres així com la política de mobilitat i gestionar l'activitat de foment per aconseguir una major qualitat, competitivitat i eficiència en el transport públic.

El Pla Director Sectorial de Mobilitat de Mobilitat de les Illes Balears, aprovat pel Decret 5/2019, de 10 de maig, estableix com una de les seves línies estratègiques, la reducció de l'ús del vehicle privat; especialment, pel que fa referència a la mobilitat turística es planteja

com a objectiu transformar part de l'ús del vehicle de lloguer en alternatives de transport públic incloent el transport discrecional i el taxi.

El 4 d'octubre de 2021 el Consell de Govern va aprovar el Pla Estratègic Autonòmic – Estratègia d'Inversions Illes Balears 2030, previst en l'article 5.1 del Decret Llei 3/2021, de 12 d'abril, de mesures extraordinàries i urgents per executar les actuacions i els projectes que s'han de finançar amb fons europeus en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (actual article 5.1 de la Llei 4/2021, de 17 de desembre, de mesures extraordinàries i urgents per executar les actuacions i els projectes que s'han de finançar amb fons europeus en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (BOIB núm.137, de 7 d'octubre de 2021).

El 23 de maig de 2022, el Consell de Govern va acordar modificar la relació de projectes declarats estratègics, en el sentit d'actualitzar l'import estimat i/o les actuacions que s'hi contenen d'algun d'ells i declarar com a estratègics 19 nous projectes (BOIB núm. 67, de 24 de maig de 2022), entre els qual es troba el projecte de solució tecnològica per a la modernització del servei de taxi de les Illes Balears.

La principal competència als serveis de taxi en les Illes Balears són el sector privat del lloguer de vehicles, amb una important presència en aeroports, així com el transport públic urbà i interurbà. A més, durant el segon trimestre de 2023 varen començar a operar les primeres llicències VTC a l'illa de Mallorca. Així, el desenvolupament d'una solució tecnològica de modernització del servei de taxi, que inclogui una oferta de transport públic, permet un avantatge competitiu a mitjà i llarg termini, a més d'una orientació cap a serveis de mobilitat de qualitat.

L'aplicació a desenvolupar ha de complir amb les exigències de la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als Serveis Públics; la Llei 37/2007, de 16 de novembre, sobre reutilització de la informació del sector públic; la Llei 56/2007, de 28 de desembre, de mesures d'impuls de la societat de la informació; la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

## **Objecte**

L'objecte del contracte és la contractació del servei de desenvolupament i manteniment d'una aplicació de gestió integral de l'ús del taxi en l'àmbit de les Illes Balears. Així, l'objecte del contracte està dividit en dos apartats clarament diferenciats, d'una banda, una primera fase (Fase A) que compren el desenvolupament d'una aplicació de gestió integral, d'altra banda, una segona fase (Fase B) que consisteix en el manteniment perfectiu, evolutiu i correctiu dels treballs realitzats.

### **No divisió en lots**

El contracte no es dividirà en lots, en tant l'objecte és indivisible per la seva pròpia naturalesa per ser una prestació única. La realització independent dels diversos treballs compresos en l'objecte del contracte farien inviable tècnicament la seva correcta execució.

### **Insuficiència de mitjans**

La Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat no disposa actualment de recursos propis suficients, ni materials ni personals, ni tampoc del coneixement necessari per a escometre aquestes tasques que són objecte del present contracte, atesa l'especialitat tecnològica del servei.

### **Tramitació anticipada de despesa**

Atès que la prestació del servei començarà l'exercici 2024, es tramitarà l'expedient com un anticipat de despesa, de conformitat amb el què disposen els articles 43 a 46 del Decret 75/2004, de 27 d'agost, pel qual es despleguen determinats aspectes de les lleis de finances i de les lleis de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. A aquests efectes, l'aprovació de l'expedient, l'autorització i la disposició de la despesa ho seran amb la condició suspensiva que hi hagi crèdit adequat i suficient en els pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, corresponent a l'exercici 2024.

### **Termini d'execució**

El termini d'execució de la prestació del servei objecte del contracte és de 30 mesos comptadors de de l'1 de gener de 2024: 12 mesos per a la Fase A, comptadors des de la signatura del contracte; i 18 mesos per a la Fase B, comptadors des de la recepció de la Fase A. No es preveu cap pròrroga.

## Pressupost base de licitació i imputació pressupostària

El pressupost base de licitació del contracte és de cinc-cents-vint-i-vuit mil seixanta-tres euros amb tretze cèntims (528.063,13 € IVA exclòs) que meritaran un iva del 21 % de cent-deu mil vuit-cents-noranta-tres euros amb vint-i-sis cèntims (110.893,26 €) que suposen sis-cents-trenta-vuit mil nou-cents-cinquanta-sis euros amb trenta-nou cèntims iva inclòs (638.956,39 €), amb el següent desglossament:

- Fase A Desenvolupament: 316.837,88 € IVA exclòs.
- Fase B Manteniment: 211.225,25 € IVA exclòs.

El contracte es licitarà per un preu a tant alçat.

El pressupost base s'imputarà a la partida pressupostària 25201/521B01/64001/00/MR065 o a la equivalent dels pressuposts de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears que aprovi el Parlament de les Illes Balears per als exercicis 2024, 2025 i 2026 d'acord amb la distribució pluriennal següent:

Any	Total (IVA inclòs)	Partida pressupostària
2024	234.284,05 €	25201/521B01/64001/00/MR065
2025	255.582,60 €	25201/521B01/64001/00/MR065
2026	149.089,74 €	25201/521B01/64001/00/MR065

## Valor estimat

D'acord amb l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, el valor estimat del contracte és de cinc-cents vint-i-vuit mil seixanta-tres euros amb tretze cèntims (528.063,13 €).

## Procediment d'adjudicació

Quant al procediment d'adjudicació, l'article 131.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, estableix que l'adjudicació dels contractes es durà a terme, ordinàriament, utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat-preu, i utilitzant el procediment obert o el restringit.

Per a l'adjudicació d'aquest contracte se seguiran les regles del procediment obert regulat a l'article 156 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Si bé, d'acord amb el que disposa l'article 7.3 de la Llei 4/2021, de 17 de desembre de mesures extraordinàries i urgents per executar les actuacions i els projectes que s'han de finançar amb fons europeus en el marc del pla de recuperació, transformació i resiliència, en l'àmbit específic de la contractació pública, s'ha d'aplicar la tramitació urgent de l'expedient de l'article 139 y concordants de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic amb les especialitats que s'estableixen a l'article 50.1 del Real decret-Llei 36/2020, de 30 de desembre, per el qual s'aproven les mesures urgents per a la modernització de l'Administració Pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i també el despatx prioritari que regula l'article 50.2 de l'esmentat decret-Llei.

### **Responsable del contracte**

La responsable del contracte serà la cap del Departament de Transports, quant als aspectes funcionals, i el cap de l'àrea tecnològica del Consorci de Transports de Mallorca pel que fa als aspectes tecnològics.

### **Conclusió**

De tot l'exposat es desprèn la necessitat que la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat tramiti la licitació d'un contracte de servei de desenvolupament i manteniment de l'aplicació del servei de taxi a les Illes Balears.

Palma, en la data de la signatura electrònica

La cap del Departament de Transports

M<sup>a</sup> Fuensanta París Pérez de Lema