

PREGUNTAS PLACSP EXPEDIENTE IFF ALA ROTATORIA

8.- Buenos días. Agradeceremos solventen las siguientes dudas:

- Página 17 del PCAP, fórmula del cálculo de puntos económicos, no entendemos la fórmula, si el máximo de puntos es 100 puntos, y se oferta al precio máximo se obtienen 100 puntos, si se oferta por debajo del precio máximo se obtienen más de 100 puntos con la fórmula actual, ¿es correcta la fórmula o cuál es su funcionamiento?

- Lista completa de equipos de aviónica de las flotas de helicópteros HT-27 UL COUGAR y HT-27 AL COUGAR, con el fin de evaluar el coste de la integración de los sistemas IFF con los equipos de a bordo. En especial, nos interesa conocer el modelo, P/N y versión de SW de los sistemas FMS ("Flight Management System") de ambos modelos.

- Lista de equipos de aviónica de los modelos HD-21 Super Puma del EA, con el fin de entender por qué, en este caso, hay 2 prototipos del mismo helicóptero en la lista de prototipos del PCAP (pág. 3 de 100)

Muchas gracias.

- Se ha procedido a publicar en la PLACSP, una resolución de rectificación de error material, de modo que se aclara los términos de la pregunta.

- No se puede disponer de toda información solicitada en tiempo. Evalúen la integración STAND ALONE o semi integrada, que en la instalación actual el IFF no está integrado en el FMS salvo en el AS532AL y en el SH60 que dispone de un CIT modo 4 y se pretende sustituir por un transponder modo 5 y que su FMS no permitirá la integración con el modo 5. El AS532AL si sería deseable la integración total.

La información relevante al modo IFF

	EQUIPO IFF	MÓDULO CRIPTO	UNIDAD DE CONTROL IFF	RECEPTOR GPS	ALTÍMETRO BAROMÉTRICO
HU-21 SUPER PUMA (AS332B1)	APX-101	KIT-1C/TSEC	Dedicada		Badin Crouzet 39600
HT-27 UL COUGAR (AS532UL)	APX-101	KIT-1C/TSEC	Dedicada	NSS100P-1. Garmin MAP-695.	Badin Crouzet 39601
HT-27 AL COUGAR (AS532AL)	APX-119	KIV-77	ETC4092F	Litton LN100G	ADU 3000
HD-21 SUPER PUMA (AS332B)	APX-101	KIT-1C/TSEC	Dedicada		Badin Crouzet 37500
HD-21 SUPER PUMA (AS332B1)	APX-100	KIT-1A/TSEC	Dedicada		Kolsmann B45152-10-009
AB-212	APX-72	KIT-1A/TSE	C-6280	GTN750	Thommen AC32.10.21.11BW
SH-60B	APX-100	KIT-1A/TSE	Dedicada		AAU-32/A

Los GPS para soportar modo 5 y ADSB out deben ser sustituidos o añadidos salvo que el APX propuesto incorpore GPS válido para IFF y ADSB.

- Los HD-21 del EA disponen de configuración de aviónica diferente al haber sido adquiridos en diferentes momentos por lo que se contempla la necesidad de dos prototipos o certificaciones diferente denominaciones AS332B y AS332B1

9.- Buenos días.

En relación con el compromiso de mantenimiento, ¿nos pueden adelantar qué tareas de mantenimiento estarían previstas, para poder contemplarlas en la oferta? Sería interesante conocer también el estado de mantenimiento de las aeronaves, para saber el mantenimiento programado que les correspondería para el supuesto que se contempla en el PCAP. Muchas gracias.

Es imposible determinar el estado en el que se entregaran las aeronaves en un acuerdo marco de cuatro años, la situación actual no es relevante con respecto al momento de entrega de la aeronave.

Las condiciones son las establecidas en el PCAP de compromiso de ser entregadas libres de mantenimiento programado de superior a 6 meses.

Las labores de mantenimiento no programado (revisiones) para poner la aeronave en estado de vuelo para la realización de los vuelos de prueba, serán a cargo de la empresa.

Se considerará y valorará con hasta 20 puntos en valoración técnica de la oferta la inclusión del mantenimiento, excluido coste de piezas de repuestos, de los mantenimientos programados de 6 meses y un año que pudieran corresponderle a los helicópteros prototipo que permanezcan en poder de la empresa más un año para su modernización y certificación de aeronavegabilidad.