

**INFORME TÉCNICO DE LAS OFERTAS PRESENTADAS A LA LICITACIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL “ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO RAMAL FERROVIARIO EN PICAMOIXONS”.**

NÚMERO DE EXPEDIENTE: 2022F4330450

**1. ANTECEDENTES**

- Provincias..... Tarragona
- Presupuesto de licitación..... 332.750,00 € (21% de I.V.A. incluido)
- Plazo ..... 24 meses
- Fecha de publicación en el BOE..... 28/12/2022
- Fecha de envío del anuncio al DOUE..... 19/12/2022
- Fecha límite de presentación de ofertas ..... 28/01/2023
- Fecha de apertura de la documentación técnica..... 06/02/2023

**2. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO**

El objeto del Contrato es la prestación de servicios a la Subdirección General de Planificación Ferroviaria para la redacción del “ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO RAMAL FERROVIARIO EN PICAMOIXONS”.

**3. RELACIÓN DE OFERTAS PRESENTADAS**

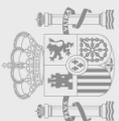
- Meta Engineering, S.A.
- PROES CONSULTORES S.A.
- SURELY CONSULTING, S.L.

**4. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PRESENTADA**

Realizada la apertura del Archivo electrónico N°2.- Documentación técnica. Criterios evaluables mediante juicio de valor, se ha comprobado que todas las ofertas contienen la documentación exigida en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

**5. ANÁLISIS Y EVALUACIÓN TÉCNICA DE LAS OFERTAS****Memoria (máximo 85 puntos)**

Las valoraciones han oscilado entre 58,00 y 66,00 puntos. Se han valorado positivamente aquellas ofertas en las que se demuestra un buen conocimiento del entorno, de los distintos condicionantes de la actuación y de la problemática a resolver. Asimismo, se ha tenido en cuenta el cumplimiento de las indicaciones contenidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del presente contrato, la particularización





de la memoria presentada con el estudio, su coherencia y claridad expositiva y las mejoras y compromisos técnicos adicionales propuestos por los licitadores.

### **Plan de Calidad (máximo 15 puntos)**

Las valoraciones han oscilado entre 10,00 y 13,00 puntos. Se han valorado las medidas propuestas por los licitadores para controlar y garantizar la calidad de los trabajos, así como el grado de particularización del contenido del documento con el estudio.

## **6. ORDENACIÓN DE LAS OFERTAS**

Según el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se ha asignado a la oferta mejor valorada la máxima puntuación y al resto de ofertas una puntuación proporcional mediante la fórmula indicada en la siguiente tabla, siendo:

$PT_i$	=	Puntuación de la oferta
$VT_i$	=	Valoración técnica de la oferta
$VT_{max}$	=	Valoración técnica de la mejor oferta
$CT$	=	Puntuación máxima = 100

De acuerdo con ello, todas las ofertas han obtenido una puntuación que indica calidad técnica suficiente.

<b>LICITADOR</b>	<b>VALORACIÓN TÉCNICA DE LA OFERTA</b> $VT_i$	<b>PUNTUACIÓN TÉCNICA DE LA OFERTA</b> $PT_i = \frac{VT_i}{VT_{max}} \cdot CT$
Meta Engineering, S.A.	79,00	100,00
PROES CONSULTORES S.A.	70,00	88,61
SURELY CONSULTING, S.L.	68,00	86,08

En el Anexo I de este informe se adjunta un cuadro resumen con la valoración otorgada a cada una de las ofertas presentadas por los licitadores, para cada uno de los criterios de evaluación establecidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, la puntuación técnica de cada oferta y la puntuación global técnica de cada oferta.

En el Anexo II de este informe se adjuntan las valoraciones explicativas de cada una de las ofertas presentadas por los licitadores.

Jefe de Área 3

Esther García García  
(firmado electrónicamente)

Jefe de Servicio

Ignacio José Rivas Hurtado de Mendoza  
(firmado electrónicamente)

EL SUBDIRECTOR GENERAL  
DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

Jorge Ballesteros Sánchez  
(firmado electrónicamente)





MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN  
DE LA RED FERROVIARIA

## LICITACIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL “ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO RAMAL FERROVIARIO EN PICAMOIXONS”.

### ANEXO I

### CUADRO RESUMEN DE CALIFICACIONES

FIRMADO por : IGNACIO JOSE RIVAS HURTADO DE MENDOZA. A fecha: 15/02/2023 05:03 PM  
FIRMADO por : ESTHER GARCIA GARCIA. A fecha: 15/02/2023 05:05 PM  
FIRMADO por : JORGE BALLESTEROS SANCHEZ. SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA A fecha: 15/02/2023 05:07 PM  
Total folios: 8 (3 de 8) - Código Seguro de Verificación: MFOM025F3248A2C9040395FAB98C  
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX.:915979341-42-43



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE  
PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN  
DE LA RED FERROVIARIA

PUESTO	LICITADOR	VALORACIÓN MEMORIA	VALORACIÓN PLAN DE CALIDAD	VALORACIÓN TÉCNICA DE LA OFERTA $VT_i$	PUNTUACIÓN TÉCNICA DE LA OFERTA $PT_i = \frac{VT_i}{VT_{max}} \cdot CT$	PUNTUACIÓN GLOBAL TÉCNICA $\frac{PT_j \cdot POT}{POT + POF}$
1	Meta Engineering, S.A.	66,00	13,00	79,00	100,00	49,00
2	PROES CONSULTORES S.A.	58,00	12,00	70,00	88,61	43,42
3	SURELY CONSULTING, S.L.	58,00	10,00	68,00	86,08	42,18

$PT_j$  = Puntuación de la oferta  
 $POT$  = Ponderación de los criterios evaluables mediante un juicio de valor = 49  
 $POF$  = Ponderación de los criterios evaluables mediante fórmulas = 51

FIRMADO por : IGNACIO JOSE RIVAS HURTADO DE MENDOZA. A fecha: 15/02/2023 05:03 PM  
 FIRMADO por : ESTHER GARCIA GARCIA. A fecha: 15/02/2023 05:05 PM  
 FIRMADO por : JORGE BALLESTEROS SANCHEZ. SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA A fecha: 15/02/2023 05:07 PM  
 Total folios: 8 (4 de 8) - Código Seguro de Verificación: MFO0025F3248A2C9040395FAB98C  
 Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



PLAZA DE LOS SAGRADOS  
CORAZONES, 7  
28071-MADRID  
TEL.: 915977000  
FAX.:915979341-42-43



LICITACIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL “**ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO RAMAL FERROVIARIO EN PICAMOIXONS**”.

**ANEXO II**

**ANÁLISIS DE LAS OFERTAS PRESENTADAS**

FIRMADO por : IGNACIO JOSE RIVAS HURTADO DE MENDOZA. A fecha: 15/02/2023 05:03 PM  
FIRMADO por : ESTHER GARCIA GARCIA. A fecha: 15/02/2023 05:05 PM  
FIRMADO por : JORGE BALLESTEROS SANCHEZ. SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA. A fecha: 15/02/2023 05:07 PM  
Total folios: 8 (5 de 8) - Código Seguro de Verificación: MFOM025F3248A2C9040395FAB98C  
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>





## ANÁLISIS DE LAS OFERTAS PRESENTADAS EN LA LICITACIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL “ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO RAMAL FERROVIARIO EN PICAMOIXONS”.

LICITADOR: [Meta Engineering, S.A.](#)

### 1. MEMORIA TÉCNICA – Valoración: 66,00

Realiza una presentación de la empresa y un resumen de los estudios ferroviarios que ha realizado para distintas administraciones, así como en la zona del estudio.

Analiza los condicionantes del estudio de forma pormenorizada (terreno, planeamiento y urbanización, viaductos y otras estructuras, superestructura y aparatos de vía, parámetros de trazado) con un amplio e ilustrativo reportaje fotográfico. Se identifican dos posibles soluciones de trazado, dada la casuística del ámbito de estudio.

Identifica los servicios regionales que utilizan las infraestructuras ferroviarias de la zona de estudio y hace un análisis de los mismos.

Señala los estudios actualmente en redacción con impacto en el transporte de mercancías por ferrocarril y la necesaria coordinación con éstos.

Respecto al equipo de trabajos, indica los equipos que formarían parte del estudio con un organigrama completo.

Explica de forma pormenorizada, siguiendo el esquema del Pliego, las distintas tareas a realizar en el estudio, así como el desarrollo de las posibles soluciones.

Como mejoras y compromisos técnicos adicionales, se proponen mejoras de personal y el uso de tecnología BIM.

Incluye un programa de trabajos claro, coherente y pormenorizado.

### 2. PLAN DE CALIDAD - Valoración: 13,00

Tiene un sistema de gestión integral de la calidad según las normas UNE EN ISO 9001:2015 Gestión de la Calidad y UNE EN ISO 14001:2015 Gestión medioambiental.

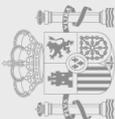
Se compromete al cumplimiento del Plan de Aseguramiento de la Calidad. Describe las distintas auditorías a seguir, así como los procedimientos generales para asegurar la calidad.

Incluye un Plan de Autocontrol de las actividades a realizar durante la redacción del presente Estudio Informativo muy pormenorizado.

FIRMADO

FIRMADO por : IGNACIO JOSE RIVAS HURTADO DE MENDOZA. A fecha: 15/02/2023 05:03 PM  
FIRMADO por : ESTHER GARCIA GARCIA. A fecha: 15/02/2023 05:05 PM  
FIRMADO por : JORGE BALLESTEROS SANCHEZ. SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA. A fecha: 15/02/2023 05:07 PM  
Total folios: 8 (6 de 8) - Código Seguro de Verificación: MFOM025F3248A2C9040395FAB98C  
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA





## ANÁLISIS DE LAS OFERTAS PRESENTADAS EN LA LICITACIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL “ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO RAMAL FERROVIARIO EN PICAMOIXONS”.

LICITADOR: [PROES CONSULTORES S.A.](#)

### I. MEMORIA TÉCNICA – Valoración: 58,00

Menciona los antecedentes técnicos del estudio.

Analiza la estación de Picamoixons y su configuración. Localiza las distintas obras de paso de las dos líneas presentes en el ámbito de actuación. Identifica las actuaciones a llevar a cabo para realizar el inventario de las infraestructuras. Plantea el estudio bajo una línea doble de ancho ibérico. Se plantean y se analizan dos posibles alternativas de trazado, y se presentan en un plano ilustrativo con los demás condicionantes, tanto medioambientales, como orográficos y de infraestructuras.

Identifica los servicios regionales que operan en las infraestructuras ferroviarias del ámbito de estudio y los analiza.

Cita los estudios actualmente en redacción con impacto en el transporte de mercancías por ferrocarril y la necesaria coordinación con éstos.

Especifica los distintos grupos de trabajo que forman parte de la empresa.

Desarrolla de forma extensa y pormenorizada las distintas actividades de las que constaría la Fase A del Estudio Informativo. Principalmente analiza en profundidad las tareas que implicaría el estudio de demanda, prevé una evaluación de impacto ambiental ordinaria, y la desglosa de forma exhaustiva por hitos y por fases, desarrolla el estudio de rentabilidad socioeconómica y la comparación de alternativas y propuesta de la óptima. Desarrolla de forma más escueta la Fase B.

Se propone la tecnología OpenStreetMap y drones, datos de telefonía móvil para matrices O-D y encuestas de campo adicionales, así como un modelo de demanda por etapas con tecnología TransCAD y Python, metodología BIM e InfraWorks, y análisis de sensibilidad y riesgos.

Incluye un programa de trabajos claro y coherente.

### 2. PLAN DE CALIDAD - Valoración: 12,00

Tiene implantado un Sistema de Gestión de Calidad y Medioambiente certificado por AENOR conforme a las normas internacionales ISO 9001 e ISO 45001 respectivamente.

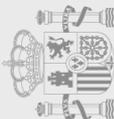
Incluye un equipo de supervisión independiente del Equipo de Redacción. Especifica las actuaciones a realizar en el registro de modificaciones del diseño y en el de no conformidades.

Desarrolla las fases fundamentales del proceso de Aseguramiento de la Calidad del Estudio.

FIRMADO

FIRMADO por : IGNACIO JOSE RIVAS HURTADO DE MENDOZA. A fecha: 15/02/2023 05:03 PM  
FIRMADO por : ESTHER GARCIA GARCIA. A fecha: 15/02/2023 05:05 PM  
FIRMADO por : JORGE BALLESTEROS SANCHEZ. SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA. A fecha: 15/02/2023 05:07 PM  
Total folios: 8 (7 de 8) - Código Seguro de Verificación: MFOM025F3248A2C9040395FAB98C  
Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA





## ANÁLISIS DE LAS OFERTAS PRESENTADAS EN LA LICITACIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL “ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO RAMAL FERROVIARIO EN PICAMOIXONS”.

LICITADOR: [SURELY CONSULTING, S.L.](#)

### 1. MEMORIA TÉCNICA - Valoración: 58,00

Realiza una presentación de la empresa.

Indica los antecedentes técnicos, y conoce la casuística local de los mismos.

Define los aspectos que considera fundamentales en el estudio informativo. Desarrolla dos posibles alternativas incluyendo planos en planta y alzado. Se llevó a cabo una visita de campo en la que analizaron las posibles actuaciones a realizar. Se localizan las interacciones con las infraestructuras existentes. Se analiza la configuración de la estación de Picamoixons. Indica los condicionantes urbanísticos y las presumibles expropiaciones, así como los condicionantes geológicos e hidráulicos. Analiza del mismo modo los condicionantes medioambientales, arqueológicos, servicios existentes. Señala los requerimientos funcionales y de explotación ferroviaria de la actuación.

Identifica los servicios regionales y su problemática actual de forma exhaustiva.

Menciona aspectos del tráfico de mercancías.

Propone un esquema organizativo con coordinadores de área para las distintas tareas. Especifica los distintos grupos de trabajo que forman parte de la empresa. Cuenta con la colaboración de una empresa con conocimientos en estudios de demanda ferroviarios en la zona, y con otras dos empresas especializadas en instalaciones ferroviarias y estudios de impacto ambiental.

Menciona de forma sucinta las fases del estudio. Desarrolla el estudio de demanda, con conocimiento de la zona de la actuación, y un estudio de rentabilidad. Plantea la caracterización de alternativas. Considera una evaluación ambiental ordinaria y desarrolla las fases de la misma. Incluye un apartado de análisis de alternativas.

Propone metodología BIM, entre otros, una optimización del programa de trabajos y un equipo técnico con un mayor número de perfiles.

El programa de trabajos es coherente y exhaustivo.

### 2. PLAN DE CALIDAD - Valoración: 10,00

Ha implantado un Sistema integrado de Gestión de Calidad de acuerdo con las Normas UNE-EN-ISO-9001:2015 y UNE-EN-ISO-14001:2015.

Desgrana el equipo asignado al control de calidad. Desarrolla el manual de procedimientos, así como el tratamiento de las no conformidades, las acciones correctivas, los registros de calidad. Incluye un apartado de auditorías y un resumen de las actividades a verificar.

FIRMADO

FIRMADO por : IGNACIO JOSE RIVAS HURTADO DE MENDOZA. A fecha: 15/02/2023 05:03 PM  
FIRMADO por : ESTHER GARCIA GARCIA. A fecha: 15/02/2023 05:05 PM  
FIRMADO por : JORGE BALLESTEROS SANCHEZ. SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA. A fecha: 15/02/2023 05:07 PM  
Total folios: 8 (8 de 8) - Código Seguro de Verificación: MFOM025F3248A2C9040395FAB98C  
Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

