

## INFORME DE VALORACIÓN DE CRITERIOS NO EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS

Expediente: <b>3.23/05110.0100 – P 007/23</b>		<b>Servicios de Consultoría y Asistencia Técnica para la Redacción del Estudio de Alternativas, el Proyecto Básico y el Proyecto de Construcción de conexión accesible entre andenes, adecuación y puesta en funcionamiento de la antigua Estación de Montoro (Córdoba).</b>		
Plazo de ejecución del Contrato		<b>33 meses:</b> 21 meses (Etapa 1) + 12 meses (Etapa 2)		
Presupuesto de licitación:		<b>(A) BASE IMPONIBLE</b>	IVA: (21%)	TOTAL CON IVA
		444.935,00 €	93.436,35 €	538.371,35 €
<b>(B)</b> Valor estimado de:	Prórrogas:	.....0,00 € (Sin IVA)		
	Modificados:	.....0,00 € (Sin IVA)		
	Suministros:	.....0,00 € (Sin IVA)		
	Servicios:	.....0,00 € (Sin IVA)		
	...	..... € (Sin IVA)		
Valor estimado del Contrato <b>(A+B):</b>		444.935,00 € (Sin IVA)		
<b>Posibilidad de Financiación con fondos europeos</b>		<input type="checkbox"/> Fondos Europeos CEF (Mecanismo Conectar Europa) <input checked="" type="checkbox"/> Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) <input type="checkbox"/> Fondos Next Generation EU (MRR) <input type="checkbox"/> Sin Fondos		
<b>Procedimiento de adjudicación</b>		<b>Criterios de Adjudicación</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Abierto <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Diálogo Competitivo		<input type="checkbox"/> Un solo criterio <input checked="" type="checkbox"/> Varios criterios (oferta con mejor relación calidad-precio)		
<input type="checkbox"/> Negociado con Publicidad <input type="checkbox"/> Negociado sin Publicidad		<input type="checkbox"/> Aspectos técnicos / económicos objeto de negociación		
<input type="checkbox"/> Pedido contra Acuerdo Marco				



## 1. ANTECEDENTES

### - Objeto del Informe

El objeto del presente informe es dar cumplimiento a lo previsto en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, en adelante PCAP, que rige la adjudicación de la presente licitación, a fin de proceder a la valoración de los criterios no evaluables mediante fórmulas de las ofertas.

### - Consideraciones Generales

Con el fin de que la mesa de contratación pueda disponer de información suficiente para la adjudicación de la presente licitación, el análisis y calificación de las ofertas ha sido encomendado a la Subdirección de Arquitectura de Estaciones.

Es de destacar que los técnicos que suscriben el presente informe no tienen vinculación alguna con las empresas licitantes ni se encuentran incurso en ninguna causa de abstención de las previstas en el Artículo 23 de la Ley 40/2015.

Los criterios objetivos que han de servir de base para la adjudicación se establecen mediante tres conceptos a puntuar, a fin de obtener la Calificación Técnica de las ofertas, según lo indicado en el PCAP:

- Memoria técnica (0-30 puntos).
- Programa de trabajo (0-10 puntos).
- Protección del medio ambiente (0-9 puntos).

### - Proposiciones presentadas

Según el Certificado de Ofertas Presentadas expedido por la Secretaria de la Mesa de Contratación, hasta las 13:00 h del día 23 de junio de 2023, han presentado oferta las empresas que a continuación se relacionan:

1. AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U.
2. ARDANUY INGENIERÍA S.A.
3. GOC SA
4. WSP SPAIN – APIA S.A.U.
5. UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L. – CONSULTORES DE INGENIERIA UG 21 S.L.
6. UTE GRUSAMAR INGENIERIA Y CONSULTING S.L. – OPTA ARQUITECTOS S.L.P.
7. UTE CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A. – ÁBALO ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.L.
8. UTE PROES CONSULTORES S.A. – INSE RAIL, S.L.
9. UTE PEYCO S.A. – VELBER PROYECTOS TECNICOS S.L.
10. UTE META ENGINEERING, S.A. – GIL BARTOLOMÉ ADW S.L.

### - Proposiciones admitidas

Se hace constar que en cuanto a los documentos que con carácter obligatorio ha de contener la documentación técnica indicada en el PCAP, una vez analizado el contenido de los documentos presentados por las empresas, todos los licitadores cumplen los requisitos exigidos.



## 2. PUNTUACIÓN DE LAS OFERTAS

Vistas las consideraciones anteriormente expuestas, por aplicación de las previsiones contenidas en el PCAP para la Valoración de los criterios no evaluables mediante fórmulas de las ofertas, se obtiene la Valoración y la Puntuación de cada oferta.

### 2.1. ACTUACIONES, PREGUNTAS Y RESPUESTAS

A continuación, se relacionan las tablas elaboradas para cada una de las ofertas presentadas donde se valora cada uno de los aspectos identificados en el PCAP, según los bloques de memoria técnica (0-30 puntos), programa de trabajos (0-10 puntos) y protección del medio ambiente (0-9 puntos).



## 1. AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U.

<b>MEMORIA TÉCNICA.</b>	<b>21,25</b>
<b>M1. – ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO.</b>	
¿Se realiza un análisis del entorno y ámbito del proyecto que identifique las posibles afecciones y condicionantes, especialmente asociadas a elementos existentes, instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, y la explotación ferroviaria de la estación o condicionantes del terreno? Accesos, aparcamiento, conexión urbana (Estación - Montoro), Normativa urbanística Montoro. (PAG 8-19 PPTP)	
Sí, se realiza una descripción detallada del entorno y ámbito del proyecto, identificando algunas de las posibles afecciones y condicionantes específicos que influyen en el trabajo a desarrollar.	
<b>M2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO O MEMORIA ILUSTRADA.</b>	
¿Se presentan fotografías del ámbito del proyecto que reflejan la zona de actuación y la problemática a resolver en el proyecto? Edificio de viajeros, gabinete de circulación, entorno ferroviario (andenes, instalaciones ferroviarias), cerramientos, entorno próximo.	
Sí, se presenta un reportaje fotográfico mostrando las zonas de actuación principales del proyecto, exponiendo la problemática existente en ellas.	
<b>M3. SINGULARIDADES DE LA ESTACIÓN, EDIFICACIONES Y ACCESOS.</b>	
¿Se realiza un análisis detallado de las singularidades de la estación, estado del edificio de la estación, las edificaciones anexas y la ubicación de los diferentes elementos que la componen en relación a la vía y accesos? Análisis de Patologías del EV, reparaciones y/o demolición. Accesos/circulaciones (intermodalidad) al entorno ferroviario y su remodelación. (PAG 8-19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción genérica de las principales singularidades de la estación, estado del edificio de viajeros, las edificaciones anexas y los accesos, sin proponer soluciones específicas para resolver la problemática o se presenta documentación gráfica para resolver la problemática sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M4. SINGULARIDADES DE LOS ANDENES (ESTUDIO DE PROLONGACIÓN Y RECRECIDO) Y REFUGIOS</b>	
¿Se realiza un análisis sobre el recrecido, prolongación de andenes en relación a la vía, posible creación de otro andén lateral y ubicación de refugios? Remodelación de los andenes, recrecido y adaptación de longitud del andén a 210 m. Posibilidad de un nuevo andén lateral. Situación de los nuevos refugios. (PAG 8-19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de los aspectos de la ubicación de los nuevos refugios y se realiza un estudio de prolongación y recrecido de andenes, así como la posible creación de un nuevo andén lateral, sin proponer soluciones específicas para resolver los mismos en el proyecto o se presenta documentación gráfica con soluciones específicas sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M5. SINGULARIDADES Y UBICACIÓN DE LAS CONEXIONES ACCESIBLES ENTRE ANDENES.</b>	
¿Se realiza un análisis de las posibilidades de conexión accesible entre andenes y su posible ubicación en los andenes en función de la configuración de la playa de vías según el objeto del pliego? Configuración de la conexión accesible entre andenes y su ubicación según las necesidades del proyecto. (PAG 8-19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción genérica de los aspectos de la geometría y la ubicación de la conexiones accesibles según su posición relativa con los andenes y el edificio, pero sin proponer soluciones específicas para ambas o se presenta documentación gráfica con soluciones específicas sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M6. SINGULARIDADES CONSTRUCTIVAS Y DE MANTENIMIENTO DE LA EXPLOTACIÓN.</b>	
¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes? Reparación/demolición del EV, remodelación de edificaciones anexas, conexión entre andenes, adecuación de accesos y urbanización del entorno. (PAG 11-15 PPTP)	
Se realiza un análisis genérico de los procesos constructivos, sin proponer soluciones específicas para mantener el servicio de la estación durante las obras, o no se proponen soluciones específicas a todos los condicionantes.	



<b>M7. CONTENIDO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se hace una descripción del contenido de los principales trabajos a desarrollar que demuestra la comprensión de los objetivos y el alcance en cada una de las actuaciones del proyecto? <b>CONTENIDO DEL ALCANCE DEL PROYECTO: análisis de patologías y reparación/demolición del edificio de viajeros y edificio de circulación, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posibilidad de construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, de señalética e instalaciones. (PAG 8-10 PPTP)</b>
Sí, se hace una descripción del contenido de algunos trabajos demostrando una comprensión de los principales objetivos de los mismos, pero no se incluyen todos.
<b>M8. METODOLOGÍA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se identifican y describen las actividades principales de los trabajos explicando la metodología a seguir en cada una de ellas? Toma de datos, Documentos Previos, Estudio de Alternativas, Proyecto de Construcción, Edición del Proyecto de Construcción Adicional, Certificado e Informe de Sostenibilidad, AsBo, Documentación previa para la aprobación de los proyectos, Visados, tramitaciones y otros, Documentación Complementaria, Metodología BIM. <b>(PAG 143-147 PPTP)</b>
Sí, se identifican y describen algunas actividades explicando la metodología a seguir en ellas.
<b>M9 ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS A PLANTEAR.</b>
¿Se realiza un estudio y análisis de las alternativas para resolver la problemática planteada en el proyecto? Estudio de patologías del edificio de viajeros y gabinete de circulación, reparación de patologías, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posible construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión accesible entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, adecuación de señalética e instalaciones. <b>(PAG 11-15 PPTP)</b>
Sí, se presenta un análisis de las alternativas para resolver la problemática del proyecto, en el que no figuran todas las zonas de actuación indicadas en el pliego.
<b>M10. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN</b>
¿Se presenta documentación gráfica que incluya propuestas de intervención para los principales trabajos del proyecto?
Sí, se presenta documentación gráfica de las zonas de actuación, incluyendo soluciones y demostrando comprensión de los objetivos.
<b>M11. DESCRIPCIÓN METODOLOGÍA BIM.</b>
¿La descripción general de la metodología BIM es adecuada?
Sí el licitador entrega una propuesta de metodología BIM que cumple los requisitos mínimos definidos en el Anejo de Cláusulas BIM y, además, incluye alguna propuesta complementaria válida.
<b>M12. ORGANIGRAMA Y RECURSOS.</b>
¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada, incluyendo titulación, años de experiencia y dedicación?
El organigrama es adecuado, pero faltan dedicaciones y/o titulación (incluyendo años de experiencia) de los recursos

Tras realizar la valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **21,25 puntos**.



<b>PROGRAMA DE TRABAJOS.</b>	<b>3,50</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA DE ACTIVIDADES, PLAZOS PARCIALES, HITOS Y ENTREGABLES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama en el que se identifican todos los hitos y trámites?</b>	
Se ha incluido el diagrama, cumple el plazo final requerido en el pliego, pero los plazos parciales no son correctos y faltan algunos de los hitos, trámites y entregables.	
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. CAMINO CRÍTICO, PLAZOS PARCIALES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama con camino crítico?</b>	
Se ha incluido un diagrama con camino crítico, pero es inadecuado o erróneo, o este camino crítico no aparece en el diagrama	
<b>P3.- PROGRAMA DE TRABAJOS. PORCENTAJES MENSUALES Y ACUMULADOS.</b>	
<b>¿Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales acumulados?</b>	
Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales y acumulados, pero está incompleto o es erróneo.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **3,50 puntos**.

<b>MEDIO AMBIENTE.</b>	<b>6,00</b>
<b>MA1.- ANÁLISIS DE CONDICIONANTES AMBIENTALES.</b>	
<b>¿Se citan y analizan los condicionantes ambientales incluyendo medidas y soluciones de aplicación?</b>	
Se citan los condicionantes ambientales y se analizan, pero no se incluyen medidas ni soluciones de aplicación.	
<b>MA2.- ANÁLISIS DE LEGISLACIÓN AMBIENTAL.</b>	
<b>¿Se hace un análisis de la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal) incluyendo medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato?</b>	
Se cita la legislación ambiental aplicable y se analiza, pero no se incluyen medidas y/o soluciones de aplicación concretas al objeto del contrato, y/o falta normativa aplicable.	
<b>MA3.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA.</b>	
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de las actuaciones y documentos previos que deben elaborarse para cumplir con los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>	
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **6,00 puntos**.



## 2. ARDANUY INGENIERÍA S.A.

<b>MEMORIA TÉCNICA.</b>	<b>15,50</b>
<b>M1. – ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO.</b>	
¿Se realiza un análisis del entorno y ámbito del proyecto que identifique las posibles afecciones y condicionantes, especialmente asociadas a elementos existentes, instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, y la explotación ferroviaria de la estación o condicionantes del terreno? Accesos, aparcamiento, conexión urbana (Estación - Montoro), Normativa urbanística Montoro. (PAG 8-19 PPTP)	
Sí, se realiza una descripción detallada del entorno y ámbito del proyecto, identificando las posibles afecciones y condicionantes específicos que influyen en el trabajo a desarrollar.	
<b>M2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO O MEMORIA ILUSTRADA.</b>	
¿Se presentan fotografías del ámbito del proyecto que reflejan la zona de actuación y la problemática a resolver en el proyecto? Edificio de viajeros, gabinete de circulación, entorno ferroviario (andenes, instalaciones ferroviarias), cerramientos, entorno próximo.	
Sí, se presenta un reportaje fotográfico mostrando algunas zonas de actuación y su problemática, pero no se incluyen todas las zonas o no se expone la problemática de todas ellas.	
<b>M3. SINGULARIDADES DE LA ESTACIÓN, EDIFICACIONES Y ACCESOS.</b>	
¿Se realiza un análisis detallado de las singularidades de la estación, estado del edificio de la estación, las edificaciones anexas y la ubicación de los diferentes elementos que la componen en relación a la vía y accesos? Análisis de Patologías del EV, reparaciones y/o demolición. Accesos/circulaciones (intermodalidad) al entorno ferroviario y su remodelación. (PAG 8-19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción genérica de las principales singularidades de la estación, estado del edificio de viajeros, las edificaciones anexas y los accesos, sin proponer soluciones específicas para resolver la problemática o se presenta documentación gráfica para resolver la problemática sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M4. SINGULARIDADES DE LOS ANDENES (ESTUDIO DE PROLONGACIÓN Y RECRECIDO) Y REFUGIOS</b>	
¿Se realiza un análisis sobre el recrecido, prolongación de andenes en relación a la vía, posible creación de otro andén lateral y ubicación de refugios? Remodelación de los andenes, recrecido y adaptación de longitud del andén a 210 m. Posibilidad de un nuevo andén lateral. Situación de los nuevos refugios. (PAG 8-19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de los aspectos de la ubicación de los nuevos refugios y se realiza un estudio de prolongación y recrecido de andenes, así como la posible creación de un nuevo andén lateral, sin proponer soluciones específicas para resolver los mismos en el proyecto o se presenta documentación gráfica con soluciones específicas sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M5. SINGULARIDADES Y UBICACIÓN DE LAS CONEXIONES ACCESIBLES ENTRE ANDENES.</b>	
¿Se realiza un análisis de las posibilidades de conexión accesible entre andenes y su posible ubicación en los andenes en función de la configuración de la playa de vías según el objeto del pliego? Configuración de la conexión accesible entre andenes y su ubicación según las necesidades del proyecto. (PAG 8-19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción genérica de los aspectos de la geometría y la ubicación de las conexiones accesibles según su posición relativa con los andenes y el edificio, pero sin proponer soluciones específicas para ambas o se presenta documentación gráfica con soluciones específicas sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M6. SINGULARIDADES CONSTRUCTIVAS Y DE MANTENIMIENTO DE LA EXPLOTACIÓN.</b>	
¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes? Reparación/demolición del EV, remodelación de edificaciones anexas, conexión entre andenes, adecuación de accesos y urbanización del entorno. (PAG 11-15 PPTP)	
No se realiza un análisis de los procedimientos constructivos para mantener el servicio de la estación durante las obras.	



<b>M7. CONTENIDO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se hace una descripción del contenido de los principales trabajos a desarrollar que demuestra la comprensión de los objetivos y el alcance en cada una de las actuaciones del proyecto? <b>CONTENIDO DEL ALCANCE DEL PROYECTO: análisis de patologías y reparación/demolición del edificio de viajeros y edificio de circulación, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posibilidad de construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, de señalética e instalaciones. (PAG 8-10 PPTP)</b>
Sí, se hace una descripción del contenido de todos o algunos de los trabajos, sin demostrar una comprensión de los objetivos de los mismos.
<b>M8. METODOLOGÍA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se identifican y describen las actividades principales de los trabajos explicando la metodología a seguir en cada una de ellas? Toma de datos, Documentos Previos, Estudio de Alternativas, Proyecto de Construcción, Edición del Proyecto de Construcción Adicional, Certificado e Informe de Sostenibilidad, AsBo, Documentación previa para la aprobación de los proyectos, Visados, tramitaciones y otros, Documentación Complementaria, Metodología BIM. <b>(PAG 143-147 PPTP)</b>
Sí, se identifican y describen todas las actividades, sin explicar la metodología a seguir en ellas o se identifican algunas de las actividades explicando la metodología a seguir en ellas.
<b>M9 ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS A PLANTEAR.</b>
¿Se realiza un estudio y análisis de las alternativas para resolver la problemática planteada en el proyecto? Estudio de patologías del edificio de viajeros y gabinete de circulación, reparación de patologías, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posible construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión accesible entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, adecuación de señalética e instalaciones. <b>(PAG 11-15 PPTP)</b>
Sí, se presentan alternativas para resolver la problemática del proyecto, pero es genérico, poco detallado o escaso.
<b>M10. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN</b>
¿Se presenta documentación gráfica que incluya propuestas de intervención para los principales trabajos del proyecto?
Sí, se presenta documentación gráfica de las zonas de actuación, incluyendo soluciones al proyecto, pero sin corresponderse éstas con los objetivos del mismo.
<b>M11. DESCRIPCIÓN METODOLOGÍA BIM.</b>
¿La descripción general de la metodología BIM es adecuada?
Sí el licitador entrega una propuesta de metodología BIM que, además de cumplir los requisitos mínimos de Usos de modelo, cumple algún requisito más como la estrategia de control de calidad, la propuesta de entregables, la definición de los roles y responsabilidades BIM o la estrategia de reuniones digitales.
<b>M12. ORGANIGRAMA Y RECURSOS.</b>
¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada, incluyendo titulación, años de experiencia y dedicación?
El organigrama es adecuado, pero faltan dedicaciones y/o titulación (incluyendo años de experiencia) de los recursos

Tras realizar la valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **15,50 puntos**.



<b>PROGRAMA DE TRABAJOS.</b>	<b>10,00</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA DE ACTIVIDADES, PLAZOS PARCIALES, HITOS Y ENTREGABLES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama en el que se identifican todos los hitos y trámites?</b>	
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, cumple el plazo requerido en el pliego y es coherente con el resto de la oferta, y se identifican correctamente los hitos, trámites y entregables del proyecto	
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. CAMINO CRÍTICO, PLAZOS PARCIALES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama con camino crítico?</b>	
Se ha incluido un diagrama con camino crítico coherente en el diagrama, así como con el resto de la oferta.	
<b>P3.- PROGRAMA DE TRABAJOS. PORCENTAJES MENSUALES Y ACUMULADOS.</b>	
<b>¿Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales acumulados?</b>	
Sí, se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales y acumulados.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **10,00 puntos**.

<b>MEDIO AMBIENTE.</b>	<b>3,75</b>
<b>MA1.- ANÁLISIS DE CONDICIONANTES AMBIENTALES.</b>	
<b>¿Se citan y analizan los condicionantes ambientales incluyendo medidas y soluciones de aplicación?</b>	
Se citan los condicionantes ambientales y se analizan, pero no se incluyen medidas ni soluciones de aplicación.	
<b>MA2.- ANÁLISIS DE LEGISLACIÓN AMBIENTAL.</b>	
<b>¿Se hace un análisis de la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal) incluyendo medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato?</b>	
Se cita la legislación ambiental aplicable y se analiza, pero no se incluyen medidas y/o soluciones de aplicación concretas al objeto del contrato, y/o falta normativa aplicable.	
<b>MA3.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA.</b>	
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de las actuaciones y documentos previos que deben elaborarse para cumplir con los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>	
No se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o faltan documentos previos para cumplir los requisitos ambientales, pero sí se especifica la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **3,75 puntos**.



### 3. GOC S.A.

<b>MEMORIA TÉCNICA.</b>	<b>26,75</b>
<b>M1. – ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO.</b>	
¿Se realiza un análisis del entorno y ámbito del proyecto que identifique las posibles afecciones y condicionantes, especialmente asociadas a elementos existentes, instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, y la explotación ferroviaria de la estación o condicionantes del terreno? Accesos, aparcamiento, conexión urbana (Estación – Montoro), Normativa urbanística Montoro. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se realiza una descripción detallada del entorno y ámbito del proyecto, identificando algunas de las posibles afecciones y condicionantes específicos que influyen en el trabajo a desarrollar.	
<b>M2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO O MEMORIA ILUSTRADA.</b>	
¿Se presentan fotografías del ámbito del proyecto que reflejan la zona de actuación y la problemática a resolver en el proyecto? Edificio de viajeros, gabinete de circulación, entorno ferroviario (andenes, instalaciones ferroviarias), cerramientos, entorno próximo.	
Sí, se presenta un reportaje fotográfico mostrando algunas zonas de actuación y su problemática, pero no se incluyen todas las zonas o no se expone la problemática de todas ellas.	
<b>M3. SINGULARIDADES DE LA ESTACIÓN, EDIFICACIONES Y ACCESOS.</b>	
¿Se realiza un análisis detallado de las singularidades de la estación, estado del edificio de la estación, las edificaciones anexas y la ubicación de los diferentes elementos que la componen en relación a la vía y accesos? Análisis de Patologías del EV, reparaciones y/o demolición. Accesos/circulaciones (intermodalidad) al entorno ferroviario y su remodelación. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de las principales singularidades de la estación, estado del edificio de viajeros, las edificaciones anexas y los accesos, y se proponen soluciones específicas para resolver la problemática.	
<b>M4. SINGULARIDADES DE LOS ANDENES (ESTUDIO DE PROLONGACIÓN Y RECRECIDO) Y REFUGIOS</b>	
¿Se realiza un análisis sobre el recrecido, prolongación de andenes en relación a la vía, posible creación de otro andén lateral y ubicación de refugios? Remodelación de los andenes, recrecido y adaptación de longitud del andén a 210 m. Posibilidad de un nuevo andén lateral. Situación de los nuevos refugios. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de los principales aspectos de la ubicación de los nuevos refugios así como, se realiza un estudio de prolongación y recrecido de andenes, la posible creación de un nuevo andén lateral y se proponen soluciones específicas para resolver los mismos en el proyecto.	
<b>M5. SINGULARIDADES Y UBICACIÓN DE LAS CONEXIONES ACCESIBLES ENTRE ANDENES.</b>	
¿Se realiza un análisis de las posibilidades de conexión accesible entre andenes y su posible ubicación en los andenes en función de la configuración de la playa de vías según el objeto del pliego? Configuración de la conexión accesible entre andenes y su ubicación según las necesidades del proyecto. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de los principales aspectos de la geometría y la ubicación de las conexiones accesibles según su posición relativa con los andenes y el edificio, y se proponen soluciones específicas y documentación gráfica para resolverlas.	
<b>M6. SINGULARIDADES CONSTRUCTIVAS Y DE MANTENIMIENTO DE LA EXPLOTACIÓN.</b>	
¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes? Reparación/demolición del EV, remodelación de edificaciones anexas, conexión entre andenes, adecuación de accesos y urbanización del entorno. (PAG 11–15 PPTP)	
Sí, se realiza un análisis detallado y particularizado de los procesos constructivos y se realizan propuestas específicas para mantener el servicio de la estación durante las obras.	



<b>M7. CONTENIDO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se hace una descripción del contenido de los principales trabajos a desarrollar que demuestra la comprensión de los objetivos y el alcance en cada una de las actuaciones del proyecto? <b>CONTENIDO DEL ALCANCE DEL PROYECTO: análisis de patologías y reparación/demolición del edificio de viajeros y edificio de circulación, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posibilidad de construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, de señalética e instalaciones. (PAG 8-10 PPTP)</b>
Sí, se hace una descripción del contenido de algunos trabajos demostrando una comprensión de los principales objetivos de los mismos, pero no se incluyen todos.
<b>M8. METODOLOGÍA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se identifican y describen las actividades principales de los trabajos explicando la metodología a seguir en cada una de ellas? Toma de datos, Documentos Previos, Estudio de Alternativas, Proyecto de Construcción, Edición del Proyecto de Construcción Adicional, Certificado e Informe de Sostenibilidad, AsBo, Documentación previa para la aprobación de los proyectos, Visados, tramitaciones y otros, Documentación Complementaria, Metodología BIM. <b>(PAG 143-147 PPTP)</b>
Sí, se identifican y describen las actividades principales explicando la metodología a seguir en cada una de ellas.
<b>M9 ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS A PLANTEAR.</b>
¿Se realiza un estudio y análisis de las alternativas para resolver la problemática planteada en el proyecto? Estudio de patologías del edificio de viajeros y gabinete de circulación, reparación de patologías, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posible construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión accesible entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, adecuación de señalética e instalaciones. <b>(PAG 11-15 PPTP)</b>
Sí, se presenta un análisis de las alternativas para resolver la problemática del proyecto, que incluye todos los aspectos principales del pliego.
<b>M10. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN</b>
¿Se presenta documentación gráfica que incluya propuestas de intervención para los principales trabajos del proyecto?
Sí, se presenta documentación gráfica de las zonas de actuación, incluyendo soluciones y demostrando comprensión de los objetivos.
<b>M11. DESCRIPCIÓN METODOLOGÍA BIM.</b>
¿La descripción general de la metodología BIM es adecuada?
Sí el licitador entrega una propuesta de metodología BIM que, además de cumplir los requisitos mínimos de Usos de modelo, cumple algún requisito más como la estrategia de control de calidad, la propuesta de entregables, la definición de los roles y responsabilidades BIM o la estrategia de reuniones digitales.
<b>M12. ORGANIGRAMA Y RECURSOS.</b>
¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada, incluyendo titulación, años de experiencia y dedicación?
El organigrama es adecuado, se muestra la dedicación y la titulación de los recursos y se ajusta a lo requerido

Tras realizar la valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **26,75 puntos**.



<b>PROGRAMA DE TRABAJOS.</b>	<b>3,50</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA DE ACTIVIDADES, PLAZOS PARCIALES, HITOS Y ENTREGABLES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama en el que se identifican todos los hitos y trámites?</b>	
Se ha incluido el diagrama, cumple el plazo final requerido en el pliego, pero los plazos parciales no son correctos y faltan algunos de los hitos, trámites y entregables.	
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. CAMINO CRÍTICO, PLAZOS PARCIALES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama con camino crítico?</b>	
Se ha incluido un diagrama con camino crítico, pero es inadecuado o erróneo, o este camino crítico no aparece en el diagrama	
<b>P3.- PROGRAMA DE TRABAJOS. PORCENTAJES MENSUALES Y ACUMULADOS.</b>	
<b>¿Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales acumulados?</b>	
Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales y acumulados, pero está incompleto o es erróneo.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **3,50 puntos**.

<b>MEDIO AMBIENTE.</b>	<b>7,50</b>
<b>MA1.- ANÁLISIS DE CONDICIONANTES AMBIENTALES.</b>	
<b>¿Se citan y analizan los condicionantes ambientales incluyendo medidas y soluciones de aplicación?</b>	
Se citan los condicionantes ambientales, se analizan y se incluyen medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato.	
<b>MA2.- ANÁLISIS DE LEGISLACIÓN AMBIENTAL.</b>	
<b>¿Se hace un análisis de la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal) incluyendo medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato?</b>	
Se cita la legislación ambiental aplicable y se analiza, pero no se incluyen medidas y/o soluciones de aplicación concretas al objeto del contrato, y/o falta normativa aplicable.	
<b>MA3.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA.</b>	
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de las actuaciones y documentos previos que deben elaborarse para cumplir con los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>	
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **7,50 puntos**.



#### 4. WSP SPAIN – APIA S.A.U.

<b>MEMORIA TÉCNICA.</b>	<b>26,75</b>
<b>M1. – ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO.</b>	
¿Se realiza un análisis del entorno y ámbito del proyecto que identifique las posibles afecciones y condicionantes, especialmente asociadas a elementos existentes, instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, y la explotación ferroviaria de la estación o condicionantes del terreno? Accesos, aparcamiento, conexión urbana (Estación – Montoro), Normativa urbanística Montoro. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se realiza una descripción detallada del entorno y ámbito del proyecto, identificando las posibles afecciones y condicionantes específicos que influyen en el trabajo a desarrollar.	
<b>M2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO O MEMORIA ILUSTRADA.</b>	
¿Se presentan fotografías del ámbito del proyecto que reflejan la zona de actuación y la problemática a resolver en el proyecto? Edificio de viajeros, gabinete de circulación, entorno ferroviario (andenes, instalaciones ferroviarias), cerramientos, entorno próximo.	
Sí, se presenta un reportaje fotográfico mostrando las zonas de actuación principales del proyecto, exponiendo la problemática existente en ellas.	
<b>M3. SINGULARIDADES DE LA ESTACIÓN, EDIFICACIONES Y ACCESOS.</b>	
¿Se realiza un análisis detallado de las singularidades de la estación, estado del edificio de la estación, las edificaciones anexas y la ubicación de los diferentes elementos que la componen en relación a la vía y accesos? Análisis de Patologías del EV, reparaciones y/o demolición. Accesos/circulaciones (intermodalidad) al entorno ferroviario y su remodelación. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de las principales singularidades de la estación, estado del edificio de viajeros, las edificaciones anexas y los accesos, y se proponen soluciones específicas para resolver la problemática.	
<b>M4. SINGULARIDADES DE LOS ANDENES (ESTUDIO DE PROLONGACIÓN Y RECRECIDO) Y REFUGIOS</b>	
¿Se realiza un análisis sobre el recrecido, prolongación de andenes en relación a la vía, posible creación de otro andén lateral y ubicación de refugios? Remodelación de los andenes, recrecido y adaptación de longitud del andén a 210 m. Posibilidad de un nuevo andén lateral. Situación de los nuevos refugios. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de los principales aspectos de la ubicación de los nuevos refugios así como, se realiza un estudio de prolongación y recrecido de andenes, la posible creación de un nuevo andén lateral y se proponen soluciones específicas para resolver los mismos en el proyecto.	
<b>M5. SINGULARIDADES Y UBICACIÓN DE LAS CONEXIONES ACCESIBLES ENTRE ANDENES.</b>	
¿Se realiza un análisis de las posibilidades de conexión accesible entre andenes y su posible ubicación en los andenes en función de la configuración de la playa de vías según el objeto del pliego? Configuración de la conexión accesible entre andenes y su ubicación según las necesidades del proyecto. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción genérica de los aspectos de la geometría y la ubicación de las conexiones accesibles según su posición relativa con los andenes y el edificio, pero sin proponer soluciones específicas para ambas o se presenta documentación gráfica con soluciones específicas sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M6. SINGULARIDADES CONSTRUCTIVAS Y DE MANTENIMIENTO DE LA EXPLOTACIÓN.</b>	
¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes? Reparación/demolición del EV, remodelación de edificaciones anexas, conexión entre andenes, adecuación de accesos y urbanización del entorno. (PAG 11–15 PPTP)	
Sí, se realiza un análisis detallado y particularizado de los procesos constructivos y se realizan propuestas específicas para mantener el servicio de la estación durante las obras.	



<b>M7. CONTENIDO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se hace una descripción del contenido de los principales trabajos a desarrollar que demuestra la comprensión de los objetivos y el alcance en cada una de las actuaciones del proyecto? <b>CONTENIDO DEL ALCANCE DEL PROYECTO: análisis de patologías y reparación/demolición del edificio de viajeros y edificio de circulación, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posibilidad de construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, de señalética e instalaciones. (PAG 8-10 PPTP)</b>
Sí, se hace una descripción del contenido de los principales trabajos demostrando una comprensión de los objetivos del mismo.
<b>M8. METODOLOGÍA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se identifican y describen las actividades principales de los trabajos explicando la metodología a seguir en cada una de ellas? Toma de datos, Documentos Previos, Estudio de Alternativas, Proyecto de Construcción, Edición del Proyecto de Construcción Adicional, Certificado e Informe de Sostenibilidad, AsBo, Documentación previa para la aprobación de los proyectos, Visados, tramitaciones y otros, Documentación Complementaria, Metodología BIM. (PAG 143-147 PPTP)
Sí, se identifican y describen algunas actividades explicando la metodología a seguir en ellas.
<b>M9 ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS A PLANTEAR.</b>
¿Se realiza un estudio y análisis de las alternativas para resolver la problemática planteada en el proyecto? Estudio de patologías del edificio de viajeros y gabinete de circulación, reparación de patologías, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posible construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión accesible entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, adecuación de señalética e instalaciones. (PAG 11-15 PPTP)
Sí, se presenta un análisis de las alternativas para resolver la problemática del proyecto, en el que no figuran todas las zonas de actuación indicadas en el pliego.
<b>M10. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN</b>
¿Se presenta documentación gráfica que incluya propuestas de intervención para los principales trabajos del proyecto?
Sí, se presenta documentación gráfica de las zonas de actuación, incluyendo soluciones y demostrando comprensión de los objetivos.
<b>M11. DESCRIPCIÓN METODOLOGÍA BIM.</b>
¿La descripción general de la metodología BIM es adecuada?
Sí el licitador entrega una propuesta de metodología BIM que cumple los requisitos mínimos definidos en el Anejo de Cláusulas BIM.
<b>M12. ORGANIGRAMA Y RECURSOS.</b>
¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada, incluyendo titulación, años de experiencia y dedicación?
El organigrama es adecuado, pero faltan dedicaciones y/o titulación (incluyendo años de experiencia) de los recursos

Tras realizar la valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **25,75 puntos**.



<b>PROGRAMA DE TRABAJOS.</b>	<b>3,50</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA DE ACTIVIDADES, PLAZOS PARCIALES, HITOS Y ENTREGABLES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama en el que se identifican todos los hitos y trámites?</b>	
Se ha incluido el diagrama, cumple el plazo final requerido en el pliego, pero los plazos parciales no son correctos y faltan algunos de los hitos, trámites y entregables.	
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. CAMINO CRÍTICO, PLAZOS PARCIALES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama con camino crítico?</b>	
Se ha incluido un diagrama con camino crítico, pero es inadecuado o erróneo, o este camino crítico no aparece en el diagrama	
<b>P3.- PROGRAMA DE TRABAJOS. PORCENTAJES MENSUALES Y ACUMULADOS.</b>	
<b>¿Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales acumulados?</b>	
Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales y acumulados, pero está incompleto o es erróneo.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **3,50 puntos**.

<b>MEDIO AMBIENTE.</b>	<b>6,00</b>
<b>MA1.- ANÁLISIS DE CONDICIONANTES AMBIENTALES.</b>	
<b>¿Se citan y analizan los condicionantes ambientales incluyendo medidas y soluciones de aplicación?</b>	
Se citan los condicionantes ambientales y se analizan, pero no se incluyen medidas ni soluciones de aplicación.	
<b>MA2.- ANÁLISIS DE LEGISLACIÓN AMBIENTAL.</b>	
<b>¿Se hace un análisis de la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal) incluyendo medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato?</b>	
Se cita la legislación ambiental aplicable y se analiza, pero no se incluyen medidas y/o soluciones de aplicación concretas al objeto del contrato, y/o falta normativa aplicable.	
<b>MA3.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA.</b>	
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de las actuaciones y documentos previos que deben elaborarse para cumplir con los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>	
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **6,00 puntos**.



## 5. UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L. – CONSULTORES DE INGENIERÍA UG 21 S.L.

MEMORIA TÉCNICA.	16,50
<b>M1. – ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO.</b>	
¿Se realiza un análisis del entorno y ámbito del proyecto que identifique las posibles afecciones y condicionantes, especialmente asociadas a elementos existentes, instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, y la explotación ferroviaria de la estación o condicionantes del terreno? Accesos, aparcamiento, conexión urbana (Estación - Montoro), Normativa urbanística Montoro. (PAG 8-19 PPTP)	
Se realiza una descripción genérica del entorno y el ámbito, pero sin identificar afecciones y condicionantes.	
<b>M2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO O MEMORIA ILUSTRADA.</b>	
¿Se presentan fotografías del ámbito del proyecto que reflejan la zona de actuación y la problemática a resolver en el proyecto? Edificio de viajeros, gabinete de circulación, entorno ferroviario (andenes, instalaciones ferroviarias), cerramientos, entorno próximo.	
Se presenta un reportaje fotográfico de las zonas de actuación, pero sin exponer la problemática existente.	
<b>M3. SINGULARIDADES DE LA ESTACIÓN, EDIFICACIONES Y ACCESOS.</b>	
¿Se realiza un análisis detallado de las singularidades de la estación, estado del edificio de la estación, las edificaciones anexas y la ubicación de los diferentes elementos que la componen en relación a la vía y accesos? Análisis de Patologías del EV, reparaciones y/o demolición. Accesos/circulaciones (intermodalidad) al entorno ferroviario y su remodelación. (PAG 8-19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de algunas singularidades de la estación, estado del edificio de viajeros, las edificaciones anexas y los accesos, y se proponen soluciones específicas para resolver la problemática.	
<b>M4. SINGULARIDADES DE LOS ANDENES (ESTUDIO DE PROLONGACIÓN Y RECRECIDO) Y REFUGIOS</b>	
¿Se realiza un análisis sobre el recrecido, prolongación de andenes en relación a la vía, posible creación de otro andén lateral y ubicación de refugios? Remodelación de los andenes, recrecido y adaptación de longitud del andén a 210 m. Posibilidad de un nuevo andén lateral. Situación de los nuevos refugios. (PAG 8-19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción genérica de los aspectos de la ubicación de los nuevos refugios, además se realiza un estudio de prolongación y recrecido de andenes, así como la posible creación de un nuevo andén lateral, sin proponer ninguna soluciones específicas para resolver los mismos en el proyecto o se presenta documentación gráfica con soluciones específicas sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M5. SINGULARIDADES Y UBICACIÓN DE LAS CONEXIONES ACCESIBLES ENTRE ANDENES.</b>	
¿Se realiza un análisis de las posibilidades de conexión accesible entre andenes y su posible ubicación en los andenes en función de la configuración de la playa de vías según el objeto del pliego? Configuración de la conexión accesible entre andenes y su ubicación según las necesidades del proyecto. (PAG 8-19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción genérica de los aspectos de la geometría y la ubicación de laa conexiones accesibles según su posición relativa con los andenes y el edificio, pero sin proponer soluciones específicas para ambas o se presenta documentación gráfica con soluciones específicas sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M6. SINGULARIDADES CONSTRUCTIVAS Y DE MANTENIMIENTO DE LA EXPLOTACIÓN.</b>	
¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes? Reparación/demolición del EV, remodelación de edificaciones anexas, conexión entre andenes, adecuación de accesos y urbanización del entorno. (PAG 11-15 PPTP)	
Se realiza un análisis genérico de los procesos constructivos, sin proponer soluciones específicas para mantener el servicio de la estación durante las obras, o no se proponen soluciones específicas a todos los condicionantes.	



<b>M7. CONTENIDO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se hace una descripción del contenido de los principales trabajos a desarrollar que demuestra la comprensión de los objetivos y el alcance en cada una de las actuaciones del proyecto? <b>CONTENIDO DEL ALCANCE DEL PROYECTO: análisis de patologías y reparación/demolición del edificio de viajeros y edificio de circulación, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posibilidad de construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, de señalética e instalaciones. (PAG 8-10 PPTP)</b>
Se enumeran todos o algunos trabajos sin describir su contenido.
<b>M8. METODOLOGÍA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se identifican y describen las actividades principales de los trabajos explicando la metodología a seguir en cada una de ellas? Toma de datos, Documentos Previos, Estudio de Alternativas, Proyecto de Construcción, Edición del Proyecto de Construcción Adicional, Certificado e Informe de Sostenibilidad, AsBo, Documentación previa para la aprobación de los proyectos, Visados, tramitaciones y otros, Documentación Complementaria, Metodología BIM. <b>(PAG 143-147 PPTP)</b>
Sí, se identifican y describen las actividades principales explicando la metodología a seguir en cada una de ellas.
<b>M9 ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS A PLANTEAR.</b>
¿Se realiza un estudio y análisis de las alternativas para resolver la problemática planteada en el proyecto? Estudio de patologías del edificio de viajeros y gabinete de circulación, reparación de patologías, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posible construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión accesible entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, adecuación de señalética e instalaciones. <b>(PAG 11-15 PPTP)</b>
Sí, se presentan alternativas para resolver la problemática del proyecto, pero es genérico, poco detallado o escaso.
<b>M10. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN</b>
¿Se presenta documentación gráfica que incluya propuestas de intervención para los principales trabajos del proyecto?
No se presenta documentación gráfica adicional.
<b>M11. DESCRIPCIÓN METODOLOGÍA BIM.</b>
¿La descripción general de la metodología BIM es adecuada?
Sí el licitador entrega una propuesta de metodología BIM que cumple los requisitos mínimos definidos en el Anejo de Cláusulas BIM.
<b>M12. ORGANIGRAMA Y RECURSOS.</b>
¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada, incluyendo titulación, años de experiencia y dedicación?
El organigrama es adecuado, se muestra la dedicación y la titulación de los recursos y se ajusta a lo requerido

Tras realizar la valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **16,50 puntos**.



<b>PROGRAMA DE TRABAJOS.</b>	<b>4,50</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA DE ACTIVIDADES, PLAZOS PARCIALES, HITOS Y ENTREGABLES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama en el que se identifican todos los hitos y trámites?</b>	
Se ha incluido el diagrama, cumple el plazo final requerido en el pliego, pero los plazos parciales no son correctos y faltan algunos de los hitos, trámites y entregables.	
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. CAMINO CRÍTICO, PLAZOS PARCIALES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama con camino crítico?</b>	
Se ha incluido un diagrama con camino crítico, pero es inadecuado o erróneo, o este camino crítico no aparece en el diagrama	
<b>P3.- PROGRAMA DE TRABAJOS. PORCENTAJES MENSUALES Y ACUMULADOS.</b>	
<b>¿Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales acumulados?</b>	
Sí, se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales y acumulados.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **4,50 puntos**.

<b>MEDIO AMBIENTE.</b>	<b>7,50</b>
<b>MA1.- ANÁLISIS DE CONDICIONANTES AMBIENTALES.</b>	
<b>¿Se citan y analizan los condicionantes ambientales incluyendo medidas y soluciones de aplicación?</b>	
Se citan los condicionantes ambientales y se analizan, pero no se incluyen medidas ni soluciones de aplicación.	
<b>MA2.- ANÁLISIS DE LEGISLACIÓN AMBIENTAL.</b>	
<b>¿Se hace un análisis de la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal) incluyendo medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato?</b>	
Se cita la legislación ambiental aplicable, se analiza y se incluyen medidas y soluciones de aplicación concretas al objeto del contrato.	
<b>MA3.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA.</b>	
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de las actuaciones y documentos previos que deben elaborarse para cumplir con los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>	
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **7,50 puntos**.



## 6. UTE GRUSAMAR INGENIERÍA Y CONSULTING – OPTA ARQUITECTOS S.L.P.

<b>MEMORIA TÉCNICA.</b>	<b>22,50</b>
<b>M1. – ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO.</b>	
¿Se realiza un análisis del entorno y ámbito del proyecto que identifique las posibles afecciones y condicionantes, especialmente asociadas a elementos existentes, instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, y la explotación ferroviaria de la estación o condicionantes del terreno? Accesos, aparcamiento, conexión urbana (Estación – Montoro), Normativa urbanística Montoro. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se realiza una descripción detallada del entorno y ámbito del proyecto, identificando las posibles afecciones y condicionantes específicos que influyen en el trabajo a desarrollar.	
<b>M2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO O MEMORIA ILUSTRADA.</b>	
¿Se presentan fotografías del ámbito del proyecto que reflejan la zona de actuación y la problemática a resolver en el proyecto? Edificio de viajeros, gabinete de circulación, entorno ferroviario (andenes, instalaciones ferroviarias), cerramientos, entorno próximo.	
Sí, se presenta un reportaje fotográfico mostrando algunas zonas de actuación y su problemática, pero no se incluyen todas las zonas o no se expone la problemática de todas ellas.	
<b>M3. SINGULARIDADES DE LA ESTACIÓN, EDIFICACIONES Y ACCESOS.</b>	
¿Se realiza un análisis detallado de las singularidades de la estación, estado del edificio de la estación, las edificaciones anexas y la ubicación de los diferentes elementos que la componen en relación a la vía y accesos? Análisis de Patologías del EV, reparaciones y/o demolición. Accesos/circulaciones (intermodalidad) al entorno ferroviario y su remodelación. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de algunas singularidades de la estación, estado del edificio de viajeros, las edificaciones anexas y los accesos, y se proponen soluciones específicas para resolver la problemática.	
<b>M4. SINGULARIDADES DE LOS ANDENES (ESTUDIO DE PROLONGACIÓN Y RECRECIDO) Y REFUGIOS</b>	
¿Se realiza un análisis sobre el recrecido, prolongación de andenes en relación a la vía, posible creación de otro andén lateral y ubicación de refugios? Remodelación de los andenes, recrecido y adaptación de longitud del andén a 210 m. Posibilidad de un nuevo andén lateral. Situación de los nuevos refugios. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de los principales aspectos de la ubicación de los nuevos refugios así como, se realiza un estudio de prolongación y recrecido de andenes, la posible creación de un nuevo andén lateral y se proponen soluciones específicas para resolver los mismos en el proyecto.	
<b>M5. SINGULARIDADES Y UBICACIÓN DE LAS CONEXIONES ACCESIBLES ENTRE ANDENES.</b>	
¿Se realiza un análisis de las posibilidades de conexión accesible entre andenes y su posible ubicación en los andenes en función de la configuración de la playa de vías según el objeto del pliego? Configuración de la conexión accesible entre andenes y su ubicación según las necesidades del proyecto. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de los principales aspectos de la geometría y la ubicación de las conexiones accesibles según su posición relativa con los andenes y el edificio, y se proponen soluciones específicas y documentación gráfica para resolverlas.	
<b>M6. SINGULARIDADES CONSTRUCTIVAS Y DE MANTENIMIENTO DE LA EXPLOTACIÓN.</b>	
¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes? Reparación/demolición del EV, remodelación de edificaciones anexas, conexión entre andenes, adecuación de accesos y urbanización del entorno. (PAG 11–15 PPTP)	
Se realiza un análisis genérico de los procesos constructivos, sin proponer soluciones específicas para mantener el servicio de la estación durante las obras, o no se proponen soluciones específicas a todos los condicionantes.	



<b>M7. CONTENIDO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se hace una descripción del contenido de los principales trabajos a desarrollar que demuestra la comprensión de los objetivos y el alcance en cada una de las actuaciones del proyecto? <b>CONTENIDO DEL ALCANCE DEL PROYECTO: análisis de patologías y reparación/demolición del edificio de viajeros y edificio de circulación, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posibilidad de construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, de señalética e instalaciones. (PAG 8-10 PPTP)</b>
Sí, se hace una descripción del contenido de algunos trabajos demostrando una comprensión de los principales objetivos de los mismos, pero no se incluyen todos.
<b>M8. METODOLOGÍA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se identifican y describen las actividades principales de los trabajos explicando la metodología a seguir en cada una de ellas? Toma de datos, Documentos Previos, Estudio de Alternativas, Proyecto de Construcción, Edición del Proyecto de Construcción Adicional, Certificado e Informe de Sostenibilidad, AsBo, Documentación previa para la aprobación de los proyectos, Visados, tramitaciones y otros, Documentación Complementaria, Metodología BIM. <b>(PAG 143-147 PPTP)</b>
Sí, se identifican y describen todas las actividades, sin explicar la metodología a seguir en ellas o se identifican algunas de las actividades explicando la metodología a seguir en ellas.
<b>M9 ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS A PLANTEAR.</b>
¿Se realiza un estudio y análisis de las alternativas para resolver la problemática planteada en el proyecto? <b>Estudio de patologías del edificio de viajeros y gabinete de circulación, reparación de patologías, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posible construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión accesible entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, adecuación de señalética e instalaciones. (PAG 11-15 PPTP)</b>
Sí, se presenta un análisis de las alternativas para resolver la problemática del proyecto, que incluye todos los aspectos principales del pliego.
<b>M10. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN</b>
¿Se presenta documentación gráfica que incluya propuestas de intervención para los principales trabajos del proyecto?
Sí, se presenta documentación gráfica de las zonas de actuación, incluyendo soluciones y demostrando comprensión de los objetivos.
<b>M11. DESCRIPCIÓN METODOLOGÍA BIM.</b>
¿La descripción general de la metodología BIM es adecuada?
Sí el licitador no entrega una propuesta de metodología BIM.
<b>M12. ORGANIGRAMA Y RECURSOS.</b>
¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada, incluyendo titulación, años de experiencia y dedicación?
El organigrama es adecuado, se muestra la dedicación y la titulación de los recursos y se ajusta a lo requerido

Tras realizar la valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **22,50 puntos**.



<b>PROGRAMA DE TRABAJOS.</b>	<b>3,50</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA DE ACTIVIDADES, PLAZOS PARCIALES, HITOS Y ENTREGABLES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama en el que se identifican todos los hitos y trámites?</b>	
Se ha incluido el diagrama, cumple el plazo final requerido en el pliego, pero los plazos parciales no son correctos y faltan algunos de los hitos, trámites y entregables.	
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. CAMINO CRÍTICO, PLAZOS PARCIALES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama con camino crítico?</b>	
Se ha incluido un diagrama con camino crítico, pero es inadecuado o erróneo, o este camino crítico no aparece en el diagrama	
<b>P3.- PROGRAMA DE TRABAJOS. PORCENTAJES MENSUALES Y ACUMULADOS.</b>	
<b>¿Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales acumulados?</b>	
Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales y acumulados, pero está incompleto o es erróneo.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **3,50 puntos**.

<b>MEDIO AMBIENTE.</b>	<b>7,50</b>
<b>MA1.- ANÁLISIS DE CONDICIONANTES AMBIENTALES.</b>	
<b>¿Se citan y analizan los condicionantes ambientales incluyendo medidas y soluciones de aplicación?</b>	
Se citan los condicionantes ambientales, se analizan y se incluyen medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato.	
<b>MA2.- ANÁLISIS DE LEGISLACIÓN AMBIENTAL.</b>	
<b>¿Se hace un análisis de la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal) incluyendo medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato?</b>	
Se cita la legislación ambiental aplicable, se analiza y se incluyen medidas y soluciones de aplicación concretas al objeto del contrato.	
<b>MA3.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA.</b>	
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de las actuaciones y documentos previos que deben elaborarse para cumplir con los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>	
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales, pero no se especifica la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **7,50 puntos**.



**7. UTE CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A. – ÁBALO  
ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.L.**

<b>MEMORIA TÉCNICA.</b>	<b>20,75</b>
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO.</b>	
¿Se realiza un análisis del entorno y ámbito del proyecto que identifique las posibles afecciones y condicionantes, especialmente asociadas a elementos existentes, instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, y la explotación ferroviaria de la estación o condicionantes del terreno? Accesos, aparcamiento, conexión urbana (Estación – Montoro), Normativa urbanística Montoro. (PAG 8–19 PPTP)	
Se realiza una descripción genérica del entorno y el ámbito, pero sin identificar afecciones y condicionantes.	
<b>M2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO O MEMORIA ILUSTRADA.</b>	
¿Se presentan fotografías del ámbito del proyecto que reflejan la zona de actuación y la problemática a resolver en el proyecto? Edificio de viajeros, gabinete de circulación, entorno ferroviario (andenes, instalaciones ferroviarias), cerramientos, entorno próximo.	
Sí, se presenta un reportaje fotográfico mostrando las zonas de actuación principales del proyecto, exponiendo la problemática existente en ellas.	
<b>M3. SINGULARIDADES DE LA ESTACIÓN, EDIFICACIONES Y ACCESOS.</b>	
¿Se realiza un análisis detallado de las singularidades de la estación, estado del edificio de la estación, las edificaciones anexas y la ubicación de los diferentes elementos que la componen en relación a la vía y accesos? Análisis de Patologías del EV, reparaciones y/o demolición. Accesos/circulaciones (intermodalidad) al entorno ferroviario y su remodelación. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de las principales singularidades de la estación, estado del edificio de viajeros, las edificaciones anexas y los accesos, y se proponen soluciones específicas para resolver la problemática.	
<b>M4. SINGULARIDADES DE LOS ANDENES (ESTUDIO DE PROLONGACIÓN Y RECRECIDO) Y REFUGIOS</b>	
¿Se realiza un análisis sobre el recrecido, prolongación de andenes en relación a la vía, posible creación de otro andén lateral y ubicación de refugios? Remodelación de los andenes, recrecido y adaptación de longitud del andén a 210 m. Posibilidad de un nuevo andén lateral. Situación de los nuevos refugios. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de los aspectos de la ubicación de los nuevos refugios y se realiza un estudio de prolongación y recrecido de andenes, así como la posible creación de un nuevo andén lateral, sin proponer soluciones específicas para resolver los mismos en el proyecto o se presenta documentación gráfica con soluciones específicas sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M5. SINGULARIDADES Y UBICACIÓN DE LAS CONEXIONES ACCESIBLES ENTRE ANDENES.</b>	
¿Se realiza un análisis de las posibilidades de conexión accesible entre andenes y su posible ubicación en los andenes en función de la configuración de la playa de vías según el objeto del pliego? Configuración de la conexión accesible entre andenes y su ubicación según las necesidades del proyecto. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción genérica de los aspectos de la geometría y la ubicación de las conexiones accesibles según su posición relativa con los andenes y el edificio, pero sin proponer soluciones específicas para ambas o se presenta documentación gráfica con soluciones específicas sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M6. SINGULARIDADES CONSTRUCTIVAS Y DE MANTENIMIENTO DE LA EXPLOTACIÓN.</b>	
¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes? Reparación/demolición del EV, remodelación de edificaciones anexas, conexión entre andenes, adecuación de accesos y urbanización del entorno. (PAG 11–15 PPTP)	
Sí, se realiza un análisis detallado y particularizado de los procesos constructivos y se realizan propuestas específicas para mantener el servicio de la estación durante las obras.	



<b>M7. CONTENIDO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se hace una descripción del contenido de los principales trabajos a desarrollar que demuestra la comprensión de los objetivos y el alcance en cada una de las actuaciones del proyecto? <b>CONTENIDO DEL ALCANCE DEL PROYECTO: análisis de patologías y reparación/demolición del edificio de viajeros y edificio de circulación, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posibilidad de construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, de señalética e instalaciones. (PAG 8-10 PPTP)</b>
Sí, se hace una descripción del contenido de los principales trabajos demostrando una comprensión de los objetivos del mismo.
<b>M8. METODOLOGÍA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se identifican y describen las actividades principales de los trabajos explicando la metodología a seguir en cada una de ellas? Toma de datos, Documentos Previos, Estudio de Alternativas, Proyecto de Construcción, Edición del Proyecto de Construcción Adicional, Certificado e Informe de Sostenibilidad, AsBo, Documentación previa para la aprobación de los proyectos, Visados, tramitaciones y otros, Documentación Complementaria, Metodología BIM. (PAG 143-147 PPTP)
Sí, se identifican y describen algunas actividades explicando la metodología a seguir en ellas.
<b>M9 ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS A PLANTEAR.</b>
¿Se realiza un estudio y análisis de las alternativas para resolver la problemática planteada en el proyecto? Estudio de patologías del edificio de viajeros y gabinete de circulación, reparación de patologías, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posible construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión accesible entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, adecuación de señalética e instalaciones. (PAG 11-15 PPTP)
Sí, se presentan alternativas para resolver la problemática del proyecto, pero es genérico, poco detallado o escaso.
<b>M10. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN</b>
¿Se presenta documentación gráfica que incluya propuestas de intervención para los principales trabajos del proyecto?
Sí, se presenta documentación gráfica de las zonas de actuación, incluyendo soluciones al proyecto, pero sin corresponderse éstas con los objetivos del mismo.
<b>M11. DESCRIPCIÓN METODOLOGÍA BIM.</b>
¿La descripción general de la metodología BIM es adecuada?
Sí el licitador entrega una propuesta de metodología BIM que, además de cumplir los requisitos mínimos de Usos de modelo, cumple algún requisito más como la estrategia de control de calidad, la propuesta de entregables, la definición de los roles y responsabilidades BIM o la estrategia de reuniones digitales.
<b>M12. ORGANIGRAMA Y RECURSOS.</b>
¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada, incluyendo titulación, años de experiencia y dedicación?
El organigrama es adecuado, pero faltan dedicaciones y/o titulación (incluyendo años de experiencia) de los recursos

Tras realizar la valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **20,75 puntos**.



<b>PROGRAMA DE TRABAJOS.</b>	<b>8,00</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA DE ACTIVIDADES, PLAZOS PARCIALES, HITOS Y ENTREGABLES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama en el que se identifican todos los hitos y trámites?</b>	
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, cumple el plazo requerido en el pliego y es coherente con el resto de la oferta, y se identifican correctamente los hitos, trámites y entregables del proyecto	
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. CAMINO CRÍTICO, PLAZOS PARCIALES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama con camino crítico?</b>	
Se ha incluido un diagrama con camino crítico, pero es inadecuado o erróneo, o este camino crítico no aparece en el diagrama	
<b>P3.- PROGRAMA DE TRABAJOS. PORCENTAJES MENSUALES Y ACUMULADOS.</b>	
<b>¿Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales acumulados?</b>	
Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales y acumulados, pero está incompleto o es erróneo.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **8,00 puntos**.

<b>MEDIO AMBIENTE.</b>	<b>9,00</b>
<b>MA1.- ANÁLISIS DE CONDICIONANTES AMBIENTALES.</b>	
<b>¿Se citan y analizan los condicionantes ambientales incluyendo medidas y soluciones de aplicación?</b>	
Se citan los condicionantes ambientales, se analizan y se incluyen medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato.	
<b>MA2.- ANÁLISIS DE LEGISLACIÓN AMBIENTAL.</b>	
<b>¿Se hace un análisis de la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal) incluyendo medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato?</b>	
Se cita la legislación ambiental aplicable, se analiza y se incluyen medidas y soluciones de aplicación concretas al objeto del contrato.	
<b>MA3.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA.</b>	
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de las actuaciones y documentos previos que deben elaborarse para cumplir con los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>	
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **9,00 puntos**.



## 8. UTE PROES CONSULTORES S.A. – INSE RAIL, S.L.

<b>MEMORIA TÉCNICA.</b>	<b>21,25</b>
<b>M1. – ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO.</b>	
¿Se realiza un análisis del entorno y ámbito del proyecto que identifique las posibles afecciones y condicionantes, especialmente asociadas a elementos existentes, instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, y la explotación ferroviaria de la estación o condicionantes del terreno? Accesos, aparcamiento, conexión urbana (Estación – Montoro), Normativa urbanística Montoro. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se realiza una descripción detallada del entorno y ámbito del proyecto, identificando algunas de las posibles afecciones y condicionantes específicos que influyen en el trabajo a desarrollar.	
<b>M2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO O MEMORIA ILUSTRADA.</b>	
¿Se presentan fotografías del ámbito del proyecto que reflejan la zona de actuación y la problemática a resolver en el proyecto? Edificio de viajeros, gabinete de circulación, entorno ferroviario (andenes, instalaciones ferroviarias), cerramientos, entorno próximo.	
Sí, se presenta un reportaje fotográfico mostrando algunas zonas de actuación y su problemática, pero no se incluyen todas las zonas o no se expone la problemática de todas ellas.	
<b>M3. SINGULARIDADES DE LA ESTACIÓN, EDIFICACIONES Y ACCESOS.</b>	
¿Se realiza un análisis detallado de las singularidades de la estación, estado del edificio de la estación, las edificaciones anexas y la ubicación de los diferentes elementos que la componen en relación a la vía y accesos? Análisis de Patologías del EV, reparaciones y/o demolición. Accesos/circulaciones (intermodalidad) al entorno ferroviario y su remodelación. (PAG 8–19 PPTP)	
Se enumeran las principales singularidades de la estación, estado de viajeros, las edificaciones anexas y los accesos, sin proponer soluciones específicas para resolver la problemática.	
<b>M4. SINGULARIDADES DE LOS ANDENES (ESTUDIO DE PROLONGACIÓN Y RECRECIDO) Y REFUGIOS</b>	
¿Se realiza un análisis sobre el recrecido, prolongación de andenes en relación a la vía, posible creación de otro andén lateral y ubicación de refugios? Remodelación de los andenes, recrecido y adaptación de longitud del andén a 210 m. Posibilidad de un nuevo andén lateral. Situación de los nuevos refugios. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de los principales aspectos de la ubicación de los nuevos refugios así como, se realiza un estudio de prolongación y recrecido de andenes, la posible creación de un nuevo andén lateral y se proponen soluciones específicas para resolver los mismos en el proyecto.	
<b>M5. SINGULARIDADES Y UBICACIÓN DE LAS CONEXIONES ACCESIBLES ENTRE ANDENES.</b>	
¿Se realiza un análisis de las posibilidades de conexión accesible entre andenes y su posible ubicación en los andenes en función de la configuración de la playa de vías según el objeto del pliego? Configuración de la conexión accesible entre andenes y su ubicación según las necesidades del proyecto. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de los principales aspectos de la geometría y la ubicación de las conexiones accesibles según su posición relativa con los andenes y el edificio, y se proponen soluciones específicas y documentación gráfica para resolverlas.	
<b>M6. SINGULARIDADES CONSTRUCTIVAS Y DE MANTENIMIENTO DE LA EXPLOTACIÓN.</b>	
¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes? Reparación/demolición del EV, remodelación de edificaciones anexas, conexión entre andenes, adecuación de accesos y urbanización del entorno. (PAG 11–15 PPTP)	
Sí, se realiza un análisis detallado y particularizado de los procesos constructivos y se realizan propuestas específicas para mantener el servicio de la estación durante las obras.	



<b>M7. CONTENIDO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se hace una descripción del contenido de los principales trabajos a desarrollar que demuestra la comprensión de los objetivos y el alcance en cada una de las actuaciones del proyecto? <b>CONTENIDO DEL ALCANCE DEL PROYECTO: análisis de patologías y reparación/demolición del edificio de viajeros y edificio de circulación, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posibilidad de construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, de señalética e instalaciones. (PAG 8-10 PPTP)</b>
Sí, se hace una descripción del contenido de algunos trabajos demostrando una comprensión de los principales objetivos de los mismos, pero no se incluyen todos.
<b>M8. METODOLOGÍA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se identifican y describen las actividades principales de los trabajos explicando la metodología a seguir en cada una de ellas? Toma de datos, Documentos Previos, Estudio de Alternativas, Proyecto de Construcción, Edición del Proyecto de Construcción Adicional, Certificado e Informe de Sostenibilidad, AsBo, Documentación previa para la aprobación de los proyectos, Visados, tramitaciones y otros, Documentación Complementaria, Metodología BIM. <b>(PAG 143-147 PPTP)</b>
Sí, se identifican y describen algunas actividades explicando la metodología a seguir en ellas.
<b>M9 ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS A PLANTEAR.</b>
¿Se realiza un estudio y análisis de las alternativas para resolver la problemática planteada en el proyecto? <b>Estudio de patologías del edificio de viajeros y gabinete de circulación, reparación de patologías, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posible construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión accesible entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, adecuación de señalética e instalaciones. (PAG 11-15 PPTP)</b>
Sí, se presentan alternativas para resolver la problemática del proyecto, pero es genérico, poco detallado o escaso.
<b>M10. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN</b>
¿Se presenta documentación gráfica que incluya propuestas de intervención para los principales trabajos del proyecto?
Sí, se presenta documentación gráfica de las zonas de actuación, incluyendo soluciones y demostrando comprensión de los objetivos.
<b>M11. DESCRIPCIÓN METODOLOGÍA BIM.</b>
¿La descripción general de la metodología BIM es adecuada?
Sí el licitador entrega una propuesta de metodología BIM que, además de cumplir los requisitos mínimos de Usos de modelo, cumple algún requisito más como la estrategia de control de calidad, la propuesta de entregables, la definición de los roles y responsabilidades BIM o la estrategia de reuniones digitales.
<b>M12. ORGANIGRAMA Y RECURSOS.</b>
¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada, incluyendo titulación, años de experiencia y dedicación?
El organigrama es adecuado, pero faltan dedicaciones y/o titulación (incluyendo años de experiencia) de los recursos

Tras realizar la valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **21,25 puntos**.



<b>PROGRAMA DE TRABAJOS.</b>	<b>10,00</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA DE ACTIVIDADES, PLAZOS PARCIALES, HITOS Y ENTREGABLES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama en el que se identifican todos los hitos y trámites?</b>	
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, cumple el plazo requerido en el pliego y es coherente con el resto de la oferta, y se identifican correctamente los hitos, trámites y entregables del proyecto	
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. CAMINO CRÍTICO, PLAZOS PARCIALES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama con camino crítico?</b>	
Se ha incluido un diagrama con camino crítico coherente en el diagrama, así como con el resto de la oferta.	
<b>P3.- PROGRAMA DE TRABAJOS. PORCENTAJES MENSUALES Y ACUMULADOS.</b>	
<b>¿Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales acumulados?</b>	
Sí, se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales y acumulados.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **10,00 puntos**.

<b>MEDIO AMBIENTE.</b>	<b>7,50</b>
<b>MA1.- ANÁLISIS DE CONDICIONANTES AMBIENTALES.</b>	
<b>¿Se citan y analizan los condicionantes ambientales incluyendo medidas y soluciones de aplicación?</b>	
Se citan los condicionantes ambientales, se analizan y se incluyen medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato.	
<b>MA2.- ANÁLISIS DE LEGISLACIÓN AMBIENTAL.</b>	
<b>¿Se hace un análisis de la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal) incluyendo medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato?</b>	
Se cita la legislación ambiental aplicable y se analiza, pero no se incluyen medidas y/o soluciones de aplicación concretas al objeto del contrato, y/o falta normativa aplicable.	
<b>MA3.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA.</b>	
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de las actuaciones y documentos previos que deben elaborarse para cumplir con los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>	
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **7,50 puntos**.



## 9. UTE PEYCO S.A. – VELBER PROYECTOS TÉCNICOS S.L.

<b>MEMORIA TÉCNICA.</b>	<b>22,75</b>
<b>M1. – ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO.</b>	
¿Se realiza un análisis del entorno y ámbito del proyecto que identifique las posibles afecciones y condicionantes, especialmente asociadas a elementos existentes, instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, y la explotación ferroviaria de la estación o condicionantes del terreno? Accesos, aparcamiento, conexión urbana (Estación – Montoro), Normativa urbanística Montoro. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se realiza una descripción detallada del entorno y ámbito del proyecto, identificando las posibles afecciones y condicionantes específicos que influyen en el trabajo a desarrollar.	
<b>M2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO O MEMORIA ILUSTRADA.</b>	
¿Se presentan fotografías del ámbito del proyecto que reflejan la zona de actuación y la problemática a resolver en el proyecto? Edificio de viajeros, gabinete de circulación, entorno ferroviario (andenes, instalaciones ferroviarias), cerramientos, entorno próximo.	
Sí, se presenta un reportaje fotográfico mostrando las zonas de actuación principales del proyecto, exponiendo la problemática existente en ellas.	
<b>M3. SINGULARIDADES DE LA ESTACIÓN, EDIFICACIONES Y ACCESOS.</b>	
¿Se realiza un análisis detallado de las singularidades de la estación, estado del edificio de la estación, las edificaciones anexas y la ubicación de los diferentes elementos que la componen en relación a la vía y accesos? Análisis de Patologías del EV, reparaciones y/o demolición. Accesos/circulaciones (intermodalidad) al entorno ferroviario y su remodelación. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción genérica de las principales singularidades de la estación, estado del edificio de viajeros, las edificaciones anexas y los accesos, sin proponer soluciones específicas para resolver la problemática o se presenta documentación gráfica para resolver la problemática sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M4. SINGULARIDADES DE LOS ANDENES (ESTUDIO DE PROLONGACIÓN Y RECRECIDO) Y REFUGIOS</b>	
¿Se realiza un análisis sobre el recrecido, prolongación de andenes en relación a la vía, posible creación de otro andén lateral y ubicación de refugios? Remodelación de los andenes, recrecido y adaptación de longitud del andén a 210 m. Posibilidad de un nuevo andén lateral. Situación de los nuevos refugios. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de los aspectos de la ubicación de los nuevos refugios y se realiza un estudio de prolongación y recrecido de andenes, así como la posible creación de un nuevo andén lateral, sin proponer soluciones específicas para resolver los mismos en el proyecto o se presenta documentación gráfica con soluciones específicas sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M5. SINGULARIDADES Y UBICACIÓN DE LAS CONEXIONES ACCESIBLES ENTRE ANDENES.</b>	
¿Se realiza un análisis de las posibilidades de conexión accesible entre andenes y su posible ubicación en los andenes en función de la configuración de la playa de vías según el objeto del pliego? Configuración de la conexión accesible entre andenes y su ubicación según las necesidades del proyecto. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción genérica de los aspectos de la geometría y la ubicación de las conexiones accesibles según su posición relativa con los andenes y el edificio, pero sin proponer soluciones específicas para ambas o se presenta documentación gráfica con soluciones específicas sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M6. SINGULARIDADES CONSTRUCTIVAS Y DE MANTENIMIENTO DE LA EXPLOTACIÓN.</b>	
¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes? Reparación/demolición del EV, remodelación de edificaciones anexas, conexión entre andenes, adecuación de accesos y urbanización del entorno. (PAG 11–15 PPTP)	
Se realiza un análisis genérico de los procesos constructivos, sin proponer soluciones específicas para mantener el servicio de la estación durante las obras, o no se proponen soluciones específicas a todos los condicionantes.	



<b>M7. CONTENIDO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se hace una descripción del contenido de los principales trabajos a desarrollar que demuestra la comprensión de los objetivos y el alcance en cada una de las actuaciones del proyecto? <b>CONTENIDO DEL ALCANCE DEL PROYECTO: análisis de patologías y reparación/demolición del edificio de viajeros y edificio de circulación, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posibilidad de construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, de señalética e instalaciones. (PAG 8-10 PPTP)</b>
Sí, se hace una descripción del contenido de algunos trabajos demostrando una comprensión de los principales objetivos de los mismos, pero no se incluyen todos.
<b>M8. METODOLOGÍA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se identifican y describen las actividades principales de los trabajos explicando la metodología a seguir en cada una de ellas? Toma de datos, Documentos Previos, Estudio de Alternativas, Proyecto de Construcción, Edición del Proyecto de Construcción Adicional, Certificado e Informe de Sostenibilidad, AsBo, Documentación previa para la aprobación de los proyectos, Visados, tramitaciones y otros, Documentación Complementaria, Metodología BIM. <b>(PAG 143-147 PPTP)</b>
Sí, se identifican y describen las actividades principales explicando la metodología a seguir en cada una de ellas.
<b>M9 ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS A PLANTEAR.</b>
¿Se realiza un estudio y análisis de las alternativas para resolver la problemática planteada en el proyecto? <b>Estudio de patologías del edificio de viajeros y gabinete de circulación, reparación de patologías, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posible construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión accesible entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, adecuación de señalética e instalaciones. (PAG 11-15 PPTP)</b>
Sí, se presenta un análisis de las alternativas para resolver la problemática del proyecto, en el que no figuran todas las zonas de actuación indicadas en el pliego.
<b>M10. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN</b>
¿Se presenta documentación gráfica que incluya propuestas de intervención para los principales trabajos del proyecto?
Sí, se presenta documentación gráfica de las zonas de actuación, incluyendo soluciones y demostrando comprensión de los objetivos.
<b>M11. DESCRIPCIÓN METODOLOGÍA BIM.</b>
¿La descripción general de la metodología BIM es adecuada?
Sí el licitador entrega una propuesta de metodología BIM que cumple los requisitos mínimos definidos en el Anejo de Cláusulas BIM.
<b>M12. ORGANIGRAMA Y RECURSOS.</b>
¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada, incluyendo titulación, años de experiencia y dedicación?
El organigrama es adecuado, se muestra la dedicación y la titulación de los recursos y se ajusta a lo requerido

Tras realizar la valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **22,75 puntos**.



<b>PROGRAMA DE TRABAJOS.</b>	<b>4,50</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA DE ACTIVIDADES, PLAZOS PARCIALES, HITOS Y ENTREGABLES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama en el que se identifican todos los hitos y trámites?</b>	
Se ha incluido el diagrama, cumple el plazo final requerido en el pliego, pero los plazos parciales no son correctos y faltan algunos de los hitos, trámites y entregables.	
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. CAMINO CRÍTICO, PLAZOS PARCIALES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama con camino crítico?</b>	
Se ha incluido un diagrama con camino crítico, pero es inadecuado o erróneo, o este camino crítico no aparece en el diagrama	
<b>P3.- PROGRAMA DE TRABAJOS. PORCENTAJES MENSUALES Y ACUMULADOS.</b>	
<b>¿Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales acumulados?</b>	
Sí, se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales y acumulados.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **4,50 puntos**.

<b>MEDIO AMBIENTE.</b>	<b>7,50</b>
<b>MA1.- ANÁLISIS DE CONDICIONANTES AMBIENTALES.</b>	
<b>¿Se citan y analizan los condicionantes ambientales incluyendo medidas y soluciones de aplicación?</b>	
Se citan los condicionantes ambientales, se analizan y se incluyen medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato.	
<b>MA2.- ANÁLISIS DE LEGISLACIÓN AMBIENTAL.</b>	
<b>¿Se hace un análisis de la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal) incluyendo medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato?</b>	
Se cita la legislación ambiental aplicable y se analiza, pero no se incluyen medidas y/o soluciones de aplicación concretas al objeto del contrato, y/o falta normativa aplicable.	
<b>MA3.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA.</b>	
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de las actuaciones y documentos previos que deben elaborarse para cumplir con los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>	
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **7,50 puntos**.



## 10. UTE META ENGINEERING, S.A. – GIL BARTOLOMÉ ADW S.L.

<b>MEMORIA TÉCNICA.</b>	<b>28,25</b>
<b>M1. – ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO.</b>	
¿Se realiza un análisis del entorno y ámbito del proyecto que identifique las posibles afecciones y condicionantes, especialmente asociadas a elementos existentes, instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, y la explotación ferroviaria de la estación o condicionantes del terreno? Accesos, aparcamiento, conexión urbana (Estación – Montoro), Normativa urbanística Montoro. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se realiza una descripción detallada del entorno y ámbito del proyecto, identificando las posibles afecciones y condicionantes específicos que influyen en el trabajo a desarrollar.	
<b>M2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO O MEMORIA ILUSTRADA.</b>	
¿Se presentan fotografías del ámbito del proyecto que reflejan la zona de actuación y la problemática a resolver en el proyecto? Edificio de viajeros, gabinete de circulación, entorno ferroviario (andenes, instalaciones ferroviarias), cerramientos, entorno próximo.	
Sí, se presenta un reportaje fotográfico mostrando las zonas de actuación principales del proyecto, exponiendo la problemática existente en ellas.	
<b>M3. SINGULARIDADES DE LA ESTACIÓN, EDIFICACIONES Y ACCESOS.</b>	
¿Se realiza un análisis detallado de las singularidades de la estación, estado del edificio de la estación, las edificaciones anexas y la ubicación de los diferentes elementos que la componen en relación a la vía y accesos? Análisis de Patologías del EV, reparaciones y/o demolición. Accesos/circulaciones (intermodalidad) al entorno ferroviario y su remodelación. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de las principales singularidades de la estación, estado del edificio de viajeros, las edificaciones anexas y los accesos, y se proponen soluciones específicas para resolver la problemática.	
<b>M4. SINGULARIDADES DE LOS ANDENES (ESTUDIO DE PROLONGACIÓN Y RECRECIDO) Y REFUGIOS</b>	
¿Se realiza un análisis sobre el recrecido, prolongación de andenes en relación a la vía, posible creación de otro andén lateral y ubicación de refugios? Remodelación de los andenes, recrecido y adaptación de longitud del andén a 210 m. Posibilidad de un nuevo andén lateral. Situación de los nuevos refugios. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción detallada de los principales aspectos de la ubicación de los nuevos refugios así como, se realiza un estudio de prolongación y recrecido de andenes, la posible creación de un nuevo andén lateral y se proponen soluciones específicas para resolver los mismos en el proyecto.	
<b>M5. SINGULARIDADES Y UBICACIÓN DE LAS CONEXIONES ACCESIBLES ENTRE ANDENES.</b>	
¿Se realiza un análisis de las posibilidades de conexión accesible entre andenes y su posible ubicación en los andenes en función de la configuración de la playa de vías según el objeto del pliego? Configuración de la conexión accesible entre andenes y su ubicación según las necesidades del proyecto. (PAG 8–19 PPTP)	
Sí, se hace una descripción genérica de los aspectos de la geometría y la ubicación de las conexiones accesibles según su posición relativa con los andenes y el edificio, pero sin proponer soluciones específicas para ambas o se presenta documentación gráfica con soluciones específicas sin analizar los condicionantes ni singularidades.	
<b>M6. SINGULARIDADES CONSTRUCTIVAS Y DE MANTENIMIENTO DE LA EXPLOTACIÓN.</b>	
¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes? Reparación/demolición del EV, remodelación de edificaciones anexas, conexión entre andenes, adecuación de accesos y urbanización del entorno. (PAG 11–15 PPTP)	
Sí, se realiza un análisis detallado y particularizado de los procesos constructivos y se realizan propuestas específicas para mantener el servicio de la estación durante las obras.	



<b>M7. CONTENIDO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se hace una descripción del contenido de los principales trabajos a desarrollar que demuestra la comprensión de los objetivos y el alcance en cada una de las actuaciones del proyecto? <b>CONTENIDO DEL ALCANCE DEL PROYECTO: análisis de patologías y reparación/demolición del edificio de viajeros y edificio de circulación, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posibilidad de construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, de señalética e instalaciones. (PAG 8-10 PPTP)</b>
Sí, se hace una descripción del contenido de los principales trabajos demostrando una comprensión de los objetivos del mismo.
<b>M8. METODOLOGÍA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.</b>
¿Se identifican y describen las actividades principales de los trabajos explicando la metodología a seguir en cada una de ellas? Toma de datos, Documentos Previos, Estudio de Alternativas, Proyecto de Construcción, Edición del Proyecto de Construcción Adicional, Certificado e Informe de Sostenibilidad, AsBo, Documentación previa para la aprobación de los proyectos, Visados, tramitaciones y otros, Documentación Complementaria, Metodología BIM. (PAG 143-147 PPTP)
Sí, se identifican y describen las actividades principales explicando la metodología a seguir en cada una de ellas.
<b>M9 ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS A PLANTEAR.</b>
¿Se realiza un estudio y análisis de las alternativas para resolver la problemática planteada en el proyecto? Estudio de patologías del edificio de viajeros y gabinete de circulación, reparación de patologías, remodelación de los andenes (prolongación, recrecido y refugios), posible construcción de un nuevo andén lateral, construcción de una conexión accesible entre andenes, posibles afecciones a elementos de vía, cerramientos perimetrales, adecuación de accesos, adecuación de señalética e instalaciones. (PAG 11-15 PPTP)
Sí, se presenta un análisis de las alternativas para resolver la problemática del proyecto, que incluye todos los aspectos principales del pliego.
<b>M10. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN</b>
¿Se presenta documentación gráfica que incluya propuestas de intervención para los principales trabajos del proyecto?
Sí, se presenta documentación gráfica de las zonas de actuación, incluyendo soluciones y demostrando comprensión de los objetivos.
<b>M11. DESCRIPCIÓN METODOLOGÍA BIM.</b>
¿La descripción general de la metodología BIM es adecuada?
Sí el licitador entrega una propuesta de metodología BIM que cumple los requisitos mínimos definidos en el Anejo de Cláusulas BIM.
<b>M12. ORGANIGRAMA Y RECURSOS.</b>
¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada, incluyendo titulación, años de experiencia y dedicación?
El organigrama es adecuado, se muestra la dedicación y la titulación de los recursos y se ajusta a lo requerido

Tras realizar la valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **28,25 puntos**.



<b>PROGRAMA DE TRABAJOS.</b>	<b>9,00</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA DE ACTIVIDADES, PLAZOS PARCIALES, HITOS Y ENTREGABLES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama en el que se identifican todos los hitos y trámites?</b>	
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, cumple el plazo requerido en el pliego y es coherente con el resto de la oferta, y se identifican correctamente los hitos, trámites y entregables del proyecto	
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. CAMINO CRÍTICO, PLAZOS PARCIALES.</b>	
<b>¿Se ha incluido un diagrama con camino crítico?</b>	
Se ha incluido un diagrama con camino crítico, pero es inadecuado o erróneo, o este camino crítico no aparece en el diagrama	
<b>P3.- PROGRAMA DE TRABAJOS. PORCENTAJES MENSUALES Y ACUMULADOS.</b>	
<b>¿Se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales acumulados?</b>	
Sí, se ha incluido un desglose porcentual de tareas y avances mensuales y acumulados.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **9,00 puntos**.

<b>MEDIO AMBIENTE.</b>	<b>7,50</b>
<b>MA1.- ANÁLISIS DE CONDICIONANTES AMBIENTALES.</b>	
<b>¿Se citan y analizan los condicionantes ambientales incluyendo medidas y soluciones de aplicación?</b>	
Se citan los condicionantes ambientales, se analizan y se incluyen medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato.	
<b>MA2.- ANÁLISIS DE LEGISLACIÓN AMBIENTAL.</b>	
<b>¿Se hace un análisis de la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal) incluyendo medidas y soluciones de aplicación concreta al objeto del contrato?</b>	
Se cita la legislación ambiental aplicable, se analiza y se incluyen medidas y soluciones de aplicación concretas al objeto del contrato.	
<b>MA3.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA.</b>	
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de las actuaciones y documentos previos que deben elaborarse para cumplir con los requisitos ambientales, especificando la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>	
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales, pero no se especifica la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental.	

Tras realizar valoración de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de **7,50 puntos**.



A continuación, se incluye una tabla resumen de las Valoraciones obtenidas en cada uno de los tres bloques contemplados en el PCAP (Memoria Técnica, Programa de Trabajo y Protección del Medio Ambiente):

NOMBRE EMPRESA O UTE	MEMORIA TÉCNICA (30 puntos)	PROGRAMA DE TRABAJO (10 puntos)	PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE (9 puntos)
1. AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U.	21,25	3,50	6,00
2. ARDANUY INGENIERÍA S.A.	15,50	10,00	3,75
3. GOC SA	26,75	3,50	7,50
4. WSP SPAIN – APIA S.A.U.	25,75	3,50	6,00
5. UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L. – CONSULTORES DE INGENIERIA UG 21 S.L.	16,50	4,50	7,50
6. UTE GRUSAMAR INGENIERIA Y CONSULTING S.L. – OPTA ARQUITECTOS S.L.P.	22,50	3,50	7,50
7. UTE CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A. – ÁBALO ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.L.	20,75	8,00	9,00
8. UTE PROES CONSULTORES S.A. – INSE RAIL, S.L.	21,25	10,00	7,50
9. UTE PEYCO S.A. – VELBER PROYECTOS TECNICOS S.L.	22,75	4,50	7,50
10. UTE META ENGINEERING, S.A. – GIL BARTOLOMÉ ADW S.L.	28,25	9,00	7,50

Por último, de acuerdo con la **Cláusula 16. Valoración de los criterios evaluables mediante un juicio de valor** del PCAP, se ha aplicado a las valoraciones obtenidas en cada criterio la fórmula siguiente, de manera que a la oferta mejor valorada se le asignará la máxima puntuación de ese criterio y al resto de ofertas se le asignará una puntuación proporcional mediante la siguiente fórmula:

$$PT_i = ( VT_i / VT_{max} ) \times CT$$

donde:

PT<sub>i</sub> = Puntuación de la oferta

VT<sub>i</sub> = Valoración de la oferta

VT<sub>max</sub> = Valoración de la mejor oferta

CT = Puntuación máxima

La puntuación total de los criterios que dependen de un juicio de valor de cada oferta (PCJV) se obtendrá como resultado de sumar la puntuación obtenida en cada uno de los apartados definidos en la cláusula anterior. Todas las puntuaciones serán redondeadas al segundo decimal.



El resultado obtenido se recoge en la siguiente tabla:

NOMBRE EMPRESA O UTE	MEMORIA TÉCNICA (30 puntos)	PROGRAMA DE TRABAJO (10 puntos)	PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE (9 puntos)	PUNTUACIÓN TOTAL (POT)
1. AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U.	22,57	3,50	6,00	32,07
2. ARDANUY INGENIERÍA S.A.	16,46	10,00	3,75	30,21
3. GOC SA	28,41	3,50	7,50	39,41
4. WSP SPAIN – APIA S.A.U.	27,35	3,50	6,00	36,85
5. UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L. – CONSULTORES DE INGENIERIA UG 21 S.L.	17,52	4,50	7,50	29,52
6. UTE GRUSAMAR INGENIERIA Y CONSULTING S.L. – OPTA ARQUITECTOS S.L.P.	23,89	3,50	7,50	34,89
7. UTE CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A. – ÁBALO ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.L.	22,04	8,00	9,00	39,04
8. UTE PROES CONSULTORES S.A. – INSE RAIL, S.L.	22,57	10,00	7,50	40,07
9. UTE PEYCO S.A. – VELBER PROYECTOS TECNICOS S.L.	24,16	4,50	7,50	36,16
10. UTE META ENGINEERING, S.A. – GIL BARTOLOMÉ ADW S.L.	30,00	9,00	7,50	46,50

### 3. UMBRAL MÍNIMO

Según se indica en el punto **III. Adjudicación del Contrato**, apartado **1. Criterios de valoración de ofertas y ponderación criterios de adjudicación** del Cuadro de Características del Contrato del PCAP, el umbral mínimo de puntuación que debe obtenerse en los criterios cualitativos sujetos a juicios de valor es de 25 puntos.

De la valoración efectuada, todas las ofertas se encuentran por encima de dicho umbral.

El equipo de estudio de ofertas adscrito a la Subdirección de Arquitectura de Estaciones ha estado formado por Abraham Morales Ribagorda, Rafael Alberto López Ortiz, Jorge Santa Cruz Sánchez y María Agudo Praena.



### IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO

Informe de Valoración de Criterios No Evaluables Mediante Fórmulas

**SERVICIOS DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO DE ALTERNATIVAS, EL PROYECTO BÁSICO Y EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CONEXIÓN ACCESIBLE ENTRE ANDENES, ADECUACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA ANTIGUA ESTACIÓN DE MONTORO (CÓRDOBA).**

Expediente: 3.23/05110.0100 – P 007/23

### RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES

Propone	Jorge Santa Cruz Sánchez	Jefe de Coordinación
Vº Bº	Lola Bahamonde Marchamalo	Subdirectora de Arquitectura de Estaciones
Vº Bº	Óscar Trujillano Fernández	Director de Proyectos AV y Estaciones (*)
Conforme	Montserrat Rallo del Olmo	DG Planificación, Estrategia y Proyectos

(\*) En base a la "Resolución de 9 de julio de 2019, de la Presidencia de la Entidad Pública Empresarial Adif, por la que se publica el Convenio de encomienda de gestión a la Entidad Pública Empresarial Adif-Alta Velocidad, para la ejecución de actividades de carácter material o técnico".



## INFORME DE VALORACIÓN DE CRITERIOS NO EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS

Expediente: <b>3.23/05110.0100 – P 007/23</b>	<b>Servicios de Consultoría y Asistencia Técnica para la Redacción del Estudio de Alternativas, el Proyecto Básico y el Proyecto de Construcción de conexión accesible entre andenes, adecuación y puesta en funcionamiento de la antigua Estación de Montoro (Córdoba).</b>
--	--

### ANEXO

#### RELACIÓN DE LOS LICITADORES CON PUNTUACIÓN TÉCNICA ORDENADA DE MAYOR A MENOR



## ANEJO Nº1

### RELACIÓN DE LOS LICITADORES CON VALORACIÓN TÉCNICA ORDENADA DE MAYOR A MENOR

NOMBRE EMPRESA O UTE	PUNTUACIÓN TOTAL (POT)
1. UTE META ENGINEERING, S.A. – GIL BARTOLOMÉ ADW S.L.	46,50
2. UTE PROES CONSULTORES S.A. – INSE RAIL, S.L.	40,07
3. GOC S.A.	39,41
4. UTE CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA S.A. – ÁBALO ARQUITECTURA E INGENIERÍA S.L.	39,04
5. WSP SPAIN – APIA S.A.U.	36,85
6. UTE PEYCO S.A. – VELBER PROYECTOS TECNICOS SL	36,16
7. UTE GRUSAMAR INGENIERIA Y CONSULTING SL OPTA ARQUITECTOS SLP	34,89
8. AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U.	32,07
9. ARDANUY INGENIERÍA S.A.	30,21
10. UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L. – CONSULTORES DE INGENIERÍA UG 21 S.L.	29,52

