

**ACTA DE LA MESA DE CONTRATACIÓN PERMANENTE DEL MANDO DE APOYO LOGÍSTICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE, DE VALORACIÓN DE CRITERIOS EVALUABLES AUTOMÁTICAMENTE Y SOLICITUD DE REQUERIMIENTO DOCUMENTACIÓN PREVIA A LA ADJUDICACIÓN, CORRESPONDIENTE AL PROCEDIMIENTO NEGOCIADO CON PUBLICIDAD, EXPEDIENTE NÚM. - 2021/EA02/00001003E – TITULADO: 20214204 INTEGRACIÓN SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS EN UNA AERONAVE PROTOTIPO CN-235 Y RESTO DE LA FLOTA T.19B.**

**Fecha y hora de celebración**

09 de septiembre de 2021 a las 09:55 horas.

**Lugar de celebración**

Sesión telemática núm. **20214204/05.**

**Asistentes**

Se hace constar en acta que, debido a la situación sanitaria actual ocasionada por el COVID-19, y como medida de protección colectiva, se constituye la Mesa de Contratación de forma telemática.

**Asistentes**

**PRESIDENTE:** Sr. D. **José Antonio Plaza Álvarez**, Teniente Coronel del Cuerpo de Intendencia del Ejército del Aire.

**VOCAL:** Sr. D. **Miguel Gascón Salvador**, Comandante del Cuerpo de Intendencia del Ejército del Aire, representante de la Sección tramitadora del expediente.

**VOCAL:** Sra. Dña. **María Eugenia Gómez Gallego**, Comandante Interventor del Cuerpo Militar de Intervención de Defensa.

**VOCAL:** Sr. D. **Ignacio Losada Sanjuan**, Capitán Auditor del Cuerpo Jurídico Militar.

**SECRETARIA:** Sra. Dña. **Carmen Moya Moya**, Comandante del Cuerpo de Intendencia del Ejército del Aire.

**Orden del día**

1.- **Aprobación de acta sesión telemática núm. 20214204/04.**

2.- **Estudio de informe de valoración de oferta emitido por el Vocal representante de la Dirección de Sostenimiento y Apoyo Logístico Operativo.**

3.- **Valoración criterios evaluables automáticamente:** 2021/EA02/00001003E - **20214204** Integración sistema de navegación GPS en una aeronave prototipo CN-235 y resto de la flota T.19B.

4.- **Mejor valorado - Requerimiento de documentación:** 2021/EA02/00001003E - Integración sistema de navegación GPS en una aeronave prototipo CN-235 y resto de la flota T.19B.

**Se Expone**

1.- **Aprobación de acta sesión telemática núm. 20214204/04.**

La Mesa de Contratación Permanente acuerda, por unanimidad, la aprobación del acta correspondiente a la sesión telemática núm.: **20214204/04**, de **segunda apertura de criterios evaluables automáticamente**, celebrada el día 07 de septiembre de 2021 a las 10:00 horas.

2.- **Estudio de informe de valoración de oferta y valoración criterios evaluables automáticamente:** 2021/EA02/00001003E -

### 20214204 Integración sistema de navegación GPS en una aeronave prototipo CN-235 y resto de la flota T.19B.

Se da lectura al Informe Técnico emitido por el Vocal representante de la Dirección de Sostenimiento y Apoyo Logístico Operativo, de fecha 08 de septiembre de 2021, en el que se valora la proposición de la única empresa presentada y admitida a licitación: **COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE TÉCNICA AERONÁUTICA S.A. (CETA)**.

### 3.- Valoración criterios evaluables automáticamente: 2021/EA02/00001003E - 20214204 Integración sistema de navegación GPS en una aeronave prototipo CN-235 y resto de la flota T.19B.

Efectuada la lectura del citado Informe técnico, se desprende que la proposición económica de la única empresa presentada y admitida a licitación, obtiene la siguiente puntuación, en aplicación de los criterios de valoración contemplados en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares:

Licitador	OFERTA ECONÓMICA (POEi) (IVA EXENTO) <u>50 Puntos</u>	CAPACIDADES NAVEGACIÓN EXTRAS (PCEi) <u>30 Puntos</u>	PLAZO ADICIONAL DE GARANTÍA (PGAi) <u>10 Puntos</u>	TIEMPO CUMPLIMENTACIÓN AERONAVES (PTCAi) <u>10 Puntos</u>
A28102341 COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE TÉCNICA AERONÁUTICA SA (CETA)	1.150.000,00 €	Las que figuran en la oferta técnica	24 meses	4 semanas
MEJORA OFERTA ECONÓMICA	1.150.000,00 €	Figuran en los puntos 5 y 6 de la oferta	48 meses	4 semanas
<u>Puntuación total: 50 puntos</u>	0,00 puntos	30 puntos	10 puntos	10 puntos

### 4.- Mejor valorado - Requerimiento de documentación: 2021/EA02/00001003E - 20214204 Integración sistema de navegación GPS en una aeronave prototipo CN-235 y resto de la flota T.19B.

Según lo establecido en la Cláusula 23 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, los miembros de la Mesa de Contratación acuerdan, por unanimidad, requerir a la empresa **COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE TÉCNICA AERONÁUTICA S.A. (CETA)**, que, en el plazo máximo de 10 días hábiles siguientes al requerimiento, presenten la documentación exigida en el **ANEXO 3-2** Acreditación aptitud para contratar (arts. 65, 84, 85, 86, 89, 95, 96 y 97 LCSP) y documentación adicional previa a la adjudicación (art. 150 de la LCSP).

La documentación requerida a la empresa licitadora deberá ser enviada antes del día **23 de septiembre de 2021 a las 14:00 horas**, a través de la Plataforma de Contratación del Sector Público, como herramienta de licitación electrónica.

Habiéndose analizado todos los puntos del Orden del Día, y sin más asuntos que tratar, se da por terminada la Sesión.

El informe de valoración de oferta emitido por el Vocal Técnico se incorpora al expediente y se anexa a la presente acta.

Yo, como Secretaria, certifico con el visto bueno del Presidente:

**Dña. Carmen Moya Moya**

SECRETARIA

MOYA MOYA  
MARÍA CARMEN |  
44377338B

Firmado digitalmente por MOYA MOYA  
MARIA CARMEN |44377338B  
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,  
o=MINISTERIO DE DEFENSA, ou=PERSONAS,  
ou=CERTIFICADO ELECTRONICO DE  
EMPLEADO PUBLICO,  
serialNumber=IDCES-44377338B, in=MOYA  
MOYA |44377338B, givenName=|MARIA  
CARMEN, cn=MOYA MOYA MARIA CARMEN  
|44377338B  
Fecha: 2021.09.16 09:54:52 +02'00'

PROCEDIMIENTO – 20214204

**D. José Antonio Plaza Álvarez**

PRESIDENTE

PLAZA  
ALVAREZ JOSE  
ANTONIO |  
29005939H

Firmado digitalmente por PLAZA  
ALVAREZ JOSE ANTONIO |29005939H  
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,  
o=MINISTERIO DE DEFENSA,  
ou=PERSONAS, ou=CERTIFICADO  
ELECTRONICO DE EMPLEADO PUBLICO,  
serialNumber=IDCES-29005939H,  
sn=PLAZA ALVAREZ |29005939H,  
givenName=JOSE ANTONIO, cn=PLAZA  
ALVAREZ JOSE ANTONIO |29005939H  
Fecha: 2021.09.16 10:19:15 +02'00'

Página 2 de 2



## INFORME

**ASUNTO: INFORME TECNICO QUE EMITE EL TCOL. (CGEA/EOF) D. JOSÉ SMERIDAN PASCUAL GARCIA DE LA OFERTA NEGOCIADA PRESENTADA DEL EXPEDIENTE 20214204, TITULADO "INTEGRACIÓN SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS EN UNA AERONAVE PROTOTIPO TIPO CN-235 Y RESTO DE LA FLOTA T.19B."**

### 1 EXPOSICIÓN

En este Informe se valora la Oferta Económica Negociada con mejoras de la empresa CETA para para la sustitución del sistema de navegación GPS AN/ASN-175 obsoleto, por un sistema moderno de navegación GPS en el Sistema de Armas T.19.

### 2 ANTECEDENTES

a. Oferta A28102341\_109625456 de la Empresa CETA

### 3 ESTUDIO

#### 3.1 EXPOSICIÓN TÉCNICA DE LO SOLICITADO EN EL PPT

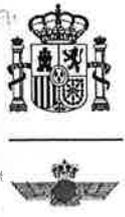
El presente expediente tiene por objeto la compra de equipos e instalación de un Sistema de navegación GPS sobre las aeronaves T.19B (CN-235) del E.A., que contempla una instalación prototipo y su certificación RNAV 5, más siete instalaciones de serie del resto de la flota con el propósito de asegurar la operatividad de esta flota en operaciones e instrucción de las tripulaciones del E.A.

Contiene las condiciones, plazos y precio para los trabajos de modificación del sistema de navegación GPS del avión CN-235 para la sustitución del sistema de navegación GPS AN/ASN-175 obsoleto, por un sistema moderno de navegación GPS conceptualmente similar, y que minimice el impacto estructural sobre la aeronave y los costes de desarrollo de un prototipo con el propósito de:

- Certificación de la aeronave RNAV 5 o superior con este sistema de navegación.
- Cumplir con los requisitos de la Normativa EASA para garantizar el cumplimiento de las misiones encomendadas, e implantar una enseñanza de vuelo a los futuros pilotos de transporte acorde a las necesidades básicas de operación en el espacio aéreo europeo.

Estos trabajos incluyen:

1. Desmontaje del actual sistema de navegación GPS obsoleto AN/ASN-175.
2. Montaje y certificación de un prototipo de un sistema de navegación GPS conceptualmente similar, en cuanto a características físicas y operativas, y adaptado



a la normativa actual de navegación, incluyendo el suministro de los kits necesarios y toda la documentación.

3. Montaje de siete instalaciones del sistema de navegación GPS en el resto de la flota T.19B.
4. Adquisición de equipos de repuesto.

#### **4 ANÁLISIS TÉCNICO DE LA OFERTA**

La oferta negociada mejorada presentada y expuesta en los antecedentes, y después de ser estudiada desde el punto de vista técnico en base a lo expuesto en el PPT, cumplen con lo requerido en el PPT.

#### **5 VALORACIÓN DE LA OFERTA**

El resultado de la valoración de la oferta negociada mejorada presentada en base a los criterios de valoración reflejados en el ANEXO 1 de la cláusula 13 del PCAP, son los que a continuación se relacionan.

- **VE(CETA): Puntuación por valoración económica de la oferta.**

$$VEx = 50 * \left( \frac{(1.150.000 - 1.150.000)}{(1.150.000 - 805.000)} \right) = 0 \text{ Puntos}$$

- **PCEC(CETA): Puntuación por capacidades de navegación extras superiores a RNAV 5 certificadas.**

$$PCEC(x) = 30 * \frac{9}{9} = 30 \text{ Puntos}$$

- **PGAR(CETA): Puntuación por Periodos de Garantía Adicionales.**

$$PGARx = 10 * \left( \frac{(48 - 24)}{(48 - 24)} \right) = 10 \text{ Puntos}$$

- **PTCA(CETA): Puntuación por tiempo de Complimentación por Aeronave.**

$$VEx = 10 * \left( \frac{(5 - 4)}{(5 - 4)} \right) = 10 \text{ Puntos}$$

**Puntuación oferta "CETA" = 0 + 30 + 10 + 10 = 50 Puntos**

## 6 CRITERIO DE ADJUDICACIÓN

La propuesta de adjudicación se realiza en base a la oferta técnica y económica mejorada presentada por la empresa CETA (Compañía Española de Técnica Aeronáutica S.A.) y a la valoración de la misma según el punto 5 (Valoración de la oferta).

## 7 CONCLUSIONES

1. Por la parte técnica expuesta por el PPT, la oferta de la empresa CETA se ajusta a lo requerido en el Expediente.
2. Por la parte económica contemplada en el PCAP, la oferta de la empresa CETA se ajusta a lo requerido en el Expediente.
3. La oferta negociada mejora la garantía de 24 a 48 meses y una reducción económica indirecta, al suministrar sin coste las tarjetas SD con las bases de datos de navegación actualizadas durante un año a partir de la entrega de cada uno de los aviones.
4. El resultado de la valoración de la oferta negociada mejorada de la empresa presentada al Procedimiento Negociado con Publicidad núm.: 2021/EA02/00001003E - 20214204 "Integración sistema de navegación GPS en una aeronave prototipo CN-235 y resto de la flota T.19B", ha sido de 50 Puntos según la aplicación de los baremos expuestos en el PCAP.

## 8 PROPUESTA

Por lo expuesto en el punto 4 y 5 del presente informe Técnico y acorde con la información aportada por el licitador, se propone como adjudicatario del expediente N° 20214204 "Integración sistema de navegación GPS en una aeronave prototipo CN-235 y resto de la flota T.19B" a la empresa CETA (Compañía Española de Técnica Aeronáutica S.A.).

TCol. D. Jose Smeridan Pascual Garcia

PASCUAL  
GARCIA JOSE  
SMERIDAN |  
43414717D

Firmado digitalmente por PASCUAL GARCIA JOSE SMERIDAN 43414717D  
INDICAR LA TIPOLOGIA (DNI, CIE, ...)  
GOBIERNO DE DEFENSA, su=PERSONAS,  
su=CERTIFICADO ELECTRONICO DE EMPLEADO  
PUBLICO, serialNumber=DCE=43414717D,  
sn=PASCUAL GARCIA 43414717D,  
givenName=JOSE SMERIDAN, o=PASCUAL  
GARCIA JOSE SMERIDAN 43414717D  
Fecha: 2021.09.08 09:44:33 +02'00'