

SERVICIOS DE APOYO A ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN DE EVALUACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL ÁMBITO DE LA GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO

Nombre Equipo Evaluador: Susana Duran Vizuet / Javier Rosano de Lucas

0

Expediente 2024-01467		SERVICIOS DE APOYO A ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN DE EVALUACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL ÁMBITO DE LA GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO		ABAQO		ITE	
1	RM	Evaluación de los Requisitos Técnicos Mínimos PCAP. 6.1	Mínimo	Cumple (Si/No)	Breve explicación en caso de incumplimiento	Cumple (Si/No)	Breve explicación en caso de incumplimiento
1.1	RM1.1.1	El perfil profesional deberá disponer de una de las titulaciones que se detallan seguidamente: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingeniería Aeronáutica.</li> <li>• Máster en Ingeniería Aeronáutica.</li> <li>• Ingeniería Técnica Aeronáutica o</li> <li>• Grado en Ingeniería Aeroespacial</li> </ul>	-	Si		Si	
1.2	RM1.2.1	Experiencia profesional como Ingeniero	1 año	Si		Si	
	RM1.3.1	Dominio del idioma español	Lengua materna o Acreditación Oficial Nivel C2, conforme al Marco Común Europeo de Referencia para las Lenguas (DELE, BULATS).	Si		Si	
	RM1.3.2	Inglés	B2 (o equivalente) certificado oficialmente	Si		Si	
2	CA	Evaluación de los criterios de adjudicación establecidos en el PCAP	Mecanismo de puntuación	Puntuación máxima	Evaluación	Justificación/Soporte (obligatorio incluir explicación de la puntuación asignada)	
2.1	C1	Experiencia relacionada con el desarrollo proyectos en el contexto de los servicios de navegación aérea (ANS) o gestión del tránsito aéreo (ATM) en los que ha sido necesaria la aplicación de la normativa aeronáutica (a título de ejemplo se relacionan RE (UE) 373/2017, RE (UE) 2012/923, RD 57/2002)	Sin experiencia: Admitido 0 Puntos. Por meses de experiencia adicional: C1 = (15/48) x T (hasta el máximo del criterio)	15	5.94	Desde febrero 2023 en INECO, como Consultor de Seguridad ATM & UAS – INECO/ENAIRE 19 meses	Según CV, con experiencia en ANS/ATM desde diciembre de 2019 como becario (trabajando para AENA) y desde diciembre de 2021 (con ENAIRE como cliente). 37,39 meses
2.2	C2	Experiencia relacionada con la elaboración o supervisión de estudios de seguridad operacional (análisis y mitigación de riesgos) en el contexto de la gestión del tránsito aéreo (ATM) o los servicios de navegación aérea (ANS)	Sin experiencia: Admitido 0 Puntos. Por meses de experiencia adicional: C2 = (20/48) x T (hasta el máximo del criterio)	20	7.92	Desde febrero 2023 en INECO, como Consultor de Seguridad ATM & UAS – INECO/ENAIRE 19 meses	Según CV, con experiencia en ANS/ATM desde diciembre de 2019 como becario (trabajando para AENA) y desde diciembre de 2021 (con ENAIRE como cliente). 37,39 meses
2.3	C3	Estar en posesión del título que acredite haber superado el "Máster Universitario en Sistemas del Transporte Aéreo (MUSTA)" de la UPM (o equivalente)	NO Cumple la condición del Criterio.: 0 Puntos Cumple la condición del Criterio: 10 Puntos	10	0.00	En curso, desde 2023	Adjuntan el título
2.4	C4	Acreditación del Nivel de Inglés	B2 (o equivalente), certificado oficialmente: Admitido, 0 Puntos Superior a B2 (o equivalente), certificado oficialmente: 5 Puntos	5	0.00	Certificado de B2	Certificado de C1
<b>TOTAL</b>				<b>50</b>	<b>13.85</b>		<b>42.26</b>
<b>TOTAL VT</b>				<b>60</b>	<b>16.63</b>		<b>50.72</b>

Susana Duran Vizuet / Javier Rosano de Lucas

SERVICIOS DE APOYO A ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN DE EVALUACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL ÁMBITO DE LA GESTIÓN

Nombre Equipo Evaluador: Susana Duran Vizuet / Javier Rosano de Lucas

Expediente 2024-01467		SERVICIOS DE APOYO A ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN DE EVALUACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL ÁMBITO DE LA GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO		IZERTIS		SII	
1	RM	Evaluación de los Requisitos Técnicos Mínimos PCAP. 6.1	Mínimo	Cumple (Sí/No)	Breve explicación en caso de incumplimiento	Cumple (Sí/No)	Breve explicación en caso de incumplimiento
1.1	RM1.1.1	El perfil profesional deberá disponer de una de las titulaciones que se detallan seguidamente: • Ingeniería Aeronáutica. • Máster en Ingeniería Aeronáutica. • Ingeniería Técnica Aeronáutica o • Grado en Ingeniería Aeroespacial	-	Sí		Sí	
1.2	RM1.2.1	Experiencia profesional como Ingeniero	1 año	Sí		Sí	
	RM1.3.1	Dominio del idioma español	Lengua materna o Acreditación Oficial Nivel C2, conforme al Marco Común Europeo de Referencia para las Lenguas (DELE, BULATS).	Sí		Sí	
	RM1.3.2	Inglés	B2 (o equivalente) certificado oficialmente	Sí		Sí	
2	CA	Evaluación de los criterios de adjudicación establecidos en el PCAP	Mecanismo de puntuación	Puntuación máxima			
2.1	C1	Experiencia relacionada con el desarrollo proyectos en el contexto de los servicios de navegación aérea (ANS) o gestión del tránsito aéreo (ATM) en los que ha sido necesaria la aplicación de la normativa aeronáutica (a título de ejemplo se relacionan RE (UE) 373/2017, RE (UE) 2012/923, RD 57/2002)	Sin experiencia: Admitido 0 Puntos. Por meses de experiencia adicional: C1 = (15/48) x T (hasta el máximo del criterio)	15	9.32	Según CV, con experiencia en ANS/ATM desde marzo de 2022 (como ATM Test Engineer en la Agencia Galega de Innovación). 29.83 meses	5,53 años (2.019 días, 66,37 meses) de experiencia como Ingeniero de sistemas aeronáuticos, dando soporte en sistemas y proyectos dentro del contexto de los servicios de navegación aérea (ANS) o gestión del tránsito aéreo (ATM), en estos proyectos el perfil ha realizado supervisión de estudios de seguridad operacional en cuanto a ambos ATM y ANS. Ha aplicado normativa aeronáutica relacionada con la navegación aérea como como RE (UE) 923/2012, RE (UE) 373/2017, RD 552/2014, Y RD 57/2002 durante su experiencia actual y en la experiencia previa adicionalmente el RD 1036/2017
2.2	C2	Experiencia relacionada con la elaboración o supervisión de estudios de seguridad operacional (análisis y mitigación de riesgos) en el contexto de la gestión del tránsito aéreo (ATM) o los servicios de navegación aérea (ANS)	Sin experiencia: Admitido 0 Puntos. Por meses de experiencia adicional: C2 = (20/48) x T (hasta el máximo del criterio)	20	12.43	Según CV, con experiencia en ANS/ATM desde marzo de 2022 (como ATM Test Engineer en la Agencia Galega de Innovación). 29.83 meses	5,53 años (2.019 días, 66,37 meses) de experiencia como Ingeniero de sistemas aeronáuticos, dando soporte en sistemas y proyectos dentro del contexto de los servicios de navegación aérea (ANS) o gestión del tránsito aéreo (ATM), en estos proyectos el perfil ha realizado supervisión de estudios de seguridad operacional en cuanto a ambos ATM y ANS. Ha aplicado normativa aeronáutica relacionada con la navegación aérea como como RE (UE) 923/2012, RE (UE) 373/2017, RD 552/2014, Y RD 57/2002 durante su experiencia actual y en la experiencia previa adicionalmente el RD 1036/2017
2.3	C3	Estar en posesión del título que acredite haber superado el "Máster Universitario en Sistemas del Transporte Aéreo (MUSTA)" de la UPM (o equivalente)	NO Cumple la condición del Criterio.: 0 Puntos Cumple la condición del Criterio: 10 Puntos	10	0.00	Máster en Sistemas Aéreos no Tripulados (especializado en el diseño, operación y gestión de UAVs) no se considera equivalente por no referirse a Transporte o Navegación Aérea.	Título terminado, adjunta carta de pago del título
2.4	C4	Acreditación del Nivel de Inglés	B2 (o equivalente), certificado oficialmente: Admitido, 0 Puntos Superior a B2 (o equivalente), certificado oficialmente: 5 Puntos	5	5.00	Certificado de C1	Título C1
<b>TOTAL</b>			<b>50</b>	<b>26.75</b>	<b>50.00</b>		
<b>TOTAL VT</b>			<b>60</b>	<b>32.10</b>	<b>60.00</b>		

Susana Duran Vizuet / Javier Rosano de Lucas