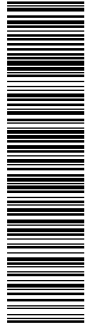


Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 1 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DEBE8D42D07C6FCFBD08FA853BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

## INFORME DE SERVICIO TÉCNICO

En Badajoz, siendo las 09:30 horas del día 6 de Mayo de dos mil veinticuatro, se reúnen por una parte, D. Gervasio Benito Román (Jefe de Servicio); D<sup>a</sup>. Pilar Olivares Cidoncha (Ingeniera Técnica de Obras Públicas); y D. F<sup>o</sup> Javier Balas Pedrero (Ingeniero Técnico de Obras Públicas), con el objeto de constituirse como mesa técnica y valorar las ofertas presentadas por las empresas referenciadas a continuación, para contratar por lotes una serie de obras consistentes en: **CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DE FIRMES EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES, número de expediente 05/VR/2024/2024/O/07.**

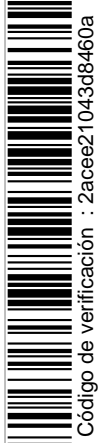
- **LOTE 1. REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME EN LA C.P. BA-005, ALANGE A PALOMAS. TRAMO P.K. 1+640 AL 3+190.**
- **LOTE 2. REFUERZO DEL FIRME Y MEJORA DEL DRENAJE LONGITUDINAL EN C.P. BA-074, GRANJA DE TORREHERMOSA A ALDEA DE CUENCA (L.P. CÓRDOBA).**
- **LOTE 3. BACHEO Y REGULARIZACIÓN DE LA C.P. BA-099 LA NAVA DE SANTIAGO A L.P. CÁCERES POR CARMONITA.**
- **LOTE 4. REFUERZO DE LA C.P. BA-157 VILLAR DEL REY (EX-214) A PUEBLA DE OBANDO (N-523).**

En procedimiento abierto simplificado, tramitación ordinaria, criterio de adjudicación: Oferta más ventajosa, se encuentran recogidos en el Pliego Tipo de Cláusulas Administrativas Particulares.  
Las empresas que presentan ofertas para cada uno de los lotes, son las siguientes:

EXPEDIENTE	05/VR/2024/2024/O/07	
DENOMINACIÓN DEL CONTRATO	CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DE FIRMES EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES	
LOTE 1	REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME EN LA C.P. BA-005, ALANGE A PALOMAS. TRAMO P.K. 1+640 AL 3+190.	
N.º	LICITADOR	SOBRE 1. DOCUMENTACIÓN
1	AGLOMERADOS OLLETA TORRES,S.L	COMPLETA
2	MEZCLAS Y FIRMES DE EXTREMADURA S.A.	COMPLETA
3	CONSTRUCCIONES SEVILLA NEVADO S.A	COMPLETA
6	GÉVORA CONSTRUCCIONES S.A.	COMPLETA
7	CONSTRUCCIONES MAJOIN, S.L.	COMPLETA
8	GOSADEX S.L.	COMPLETA



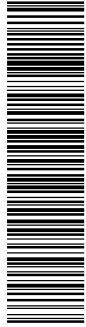
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO .INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 2 de 57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D9EBE8D42D87C6FCFB0DFAB53BD308CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

EXPEDIENTE	05/VR/2024/2024/O/07	
DENOMINACIÓN DEL CONTRATO	CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DE FIRMES EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES	
LOTE 2	REFUERZO DEL FIRME Y MEJORA DEL DRENAJE LONGITUDINAL EN C.P. BA- 074, GRANJA DE TORREHERMOSA A ALDEA DE CUENCA (L.P. CÓRDOBA).	
N.º	LICITADOR	SOBRE 1. DOCUMENTACIÓN
2	MEZCLAS Y FIRMES DE EXTREMADURA S.A.	COMPLETA
7	CONSTRUCCIONES MAJOIN, S.L.	COMPLETA
9	ÚNICA DE CONSTRUCCIONES JAVILLAGAR S.L	COMPLETA/SUBSANADA

EXPEDIENTE	05/VR/2024/2024/O/07	
DENOMINACIÓN DEL CONTRATO	CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DE FIRMES EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES	
LOTE 3	BACHEO Y REGULARIZACIÓN DE LA C.P. BA-099 LA NAVA DE SANTIAGO A L.P. CÁCERES POR CARMONITA.	
N.º	LICITADOR	SOBRE 1. DOCUMENTACIÓN
4	SEBASTIÁN SEVILLA NEVADO S.L.U.	COMPLETA
7	CONSTRUCCIONES MAJOIN, S.L.	COMPLETA
9	ÚNICA DE CONSTRUCCIONES JAVILLAGAR S.L	COMPLETA/SUBSANADA
10	CONSTRUCCIONES HIDRÁULICAS Y VIALES S.A.	COMPLETA



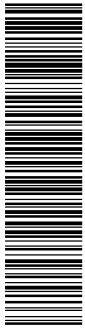
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO . <b>INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007</b>	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 3 de 57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEBE8D42D87C6FCFBD08FA853BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



**ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO**  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

EXPEDIENTE	05/VR/2024/2024/O/07	
DENOMINACIÓN DEL CONTRATO	CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DE FIRMES EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES	
LOTE 4	REFUERZO DE LA C.P. BA-157 VILLAR DEL REY (EX-214) A PUEBLA DE OBANDO (N-523).	
N.º		SOBRE 1. DOCUMENTACIÓN
1	AGLOMERADOS OLLETA TORRES,S.L	COMPLETA
3	CONSTRUCCIONES SEVILLA NEVADO S.A	COMPLETA
5	SEDÍN PAVIMENTOS Y ABASTECIMIENTOS, S.A.	COMPLETA
7	CONSTRUCCIONES MAJOIN, S.L.	COMPLETA
10	CONSTRUCCIONES HIDRÁULICAS Y VIALES S.A.	COMPLETA

Se procede a la apertura del sobre 1 haciendo un estudio pormenorizado de cada una de las ofertas, de las que se valoran los siguientes apartado ( Lote 1,2,3,4):

**CRITERIOS DE VALORACIÓN MEDIANTE JUICIO DE VALOR**

**Puntuación total: 25puntos**

La documentación a presentar deberá cumplir lo siguiente:

- Tener un máximo de 30 (TREINTA) páginas numeradas (incluido índice y portada).
- Respetar el orden de los criterios de valoración establecidos.
- Tipo de letra Open Sans, **tamaño mínimo del 10.**
- Tamaño pagina DIN A4 con excepción de la documentación gráfica necesaria para justificar la programación Técnica de la obra y/o otra documentación acreditativa externa al licitador.
- Para el cómputo de páginas incluidas en el **Sobre 1** para la valoración de los criterios sujetos a juicio de valor se incluirán las portadas, contraportadas y separadores.



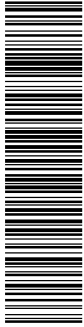
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 4 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D8E8D42D807C6FCFBD0F4B5BBD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



**ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO**  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

- Los planos y gráficos resultantes de la programación de obras (gráfico Gantt, Pert y similares) se podrán presentar en el tamaño que se considere adecuado por parte del licitador sin ser aplicable el requisito de tamaño de letra anteriormente mencionado, siempre que sean perfectamente legibles. En ese caso las hojas de tamaño superior computarán como una única hoja DIN A4 incluida en el total anterior. Cualquier otra documentación, por ejemplo, tablas de rendimientos, deberán ir en formato DIN A4, como el resto de la documentación.

La distribución de la puntuación se hará de manera proporcional en todos los aspectos de valoración, atribuyendo la puntuación en consideración el contenido sustancial de la documentación que en cada criterio se relaciona, valorándose las especialidades y peculiaridades diferenciales de cada oferta, así como su coherencia, viabilidad o adecuación al objeto del contrato, así como a la normativa aplicable.

El incumplimiento de lo establecido como reglas de formato de la documentación a incluir en el **Sobre 1** "Documentación administrativa y criterios valorables mediante juicios de valor" para la valoración de dichos criterios o el orden de los criterios de valoración establecidos, implicará necesariamente la **penalización del 10%** de la puntuación otorgada para la totalidad de los criterios de juicio de valor.

En ningún caso la documentación incluida en el **Sobre 1**, contendrán datos que deban incluirse en el **Sobre 2**. (Criterios valorables de manera automática).

#### 1.- Memoria de ejecución:

**Valoración: 0 hasta 15 puntos**

La memoria descriptiva será la base para explicitar el contenido del Programa de Trabajo. Describirá los procesos de ejecución de las actividades más significativas de la obra, enumerando los procesos constructivos y los elementos que incorporarán los mismos.

Reflejará la planificación de las actuaciones necesarias ordenándolas tanto desde un punto de vista físico como temporal.

Expondrá las características de los medios técnicos, haciendo referencia en su caso a las prescripciones técnicas que sean de obligado cumplimiento.

Para valorar la materia de las proposiciones que hayan sido admitidas a licitación, se analizarán todas o algunas de las materias que a continuación se relacionan, siguiendo las pautas que asimismo se detallan:

#### a) El conocimiento del proyecto y del terreno donde se ubica la obra a ejecutar: hasta 3 puntos.

La puntuación se asignará por comparación entre las propuestas de los diferentes licitadores otorgando la puntuación máxima a la mejor propuesta y ninguna a aquella que se limite a cumplir con el pliego / proyecto.

- Se valorará que en la memoria constructiva se describa una concepción global de las obras. Se analizará adecuadamente las necesidades de desvíos provisionales, zonas previstas para préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios necesarios con sus medidas de señalización y seguridad previstas.

Los parámetros de valoración del presente epígrafe serán:



Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN

Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras

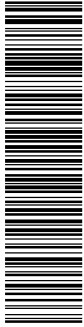
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO .INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 5 de 57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D9E8ED42D8707C6FCFBD0FA853BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

- **Muy detallado:** La solución se valorará como muy detallada cuando aporte un valor adicional muy superior, superando comparativamente de manera amplia lo ofrecido por los demás licitadores.
- **Detallado:** La solución se valorará como detallada cuando aportando un valor adicional superior a lo presentado otros licitadores, aporta o propone aspectos fundamentales para la ejecución del proyecto. O en caso de no existir una clasificación muy detallada, pero no aportan o describen algún aspecto significativo.
- **Medianamente detallado:** La solución se valorará como medianamente detallada cuando lo aportado sea poco superior a lo presentado por otros licitadores o describan aspectos poco significativos.
- **Poco detallado:** se valorará como poco detallada toda solución que no aporte nada por encima de lo presentado por otro licitador y se describa adecuadamente lo solicitado en el Pliego de Prescripciones Técnicas.
- **No presenta.**

**b) Conocimiento del proceso constructivo:** hasta 6 puntos

La puntuación se asignará por comparación entre las propuestas de los diferentes licitadores otorgando la puntuación máxima a la mejor propuesta y ninguna a aquella que se limite a exponer las diferentes unidades sin estudiar su casuística.

- Se valorará el estudio individualizado de las unidades de obra, con estudio de las posibles problemáticas o incidencias que en cada una de ellas puedan producirse durante la ejecución de las obras y procedimientos para solventarlas, con el fin de conseguir obras con la calidad requerida y que no se demoren en el tiempo.

A efectos de establecer escalas de puntuaciones, se incorporan los siguientes parámetros de valoración:

- **Muy detallado:** La solución se valorará como muy detallada cuando aporte un valor adicional superando comparativamente de manera amplia lo ofrecido por los demás licitadores.
- **Detallado:** La solución se valorará como detallada cuando aporte un valor adicional en la forma de solventar las incidencias, presentando un análisis correcto de las actividades a ejecutar y congruentes con la planificación presentada.
- **Medianamente detallado:** La solución se valorará como medianamente detallada cuando aporte un valor adicional en la forma de solventar las incidencias, presentando un análisis correcto solo de algunas actividades a ejecutar y congruentes con la planificación presentada.
- **Poco detallado:** se valorará como poco detallada toda solución que se limite enunciar las actividades y no profundizando en sus problemáticas o no estando ajustadas a la tipología de la obra..
- No presenta.

**c) Planificación de la obra con los equipos materiales y humanos adscritos a cada una de las actividades descritas en la memoria:** hasta 2 puntos.

La puntuación se asignará por comparación entre las propuestas de los diferentes licitadores otorgando la puntuación máxima a la mejor propuesta y ninguna a aquella que se limite a cumplir con el pliego / proyecto. Deberá demostrarse mediante documento descriptivo y documentación gráfica el conocimiento de las actuaciones a ejecutar.

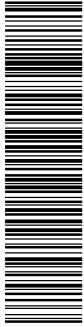




Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 6 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEE8D42D87C6FCFBD0F4B53BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

- El licitador realizará una planificación de la obra teniendo en cuenta los equipos humanos y materiales ofertados adscritos a cada una de las actividades, debiendo justificar los rendimientos medios previstos que garanticen el plazo de ejecución reseñado en el cuadro de características, estableciendo precedencias múltiples entre actividades, así como su correspondencia con los medios a adscribir a la misma.

A efectos de establecer escalas de puntuaciones, se incorporan los siguientes parámetros de valoración:

- **Muy detallada:** La solución se valorará como muy detallada cuando aporte un valor adicional superando comparativamente de manera amplia lo ofrecido por los demás licitadores.
- **Detallada:** La solución se valorará como detallada cuando aporte un valor adicional superior a lo presentado por otros licitadores en la forma de organizar el proceso, presentando un análisis correcto de las actividades a ejecutar, debiendo ser coherente con la planificación presentada.
- **Medianamente detallada:** La solución se valorará como medianamente detallada cuando aporte un valor poco superior a lo presentado por otros licitadores que determine una mejor forma de organizar el proceso, presentando un análisis correcto solo de algunas actividades a ejecutar, debiendo ser coherente con la planificación presentada.
- **Poco detallada:** se valorará como poco detallada toda solución que no aporte nada por encima de otro licitador y se describa adecuadamente lo solicitado en el Pliego de Prescripciones Técnicas.
- **No presenta.**

**d) Medidas para garantizar el plazo de ejecución:** hasta 2 puntos.

La puntuación se asignará por comparación entre las propuestas de los diferentes licitadores otorgando la puntuación máxima a la mejor propuesta y ninguna a aquella que se limite a cumplir con el pliego / proyecto.

- Se valorará las medidas de control de la planificación propuestas para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados y que nos permitan corregir las posibles desviaciones temporales y las medidas correctivas para cada una de ellas.
  - **Muy detallado:** La solución se valorará como muy detallada cuando aporte un valor adicional muy superior comparativamente de manera amplia lo ofrecido por los demás licitadores.
  - **Detallado:** La solución se valorará como detallada cuando aporten un valor adicional superior a otros licitadores, realizando un estudio exhaustivo de las posibles desviaciones temporales y las medidas correctivas para cada una de ellas y reflejando la holgura temporal planificada para cada actividad y las medidas correctivas para cada una de ellas.
  - **Medianamente detallada:** La solución se valorará como medianamente detallada cuando aporten un valor adicional poco superior de otros licitadores, presentando un estudio básico de las posibles desviaciones temporales y las medidas correctivas para cada una de ellas y reflejando la holgura temporal planificada para cada actividad y las medidas correctivas para cada una de ellas.
  - **Poco detallado:** se valorará como poco detallada toda solución que no aporte nada por encima de otro licitador y se describa adecuadamente lo solicitado en el Pliego de Prescripciones Técnicas.



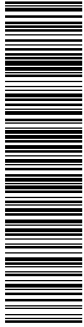
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 7 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D8E8D42D807C6FCFBD08FA853BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.do?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.do?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

- No presenta.

**e) La garantía del suministro de los materiales:** hasta 2 puntos.

Se valorará las fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos, coherencia con los apartados anteriores e idoneidad de las mismas que son necesarias para la ejecución de la obra, adaptada a las características constructivas y localización del proyecto en licitación. Se valorará la disponibilidad de explotaciones o instalaciones auxiliares propuestas asociadas necesarias para la ejecución de la obra.

Los parámetros de valoración del presente epígrafe serán:

- **Muy detallado:** La solución se valorará como muy detallada cuando aporte un valor adicional superando ampliamente lo ofertado por los demás licitadores.
- **Detallado:** La solución se valorará como detallada cuando aporten un valor adicional superior a otros licitadores, presenten una relación adecuada y validada de las fuentes de suministro, debiendo cumplir la normativa europea y sellos de calidad en relación a las plantas de producción de materiales presentadas (aportando la documentación correspondiente) y se realice un estudio exhaustivo de la necesidad y localización de los acopios e instalaciones auxiliares en obra.
- **Medianamente detallado:** La solución se valorará como medianamente detallada cuando aporten un valor poco superior a otros licitadores, presenten una relación adecuada y validada de las fuentes de suministro, debiendo cumplir la normativa europea y sellos de calidad en relación a las plantas de producción de materiales presentadas (aportando la documentación correspondiente) y se realice un estudio básico de la necesidad y localización de los acopios e instalaciones auxiliares en obra.
- **Poco detallado:** se valorará como poco detallada toda solución que no aporte nada por encima de otro licitador y se describa adecuadamente lo solicitado en el Pliego de Prescripciones Técnicas.
- **No presenta.**

**2.- Calidad:**

**Valoración: 0 hasta 4 puntos**

Para ello deberá aportar un Plan de control de calidad específico para la obra, que incluirá, al menos los siguientes aspectos:

- Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar durante la ejecución de los trabajos, organización y normativa técnica aplicable.
- Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo.

En la valoración se tendrán en cuenta las siguientes circunstancias:

Se valorará la presentación de un plan de control de calidad, adicional al mínimo exigido en el proyecto o por la legislación vigente incluyendo criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo, que recoja los aspectos concretos de las unidades de obra a controlar durante la ejecución de los trabajos; su correcta adecuación a las características de las unidades de obra y a lo recogido en el proyecto, especialmente en el pliego de prescripciones técnicas particulares, en relación con el control de calidad. Dicho plan adicional no supondrá coste alguno a la Administración, siempre será asumido por la empresa licitadora.

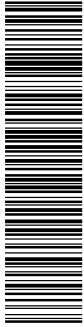




Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 8 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D3E8ED42D87C6FCFBD8FA83BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://seoe.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://seoe.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



**ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO**  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

La distribución de la puntuación se hará de manera proporcional en todos los aspectos de valoración, atribuyéndole la calificación en función de la adecuación del plan de ensayo adicional respecto a las unidades de obra más importantes o que aportan un acabado de la prestación con mayor calidad a lo requerido legalmente o en el PPT y conforme a lo indicado en el mismo.

Los parámetros de valoración del presente epígrafe serán:

- ✓ **Muy detallado:** La solución se valorará como muy detallada cuando aporte un valor adicional superando comparativamente de manera amplia lo ofrecido por los demás licitadores. Presentando un plan de control de calidad que defina aspectos no expuestos en el Proyecto Constructivo pero que se consideren que mejoran los procedimientos o la calidad de los materiales.
- ✓ **Detallado:** La solución se valorará como detallada cuando aporte un valor adicional por encima superior a lo presentado por otros licitadores, presentando el plan de control de calidad al que le falten aspectos en relación con la solución muy detallada.
- ✓ **Medianamente detallado:** La solución se valorará como medianamente detallada cuando aporte un valor adicional poco superior a lo presentado por otros licitadores, presentando el plan de control de calidad al que le falten aspectos en relación con la solución detallada.
- ✓ **Poco detallado:** se valorará como poco detallada toda solución que no aporte nada por encima de otro licitador y se describa adecuadamente lo solicitado en el Pliego de Prescripciones Técnicas.
- ✓ **No presenta.**

### 3.- Memoria de seguridad y salud.

**Valoración: de 0 hasta 3 puntos**

La puntuación se asignará por comparación entre las propuestas de los diferentes licitadores otorgando la puntuación máxima a la mejor propuesta y ninguna a aquella que se limite a cumplir con el pliego / proyecto. Se redactará una Memoria de prevención de riesgos y seguridad en la que se explicará:

- Organización de la prevención y seguridad en la obra: organigrama preventivo, recursos preventivos, funciones, coordinación con subcontratistas y trabajadores autónomos.
- Análisis de las posibles situaciones de emergencia: medidas a adoptar, relaciones a organizar con servicios externos para garantizar su rapidez y eficacia.
- Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto bajo la perspectiva de su ejecución como contratista, identificando riesgos y medidas preventivas, proponiendo las mejoras que se consideren convenientes. Dichas mejoras no tendrán valoración económica, y serán asumidas por la empresa licitadora (Las mejoras no relevantes para la ejecución de la obra no se tendrán en cuenta).

Los parámetros de valoración del presente epígrafe serán:

- ✓ **Muy detallado:** La solución se valorará como muy detallada cuando aporte un valor adicional superando comparativamente de manera amplia lo ofrecido por los demás licitadores. Presentando una memoria de prevención de riesgos y seguridad que se adecúe al proceso constructivo y particularizado para la obra en concreto, incluyendo aspectos que mejoren la solución adoptada en el proyecto original.



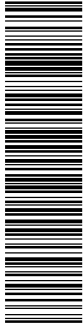
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57





Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 9 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D9E8E8D42D807C6FCFB0D8FA85BDB306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

- **Detallado:** La solución se valorará como detallada cuando aporte un valor adicional superando a lo presentado por otros licitadores, presentando una memoria de prevención de riesgos y de seguridad al que le falten aspectos en relación con la solución muy detallada.
- **Medianamente detallado:** La solución se valorará como detallada cuando aporte un valor adicional poco superior a lo presentado por otros licitadores, presentando una memoria de prevención de riesgos y de seguridad al que le falten aspectos en relación con la solución detallada.
- **Poco detallado:** se valorará como poco detallada toda solución que no aporte nada por encima de otro licitador y se describa adecuadamente lo solicitado en el Pliego de Prescripciones Técnicas.
- **No presenta.**

#### 4.- Medidas medioambientales:

**Valoración: 0 hasta 3 puntos**

Los licitadores presentarán la propuesta de gestión medioambiental que pretenden llevar a cabo. La propuesta sobre la INTEGRACIÓN AMBIENTAL DE LA INFRAESTRUCTURA, habrá de ser adicional al mínimo exigido en el PPT del proyecto, ya que en el proyecto se diseñan a nivel de normativa, las medidas de integración ambiental; entendemos que es importante que el licitador proponga de qué manera va a ejecutar las obras para asegurar su integración.

Además, el licitador presentará un programa de gestión medioambiental adaptado a la obra, en caso de incluir mejoras no supondrán coste adicional para la Administración.

Se valorará:

- La adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental.
- La adecuación y viabilidad de la propuesta sobre la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público.

Los parámetros de valoración del presente epígrafe serán:

- **Muy detallado:** La solución se valorará como muy detallada cuando aporte un valor adicional muy superior a lo ofrecido por los demás licitadores, presentando un programa de gestión medioambiental que se considere que mejoran los procedimientos o la integración ambiental de la infraestructura.
- **Detallado:** La solución se valorará como detallada cuando aporte un valor adicional superior a lo ofrecido por los demás licitadores, presentando un programa de gestión medioambiental al que le falten aspectos en relación con la solución muy detallada.
- **Medianamente detallado:** La solución se valorará como medianamente detallada cuando aporte un valor poco superior comparado con otros licitadores, presentando un programa de gestión medioambiental al que le falten aspectos en relación con la solución detallada.
- **Poco detallado:** se valorará como poco detallada toda solución que no aporte nada por encima de otro licitador y se describa adecuadamente lo solicitado en el Pliego de Prescripciones Técnicas.
- **No presenta.**

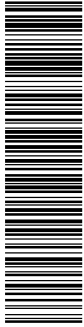




Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 10 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDE8E8D42D87C6FCFB08FAB53BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



**ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO**  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

La primera oferta estudiada fue la presentada por la empresa Aglomerados Olleta Torres, S.L para el lote n.º.1, realizando la misma operación con cada una de las ofertas presentadas en cada uno de los lotes y finalizando con Construcciones Hidráulicas y Viales S.A para el lote n.º4.

Examinadas las ofertas se comprueban las siguientes empresas que no cumplen el criterio de formato indicado en los párrafos anteriores, por lo que se le aplica la reducción del 10% indicado:

**LOTE 1:**

- AGLOMERADOS OLLETA TORRES S.L. Tipología de letra no ajustada al pliego.
- MEZCLAS Y FIRMES DE EXTREMADURA S.A. Tamaño de letra inferior al exigido página 18, organigrama de prevención letra inferior a 10 ( página 24).
- CONSTRUCCIONES MAJOIN S.L. Tamaño de la letra inferior al exigido páginas 3 ,4 y en tabla de página 25.

**LOTE 2:**

- MEZCLAS Y FIRMES DE EXTREMADURA S.A. Tamaño de letra inferior al exigido página 18, organigrama de prevención letra inferior a 10.
- CONSTRUCCIONES MAJOIN S.L. Tamaño de letra inferior al exigido páginas 3 , 4 y en tabla de página 26
- ÚNICA DE CONSTRUCCIONES JAVILLAGAR S.L. Tamaño de la letra inferior al exigido página 2.

**LOTE 3:**

- CONSTRUCCIONES MAJOIN S.L. Tamaño de la letra inferior al exigido páginas 2, 3 y 4.
- ÚNICA DE CONSTRUCCIONES JAVILLAGAR S.L Tamaño de la letra inferior al exigido página 2
- CONSTRUCCIONES HIDRÁULICAS Y VIALES S.A. Tamaño de letra inferior al exigido página 17, organigrama de prevención letra inferior a 10.( página 24 )

**LOTE 4:**

- AGLOMERADOS OLLETA TORRES S.L. Tipología de letra no ajustada al pliego
- SENDÍN PAVIMENTOS Y ABASTECIMIENTOS S.A. Tamaño de letra inferior al exigido en tabla página 15, organigrama preventivo página 16, en tabla de página 24.
- CONSTRUCCIONES MAJOIN S.L. Tamaño de letra inferior al exigido páginas 3y 4
- CONSTRUCCIONES HIDRÁULICAS Y VIALES S.A. Tamaño de letra inferior al exigido página 17, organigrama de prevención letra inferior a 10 (página 24).



Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57

Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 11 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C CF9A3D9E8ED42D87C6FCFB0DFAB53BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sece.dip-badajoz.es/portal/entidades.do?ent\\_id=10](https://sece.dip-badajoz.es/portal/entidades.do?ent_id=10)



**ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO**  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

Se acompaña informe detallado de las ofertas presentadas por las distintas empresas para cada uno de los lotes, así como tablas de puntuaciones con el resultado obtenido en cada uno de los apartados.

Al no haber otros asuntos que tratar y existiendo unanimidad en las puntuaciones obtenidas, se extiende la presente acta, que firman todos los asistentes.

**Badajoz, a fecha firma electrónica**

El Ingeniero Técnico de Obras Públicas	
Fdo.: Gervasio Benito Román	
La Ingeniera Técnico de Obras Públicas	El Ingeniero Técnico de Obras Públicas
Fdo.: Pilar Olivares Cidoncha	Fdo.:Fdo.: Fº Javier Balas Pedrero



Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57

Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
<b>.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007</b>	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 12 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C CF9A3DEBE9D42D87C6FCFBD0FA853BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.do?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.do?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

**ANEXO Nº 1**  
**INFORME DETALLADO DE LAS OFERTAS PRESENTADAS POR LAS DISTINTAS**  
**EMPRESAS PARA CADA UNO DE LOS LOTES OBJETO DE LA LICITACIÓN**  
**CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DE FIRMES EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES**  
**N.º DE EXPEDIENTE: 05/VR/2024/2024/O/07**

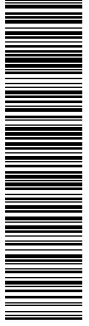


Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57

Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 13 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C CF9A3DEBE9D42D807C6FCFBD0FFA5B3BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

**ANEXO Nº 1.1**

**CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DE FIRMES EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES**

**N.º DE EXPEDIENTE: 05/VR/2024/2024/O/07**

**Lote 1. REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME EN LA C.P. BA-005, ALANGE A PALOMAS.  
TRAMO P.K. 1+640 AL 3+190.**



Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

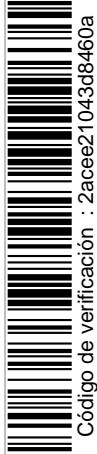
DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 14 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DEBE8D42807C6FCFBD0F4B5B3D306CF39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	Expediente: Denominación:		CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTAUACIONES 05/VR/2024/2024/O/007				
	CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES						
LICITADOR		AGLOMERADOS OLLETA TORRES, S.L.					
LOTE		LOTE 1. REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME EN LA C.P. BA-005 ALANGE A PALOMAS. TRAMO: P.K. 1+640 AL P.K. 3+190					
CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN							
Criterio de exclusión	Referencia	Valor licitador	Resultado	Comentarios			
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
1. MEMORIA DE EJECUCIÓN				Puntuación máxima	15,00		
Concepto	Valora de referencia	Observaciones			Valor obtenido		
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Conocimiento global de la poco detallado. La información facilitada no acredita un estudio pormenorizado del lugar donde se desarrollan las obras							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
Presenta análisis detallado de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios adecuado para la obra que se pretende ejecutar.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Hace un análisis genérico de la principales unidades de obra, y con descripción errónea de alguna unidad de obra.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	2,000
Indica posibles incidencias en la obra en general, no para cada unidad de obra (condicionantes externos y climatológicos), y aporta soluciones medianamente detalladas.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
Presenta una planificación correcta y coherente con la tipología de la obra							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta unas medidas sin detallar en profundidad, basadas en porcentajes y en estudios teóricos							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta unas medidas medianamente detalladas, coherentes con la tipología de la obra							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta justificación de suministradores principales de elementos necesarios para las principales unidades de obra							
							<b>7,250</b>

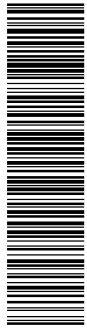
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 15 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEBE8D42D87C6FCFBD0F4B53B030CFC30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta una relación concreta de los aspectos a controlar en cada unidad de obra							
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta unos criterios de muestreo correctos y especifica los criterios de aceptación de cada unidad de obra							
							<b>3,000</b>

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
					x		
Organización genérica e implantación de sistema según Certificado ISO 45001:2018. las posibles situaciones de emergencia apenas se valoran.							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
					x		
Análisis del Estudio de seg. Y Salud poco desarrollado y propuesta de algunas mejoras, las cuales aunque abundantes no aportan nada al apartado.							
							<b>0,750</b>

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
				x			
Presenta una propuesta medioambiental con medidas coherentes de aplicación a la obra en cuestión, aunque nada excepcional.							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta un cuadro resumen con las buenas prácticas medioambientales a aplicar sobre una serie de factores implicados, explicadas de manera detallada, pero nada fuera de lo común y que no sea de obligado cumplimiento por normativa. Propone varias medidas de integración ambiental durante la ejecución y al finalizar la obra descritas de forma detallada.							
							<b>2,000</b>

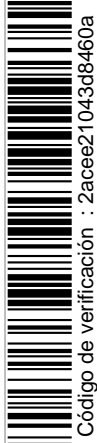
  

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	TOTAL :	<b>13,000</b>
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	SI	TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	<b>11,700</b>

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO <b>.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007</b>	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 16 de 57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D3E8E8D42D07C6FCFBD08FA85B3D306CF39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	Expediente: Denominación:		<b>CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES</b> 05/VR/2024/2024/O/007				
	<b>CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES</b>						
LICITADOR	<b>MEFIEIX, S.A.</b>						
LOTE	<b>LOTE 1. REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME EN LA C.P. BA-005 ALANGE A PALOMAS. TRAMO: P.K. 1+640 AL P.K. 3+190</b>						
<b>CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN</b>							
<b>Criterio de exclusión</b>	<b>Referencia</b>	<b>Valor licitador</b>	<b>Resultado</b>	<b>Comentarios</b>			
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
<b>1. MEMORIA DE EJECUCIÓN</b>							
				<b>Puntuación máxima</b>	<b>15,00</b>		
<b>Concepto</b>	<b>Valora de referencia</b>	<b>Observaciones</b>			<b>Valor obtenido</b>		
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	Muy detallado	Detallado <b>X</b>	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
Conocimiento global de las obras detallado con apuntes que demuestran el conocimiento de la zona y el análisis realizado. Presenta errores en un apartado.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00	Muy detallado	Detallado <b>X</b>	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
Explica detalladamente la planificación de desvíos provisionales para la obra que se pretende ejecutar indicando medidas de señalización. De igual modo, hace análisis de zonas de préstamos, vertederos y gestores de residuos.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00	Muy detallado	Detallado <b>X</b>	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
Hace un estudio individualizado de las distintas unidades de obra de manera detallada.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado <b>X</b>	Poco detallado	No Presenta	2,000
Presenta relación de posibles incidencias en las distintas unidades de obra indicando procedimientos para resolverlas.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado <b>X</b>	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta un estudio detallado, pero tiene errores en tiempos y unidades. No coinciden en los diferentes cuadros y relaciones incorrectas							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado <b>X</b>	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta un estudio medianamente detallado, con actuaciones idóneas para el control de plazos							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00	Muy detallado	Detallado <b>X</b>	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
Las medidas correctivas presentadas son correctas							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado <b>X</b>	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta unas fuentes de suministro detalladas y justificadas, aunque falla en algún material importante							
							<b>9,000</b>

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57





Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 17 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEBE042D87C6FCFBD0FAF85BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta una relación concreta de los aspectos a controlar en cada unidad de obra							
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta unos criterios de muestreo correctos y especifica los criterios de aceptación de cada unidad de obra							
							<b>3,000</b>

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
			x				
Correcta organización con los medios adecuados bajo la ISO 45001.2018, con descripción de funciones y formación. Con respecto a las posibles situaciones de emergencia se exponen de manera teórica con exposición del protocolo previsto.							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
				x			
El análisis del estudio de seguridad y salud escaso y las mejoras propuestas son adecuadas al tipo de obra y coherentes.							
							<b>1,750</b>

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
				x			
La propuesta se enfoca en controlar y minimizar el impacto negativo de los trabajos sobre el medio ambiente, de forma coherente pero sin mucha relevancia							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
					x		
Las medidas propuestas son coherentes pero poco relevantes.							
							<b>1,000</b>

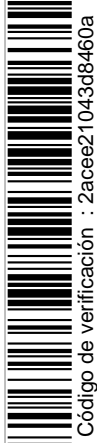
  

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	TOTAL :	14,750
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	SI	TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	13,275

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

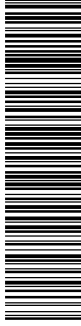
Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO <b>.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007</b>	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 18 de 57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DEBE9D42D807C6FCFBD04F4B53BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	Expediente: Denominación:		<b>CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTAUACIONES</b> 05/VR/2024/2024/O/007				
	<b>CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES</b>						
<b>LICITADOR</b>	<b>CONSTRUCCIONES SEVILLA NEVADO, S.A.</b>						
<b>LOTE</b>	<b>LOTE 1. REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME EN LA C.P. BA-005, ALANGE A PALOMAS</b>						
<b>CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN</b>							
<b>Criterio de exclusión</b>	<b>Referencia</b>	<b>Valor licitador</b>	<b>Resultado</b>	<b>Comentarios</b>			
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
<b>1. MEMORIA DE EJECUCIÓN</b>					<b>Puntuación máxima</b>	<b>15,00</b>	
<b>Concepto</b>	<b>Valora de referencia</b>	<b>Observaciones</b>			<b>Valor obtenido</b>		
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Concepción global de la obra genérica aportando datos de proyecto.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta análisis de desvíos provisionales para la obra que se pretende ejecutar indicando medidas de señalización. Incluye estudio medianamente detallado de préstamos, vertederos, gestores de residuos y tareas de restauración.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta análisis de las principales actividades y procesos constructivos correcto y acorde al tipo de obra poco detallado.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Estudio de condicionantes externos muy escueto, centrado en interferencias con el tráfico y servicios afectados.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
Presenta una planificación correcta y coherente con la tipología de la obra							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
Presenta medidas poco detalladas							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta unas medidas medianamente detalladas, coherentes con la tipología de la obra							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta justificación de suministradores de elementos necesarios para las unidades de obra. Son fabricantes y poseen planta de áridos. Falta betunes y emulsiones							
					<b>15,00</b>	<b>5,750</b>	

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 19 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEBE8D42D87C6FCFBD0FA85BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta unos criterios de muestreo correctos y especifica los criterios de aceptación de cada unidad de obra							
						4,00	3,000

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
					x		
La organización de la gestión prevención se considera muy genérica y poco desarrollada sin aportar un valor adicional a lo propuesto por otros licitadores.							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
				x			
Análisis crítico del estudio de Seguridad es acertado y alguna de las medidas a implementar también se consideran bien desarrolladas aunque poco relevantes en cuantía							
						3,00	1,250

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
				x			
Establece gestor autorizado para los RCDs y un programa de buenas prácticas ambientales coherente con la ejecución de las obras. Algunas medidas adoptadas carecen de sentido en obras de este tipo.							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
				x			
Se compromete a una limpieza de la obra y volver a su estado original todas las zonas que se ven afectadas. Reutilización de los residuos para su posterior empleo en otras explotaciones							
						3,00	1,500

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	TOTAL :	11,500
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	NO	TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	11,500

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero

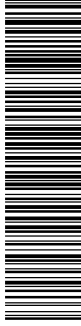
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 20 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEE8D42D87C6FCFBD0FA5B5BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	Expediente: Denominación:		CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES 05/VR/2024/2024/O/007				
	CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES						
	LICITADOR: <b>GÉVORA CONSTRUCCIONES, S.A.</b>						
LOTE	LOTE 1. REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME EN LA C.P. BA-005 ALANGE A PALOMAS. TRAMO: P.K. 1+640 AL P.K. 3+190						
<b>CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN</b>							
<b>Criterio de exclusión</b>	<b>Referencia</b>	<b>Valor licitador</b>	<b>Resultado</b>	<b>Comentarios</b>			
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
<b>1. MEMORIA DE EJECUCIÓN</b>							
<b>Concepto</b>	<b>Valora de referencia</b>	<b>Observaciones</b>			<b>Puntuación máxima</b>	<b>15,00</b>	
		<b>Muy detallado</b>	<b>Detallado</b>	<b>Medianamente detallado</b>	<b>Poco detallado</b>	<b>No Presenta</b>	<b>Valor obtenido</b>
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	X					2,000
Presenta un estudio muy detallado de la obra aportando documentación gráfica del estado actual indicando su situación por tramos.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00		X				0,750
Explica detalladamente la planificación de desvíos provisionales indicando medidas de señalización. Presenta estudio de localización de posibles préstamos y vertederos indicando gestor de residuos.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00		X				1,500
Realiza un análisis correcto y adecuado de las actividades más importantes de la obra.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00				X		1,000
Presenta estudio de condicionantes externos genérico, no de incidencias para cada unidad de obra.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00		X				1,500
Presenta una planificación correcta y coherente con la tipología de la obra							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00				X		0,250
Presenta medidas poco detalladas							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00			X			0,500
Presenta unas medidas medianamente detalladas, coherentes con la tipología de la obra							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00				X		0,500
La justificación de suministradores está reflejada en otra parte de la memoria, hace mención a otra obra							
	15,00						<b>8,000</b>

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 21 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DEBEED42D07C6FCFBD0FA853BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00			x			1,000
Presenta una relación de aspectos a controlar, de forma generalista							
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00	x					2,000
Los criterios de muestreo y aceptación o rechazo son muy detallados y ajustados a la tipología de la obra							
							<b>3,000</b>

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00			x			0,500
Organización genérica e implantación de sistema según Certificado ISO 45001. Presentan una correcta organización del sistema de prevención. El análisis de las situaciones de emergencia, basado en niveles de respuesta en función del tipo de emergencia es muy genérico aportando poco valor a las características de la obra							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00			x			1,000
Análisis del Estudio de seg. Salud bien desarrollado y propuesta de algunas mejoras, las cuales son poco relevantes para este tipo de obras y no aportan valor adicional al apartado.							
							<b>1,500</b>

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00			x			0,500
identifica su sistemática en cuanto a la gestión medioambiental así como procedimientos a seguir en su actuación medioambiental.							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00				x		0,500
Aunque presenta propuesta de cambiar el tipo de MBC para reducir la huella del carbono y ahorro energético no presenta de una manera clara y concisa aquellas medidas ambientales para la entrega de las obras al uso público.							
							<b>1,000</b>

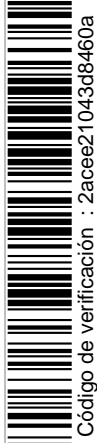
  

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	TOTAL :	<b>13,500</b>
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	NO	TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	<b>13,500</b>

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero

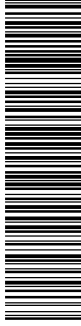
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57




Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 22 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C CFE9A3DDE8E9D2D807C6FCFBD0FAF5B3D306CF39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



**DIPUTACIÓN DE BADAJOZ**  
ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Servicio de Infraestructuras y Movilidad

**CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES**

Expediente: 05/VR/2024/2024/O/007  
Denominación: **CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES**

**LICITADOR** CONSTRUCCIONES MAJOIN, S.L.

**LOTE** LOTE 1. REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME EN LA C.P. BA-005 ALANGE A PALOMAS. TRAMO: P.K. 1+640 AL P.K. 3+190

**CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN**

Criterio de exclusión	Referencia	Valor licitador	Resultado	Comentarios
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado	
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado	

1. MEMORIA DE EJECUCIÓN						Puntuación máxima	15,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00				X		0,500
Concepción global de la obra genérica y poco detallada.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00				X		0,250
Plantean la necesidad de ejecutar las obras con un desvío provisional y presentan estudio de zonas previstas para préstamos y vertederos poco detallado.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00				X		0,500
Estudio individualizado de las distintas unidades de obra genérico y poco detallado.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00				X		1,000
Presenta estudio de condicionantes genéricos para la obra, no incidencias por unidades de obra.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00			x			1,000
Presenta una planificación medianamente detallada, coherente con la tipología de la obra							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00			x			0,500
Presenta medidas medianamente detalladas, correctas para la tipología de la obra							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00		x				0,750
Presenta unas medidas detalladas, coherentes con la tipología de la obra							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00				x		0,500
Presenta relación de suministradores de elementos necesarios para las unidades de obra pero no su justificación. Falta betunes y emulsiones							
							<b>5,000</b>

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D9E8E8D42D07C6FCFBD0F4F853BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 23 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00				x		0,500
Los aspectos a controlar son pocos detallados, enfocados solamente en ensayos							
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00				x		0,500
Faltan criterios de las principales unidades de obra. Los indicados son muy generalistas							
							<b>1,000</b>

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00			x			0,500
Organización genérica e implantación de sistema según Certificado ISO 45001 (indican que adjuntan el certificado pero realmente no lo han adjuntado). El análisis de las situaciones de emergencia es bastante completo pero a su vez es muy genérico, no aportando información relevante para la obra en cuestión.							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00			x			1,000
Análisis del Estudio de seg. Salud bien desarrollado y propuesta de algunas mejoras, las cuales se basan principalmente en adaptar el n.º de EPIS al personal previsto en obra. En general las mejoras introducidas ya son obligatorias en cualquier caso para la empresa en cumplimiento de la legislación laboral							
							<b>1,500</b>

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00				x		0,250
Presenta una propuesta coherente con la obra. Presenta un Programa de Vigilancia Ambiental indicando las distintas medidas a implantar para corrección de impactos, pero nada fuera de lo común y de obligado cumplimiento por normativa.							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00				x		0,500
No existen medidas propiamente dichas de integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público, las medidas propuestas se basan mayormente en el proceso de ejecución de las obras y no del resultado final							
							<b>0,750</b>

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	<b>TOTAL :</b>	<b>8,250</b>
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	SI	<b>TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:</b>	<b>7,425</b>

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 24 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DE8E9D42D807C6FCFBD0F4B5BBD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	Expediente: Denominación:		CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES 05/VR/2024/2024/O/007				
	CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES						
LICITADOR	GOSADEX, S.L.						
LOTE	LOTE 1. REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME EN LA C.P. BA-005 ALANGE A PALOMAS. TRAMO: P.K. 1+640 AL P.K. 3+190						
CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN							
Criterio de exclusión	Referencia	Valor licitador	Resultado	Comentarios			
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
1. MEMORIA DE EJECUCIÓN					Puntuación máxima	15,00	
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Concepción global de la obra genérica aportando únicamente datos de proyecto.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
No considera necesario el cierre total de la carretera e indica la señalización necesaria. Menciona el gestor de residuos al que se recurrirá durante la ejecución de la obra y las posibles tareas de restauración.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta análisis individualizado de las distintas unidades de obra medianamente detallado.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	2,000
Presenta estudio de condicionantes externos y climatológicos para la obra en general, aporta alguna solución a los condicionantes externos estudiados.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
Presenta una planificación detallada y coherente con la tipología de la obra							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta unas medidas sin detallar en profundidad, basadas en estudios teóricos y software de gestión							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
Presenta unas medidas detalladas, coherentes con la tipología de la obra							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Son fabricantes de la mezcla, falta el equipo de extendido. Señalización correcta							
							<b>7,750</b>

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57

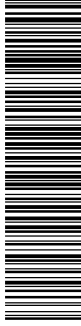




Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 25 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEBE8D42D87C6FCFBD0FAF85BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado x	Poco detallado	No Presenta	1,000
		La normativa de referencia es correcta, pero los aspectos a controlar son generalistas					
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00	Muy detallado	Detallado x	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
		Los criterios de aceptación y rechazo son correctos, coherentes con la tipología de la obra					
						<b>4,00</b>	<b>2,500</b>

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado x	Poco detallado	No Presenta	0,500
		Presentan una organización adecuada a la obra con un análisis del estudio de seguridad y salud correcto con indicación de las deficiencias encontradas. El apartado de estudio de posibles situaciones de emergencia está muy poco desarrollado					
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado x	Poco detallado	No Presenta	1,000
		El análisis del estudio de seguridad del proyecto está poco desarrollado, las mejoras propuestas son coherentes con el tipo de obra, dando un valor añadido a la seguridad, con alguna unidad nueva					
						<b>3,00</b>	<b>1,500</b>

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado x	Poco detallado	No Presenta	0,500
		Dentro del cumplimiento de su sistema de gestión medioambiental, estructura la operatividad en torno a aquellas posibles afecciones medioambientales. Compromete a la aportación al seguimiento medioambiental por técnico superior competente.					
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado x	No Presenta	0,500
		De manera sucinta plantea ciertos aspectos en su planteamiento frente a la entrega de la obra al uso público.					
						<b>3,00</b>	<b>1,000</b>

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	<b>TOTAL :</b>	<b>12,750</b>
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	NO	<b>TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:</b>	<b>12,750</b>

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

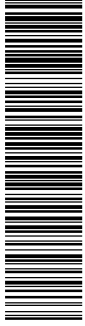
Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 26 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C CF9A3DDE8D42D87C6FCFBD0FFA853BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://secc.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://secc.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

**ANEXO N° 1.2**

**CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DE FIRMES EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES**

**N.º DE EXPEDIENTE: 05/VR/2024/2024/O/07**

**Lote 2. REFUERZO DEL FIRME Y MEJORA DEL DRENAJE LONGITUDINAL EN C.P. BA- 074, GRANJA DE TORREHERMOSA A ALDEA DE CUENCA (L.P. CÓRDOBA).**



Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 27 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DEE8D42D807C6FCFBD0F4B5B309CF39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	Expediente: Denominación:		CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES 05/VR/2024/2024/O/007				
	CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRERAS PROVINCIALES						
	LICITADOR LOTE	MEFIEX, S.A, LOTE 2. REFUERZO DEL FIRME Y MEJORA DEL DRENAJE LONGITUDINAL EN C.P. BA-074, GRANJA DE TORREHERMOSA A ALDEA DE CUENCA (L.P. CÓRDOBA)					
<b>CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN</b>							
<b>Criterio de exclusión</b>	<b>Referencia</b>	<b>Valor licitador</b>	<b>Resultado</b>	<b>Comentarios</b>			
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
<b>1. MEMORIA DE EJECUCIÓN</b>							
<b>Concepto</b>	<b>Valora de referencia</b>	<b>Observaciones</b>			<b>Puntuación máxima</b>	<b>15,00</b>	
		<b>Muy detallado</b>	<b>Detallado</b>	<b>Medianamente detallado</b>	<b>Poco detallado</b>	<b>No Presenta</b>	<b>Valor obtenido</b>
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	X					2,000
Conocimiento global de las obras detallado con apuntes que demuestran el conocimiento de la zona y el análisis realizado.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00		X				0,750
Explica detalladamente la planificación de desvíos provisionales para la obra que se pretende ejecutar indicando medidas de señalización. De igual modo, hace análisis de zonas de préstamos, vertederos y gestores de residuos.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00		X				1,500
Hace un estudio individualizado de las distintas unidades de obra de manera detallada.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00			X			2,000
Presenta relación de posibles incidencias en las distintas unidades de obra indicando procedimientos para resolverlas.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00			X			1,000
Presenta un estudio detallado, pero tiene errores en tiempos y unidades. No coinciden en los diferentes cuadros y relaciones incorrectas							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00			X			0,500
Presenta un estudio medianamente detallado, con actuaciones idóneas para el control de plazos							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00		X				0,750
Las medidas correctivas presentadas son correctas							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00			X			1,000
Presenta unas fuentes de suministro detalladas y justificadas, aunque falla en algún material importante							
							<b>9,500</b>

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 28 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEBE4D2D87C6FCFBD0F4B5B3D306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta una relación concreta de los aspectos a controlar en cada unidad de obra							
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta unos criterios de muestreo correctos y especifica los criterios de aceptación de cada unidad de obra							
							<b>3,000</b>

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
			x				
Correcta organización con los medios adecuados bajo la ISO 45001:2018, con descripción de funciones y formación. Con respecto a las posibles situaciones de emergencia se exponen de manera teórica con exposición del protocolo previsto.							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
				x			
El análisis del estudio de seguridad y salud escaso y las mejoras propuestas son adecuadas al tipo de obra y coherentes.							
							<b>1,750</b>

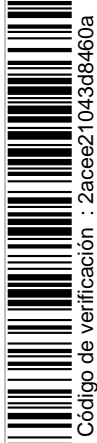
3. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
				x			
La propuesta se enfoca en controlar y minimizar el impacto negativo de los trabajos sobre el medio ambiente, de forma coherente pero sin mucha relevancia							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
					x		
Las medidas propuestas son coherentes pero poco relevantes.							
							<b>1,000</b>

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	TOTAL :	15,250
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	SI	TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	13,725

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero

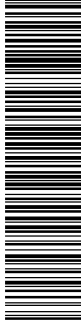
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 29 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431 A3EJE-N9LM3-UB85C CFE9A3DDE8E9D2D807C6FCFB0DFAB5B3D306CF39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	<b>CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES</b> Expediente: 05/VR/2024/2024/O/007 Denominación: <b>CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES</b>						
	<b>LICITADOR</b> CONSTRUCCIONES MAJOIN, S.L.						
	<b>LOTE</b> LOTE 2. REFUERZO DEL FIRME Y MEJORA DEL DRENAJE LONGITUDINAL EN C.P. BA-074, GRANJA DE TORREHERMOSA A ALDEA DE CUENCA (L.P. CÓRDOBA)						
<b>CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN</b>							
<b>Criterio de exclusión</b>	<b>Referencia</b>	<b>Valor licitador</b>	<b>Resultado</b>	<b>Comentarios</b>			
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
<b>1. MEMORIA DE EJECUCIÓN</b>					<b>Puntuación máxima</b>	<b>15,00</b>	
<b>Concepto</b>	<b>Valora de referencia</b>	<b>Observaciones</b>			<b>Valor obtenido</b>		
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Concepción global de la obra genérica y poco detallada.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
Plantean la necesidad de ejecutar las obras con un desvío provisional y presentan estudio de zonas previstas para préstamos y vertederos poco detallado.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Estudio individualizado de las distintas unidades de obra genérico y poco detallado.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta estudio de condicionantes genéricos para la obra, no incidencias por unidades de obra.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta una planificación medianamente detallada, coherente con la tipología de la obra							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta medidas medianamente detalladas, correctas para la tipología de la obra							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
Presenta unas medidas detalladas, coherentes con la tipología de la obra							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta relación de suministradores de elementos necesarios para las unidades de obra. Falta betunes y emulsiones							
							<b>5,500</b>

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO <b>.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07</b>	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 30 de 57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431 A3EJE-N9LM3-UB85C CF9A3DEBE8D42D807C6FCFBD0FA853BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00				x		0,500
Los aspectos a controlar son pocos detallados, enfocados solamente en ensayos							
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00				x		0,500
Faltan criterios de las principales unidades de obra. Los indicados son muy generalistas							
							<b>1,000</b>

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00			x			0,500
Organización genérica e implantación de sistema según Certificado ISO 45001 (indican que adjuntan el certificado pero realmente no lo han adjuntado). El análisis de las situaciones de emergencia es bastante completo pero a su vez es muy genérico, no aportando información relevante para la obra en cuestión.							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00				x		0,500
Análisis del Estudio de seg. Salud bien desarrollado y propuesta de algunas mejoras, las cuales se basan principalmente enaumentar el n.º de EPIS. En general las mejoras introducidas ya son obligatorias en cualquier caso para la empresa en cumplimiento de la legislación laboral y además, para esta obra en concreto, son de escada cuantía							
							<b>1,000</b>

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00				x		0,250
Presenta una propuesta coherente con la obra. Presenta un Programa de Vigilancia Ambiental indicando las distintas medidas a implantar para corrección de impactos, pero nada fuera de lo común y de obligado cumplimiento por normativa.							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00				x		0,500
No existen medidas propiamente dichas de integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público, las medidas propuestas se basan mayormente en el proceso de ejecución de las obras y no del resultado final							
							<b>0,750</b>

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	<b>TOTAL :</b>	<b>8,250</b>
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	SI	<b>TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:</b>	<b>7,425</b>

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 31 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DEE8D42D807C6FCFBD0F8FAB5B3D306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	Expediente: Denominación:		CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES 05/VR/2024/2024/O/007				
	CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES						
	ÚNICA DE CONSTRUCCIONES JAVILLAGAR S.L.						
LICITADOR	LOTE 2. REFUERZO DEL FIRME Y MEJORA DEL DRENAJE LONGITUDINAL EN C.P. BA-074, GRANJA DE TORREHERMOSA A ALDEA DE CUENCA (L.P. CÓRDOBA)						
LOTE							
CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN							
Criterio de exclusión	Referencia	Valor licitador	Resultado	Comentarios			
N.º de hojas de la memoria	30	27	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
1. MEMORIA DE EJECUCIÓN					Puntuación máxima	15,00	
Concepto	Valora de referencia	Observaciones			Valor obtenido		
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta un estudio global de las obras aportando poco detalle sobre proyecto. Incluye documentación gráfica de tamaño excesivamente reducido sin aportar información.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
Solamente presenta estudio poco detallado de "gestión de residuos".							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta un estudio individualizado de las unidades de obra poco detallado.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
No presenta estudio de incidencias para las distintas unidades de obra, tan solo menciona unas medidas globales muy genéricas para garantizar el plazo de ejecución de la obra.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta una planificación medianamente detallada sin justificación de tiempos							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
Presenta unas medidas sin detallar en profundidad, basadas en teoría sin aplicarse a la obra en estudio							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
No presenta nada relevante							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
Presenta relación de suministradores correctos ajustado a la tipología de la obra							
						<b>5,000</b>	

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 32 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDE8E8D42D87067CFB0DFAB53BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00		x				1,500
Presenta una relación muy detallada, pero no indica nada respecto al organigrama. La normativa es correcta							
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00					x	
No indica criterios de aceptación o rechazo							
							4,00
							1,500

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00				x		0,250
No presenta organización de la obra propiamente dicha. Presenta una serie de medidas a adoptar para minimizar riesgos relacionados con la ergonomía. El apartado del análisis de las situaciones de emergencia es muy escaso y de poca relevancia							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00					x	
No se incluye análisis del Estudio de Seguridad del Proyecto y no presenta mejoras							
							3,00
							0,250

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00				x		0,250
La propuesta de gestión ambiental es poco detallada e incluye un estudio de posibles alteraciones ambientales producidas por el movimiento de maquinaria y también en la fase de movimiento de tierras. Todo muy poco detallado							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00					x	
No desarrolla este apartado							
							3,00
							0,250

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	TOTAL :	7,000
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	SI	TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	6,300

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 33 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C CF9A3DDE8D42D807C6FCFBD0FFA85B3D306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://secc.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://secc.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

**ANEXO N° 1.3**

**CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DE FIRMES EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES**

**N.º DE EXPEDIENTE: 05/VR/2024/2024/O/07**

**Lote 3. BACHEO Y REGULARIZACIÓN DE LA C.P. BA-099 LA NAVA DE SANTIAGO A L.P. CÁCERES POR CARMONITA.**



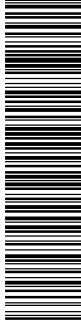
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57




Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 34 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEE8D42D807C6FCFBD0F4B5B3D306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	Expediente: Denominación:		<b>CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTAUACIONES</b> 05/VR/2024/2024/O/007				
	<b>CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES</b>						
	LICITADOR		SEBASTIÁN SEVILLA NEVADO, S.L.U.				
LOTE		LOTE 3. BACHEO Y REGULARIZACIÓN DE LA C.P. BA-099 LA NAVA DE SANTIAGO A L.P. CÁCERES POR CARMONITA					
<b>CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN</b>							
criterio de exclusión	Referencia	Valor licitador	Resultado	Comentarios			
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
1. MEMORIA DE EJECUCIÓN					Puntuación máxima	15,00	
Concepto	Valora de referencia	Observaciones			Valor obtenido		
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Concepción global de la obra genérica aportando únicamente datos de proyecto.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta análisis de desvíos provisionales para la obra que se pretende ejecutar indicando medidas de señalización. Incluye estudio medianamente detallado de préstamos, vertederos, gestores de residuos y tareas de restauración.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta análisis de las principales actividades y procesos constructivos correcto y acorde al tipo de obra poco detallado.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Estudio de condicionantes externos muy escueto, centrado en interferencias con el tráfico y servicios afectados.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
Presenta una planificación correcta y coherente con la tipología de la obra							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
Presenta medidas poco detalladas							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta unas medidas detalladas, coherentes con la tipología de la obra							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta justificación de suministradores de elementos necesarios para las unidades de obra. Son fabricantes y poseen planta de áridos. Falta betunes y emulsiones							
						<b>5,750</b>	

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 35 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D9E8E8D42D807C6FCFBD08FA853BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta unos criterios de muestreo correctos y especifica los criterios de aceptación de cada unidad de obra							
						4,00	3,000

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
					x		
La organización de la gestión prevención se considera muy genérica y poco desarrollada sin aportar un valor adicional a lo propuesto por otros licitadores.							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
				x			
Análisis crítico del estudio de Seguridad es acertado y alguna de las medidas a implementar también se consideran bien desarrolladas aunque poco relevantes en cuantía							
						3,00	1,250

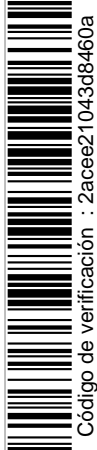
4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
				x			
Establece gestor autorizado para los RCDs y un programa de buenas prácticas ambientales coherente con la ejecución de las obras. Algunas medidas adoptadas carecen de sentido en obras de este tipo.							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
				x			
Se compromete a una limpieza de la obra y volver a su estado original todas las zonas que se ven afectadas. Reutilización de los residuos para su posterior empleo en otras explotaciones							
						3,00	1,500

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	TOTAL :	11,500
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	NO	TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	11,500

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 36 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D6E8E9D2D807C6FCFBD0FA85B3D306CF39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent_id=10)

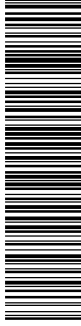
 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	<b>CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTAUACIONES</b> Expediente: 05/VR/2024/2024/O/007 Denominación: <b>CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES</b>						
	<b>LICITADOR</b>						
	<b>LOTE</b>						
<b>CONSTRUCCIONES MAJOIN, S.L.</b>							
<b>LOTE 3. BACHEO Y REGULARIZACIÓN DE LA C.P. BA-099 LA NAVA DE SANTIAGO A L.P. CÁCERES POR CARMONITA</b>							
<b>CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN</b>							
Criterio de exclusión	Referencia	Valor licitador	Resultado	Comentarios			
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
<b>1. MEMORIA DE EJECUCIÓN</b>							
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Puntuación máxima	15,00
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	Valor obtenido
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00				X		0,500
Concepción global de la obra genérica y poco detallada.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00				X		0,250
Plantean la necesidad de ejecutar las obras con un desvío provisional y presentan estudio de zonas previstas para préstamos y vertederos poco detallado.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00				X		0,500
Estudio individualizado de las distintas unidades de obra genérico y poco detallado.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00				X		1,000
Presenta estudio de condicionantes genéricos para la obra, no incidencias por unidades de obra.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00			X			1,000
Presenta una planificación medianamente detallada, coherente con la tipología de la obra							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00			X			0,500
Presenta medidas medianamente detalladas, correctas para la tipología de la obra							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00		X				0,750
Presenta unas medidas detalladas, coherentes con la tipología de la obra							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00			X			1,000
Presenta relación de suministradores de elementos necesarios para las unidades de obra. Falta betunes y emulsiones							
							<b>5,500</b>

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C CF9A3DEBE9D42D807C6FCFB0DFAB53BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 37 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00				x		0,500
Los aspectos a controlar son pocos detallados, enfocados solamente en ensayos							
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00				x		0,500
Faltan criterios de las principales unidades de obra. Los indicados son muy generalistas							
	4,00						1,000

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00			x			0,500
Organización genérica e implantación de sistema según Certificado ISO 45001 (indican que adjuntan el certificado pero realmente no lo han adjuntado). El análisis de las situaciones de emergencia es bastante completo pero a su vez es muy genérico, no aportando información relevante para la obra en cuestión.							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00			x			1,000
Análisis del Estudio de seg. Salud bien desarrollado y propuesta de algunas mejoras, las cuales se basan principalmente en adaptar el n.º de EPIS al personal previsto en obra. En general las mejoras introducidas ya son obligatorias en cualquier caso para la empresa en cumplimiento de la legislación laboral							
	3,00						1,500

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00				x		0,250
Presenta una propuesta coherente con la obra. Presenta un Programa de Vigilancia Ambiental indicando las distintas medidas a implantar para corrección de impactos, pero nada fuera de lo común y de obligado cumplimiento por normativa.							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00				x		0,500
No existen medidas propiamente dichas de integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público, las medidas propuestas se basan mayormente en el proceso de ejecución de las obras y no del resultado final							
	3,00						0,750

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	TOTAL :	8,750
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	SI	TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	7,875

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

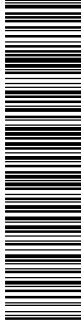
Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO . <b>INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007</b>	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 38 de 57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEE8D42D807C6FCFBD04FAB53BD306CF39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	<b>CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES</b> Expediente: 05/VR/2024/2024/O/007 Denominación: <b>CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES</b>						
	<b>LICITADOR</b> UNICA DE CONSTRUCCIONES JAVILLAGAR S.L.						
	<b>LOTE</b> LOTE 3. BACHEO Y REGULARIZACIÓN DE LA C.P. BA-099 LA NAVA DE SANTIAGO A L.P. CÁCERES POR CARMONITA						
<b>CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN</b>							
criterio de exclusión	Referencia	Valor licitador	Resultado	Comentarios			
N.º de hojas de la memoria	30	26	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
1. MEMORIA DE EJECUCIÓN					Puntuación máxima	15,00	
Concepto	Valora de referencia	Observaciones			Valor obtenido		
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta un estudio global de las obras aportando poco detalle sobre proyecto. Incluye documentación gráfica de tamaño excesivamente reducido sin aportar información.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
Solamente presenta estudio poco detallado de "gestión de residuos".							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta un estudio individualizado de las unidades de obra poco detallado.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
No presenta estudio de incidencias para las distintas unidades de obra, tan solo menciona unas medidas globales muy genéricas para garantizar el plazo de ejecución de la obra.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta una planificación medianamente detallada sin justificación de tiempos							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
Presenta unas medidas sin detallar en profundidad, basadas en teoría sin aplicarse a la obra en estudio							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
No presenta nada relevante							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
Presenta relación de suministradores correctos ajustado a la tipología de la obra							
							<b>5,000</b>

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 39 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEBE8D42D87C6FCFBD0FA85BBD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta una relación muy detallada, pero no indica nada respecto al organigrama. La normativa es correcta.							
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
						x	
No indica criterios de aceptación o rechazo.							
						4,00	1,500

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
					x		
No presenta organización de la obra propiamente dicha. Presenta una serie de medidas a adoptar para minimizar riesgos relacionados con la ergonomía. El apartado del análisis de las situaciones de emergencia es muy escaso y de poca relevancia							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
						x	
No se incluye análisis del Estudio de Seguridad del Proyecto y no presenta mejoras							
						3,00	0,250

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
					x		
La propuesta de gestión ambiental es poco detallada e incluye un estudio de posibles alteraciones ambientales producidas por el movimiento de maquinaria y también en la fase de movimiento de tierras. Todo muy poco detallado							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
						x	
No desarrolla este apartado							
						3,00	0,250

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	TOTAL :	7,000
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	SI	TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	6,300

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero




Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 40 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DE8E9D42D807C6FCFBD0F4B53BD306CF39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	Expediente: Denominación:		<b>CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES</b> 05/VR/2024/2024/O/007				
	<b>CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES</b>						
	LICITADOR		CONSTRUCCIONES HIDRÁULICAS Y VIALES, S.A.				
LOTE		LOTE 3. BACHEO Y REGULARIZACIÓN DE LA C.P. BA-099 LA NAVA DE SANTIAGO A L.P. CÁCERES POR CARMONITA					
<b>CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN</b>							
<b>Criterio de exclusión</b>	<b>Referencia</b>	<b>Valor licitador</b>	<b>Resultado</b>	<b>Comentarios</b>			
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
<b>1. MEMORIA DE EJECUCIÓN</b>					<b>Puntuación máxima</b>	<b>15,00</b>	
<b>Concepto</b>	<b>Valora de referencia</b>	<b>Observaciones</b>			<b>Valor obtenido</b>		
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	Muy detallado <b>X</b>	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	2,000
Conocimiento global de las obras muy detallado con apuntes que demuestran el conocimiento de la zona y el análisis realizado.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00	Muy detallado	Detallado <b>X</b>	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
Explica detalladamente la planificación de desvíos provisionales para la obra que se pretende ejecutar indicando medidas de señalización. De igual modo, hace análisis de zonas de préstamos, vertederos y gestores de residuos.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00	Muy detallado	Detallado <b>X</b>	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
Hace un estudio individualizado de las distintas unidades de obra de manera detallada.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado <b>X</b>	Poco detallado	No Presenta	2,000
Presenta relación de posibles incidencias en las distintas unidades de obra indicando procedimientos para resolverlas.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado <b>x</b>	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta un estudio detallado, pero tiene errores en tiempos y unidades. No coinciden en los diferentes cuadros y relaciones incorrectas							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado <b>x</b>	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta un estudio medianamente detallado, con actuaciones idóneas para el control de plazos							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00	Muy detallado	Detallado <b>x</b>	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
Las medidas correctivas presentadas son correctas							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado <b>x</b>	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta unas fuentes de suministro detalladas y justificadas, aunque falla en algún material importante							
							<b>9,500</b>

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57





Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 41 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEBE42D807C6FCFBD0F4B53BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://seide.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://seide.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
		Presenta una relación concreta de los aspectos a controlar en cada unidad de obra					
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
		Presenta unos criterios de muestreo correctos y especifica los criterios de aceptación de cada unidad de obra					
						<b>4,00</b>	<b>3,000</b>

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
		Correcta organización con los medios adecuados bajo la ISO 45001:2018, con descripción de funciones y formación. Con respecto a las posibles situaciones de emergencia se exponen de manera teórica con exposición del protocolo previsto.					
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
		El análisis del estudio de seguridad y salud escaso y las mejoras propuestas son adecuadas al tipo de obra y coherentes.					
						<b>3,00</b>	<b>1,750</b>

3. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
		La propuesta se enfoca en controlar y minimizar el impacto negativo de los trabajos sobre el medio ambiente, de forma coherente pero sin mucha relevancia					
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
		Las medidas propuestas son coherentes pero poco relevantes.					
						<b>3,00</b>	<b>1,000</b>

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	<b>TOTAL :</b>	<b>15,250</b>
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	SI	<b>TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:</b>	<b>13,725</b>

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 42 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C CF9A3DDE8D42D87C6FCFBD0FFA5B3B039CFC39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://secc.dip-badajoz.es/portales/entidades.40?ent\\_id=10](https://secc.dip-badajoz.es/portales/entidades.40?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

**ANEXO Nº 1.4**

**CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DE FIRMES EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES**

**N.º DE EXPEDIENTE: 05/VR/2024/2024/O/07**

**LOTE 4.REFUERZO DE LA C.P. BA-157 VILLAR DEL REY (EX-214) A PUEBLA DE OBANDO (N-523).**



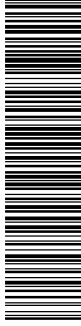
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 43 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D8E8D42D807C6FCFBD08FA85B3D306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.407ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	Expediente: Denominación:		CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES 05/VR/2024/2024/O/007				
	CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES						
	LICITADOR	AGLOMERADOS OLLETA TORRES, S.L.					
LOTE	LOTE 4. REFUERZO DE LA C.P. BA-157 VILLAR DEL REY (EX-214) A PUEBLA DE OBANDO (N-523)						
CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN							
Criterio de exclusión	Referencia	Valor licitador	Resultado	Comentarios			
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
1. MEMORIA DE EJECUCIÓN				Puntuación máxima	15,00		
Concepto	Valora de referencia	Observaciones			Valor obtenido		
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
		Conocimiento global de la poco detallado. La información facilitada no acredita un estudio pormenorizado del lugar donde se desarrollan las obras			X		
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
		Presenta análisis detallado de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios adecuado para la obra que se pretende ejecutar.			X		
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
		Hace un análisis genérico de las principales unidades de obra.			X		
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	2,000
		Indica posibles incidencias en la obra en general, no para cada unidad de obra (condicionantes externos y climatológicos), y aporta soluciones medianamente detalladas.			X		
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
		Presenta una planificación correcta y coherente con la tipología de la obra			X		
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
		Presenta unas medidas sin detallar en profundidad, basadas en porcentajes y en estudios teóricos			X		
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
		Presenta unas medidas detalladas, coherentes con la tipología de la obra			X		
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
		Presenta justificación de suministradores principales de elementos necesarios para las principales unidades de obra			X		
							<b>7,250</b>

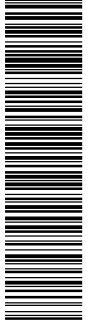
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO <b>.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07</b>	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 44 de 57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431-A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D9EBE8D42D07C6FCFBD0F4B53B030CFC30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta una relación concreta de los aspectos a controlar en cada unidad de obra							
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta unos criterios de muestreo correctos y especifica los criterios de aceptación de cada unidad de obra							
						<b>4,00</b>	<b>3,000</b>

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
					x		
Organización genérica e implantación de sistema según Certificado ISO 45001:2018. las posibles situaciones de emergencia apenas se valoran.							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
					x		
Análisis del Estudio de seg. Y Salud poco desarrollado y propuesta de algunas mejoras, las cuales aunque abundantes no aportan nada al apartado.							
						<b>3,00</b>	<b>0,750</b>

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
				x			
Presenta una propuesta medioambiental con medidas coherentes de aplicación a la obra en cuestión, aunque nada excepcional.							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta un cuadro resumen con las buenas prácticas medioambientales a aplicar sobre una serie de factores implicados, explicadas de manera detallada, pero nada fuera de lo común y que no sea de obligado cumplimiento por normativa. Propone varias medidas de integración ambiental durante la ejecución y al finalizar la obra descritas de forma detallada.							
						<b>3,00</b>	<b>2,000</b>

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00		TOTAL :	<b>13,000</b>
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	SI		TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	<b>11,700</b>

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 45 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DEBE8D42D807C6FCFBD0FA85B3D306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

 ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	<b>CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES</b> Expediente: 05/VR/2024/2024/O/007 Denominación: <b>CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES</b>						
	<b>LICITADOR</b> CONSTRUCCIONES SEVILLA NEVADO, S.A.						
	<b>LOTE</b> LOTE 4. REFUERZO DE LA C.P. BA-157 VILLAR DEL REY (EX-214) A PUEBLA DE OBANDO (N-523)						
<b>CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN</b>							
criterio de exclusión	Referencia	Valor licitador	Resultado	Comentarios			
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
1. MEMORIA DE EJECUCIÓN					Puntuación máxima	15,00	
Concepto	Valora de referencia	Observaciones			Valor obtenido		
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Concepción global de la obra genérica aportando únicamente datos de proyecto.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta análisis de desvíos provisionales para la obra que se pretende ejecutar indicando medidas de señalización. Incluye estudio medianamente detallado de préstamos, vertederos, gestores de residuos y tareas de restauración.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta análisis de las principales actividades y procesos constructivos correcto y acorde al tipo de obra poco detallado.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Estudio de condicionantes externos muy escueto, centrado en interferencias con el tráfico y servicios afectados.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
Presenta una planificación correcta y coherente con la tipología de la obra							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
Presenta medidas poco detalladas							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
Presenta unas medidas detalladas, coherentes con la tipología de la obra							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
Presenta justificación de suministradores de elementos necesarios para las unidades de obra. Son fabricantes y poseen planta de áridos. Falta betunes y emulsiones							
							<b>5,750</b>

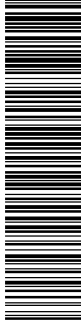
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO <b>.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07</b>	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 46 de 57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D9E8E8D42D807C6FCFBD08FA853BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00		x				1,500
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00		x				1,500
		Presenta unos criterios de muestreo correctos y especifica los criterios de aceptación de cada unidad de obra					
	4,00						3,000

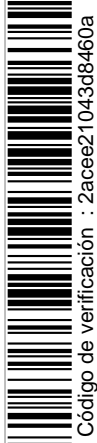
3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00				x		0,250
		La organización de la gestión prevención se considera muy genérica y poco desarrollada sin aportar un valor adicional a lo propuesto por otros licitadores.					
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00			x			1,000
		Análisis crítico del estudio de Seguridad es acertado y alguna de las medidas a implementar también se consideran bien desarrolladas aunque poco relevantes en cuantía					
	3,00						1,250

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00			x			0,500
		Establece gestor autorizado para los RCDs y un programa de buenas prácticas ambientales coherente con la ejecución de las obras. Algunas medidas adoptadas carecen de sentido en obras de este tipo.					
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00			x			1,000
		Se compromete a una limpieza de la obra y volver a su estado original todas las zonas que se ven afectadas. Reutilización de los residuos para su posterior empleo en otras explotaciones					
	3,00						1,500

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	TOTAL :	11,500
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	NO	TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	11,500

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

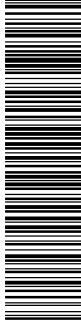
Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 47 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C CFE9A3D6E8E4D2D07C6FCFBD0FAF5B3D306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

 DIPUTACIÓN DE BADAJOZ ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Servicio de Infraestructuras y Movilidad	<b>CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES</b> Expediente: 05/VR/2024/2024/O/007 Denominación: <b>CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRERAS PROVINCIALES</b>						
	<b>LICITADOR</b> SENPA, S.A.						
	<b>LOTE</b> LOTE 4. REFUERZO DE LA C.P. BA-157 VILLAR DEL REY (EX-214) A PUEBLA DE OBANDO (N-523)						
<b>CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN</b>							
Critero de exclusión	Referencia	Valor licitador	Resultado	Comentarios			
N.º de hojas de la memoria	30	28	aceptado				
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado				
1. MEMORIA DE EJECUCIÓN					Puntuación máxima	15,00	
Concepto	Valora de referencia	Observaciones			Valor obtenido		
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
		Concepción global de la obra genérica y poco detallada.					
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
		Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos, vertederos y reposición de servicios poco detallado.					
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
		Presenta estudio individualizado de las unidades de obra genérico y poco detallado.					
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
		No desarrolla este apartado.					
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
		Presenta una planificación medianamente detallada con errores en algunas unidades					
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
		Presenta medidas poco detalladas					
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,250
		Presenta unas medidas poco detalladas, basada en los cuadros de rendimientos y equipos asignados					
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
		Presenta una indicación de selección, pero no detalla ningún suministrador					
					<b>15,00</b>	<b>3,250</b>	

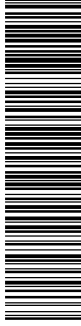
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
 Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
 Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO <b>.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07</b>	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 48 de 57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO <b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEBE8D42D07C6FCFBD0FAF85BD308CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado <b>x</b>	Poco detallado	No Presenta	1,000
		Presenta un estudio genérico, sin especificar detalles de las unidades de obra					
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00	Muy detallado	Detallado <b>x</b>	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
		Los criterios de aceptación y rechazo son detallados para las principales unidades de obra					
						<b>4,00</b>	<b>2,500</b>

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00	Muy detallado	Detallado <b>x</b>	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
		Organización de la prevención basado en ISO 45001 y adjunta certificado. Desarrollo detallado del apartado en su conjunto al igual que las medidas a adoptar ante situaciones de emergencia					
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado <b>x</b>	No Presenta	0,500
		Análisis del Estudio de Seguridad del Proyecto correcto pero sin entrar en muchos detalles. Las mejoras propuestas se basan principalmente en la prevención de incendios y son coherentes. No se especifican otro tipo de mejoras.					
						<b>3,00</b>	<b>1,250</b>

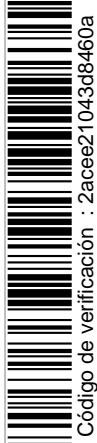
4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado <b>x</b>	Poco detallado	No Presenta	0,500
		La gestión medioambiental se realizará según la norma ISO 14001, presentando el Certificado correspondiente. Su propuesta de gestión medioambiental es correcta pero muy genérica					
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado <b>x</b>	Poco detallado	No Presenta	1,000
		Adopta una serie de medidas para minimizar el impacto de las obras una vez puesta en servicio. Algunas medidas son interesantes pero el apartado en general no está muy detallado					
						<b>3,00</b>	<b>1,500</b>

TOTAL Puntuación POSIBLE:	25,00	<b>TOTAL :</b>	<b>8,500</b>
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	sí	<b>TOTAL Puntuación OBTENIDA:</b>	<b>7,650</b>

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero






Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 49 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431 A3EJE-N9LM3-UB85C CFE9A3D6E8E9D42D07C6FCFBD0FAF5B3D306CF39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



**DIPUTACIÓN DE BADAJOZ**  
ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Servicio de Infraestructuras y Movilidad

**CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES**

Expediente: 05/VR/2024/2024/O/007  
Denominación: **CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES**

<b>LICITADOR</b>	<b>CONSTRUCCIONES MAJOIN, S.L.</b>
<b>LOTE</b>	<b>LOTE 4. REFUERZO DE LA C.P. BA-157 VILLAR DEL REY (EX-214) A PUEBLA DE OBANDO (N-523)</b>

CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN				
Criterio de exclusión	Referencia	Valor licitador	Resultado	Comentarios
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado	
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado	

1. MEMORIA DE EJECUCIÓN						Puntuación máxima	15,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00				X		0,500
Concepción global de la obra genérica y poco detallada.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00				X		0,250
Plantean la necesidad de ejecutar las obras con un desvío provisional y presentan estudio de zonas previstas para préstamos y vertederos poco detallado.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00				X		0,500
Estudio individualizado de las distintas unidades de obra genérico y poco detallado.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00				X		1,000
Presenta estudio de condicionantes genéricos para la obra, no incidencias por unidades de obra.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00			x			1,000
Presenta una planificación medianamente detallada, coherente con la tipología de la obra							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00			x			0,500
Presenta medidas medianamente detalladas, correctas para la tipología de la obra							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00		x				0,750
Presenta unas medidas detalladas, coherentes con la tipología de la obra							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00			x			1,000
Presenta relación de suministradores de elementos necesarios para las unidades de obra. Falta betunes y emulsiones							
						<b>15,00</b>	<b>5,500</b>

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431-A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DEBDE42D807C6FCFB0DFAB5B309CFC30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 50 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00				x		0,500
Los aspectos a controlar son pocos detallados, enfocados solamente en ensayos							
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00				x		0,500
Faltan criterios de las principales unidades de obra. Los indicados son muy generalistas							
	4,00						1,000

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00			x			0,500
Organización genérica e implantación de sistema según Certificado ISO 45001 (indican que adjuntan el certificado pero realmente no lo han adjuntado). El análisis de las situaciones de emergencia es bastante completo pero a su vez es muy genérico, no aportando información relevante para la obra en cuestión.							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00			x			1,000
Análisis del Estudio de seg. Salud bien desarrollado y propuesta de algunas mejoras, las cuales se basan principalmente en adaptar el n.º de EPIS al personal previsto en obra. En general las mejoras introducidas ya son obligatorias en cualquier caso para la empresa en cumplimiento de la legislación laboral							
	3,00						1,500

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00				x		0,250
Presenta una propuesta coherente con la obra. Presenta un Programa de Vigilancia Ambiental indicando las distintas medidas a implantar para corrección de impactos, pero nada fuera de lo común y de obligado cumplimiento por normativa							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00				x		0,500
No existen medidas propiamente dichas de integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público, las medidas propuestas se basan mayormente en el proceso de elección de las obras y no del resultado final							
	3,00						0,750

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	TOTAL :	8,750
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	si	TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	7,875

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero

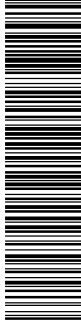
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57




Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 51 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3286431 A3EJE-N9LM3-UB85C CFP9A3DEBE9D42D807C6FCFB08FAB5B306CF39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



**DIPUTACIÓN DE BADAJOZ**  
ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Servicio de Infraestructuras y Movilidad

**CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR ESTUDIO INTERNO DE OFERTAS. PUNTUACIONES**

Expediente: 05/VR/2024/2024/O/007  
Denominación: **CONTRATACIÓN POR LOTES DE REFUERZOS DEL FIRME EN VARIAS CARRETERAS PROVINCIALES**

<b>LICITADOR</b>	<b>CONSTRUCCIONES HIDRÁULICAS Y VIALES, S.A.</b>
<b>LOTE</b>	<b>LOTE 4. REFUERZO DE LA C.P. BA-157 VILLAR DEL REY (EX-214) A PUEBLA DE OBANDO (N-523)</b>

CRITERIOS DE PENALIZACIÓN/EXCLUSIÓN				
Criterio de exclusión	Referencia	Valor licitador	Resultado	Comentarios
N.º de hojas de la memoria	30	30	aceptado	
Referencia a valoración económica en memoria (SÍ/NO)	No	No	aceptado	

1. MEMORIA DE EJECUCIÓN					Puntuación máxima	15,00	
Concepto	Valora de referencia	Observaciones					Valor obtenido
		Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	
a1) Conocimiento global de las obras.	2,00	X					2,000
Conocimiento global de las obras muy detallado con apuntes que demuestran el conocimiento de la zona y el análisis realizado.							
a2) Análisis de necesidades de desvíos, zonas de préstamos y vertederos, gestores de residuos y reposición de servicios	1,00		X				0,750
Explica detalladamente la planificación de desvíos provisionales para la obra que se pretende ejecutar indicando medidas de señalización. De igual modo, hace análisis de zonas de préstamos, vertederos y gestores de residuos.							
b1) Estudio individualizado de las unidades de obra	2,00		X				1,500
Hace un estudio individualizado de las distintas unidades de obra de manera detallada.							
b2) Estudio de problemática o incidencias en cada unidad de obra, con procedimientos para resolverlas	4,00			X			2,000
Presenta relación de posibles incidencias en las distintas unidades de obra indicando procedimientos para resolverlas.							
c1) Planificación de la obra coherente con el apartado b1	2,00			X			1,000
Presenta un estudio detallado, pero tiene errores en tiempos y unidades. No coinciden en los diferentes cuadros y relaciones incorrectas							
d1) Medidas de control de la planificación propuesta para garantizar el cumplimiento de los hitos de ejecución aprobados	1,00			X			0,500
Presenta un estudio medianamente detallado, con actuaciones idóneas para el control de plazos							
d2) Medidas correctivas para las posibles desviaciones temporales	1,00		X				0,750
Las medidas correctivas presentadas son correctas							
e1) Fuentes de suministro y medios auxiliares propuestos	2,00			X			1,000
Presenta unas fuentes de suministro detalladas y justificadas, aunque falla en algún material importante							
						<b>15,00</b>	<b>9,500</b>

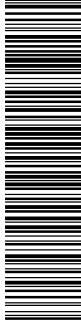
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 52 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DDEBE4D2D87C6FCFBD0F4B53BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://seide.dip-badajoz.es/portales/entidades.40?ent\\_id=10](https://seide.dip-badajoz.es/portales/entidades.40?ent_id=10)

2. CALIDAD						Puntuación máxima	4,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
2.1 Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar, organización y normativa	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta una relación concreta de los aspectos a controlar en cada unidad de obra							
2.2 Criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,500
			x				
Presenta unos criterios de muestreo correctos y especifica los criterios de aceptación de cada unidad de obra							
							<b>3,000</b>

3. MEMORIA DE SEGURIDAD Y SALUD						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
3.1 Organización prevención. Análisis de las posibles situaciones de emergencia	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,750
			x				
Correcta organización con los medios adecuados bajo la ISO 45001:2018, con descripción de funciones y formación. Con respecto a las posibles situaciones de emergencia se exponen de manera teórica con exposición del protocolo previsto.							
3.2 Análisis del estudio de seguridad y salud del proyecto, con propuestas sobre las mejoras que se consideren convenientes	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	1,000
				x			
El análisis del estudio de seguridad y salud escaso y las mejoras propuestas son adecuadas al tipo de obra y coherentes.							
							<b>1,750</b>

4. MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES						Puntuación máxima	3,00
Concepto	Valora de referencia	Observaciones				Valor obtenido	
4.1 Adecuación y viabilidad de la propuesta de gestión medioambiental	1,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
				x			
La propuesta se enfoca en controlar y minimizar el impacto negativo de los trabajos sobre el medio ambiente, de forma coherente pero sin mucha relevancia							
4.2 Adecuación y viabilidad de la propuesta de la integración ambiental de la infraestructura para el momento de su entrega al uso público	2,00	Muy detallado	Detallado	Medianamente detallado	Poco detallado	No Presenta	0,500
					x		
Las medidas propuestas son coherentes pero poco relevantes.							
							<b>1,000</b>

TOTAL PUNTUACIÓN POSIBLE:	25,00	TOTAL :	15,250
APLICACIÓN DE PENALIZACIONES:	SI	TOTAL PUNTUACIÓN OBTENIDA:	13,725

Los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Fdo: Gervasio Benito Román, Pilar Olivares Cidoncha, Javier Balas Pedrero

Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 53 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3DEB8D42D87C6FCFBD0F4B53BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://secc.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://secc.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

**ANEXO N° 2**  
**PUNTUACIONES OBTENIDAS POR CADA UNA DE LAS OFERTAS PRESENTADAS A CADA LOTE OBJETO DE LA LICITACIÓN**



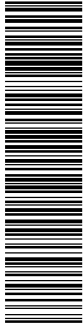
Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O07	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 54 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D6E8D42D07C6FCFB08FAB53BD306CF39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

### CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA VALORACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR

#### PUNTUACIONES MEDIAS OBTENIDAS POR LOS LICITADORES.

Lote 1. REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME EN LA C.P. BA-005, ALANGE A PALOMAS. TRAMO P.K. 1+640 AL 3+190.

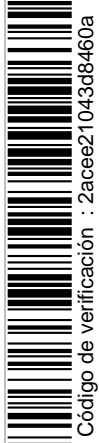
N.º	LICITADOR	Ap. 1	Ap. 2	Ap. 3	Ap.4	Suma	Penalización 10%	TOTAL
1	AGLOMERADOS OLLETA TORRES, S,L,	7,250	3,000	0,750	2,000	13,000	SI	11,700
2	MEZCLAS Y FIRMES DE EXTREMADURA, S.A.	9,000	3,000	1,750	1,000	14,750	SI	13,275
3	CONSTRUCCIONES SEVILLA NEVADO S.A	5,750	3,000	1,250	1,500	11,500	NO	11,500
6	GÉVORA CONSTRUCCIONES S.A.	8,000	3,000	1,500	1,000	13,500	NO	13,500
7	CONSTRUCCIONES MAJOIN, S.L.	5,000	1,000	1,500	0,750	8,250	NO	7,425
8	GOSADEX S.L.	7,750	2,500	1,500	1,000	12,750	NO	12,750

Lote 2. REFUERZO DEL FIRME Y MEJORA DEL DRENAJE LONGITUDINAL EN C.P. BA- 074, GRANJA DE TORREHERMOSA A ALDEA DE CUENCA (L.P. CÓRDOBA).

N.º	LICITADOR	Ap. 1	Ap. 2	Ap. 3	Ap.4	Suma	Penalización 10%	TOTAL
2	MEZCLAS Y FIRMES DE EXTREMADURA, S.A.	9,500	3,000	1,750	1,000	15,250	SI	13,725
7	CONSTRUCCIONES MAJOIN, S.L.	5,500	1,000	1,000	0,750	8,250	SI	7,425
9	ÚNICA DE CONSTRUCCIONES JAVILLAGAR S.L.	5,000	1,500	0,250	0,250	7,000	Si	6,300

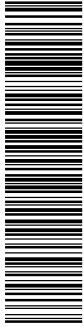


Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 55 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D9E8E9D4D87C6FCFB08FA85B3D306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

**LOTE 3. BACHEO Y REGULARIZACIÓN DE LA C.P. BA-099 LA NAVA DE SANTIAGO A L.P. CÁCERES POR CARMONITA.**

N.º	LICITADOR	Ap. 1	Ap. 2	Ap. 3	Ap.4	Suma	Penalización 10%	TOTAL
4	SEBASTIÁN SEVILLA NEVADO S.L.U.	5,750	3,000	1,250	1,500	11,500	NO	<b>11,500</b>
7	CONSTRUCCIONES MAJOIN, S.L.	5,500	1,000	1,500	0,750	8,750	SI	<b>7,875</b>
9	ÚNICA DE CONSTRUCCIONES JAVILLAGAR S.L.	5,000	1,500	0,250	0,250	7,000	SI	<b>6,300</b>
10	CONSTRUCCIONES HIDÁULICAS Y VIALES S.A.	9,500	3,000	1,750	1,000	15,250	SI	<b>13,725</b>

**LOTE 4.REFUERZO DE LA C.P. BA-157 VILLAR DEL REY (EX-214) A PUEBLA DE OBANDO (N-523).**

N.º	LICITADOR	Ap. 1	Ap. 2	Ap. 3	Ap.4	Suma	Penalización 10%	TOTAL
1	AGLOMERADOS OLLETA TOREES, S,L,	7,250	3,000	0,750	2,000	13,000	SI	<b>11,700</b>
3	CONSTRUCCIONES SEVILLA NEVADO S.A	5,750	3,000	1,250	1,500	11,500	NO	<b>11,500</b>
5	SENDÍN PAVIMENTOS Y ABASTECIMIENTOS	3,250	2,500	1,250	1,500	8,500	SI	<b>7,650</b>
7	CONSTRUCCIONES MAJOIN, S.L.	5,500	1,000	1,500	0,750	8,750	SI	<b>7,875</b>
10	CONSTRUCCIONES HIDÁULICAS Y VIALES S.A.	9,500	3,000	1,750	1,000	15,250	SI	<b>13,725</b>



Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 56 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431\_A3EJE-N9LM3-UB85C-CF9A3D8E8D42D07C6FCFB08FAB5B3D306CF39) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD  
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

**Badajoz, a fecha firma electrónica**

El Ingeniero Técnico  
de Obras Públicas

Fdo.: Gervasio Benito Román

La Ingeniera Técnico  
de Obras Públicas

Fdo.: Pilar Olivares Cidoncha

El Ingeniero Técnico  
de Obras Públicas

Fdo.: Fº Javier Balas Pedrero

**12.- Declaración de ausencia de conflicto de intereses**

Al objeto de garantizar la imparcialidad en el procedimiento de contratación los abajo firmantes, como participantes en el proceso de preparación y tramitación del expediente, declaran:

Primero. Estar informados de lo siguiente:

1. Que el artículo 61.3 «Conflicto de intereses», del Reglamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de julio (Reglamento financiero de la UE) establece que «existirá conflicto de intereses cuando el ejercicio imparcial y objetivo de las funciones se vea comprometido por razones familiares, afectivas, de afinidad política o nacional, de interés económico o por cualquier motivo directo o indirecto de interés personal.»

2. Que el artículo 64 «Lucha contra la corrupción y prevención de los conflictos de intereses» de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, tiene el fin de evitar cualquier distorsión de la competencia y garantizar la transparencia en el procedimiento y asegurar la igualdad de trato a todos los candidatos y licitadores.

3. Que el artículo 23 «Abstención», de la Ley 40/2015, de 1 octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, establece que deberán abstenerse de intervenir en el procedimiento «las autoridades y el personal al servicio de las Administraciones en quienes se den algunas de las circunstancias señaladas en el apartado siguiente», siendo éstas:

a) Tener interés personal en el asunto de que se trate o en otro en cuya resolución pudiera influir la de aquél; ser administrador de sociedad o entidad interesada, o tener cuestión litigiosa pendiente con algún interesado.

b) Tener un vínculo matrimonial o situación de hecho asimilable y el parentesco de consanguinidad dentro del cuarto grado o de afinidad dentro del segundo, con cualquiera de los interesados, con los administradores de entidades o sociedades interesadas y también con los asesores, representantes legales o mandatarios que intervengan en el procedimiento, así como compartir despacho profesional o estar asociado con éstos para el asesoramiento, la representación o el mandato.



Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57



Código de verificación : 2acee21043d8460a

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitacion.dip-badajoz.es/licitacion?codigoVerificacion=2acee21043d8460a>

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.INFORME TÉCNICO: Informe Técnico de Valoración 05-VR 2024O007	
OTROS DATOS	FIRMAS
Código para validación: <b>A3EJE-N9LM3-UB85C</b> Página 57 de 57	El documento ha sido firmado por : 1.- J. SECC. CONS. CARRETERAS ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 13:59 2.- ITOP ZONA ESTE de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:03 3.- J. SERV. INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD de Diputación de Badajoz. Firmado 17/05/2024 14:25
	ESTADO
	<b>FIRMADO</b> 17/05/2024 14:25



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 3298431 A3EJE-N9LM3-UB85C CF9A3DDEE8D42D07C6FCFB0DFAB53BD306CF30) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: [https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent\\_id=10](https://sede.dip-badajoz.es/portal/entidades.40?ent_id=10)



**ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO**  
C/ Felipe Checa 23. 06071 Badajoz  
+34 924 21 24 26  
serviciocarreteras@dip-badajoz.es

- c) Tener amistad íntima o enemistad manifiesta con alguna de las personas mencionadas en el apartado anterior.
  - d) Haber intervenido como perito o como testigo en el procedimiento de que se trate.
  - e) Tener relación de servicio con persona natural o jurídica interesada directamente en el asunto, o haberle prestado en los dos últimos años servicios profesionales de cualquier tipo y en cualquier circunstancia o lugar».
- Segunda. Que no se encuentran incursos en ninguna situación que pueda calificarse de conflicto de intereses de las indicadas en el artículo 61.3 del Reglamento Financiero de la UE y que no concurre en su/s persona/s ninguna causa de abstención del artículo 23.2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público que pueda afectar al procedimiento de licitación/concesión/selección.
- Tercera. Que se comprometen a poner en conocimiento del órgano de contratación/comisión de evaluación o de selección, sin dilación, cualquier situación de conflicto de intereses o causa de abstención que dé o pudiera dar lugar a dicho escenario.
- Cuarto. Conozco que una declaración de ausencia de conflicto de intereses que se demuestre que sea falsa, acarreará las consecuencias disciplinarias, administrativas y judiciales que establezca la normativa de aplicación

**Badajoz, a fecha de firma electrónica**

<p>El Ingeniero Técnico de Obras Públicas</p> <p>Fdo.: Gervasio Benito Román</p>	
<p>La Ingeniera Técnico de Obras Públicas</p> <p>Fdo.: Pilar Olivares Cidoncha</p>	<p>El Ingeniero Técnico de Obras Públicas</p> <p>Fdo.: Fº Javier Balas Pedrero</p>



Firmado por: GERVASIO BENITO ROMAN  
Cargo: Jefe de Servicio de Infraestructuras  
Fecha: 20-05-2024 09:07:57