



Anuncio de modificación de contrato

Número de Expediente **20231004-C**

Publicado en la Plataforma de Contratación del Sector Público el 09-07-2024 a las 09:19 horas.



Entidad Adjudicadora

→ **Presidencia del Consejo de Administración de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., S.A.**

→ **Tipo de Administración** Organismo de Derecho público bajo el control de una autoridad estatal

→ **Actividad Principal 1** - Servicios públicos generales

→ **Tipo de Entidad Adjudicadora** Órgano de Contratación

→ **Sitio Web** <http://www.seitt.es>

→ **Perfil del Contratante**

<https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=UXOqLNGRqj0QK2TEfXGy%2BA%3D%3D>

Dirección Postal

→ San Bernardo nº 107 Piso 1
→ (28015) Madrid España
→ ES300

Contacto

→ **Teléfono** +34 915916629
→ **Fax** +34 915916630
→ **Correo Electrónico** contratacion@seitt.es

Objeto del Contrato: Proyecto de construcción de rehabilitación de firmes, señalización, balizamiento y adecuación de los sistemas de contención a normativa vigente en carretera M-50 tramo P.K. 46+000 (Enlace A-4) a P.K. 55+500 (Enlace M-409)

Modificación del contrato

→ **Número de contrato** 20231004-C

→ **Fecha de modificación** 27/06/2024

→ **Observaciones** Autorizar, en las obras del "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE FIRMES, SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y ADECUACIÓN DE LOS SISTEMAS DE CONTENCIÓN A NORMATIVA VIGENTE EN CARRETERA M-50 TRAMO P.K. 46+000 (ENLACE A-4) A P.K. 55+500 (ENLACE M-409)" una ampliación en el plazo de ejecución de OCHO (8) MESES Y ONCE (11) DÍAS, sin penalidad para el contratista, proponiéndose como nueva fecha de terminación de las obras, el 30/06/2026

→ **Número de modificación** 1

→ **Modificación del plazo**

→ 8 Mes(es)

→ **Plazo total tras la modificación** 32 Mes(es)

→ **Justificación de la Modificación** Necesidad de modificación derivada de circunstancias que un poder adjudicador diligente no podrá prever [artículo 43, apartado 1, letra c), de la Directiva 2014/23/UE; artículo 72, apartado 1, letra c), de la Directiva 2014/24/UE y artículo 89, apartado 1, letra c), de la Directiva 2014/25/UE]

→ **Descripción de la Modificación** Alega el contratista, como causa de la ampliación de plazo solicitada, que "... en el tramo de actuación de la carretera M-50, desde el PK 46+000 al PK 55+500, interfieren con la carretera M-50, dos líneas de Adif ..., las cuales requieren de la sustitución de los pretiles existentes en la actualidad y barreras antivandálicas". Continúa señalando que "...seguido el procedimiento de abrir un expediente con Adif, para solicitar un permiso para trabajar en sus zonas de seguridad"....."las franjas horarias, en las cuales nos permiten trabajar en sus zonas de seguridad, son muy reducidas, quedándonos limitados a franjas horarias de 3-4 h, por jornada, esto implica un mayor tiempo de ejecución en la sustitución de los pretiles, lo que motiva la demora del plazo de ejecución significativamente.

Condiciones iniciales del contrato

→ **Clasificación CPV**

→ 45233000 - Trabajos de construcción, cimentación y pavimentación de autopistas y carreteras.

→ **Plazo de Ejecución**

→

24 Mes(es)

→ Lugar de ejecución

→ Subentidad Nacional Madrid

→ Código de Subentidad Territorial ES300

Dirección Postal

→ España

Adjudicatario

→ **UTE EIFFAGE-PADECASA-ACEINSA**

→ NIF A00000000

→ El adjudicatario es una PYME : No

→ El adjudicatario es un grupo de operadores económicos : Sí

Dirección Física

→ (28020) Madrid España

Contacto

→ Teléfono +034 954610400

→ Correo Electrónico estudios.eii.spain@eiffage.com

Información sobre el Contrato

→ Número de Contrato 20231004-C

→ Fecha de Formalización 22/09/2023