

## NOTA INFORMATIVA ERROR MATERIAL PLIEGO DE CONDICIONES ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

En relación con la licitación del contrato de **SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DE LOS PROYECTOS BÁSICO Y DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA, VÍA Y ENERGÍA. CUADRUPLICACIÓN EN ANCHO IBÉRICO DE LA LÍNEA 200 ENTRE LAS ESTACIONES DE CASTELLDEFELS Y EL PRAT DE LLOBREGAT. Expediente 3.24/27507.0023**, se ha detectado el siguiente error material en el apartado III.3.2. DOCUMENTACIÓN QUE DEBEN INCLUIRSE EN EL ARCHIVO ELECTRÓNICO O SOBRE Nº 2. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS. Valoración de los criterios.

### **Donde indica:**

[1]: Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción de remodelación de un túnel ferroviario o de la misma naturaleza.

[2]: Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción de tratamientos del terreno, contención de tierras, refuerzo estructural de hastiales, ejecución de taladros y/o realización de anclajes en obras subterráneas ferroviarias o de la misma naturaleza.

[3]: Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción que contenga las instalaciones de protección civil y seguridad a implantar en un túnel ferroviario para posibilitar su puesta en servicio.

[4]: Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción que verse sobre actuaciones en el ámbito de la y tratamientos ejecutados por su causa en un proyecto de obras lineales.

[5]: Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción que contenga la mejora del drenaje existente o ejecución de obras de drenaje transversal, longitudinal ya sea en superficie o subterráneo o proyectos de la misma naturaleza.

### **Debe indicar:**

[1]: Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción de plataforma ferroviaria o de la misma naturaleza.

[2]: Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción de Remodelación de vías con vías en servicio.

[3]: Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción de electrificación ferroviaria.

[4]: Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción de Montaje de vía o de Renovación de vía o similar.

[5]: Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción de estructuras o similar.

Resultando coherente con el cuadro reflejado en el mismo apartado y el Apartado B del Anejo nº 1.