

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES, SANEOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS							
01.01	m3 DEMOLICIÓN MURO MAMPOSTERÍA MED. MEC.						
	Demolición, por medios mecánicos, de fábrica de mampostería en muros de piedra seca o trabada con mortero de cemento, i/ carga y acopio del material reutilizable y retirada de escombros a gestor de residuos autorizado, totalmente terminado.						
	- MUROS DE PIEDRA MARGEN IZQUIERDO						
	Según medición auxiliar						
	Espesor medio muro estimado 60 cm						
	(Espesor medio est. x L x Altura media muro)						
	0+000 a 0+021,2	0,6	10,000	1,000	1,000	6,000	
	(estimado según inspección visual)						
	0+021,2 a 0+024,2	0,6	3,000	1,000	1,200	1,980	a*b*(c+d)/2
	0+024,2 a 0+027,2	0,6	3,000	1,200	1,600	2,520	a*b*(c+d)/2
	0+027,2 a 0+039,2	0,6	12,000	1,600	1,750	12,060	a*b*(c+d)/2
	0+039,2 a 0+053,4	0,6	14,200	1,750	1,750	14,910	a*b*(c+d)/2
	0+053,4 a 0+056,4	0,6	3,000	1,750	1,800	3,195	a*b*(c+d)/2
	0+056,4 a 0+058,8	0,6	2,400	1,800	1,200	2,160	a*b*(c+d)/2
	0+060,8 a 0+062,8	0,6	2,000	1,200	1,900	1,860	a*b*(c+d)/2
	0+062,8 a 0+068,8	0,6	6,000	1,900	2,000	7,020	a*b*(c+d)/2
	0+068,8 a 0+071,8	0,6	3,000	2,000	1,700	3,330	a*b*(c+d)/2
	0+071,8 a 0+079,5	0,6	7,700	1,700	1,900	8,316	a*b*(c+d)/2
	0+079,5 a 0+082,5	0,6	3,000	1,900	1,600	3,150	a*b*(c+d)/2
	0+082,5 a 0+088,5	0,6	6,000	1,600	1,700	5,940	a*b*(c+d)/2
	0+088,5 a 0+091,5	0,6	3,000	1,700	1,800	3,150	a*b*(c+d)/2
	0+091,5 a 0+094,5	0,6	3,000	1,800	1,600	3,060	a*b*(c+d)/2
	0+094,5 a 0+096	0,6	1,500	1,600	1,500	1,395	a*b*(c+d)/2
	0+096 a 0+098,5	0,6	2,500	1,500	1,400	2,175	82,221 a*b*(c+d)/2

	0+144,3 a 0+147,3	0,6	3,000	1,600	1,900	3,150	a*b*(c+d)/2
	0+147,3 a 0+151,3	0,6	4,000	1,900	2,300	5,040	a*b*(c+d)/2
	0+151,3 a 0+155,6	0,6	4,300	2,300	3,500	7,482	a*b*(c+d)/2
	0+155,6 a 0+157,3	0,6	1,700	3,500	3,500	3,570	a*b*(c+d)/2
	0+157,3 a 0+159,8	0,6	2,500	3,500	3,000	4,875	a*b*(c+d)/2
	0+159,8 a 0+163,8	0,6	4,000	3,000	3,500	7,800	a*b*(c+d)/2
	0+163,8 a 0+167,8	0,6	4,000	3,500	3,000	7,800	a*b*(c+d)/2
	0+167,8 a 0+171,8	0,6	4,000	3,000	2,000	6,000	a*b*(c+d)/2
	0+171,8 a 0+175,8	0,6	4,000	2,000	2,500	5,400	a*b*(c+d)/2
	0+175,8 a 0+181,4	0,6	5,600	2,500	2,500	8,400	a*b*(c+d)/2
	0+181,4 a 0+183,7	0,6	2,300	2,500	2,700	3,588	a*b*(c+d)/2
	0+183,7 a 0+184,4	0,6	0,700	2,700	2,700	1,134	a*b*(c+d)/2
	0+184,4 a 0+187,4	0,6	3,000	2,700	2,900	5,040	a*b*(c+d)/2
	0+187,4 a 0+190,4	0,6	3,000	2,900	3,000	5,310	a*b*(c+d)/2
	0+190,4 a 0+193,4	0,6	3,000	3,000	3,000	5,400	a*b*(c+d)/2
	0+192,1 a 0+195,4 - refuerzo base muro	1	3,300	0,700	0,600	1,386	
	0+193,4 a 0+196,4	0,6	3,000	3,000	2,800	5,220	a*b*(c+d)/2
	0+196,4 a 0+199,4	0,6	3,000	2,800	2,500	4,770	a*b*(c+d)/2
	0+199,4 a 0+202,4	0,6	3,000	2,500	2,500	4,500	a*b*(c+d)/2
	0+202,4 a 0+205,7	0,6	3,300	2,500	2,600	5,049	a*b*(c+d)/2
	0+205,7 a 0+209,3	0,6	3,600	2,600	2,600	5,616	a*b*(c+d)/2
	0+209,3 a 0+212,3	0,6	3,000	2,600	2,500	4,590	a*b*(c+d)/2
	0+212,3 a 0+215,3	0,6	3,000	2,500	2,400	4,410	a*b*(c+d)/2
	0+215,3 a 0+217,3	0,6	2,000	2,400	1,200	2,160	a*b*(c+d)/2
	0+230 a 0+238	0,6	10,000	2,000	2,000	12,000	129,690 a*b*(c+d)/2

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+239 a 0+239,9	0,6	2,900	1,500	1,900	2,958	a*b*(c+d)/2
	0+239,9 a 0+245,9	0,6	6,000	1,900	2,000	7,020	a*b*(c+d)/2
	0+245,9 a 0+248,9	0,6	3,000	2,000	1,800	3,420	a*b*(c+d)/2
	0+248,9 a 0+251,9	0,6	3,000	1,800	1,500	2,970	a*b*(c+d)/2
	0+251,9 a 0+254,9	0,6	3,000	1,500	1,400	2,610	a*b*(c+d)/2
	0+254,9 a 0+267,6	0,6	12,700	1,400	1,400	10,668	a*b*(c+d)/2
	0+267,6 a 0+270,6	0,6	3,000	1,400	1,600	2,700	a*b*(c+d)/2
	0+270,6 a 0+273,6	0,6	3,000	1,600	1,700	2,970	a*b*(c+d)/2
	0+273,6 a 0+276,6	0,6	3,000	1,700	1,600	2,970	a*b*(c+d)/2
	0+276,6 a 0+279	0,6	2,400	1,600	1,600	2,304	a*b*(c+d)/2
	0+279 a 0+279,6	0,6	0,600	1,600	1,700	0,594	a*b*(c+d)/2
	0+279,6 a 0+282,6	0,6	3,000	1,700	1,800	3,150	a*b*(c+d)/2
	0+282,6 a 0+285,6	0,6	3,000	1,800	1,800	3,240	a*b*(c+d)/2
	0+285,6 a 0+287,1	0,6	1,500	1,800	2,000	1,710	a*b*(c+d)/2
	0+287,1 a 0+288,4	0,6	1,300	2,000	1,900	1,521	a*b*(c+d)/2
	0+288,4 a 0+291,4	0,6	3,000	1,900	2,000	3,510	a*b*(c+d)/2
	0+291,4 a 0+296,3	0,6	4,900	2,000	2,000	5,880	60,195 a*b*(c+d)/2

	0+311,6 a 0+314,9	0,6	3,300	1,200	1,600	2,772	a*b*(c+d)/2
	0+314,9 a 0+324	0,6	9,100	1,600	1,800	9,282	a*b*(c+d)/2
	0+324 a 0+337	0,6	13,000	1,800	1,800	14,040	a*b*(c+d)/2
	0+337 a 0+338	0,6	1,000	1,800	2,200	1,200	a*b*(c+d)/2
	0+338 a 0+354	0,6	16,000	2,200	2,200	21,120	a*b*(c+d)/2

	Estimación 30% Long. muros piedra hmedia=1m esp. 60cm						
	0+354 a 0+360	0,6	6,000	1,000	0,300	1,080	
	0+360 a 0+397	0,6	37,000	1,000	0,300	6,660	

	0+397 a 0+408	0,6	11,000	2,000	2,000	13,200	a*b*(c+d)/2

	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1	7,250	0,600	4,500	19,575	
		1	1,000	1,000	4,500	4,500	
	0+487 a 0+507	0,6	23,000	2,500	2,500	34,500	a*b*(c+d)/2
	0+507 a 0+509	0,6	2,000	2,000	2,000	2,400	a*b*(c+d)/2
	0+509 a 0+519	0,6	10,000	2,000	2,000	12,000	142,329 a*b*(c+d)/2

	Demolición muro existente conexión cuneta a GC-220	1	2,000	1,000	0,600	1,200	1,200

415,64

01.02 m3 DEMOL. TRANS. TODO TIPO PAVIMENTO

Demolición de firmes o pavimentos de cualquier tipo, incluso carga y transporte de los productos resultantes a gestor de residuos autorizado.

MARGEN DERECHO

- Recreido de muros y anclajes
barrera

0+122 a 0+177	1	55,000	0,250	0,200	2,750
0+184 a 0+236	1	52,000	0,250	0,200	2,600
0+303 a 0+325	1	22,000	0,250	0,200	1,100
0+362 a 0+382	1	20,000	0,250	0,200	1,000

- Apartaderos y paradas de guagua
sin pavimentar

0+108 a 0+122	1	14,000	0,250	0,200	0,700
---------------	---	--------	-------	-------	-------

MARGEN IZQUIERDO

- Ensanches de calzada

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+000 a 0+098	1	98,000	0,250	0,200		4,900
	0+144,2 a 0+297,5	1	153,300	0,250	0,200		7,665
	0+301 a 0+360	1	59,000	0,250	0,200		2,950
	0+397 a 0+408	1	11,000	0,250	0,200		0,550
	0+487 a 0+501	1	14,000	0,250	0,200		0,700
	0+501 a 0+514	1	13,000	0,250	0,200		0,650
	0+514 a 0+521	1	7,000	0,250	0,200		0,350

	Muro protección talud 0+586 - 0+617	1	36,050	1,000	0,200		7,210

	Eliminación recrecido asfalto 0+525	1	4,000	0,500	0,100		0,200

	Drenaje trasdós muro 0+586 a 0+617						
	Conexión tubo dren PVC 200 mm	1	2,500	0,800	0,200		0,400
	Tubo PVC 250 mm	1	3,400	0,800	0,200		0,544
	Tubo PVC 315 mm	1	62,970	1,550	0,200		19,521
	Pozos de registro	2	2,000	2,000	0,200		1,600

	Desagüe cuneta 0+002	1	7,500	1,500	0,200		2,250

	Reparación de blandones	1	20,000		0,200		4,000
							61,64

01.03

m2 CORTE DE BORDE DE CALZADA

Corte del borde de calzada con máquina cortadora, longitud del corte por profundidad, totalmente terminado.

MARGEN DERECHO

- Apartaderos y paradas de guagua sin pavimentar

0+108 a 0+122	1	14,000		0,200		2,800
---------------	---	--------	--	-------	--	-------

MARGEN IZQUIERDO

- Ensanches de calzada

0+000 a 0+098	1	98,000		0,200		19,600
0+144,2 a 0+297,5	1	153,300		0,200		30,660
0+301 a 0+360	1	59,000		0,200		11,800
0+397 a 0+408	1	11,000		0,200		2,200
0+487 a 0+501	1	14,000		0,200		2,800
0+501 a 0+514	1	13,000		0,200		2,600
0+514 a 0+521	1	7,000		0,200		1,400

Muro protección talud 0+586 - 0+617	1	36,050		0,200		7,210
	2	2,000		0,200		0,800

Eliminación recrecido asfalto 0+525	2	4,000		0,100		0,800
-------------------------------------	---	-------	--	-------	--	-------

Drenaje trasdós muro 0+586 a 0+617

Conexión tubo dren PVC 200 mm	2	2,500		0,200		1,000
Tubo PVC 250 mm	2	3,400		0,200		1,360
Tubo PVC 315 mm	2	62,970		0,200		25,188
Pozos de registro	2	8,000		0,200		3,200
	-2	3,100		0,200		-1,240

Desagüe cuneta 0+002	2	7,500		0,200		3,000
----------------------	---	-------	--	-------	--	-------

Reparación de blandones	3,5	20,000		0,200		14,000
-------------------------	-----	--------	--	-------	--	--------

129,18

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
01.04	m3 EXCAV. EN DESMONTE TODO TIPO TERRENO						
	M3. Excavación en desmonte en cualquier tipo de terreno incluso p.p. de roca, refino de taludes, carga, transporte y descarga a destino en reutilización dentro o fuera de la obra.						
	Sobreancho excavación muros por retranqueo						
	MARGEN IZQUIERDO						
	- Ensanches por cunetas, retranq. farolas y ampliación calzada						
	Long. x anchura media retranqueo x altura (a*(b+c)/2*d)						
	0+002 a 0+005 - PA-1	5	0,800	0,800	1,500	6,000	a*(b+c)/2*d
	0+005 a 0+019	14	0,450	0,450	1,500	9,450	a*(b+c)/2*d
	0+019 a 0+023 - PA-2	4	0,950	0,950	1,500	5,700	a*(b+c)/2*d
	0+023 a 0+024,2	1,2	0,450	0,450	1,500	0,810	a*(b+c)/2*d
	0+024,2 a 0+036	11,8	0,450	0,450	1,800	9,558	a*(b+c)/2*d
	0+036 a 0+048	12	0,450	0,970	1,800	15,336	a*(b+c)/2*d
	0+048 a 0+052 - PA-3	4	0,970	1,050	1,800	7,272	a*(b+c)/2*d
	0+052 a 0+058,8	6,8	1,050	0,950	1,800	12,240	a*(b+c)/2*d
	0+058,8 a 0+060,8	2	0,950	0,450	1,500	2,100	a*(b+c)/2*d
	0+060,8 a 0+062,8	2	0,450	0,450	2,000	1,800	a*(b+c)/2*d
	0+062,8 a 0+075	12,2	0,450	0,450	2,000	10,980	a*(b+c)/2*d
	0+075 a 0+079 - PA-4	4	0,950	0,950	2,000	7,600	a*(b+c)/2*d
	0+079 a 0+079,5	0,5	0,450	0,450	2,000	0,450	a*(b+c)/2*d
	0+079,5 a 0+094,5	15	0,450	0,450	1,800	12,150	a*(b+c)/2*d
	0+094,5 a 0+098,5	4	0,450		1,500	1,350	a*(b+c)/2*d

	0+182 a 0+186 - PA-8	4	0,500	0,500	3,000	6,000	a*(b+c)/2*d
	0+207 a 0+211 - PA-9	4	0,500	0,500	2,500	5,000	a*(b+c)/2*d
	0+234 a 0+238 - PA-10	4	0,500	0,500	2,400	4,800	a*(b+c)/2*d
	0+260 a 0+264 - PA-11	4	0,500	0,500	1,500	3,000	a*(b+c)/2*d
	0+285 a 0+289 - PA-12	4	0,500	0,500	2,000	4,000	a*(b+c)/2*d

	0+311,6 a 0+318	6,4	0,600	0,600	2,000	7,680	a*(b+c)/2*d
	0+318 a 0+325	7	0,600	0,600	3,000	12,600	a*(b+c)/2*d
	0+325 a 0+332	7	0,600	0,600	3,000	12,600	a*(b+c)/2*d
	0+332 a 0+337	5	0,600	0,600	2,000	6,000	a*(b+c)/2*d
	0+337 a 0+338	1	0,600	0,500	2,500	1,375	a*(b+c)/2*d
	0+338 a 0+339,5 - PA-14	1,5	0,500	1,000	2,500	2,813	a*(b+c)/2*d
	0+339,5 a 0+340,5 - PA-14	1	1,000	1,000	2,500	2,500	a*(b+c)/2*d
	0+340,5 a 0+342 - PA-14	1,5	1,000	0,500	2,500	2,813	a*(b+c)/2*d
	0+342 a 0+344	2	0,500	0,550	2,500	2,625	a*(b+c)/2*d
	0+344 a 0+350,5	6,5	0,550	0,600	2,500	9,344	a*(b+c)/2*d
	0+350,5 a 0+354	3,5	0,600	0,750	2,500	5,906	a*(b+c)/2*d
	0+354 a 0+356,5	2,5	0,750	0,750	1,500	2,813	a*(b+c)/2*d
	0+356,5 a 0+360	3,5	0,750	0,600	1,500	3,544	a*(b+c)/2*d
	0+360 a 0+364 - PA-20	4	0,600		1,500	1,800	a*(b+c)/2*d
							200,01
01.05	m3 EXCAVACIÓN EN ZANJA Y POZO						
	Excavación en zanjas y pozos en cualquier tipo de terreno, incluso carga, transporte y descarga de productos con destino a reutilización dentro o fuera de la obra, o gestor de residuos en su caso.						
	MARGEN IZQUIERDO						
	- Ensanches de calzada						
	Profundidad excav. x long x ancho medio						
	0+000 a 0+002	0,2	6,000	0,500	0,500	0,600	a*b*(c+d)/2
	0+002 a 0+003 - PA-1	0,2	4,000	0,500	1,160	0,664	a*b*(c+d)/2

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+003 a 0+004 - PA-1	0,2	1,000	1,160	0,920	0,208	$a*b*(c+d)/2$
	0+004 a 0+019	0,2	15,000	0,920	1,000	2,880	$a*b*(c+d)/2$
	0+019 a 0+020,5 - PA-2	0,2	1,500	1,000	1,500	0,375	$a*b*(c+d)/2$
	0+020,5 a 0+021,3 - PA-2	0,2	0,800	1,500	1,500	0,240	$a*b*(c+d)/2$
	0+021,3 a 0+022,8 - PA-2	0,2	1,500	1,500	1,000	0,375	$a*b*(c+d)/2$
	0+022,8 a 0+026	0,2	3,200	1,000	0,750	0,560	$a*b*(c+d)/2$
	0+026 a 0+048,3	0,2	22,300	0,750	1,250	4,460	$a*b*(c+d)/2$
	0+048,3 a 0+049,8 - PA-3	0,2	1,500	1,250	1,850	0,465	$a*b*(c+d)/2$
	0+049,8 a 0+050,6 - PA-3	0,2	0,800	1,850	1,850	0,296	$a*b*(c+d)/2$
	0+050,6 a 0+052,1 - PA-3	0,2	1,500	1,850	1,350	0,480	$a*b*(c+d)/2$
	0+052,1 a 0+058,8	0,2	6,700	1,350	1,350	1,809	$a*b*(c+d)/2$
	0+058,8 a 0+060,8	0,2	2,000	1,350	0,800	0,430	$a*b*(c+d)/2$
	0+060,8 a 0+075	0,2	14,200	0,800	0,750	2,201	$a*b*(c+d)/2$
	0+075 a 0+076,5 - PA-4	0,2	1,500	0,750	1,250	0,300	$a*b*(c+d)/2$
	0+076,5 a 0+077,3 - PA-4	0,2	0,800	1,250	1,250	0,200	$a*b*(c+d)/2$
	0+077,3 a 0+078,8 - PA-4	0,2	1,500	1,250	0,750	0,300	$a*b*(c+d)/2$
	0+078,8 a 0+094	0,2	15,200	0,750	0,750	2,280	$a*b*(c+d)/2$
	0+094 a 0+098,5	0,2	4,500	0,300	0,390	0,311	$a*b*(c+d)/2$
	sobreexcavación cuneta reducida						
	0 a 0+098,5	0,3	98,500	0,450		13,298	
	---						32,732
	0+110 a 0+144	0,2	34,000	0,300	0,300	2,040	$a*b*(c+d)/2$
	0+144 a 0+157,3	0,2	13,300	0,550	2,400	3,924	$a*b*(c+d)/2$
	0+157,3 a 0+181,5	0,2	24,200	2,400	0,500	7,018	$a*b*(c+d)/2$
	0+181,5 a 0+183 - PA-8	0,2	1,500	0,500	1,000	0,225	$a*b*(c+d)/2$
	0+183 a 0+183,8 - PA-8	0,2	0,800	1,000	0,920	0,154	$a*b*(c+d)/2$
	0+183,8 a 0+185,3 - PA-8	0,2	1,500	0,920	0,300	0,183	$a*b*(c+d)/2$
	0+185,3 a 0+191,5	0,2	6,200	0,500	0,800	0,806	$a*b*(c+d)/2$
	0+191,5 a 0+195,5	0,2	4,000	0,800	0,800	0,640	$a*b*(c+d)/2$
	0+195,5 a 0+207,5	0,2	12,000	0,800	0,300	1,320	$a*b*(c+d)/2$
	0+207,5 a 0+209 - PA-9	0,2	1,500	0,300	0,900	0,180	$a*b*(c+d)/2$
	0+209 a 0+209,8 - PA-9	0,2	0,800	0,900	0,820	0,138	$a*b*(c+d)/2$
	0+209,8 a 0+211,3 - PA-9	0,2	1,500	0,820	0,420	0,186	$a*b*(c+d)/2$
	0+211,3 a 0+220	0,2	8,700	0,420	0,500	0,800	$a*b*(c+d)/2$
	0+220 a 0+234,3	0,2	14,300	0,500	0,750	1,788	$a*b*(c+d)/2$
	0+234,3 a 0+235,8 - PA-10	0,2	1,500	0,750	1,420	0,326	$a*b*(c+d)/2$
	0+235,8 a 0+236,6 - PA-10	0,2	0,800	1,420	1,450	0,230	$a*b*(c+d)/2$
	0+236,6 a 0+238,1 - PA-10	0,2	1,500	1,450	1,180	0,395	$a*b*(c+d)/2$
	0+238,1 a 0+239	0,2	0,900	1,180	0,750	0,174	$a*b*(c+d)/2$
	0+239 a 0+243	0,2	4,000	0,750	0,900	0,660	$a*b*(c+d)/2$
	0+243 a 0+250	0,2	7,000	0,900	0,820	1,204	$a*b*(c+d)/2$
	0+250 a 0+256	0,2	6,000	0,820	0,870	1,014	$a*b*(c+d)/2$
	0+256 a 0+260	0,2	4,000	0,870	0,700	0,628	$a*b*(c+d)/2$
	0+260 a 0+261,5 - PA-11	0,2	1,500	0,700	1,180	0,282	$a*b*(c+d)/2$
	0+261,5 a 0+262,3 - PA-11	0,2	0,800	1,180	1,200	0,190	$a*b*(c+d)/2$
	0+262,3 a 0+263,8 - PA-11	0,2	1,500	1,200	0,770	0,296	$a*b*(c+d)/2$
	0+263,8 a 0+276,5	0,2	39,900	0,770	1,030	7,182	$a*b*(c+d)/2$
	0+276,5 a 0+285,5	0,2	9,000	1,030	0,710	1,566	$a*b*(c+d)/2$
	0+285,5 a 0+287 - PA-12	0,2	1,500	0,710	1,120	0,275	$a*b*(c+d)/2$
	0+287 a 0+287,8 - PA-12	0,2	0,800	1,120	1,060	0,174	$a*b*(c+d)/2$
	0+287,8 a 0+289,3 - PA-12	0,2	1,500	1,060	0,340	0,210	$a*b*(c+d)/2$
	0+289,3 a 0+296,5	0,2	7,200	0,340	0,300	0,461	$a*b*(c+d)/2$
	0+306 a 0+308	0,2	2,000	0,300	0,300	0,120	$a*b*(c+d)/2$
	0+308 a 0+311,6	0,2	3,600	0,300	0,930	0,443	$a*b*(c+d)/2$
	0+311,6 a 0+312,5	0,2	0,900	0,930	1,130	0,185	$a*b*(c+d)/2$
	0+312,5 a 0+319	0,2	6,500	1,130	0,850	1,287	$a*b*(c+d)/2$
	0+319 a 0+324	0,2	5,000	0,850	1,000	0,925	$a*b*(c+d)/2$

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+324 a 0+331,8	0,2	7,800	1,000	1,000	1,560	a*b*(c+d)/2
	0+331,8 a 0+338	0,2	6,200	1,000	1,070	1,283	a*b*(c+d)/2
	0+338 a 0+339,5 - PA-14	0,2	1,500	1,070	1,550	0,393	a*b*(c+d)/2
	0+339,5 a 0+340,3 - PA-14	0,2	0,800	1,550	1,550	0,248	a*b*(c+d)/2
	0+340,3 a 0+341,8 - PA-14	0,2	1,500	1,550	0,970	0,378	a*b*(c+d)/2
	0+341,8 a 0+348	0,2	6,200	0,970	0,800	1,097	a*b*(c+d)/2
	0+348 a 0+354	0,2	6,000	0,800	1,130	1,158	a*b*(c+d)/2
	0+354 a 0+360	0,2	6,000	1,130	0,940	1,242	a*b*(c+d)/2
	0+360 a 0+364	0,2	4,000	0,940	0,400	0,536	a*b*(c+d)/2
	0+364 a 0+408	0,2	44,000	0,400	0,400	3,520	49,044 a*b*(c+d)/2

	0+435,5 a 0+440	0,2	4,500	1,100	0,450	0,698	a*b*(c+d)/2
	0+440 a 0+442	0,2	2,000	0,450	0,250	0,140	a*b*(c+d)/2
	0+442 a 0+444,5	0,2	2,500	0,250	0,600	0,213	a*b*(c+d)/2
	0+444,5 a 0+448,5	0,2	4,000	0,600	0,800	0,560	a*b*(c+d)/2
	0+448,5 a 0+451	0,2	2,500	0,800	0,300	0,275	a*b*(c+d)/2
	0+451 a 0+461	0,2	10,000	0,300	0,400	0,700	a*b*(c+d)/2
	0+461 a 0+466	0,2	5,000	0,400	0,300	0,350	a*b*(c+d)/2
	0+466 a 0+468	0,2	2,000	0,300	0,750	0,210	a*b*(c+d)/2
	0+468 a 0+476	0,2	8,000	0,750	0,750	1,200	a*b*(c+d)/2
	0+486 a 0+488,5	0,2	2,500	1,250	1,250	0,625	a*b*(c+d)/2
	0+488,5 a 0+491	0,2	2,500	1,250	0,850	0,525	a*b*(c+d)/2
	0+491 a 0+496	0,2	5,000	0,850	0,600	0,725	a*b*(c+d)/2
	0+496 a 0+500,8	0,2	4,800	0,600	0,600	0,576	a*b*(c+d)/2
	0+500,8 a 0+502,3 - PA-20	0,2	1,500	0,600	1,100	0,255	a*b*(c+d)/2
	0+502,3 a 0+503,1 - PA-20	0,2	0,800	1,100	1,130	0,178	a*b*(c+d)/2
	0+503,1 a 0+504,6 - PA-20	0,2	1,500	1,130	0,800	0,290	a*b*(c+d)/2
	0+504,6 a 0+507	0,2	2,400	0,800	0,950	0,420	a*b*(c+d)/2
	0+507 a 0+514,2	0,2	7,200	0,950	0,750	1,224	a*b*(c+d)/2
	0+514,2 a 0+519	0,2	4,800	0,750	0,500	0,600	a*b*(c+d)/2
	0+519 a 0+522	0,2	3,000	0,500	0,600	0,330	a*b*(c+d)/2
	0+522 a 0+525	0,2	3,000	0,600	0,200	0,240	10,334 a*b*(c+d)/2

	- Apartaderos sin pavimentar						
	0+108 a 0+122	1	58,810	0,350	20,584	20,584	

	MARGEN DERECHO						
	- Ensanches de calzada						
	Profundidad ex cav. x long x ancho medio						
	0+279 a 0+284	0,2	5,000	0,650	0,350	0,500	a*b*(c+d)/2
	0+284 a 0+287	0,2	3,000	0,350	0,300	0,195	0,695 a*b*(c+d)/2
	- Apartaderos sin pavimentar						
	Apartadero 0+425	1	10,000	0,200	2,000	2,000	

	Reparación de blandones	1	20,000	0,800	16,000	16,000	
							131,39

01.06

m3 REPERFILADO MECÁNICO

Reperfilado mecánico de taludes degradados, eliminación de material suelto, rocas, nueva inclinación, etc..., incluyendo la retirada de material a gestor de residuos autorizado, o con destino en reutilización dentro o fuera de la obra.

MARGEN IZQUIERDO

Según medición auxiliar

Espesor medio estimado 60 cm

(Long. x h.media talud x espesor)

0+360 a 0+397	1	37,000	0,600	3,000	66,600	
---------------	---	--------	-------	-------	--------	--

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+458 a 0+468	1	10,000	0,600	3,000	18,000	

84,60

01.07 m2 SANEAMIENTO MANUAL PARAMENTO MUROS

m2. de saneo manual de paramento de muros en preparación para posterior revestimiento, incluso retirada de material suelto, eliminación de vegetación existente mediante el corte y arranque de raíces, tratamiento herbicida en profundidad y posterior relleno de huecos con mortero de cemento, incluyendo la retirada de material a gestor de residuos autorizado, y p.p. de medios auxiliares.

- MUROS DE CONTENCIÓN

MARGEN DERECHO

Saneamiento alzado de muros

(Long x Altura media muro)

0+010 a 0+024,2	1	14,200	0,600	0,600	8,520	a*b*(c+d)/2
0+024,2 a 0+027,2	1	3,000	0,600	1,000	2,400	a*b*(c+d)/2
0+027,2 a 0+042,2	1	15,000	1,000	1,000	15,000	a*b*(c+d)/2
0+042,2 a 0+045,2	1	3,000	1,000	1,500	3,750	a*b*(c+d)/2
0+045,2 a 0+055,9	1	10,700	1,500	1,500	16,050	a*b*(c+d)/2
0+055,9 a 0+058,9	1	3,000	1,500	1,650	4,725	a*b*(c+d)/2
0+058,9 a 0+073,9	1	15,000	1,650	1,650	24,750	a*b*(c+d)/2
0+073,9 a 0+077,4	1	3,500	1,650	2,050	6,475	a*b*(c+d)/2
0+077,4 a 0+086,1	1	8,700	2,050	2,050	17,835	a*b*(c+d)/2
0+086,1 a 0+089,1	1	3,000	2,050	1,900	5,925	a*b*(c+d)/2
0+089,1 a 0+095,1	1	6,000	1,900	1,900	11,400	a*b*(c+d)/2
0+095,1 a 0+098,1	1	3,000	1,900	1,650	5,325	a*b*(c+d)/2
0+098,1 a 0+101,1	1	3,000	1,650	1,650	4,950	a*b*(c+d)/2
0+101,1 a 0+102	1	0,900	1,650	1,000	1,193	a*b*(c+d)/2
0+102 a 0+108	1	6,000	1,000	1,000	6,000	a*b*(c+d)/2
0+121,8 a 0+124,8	1	3,000	0,200	0,700	1,350	a*b*(c+d)/2
0+124,8 a 0+127,8	1	3,000	0,700	2,250	4,425	a*b*(c+d)/2
0+127,8 a 0+130,8	1	3,000	2,250	2,900	7,725	a*b*(c+d)/2
0+130,8 a 0+136	1	5,200	2,900	2,900	15,080	a*b*(c+d)/2
0+136 a 0+142,8	1	6,800	2,900	2,300	17,680	a*b*(c+d)/2
0+142,8 a 0+145,8	1	3,000	2,300	2,500	7,200	a*b*(c+d)/2
0+145,8 a 0+148,8	1	3,000	2,500	2,500	7,500	a*b*(c+d)/2
0+148,8 a 0+151,8	1	3,000	2,500	2,500	7,500	a*b*(c+d)/2
0+151,8 a 0+154,8	1	3,000	2,500	2,500	7,500	a*b*(c+d)/2
0+154,8 a 0+157,8	1	3,000	2,500	2,500	7,500	a*b*(c+d)/2
0+157,8 a 0+160,8	1	3,000	2,500	2,500	7,500	a*b*(c+d)/2
0+160,8 a 0+163,8	1	3,000	2,500	2,500	7,500	a*b*(c+d)/2
0+163,8 a 0+166,8	1	3,000	2,500	2,500	7,500	a*b*(c+d)/2
0+166,8 a 0+169,8	1	3,000	2,500	2,500	7,500	a*b*(c+d)/2
0+169,8 a 0+172,8	1	3,000	2,500	2,000	6,750	a*b*(c+d)/2
0+172,8 a 0+175,8	1	3,000	2,000	1,500	5,250	a*b*(c+d)/2
0+175,8 a 0+177,4	1	1,600	1,500	1,000	2,000	a*b*(c+d)/2
0+177,4 a 0+179,6	1	2,200	1,000	1,000	2,200	a*b*(c+d)/2
0+179,6 a 0+182,2	1	2,600	1,000	1,300	2,990	a*b*(c+d)/2
0+182,2 a 0+182,7	1	0,500	1,300	1,300	0,650	a*b*(c+d)/2
0+182,7 a 0+184,6	1	1,900	1,300	1,400	2,565	a*b*(c+d)/2
0+184,6 a 0+186,6	1	2,000	1,400	1,850	3,250	a*b*(c+d)/2
0+186,6 a 0+189,6	1	3,000	1,850	2,400	6,375	a*b*(c+d)/2
0+189,6 a 0+192,6	1	3,000	2,400	2,500	7,350	a*b*(c+d)/2
0+192,6 a 0+194,3	1	1,700	2,500	2,200	3,995	a*b*(c+d)/2
0+194,3 a 0+197,3	1	3,000	2,200	2,300	6,750	a*b*(c+d)/2
0+197,3 a 0+200,3	1	3,000	2,300	2,200	6,750	a*b*(c+d)/2
0+200,3 a 0+203,3	1	3,000	2,200	2,700	7,350	a*b*(c+d)/2
0+203,3 a 0+206,3	1	3,000	2,700	2,900	8,400	a*b*(c+d)/2
0+206,3 a 0+209,3	1	3,000	2,900	3,100	9,000	a*b*(c+d)/2

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+209,3 a 0+212,3	1	3,000	3,100	3,100	9,300	a*b*(c+d)/2
	0+212,3 a 0+215,3	1	3,000	3,100	3,000	9,150	a*b*(c+d)/2
	0+215,3 a 0+218,3	1	3,000	3,000	2,800	8,700	a*b*(c+d)/2
	0+218,3 a 0+221,3	1	3,000	2,800	3,000	8,700	a*b*(c+d)/2
	0+221,3 a 0+224,3	1	3,000	3,000	2,600	8,400	a*b*(c+d)/2
	0+224,3 a 0+227,3	1	3,000	2,600	2,400	7,500	a*b*(c+d)/2
	0+227,3 a 0+230,3	1	3,000	2,400	2,400	7,200	a*b*(c+d)/2
	0+230,3 a 0+233,3	1	3,000	2,400	1,900	6,450	a*b*(c+d)/2
	0+233,3 a 0+236,2	1	2,900	1,900	1,900	5,510	a*b*(c+d)/2
	0+236,2 a 0+237,2	1	1,000	1,900	2,200	2,050	a*b*(c+d)/2
	0+237,2 a 0+239	1	1,800	2,200	1,200	3,060	a*b*(c+d)/2
	0+239 a 0+239,9	1	0,900	1,200	1,200	1,080	a*b*(c+d)/2
	0+239,9 a 0+242,9	1	3,000	1,200	2,200	5,100	a*b*(c+d)/2
	0+242,9 a 0+245,9	1	3,000	2,200	2,200	6,600	a*b*(c+d)/2
	0+245,9 a 0+248,9	1	3,000	2,200	2,400	6,900	a*b*(c+d)/2
	0+248,9 a 0+251,9	1	3,000	2,400	2,200	6,900	a*b*(c+d)/2
	0+251,9 a 0+254,9	1	3,000	2,200	2,200	6,600	a*b*(c+d)/2
	0+254,9 a 0+257,9	1	3,000	2,200	2,200	6,600	a*b*(c+d)/2
	0+257,9 a 0+261,6	1	3,700	2,200	2,200	8,140	a*b*(c+d)/2
	0+261,6 a 0+264,6	1	3,000	2,200	2,100	6,450	a*b*(c+d)/2
	0+264,6 a 0+267,6	1	3,000	2,100	1,800	5,850	a*b*(c+d)/2
	0+267,6 a 0+270,6	1	3,000	1,800	1,800	5,400	a*b*(c+d)/2
	0+270,6 a 0+273,6	1	3,000	1,800	1,400	4,800	a*b*(c+d)/2
	0+273,6 a 0+276,6	1	3,000	1,400	0,700	3,150	a*b*(c+d)/2
	0+276,6 a 0+279	1	2,400	0,700	0,500	1,440	a*b*(c+d)/2
	0+303,3 a 0+304,9	1	1,600	0,200	0,500	0,560	a*b*(c+d)/2
	0+304,9 a 0+306,3	1	1,400	0,500	0,800	0,910	a*b*(c+d)/2
	0+306,3 a 0+309,3	1	3,000	0,800	1,000	2,700	a*b*(c+d)/2
	0+309,3 a 0+324	1	15,700	1,000	1,000	15,700	a*b*(c+d)/2
	0+394 a 0+404	1	10,000	1,000	1,500	12,500	a*b*(c+d)/2
	0+404 a 0+408	1	4,000	1,500	3,000	9,000	a*b*(c+d)/2
	0+408 a 0+422	1	14,000	3,000	3,500	45,500	a*b*(c+d)/2
	0+484 a 0+489	1	5,000	1,100	1,100	5,500	a*b*(c+d)/2
	0+489 a 0+496	1	7,000	1,100	1,500	9,100	a*b*(c+d)/2
	0+496 a 0+503	1	7,000	1,500	1,850	11,725	a*b*(c+d)/2
	0+503 a 0+514	1	11,000	1,850	2,000	21,175	a*b*(c+d)/2
	0+514 a 0+516	1	2,000	2,000	2,250	4,250	a*b*(c+d)/2
	0+516 a 0+519	1	3,000	2,250	2,400	6,975	a*b*(c+d)/2
	0+519 a 0+522	1	3,000	2,400	2,850	7,875	a*b*(c+d)/2
							633,88

01.08 m³ DEMOLICIÓN MANUAL CIMENTACIÓN HORMIGÓN EN MASA

Demolición de cimentación de hormigón en masa, con martillo rompedor, incluso limpieza y acopio de escombros a pie de obra.

Demolición rejilla transversal 0+178	1	4,000	0,600	0,200	0,480
Picado recrecido hormigón en lomo asno 0+525	1	3,000	0,500	0,100	0,150

0,63

01.09 Ud. LEVANTAMIENTO DE REJILLA EN CALZADA

Ud. Levantamiento de rejilla en calzada, incluso limpieza del interior de la zanja y retirada de productos resultante a gestor de residuos autorizado, totalmente terminada.

Rejilla transv ersal 0+180	1	4,000			4,000
----------------------------	---	-------	--	--	-------

4,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
01.10	<p>MI. DEMOLICIÓN DE BARRERA DOBLE ONDA SIMPLE</p> <p>MI. Desmontaje de barrera de seguridad flexible o rígida con demolición de anclajes hincados en el suelo cada 4 metros, incluso carga sobre camión y transporte a gestor de residuos autorizado.</p> <p>Desmontaje abatimiento barrera existente</p>	1	2,000			2,000	
	0+362						2,00
01.11	<p>m² DEMOLICIÓN TABIQUE BLOQUE HORM. 15 A 25 CM</p> <p>Demolición tabique de bloque hueco de hormigón, desde 15 a 25 cm de espesor, con martillo eléctrico, incluso limpieza y acopio de escombros a pie de obra.</p> <p>MARGEN DERECHO</p> <p>Muro contención bloque horm. existente</p>	1	45,500	0,750		34,125	
	0+572,5 a 0+618						34,13

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 02 ESTRUCTURAS Y MUROS							
02.01	m3 EXCAV. EN DESMONTE TODO TIPO TERRENO						
	M3. Excavación en desmonte en cualquier tipo de terreno incluso p.p. de roca, refino de taludes, carga, transporte y descarga a destino en reutilización dentro o fuera de la obra.						
	MARGEN IZQUIERDO						
	Según medición auxiliar						
	Desmonte alzados						
	0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	25,750	3,040			78,280
	0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,200	3,040			9,728
	0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	3,040			9,120
	0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	1	3,000	3,440			10,320
	0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	12,000	3,860			46,320
	0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	14,200	3,860			54,812
	0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	3,000	3,440			10,320
	0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	4,400	3,040			13,376
	0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,000	3,720			7,440
	0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	4,460			26,760
	0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	4,460			13,380
	0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	1	7,700	4,460			34,342
	0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	1	3,000	4,160			12,480
	0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	6,000	3,860			23,160
	0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	3,860			11,580
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	3,860			11,580
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	1,500	3,440			5,160
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	2,500	3,040			7,600
	---						385,758
	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	1	3,000	3,720			11,160
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	1	4,000	5,280			21,120
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	1	4,300	8,530			36,679
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	1,700	11,440			19,448
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	2,500	10,180			25,450
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	1	4,000	10,180			40,720
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	4,000	10,180			40,720
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	1	4,000	6,820			27,280
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	1	4,000	6,820			27,280
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	5,600	8,990			50,344

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	1	2,300	8,310		19,113	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	1	0,700	7,650		5,355	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	1	3,000	8,090		24,270	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	1	3,000	8,760		26,280	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	3,000	8,990		26,970	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	1	3,000	8,530		25,590	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	1	3,000	7,440		22,320	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	6,820		20,460	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,300	6,820		22,506	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,600	6,820		24,552	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	6,820		20,460	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	1	3,000	6,620		19,860	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	2,000	6,420		12,840	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	20,700	6,420		132,894	703,671

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,900	3,720		10,788	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	4,460		26,760	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	4,460		13,380	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	1	3,000	3,720		11,160	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	3,040		9,120	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	12,700	3,040		38,608	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	1	3,000	3,310		9,930	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	3,580		10,740	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	3,580		10,740	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	2,400	3,580		8,592	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	0,600	3,580		2,148	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	1	3,000	4,010		12,030	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	4,460		13,380	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,500	4,460		6,690	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,300	4,460		5,798	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	4,460		13,380	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	1	4,900	4,460		21,854	225,098

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	3,300	3,720		12,276	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	1	9,100	4,460		40,586	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	1	13,000	4,460		57,980	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	1	1,000	5,840		5,840	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	16,000	6,820		109,120	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	6,000	3,040		18,240	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	1	11,000	4,460		49,060	
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1	7,250	5,400		39,150	
		0,5	7,250	1,250	4,500	20,391	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	23,000	11,440		263,120	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	1	2,000	8,990		17,980	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	10,000	6,820		68,200	701,943

	A descontar demolición muros de piedra exist.						
	Según medición auxiliar						
	Espesor medio muro estimado 60 cm (Espesor medio est. x L x Altura media muro)						
	0+000 a 0+021,2	-0,6	10,000	1,000	1,000	-6,000	
	(estimado según inspección visual)						
	0+021,2 a 0+024,2	-0,6	3,000	1,000	1,200	-1,980	a*b*(c+d)/2
	0+024,2 a 0+027,2	-0,6	3,000	1,200	1,600	-2,520	a*b*(c+d)/2
	0+027,2 a 0+039,2	-0,6	12,000	1,600	1,750	-12,060	a*b*(c+d)/2
	0+039,2 a 0+053,4	-0,6	14,200	1,750	1,750	-14,910	a*b*(c+d)/2
	0+053,4 a 0+056,4	-0,6	3,000	1,750	1,800	-3,195	a*b*(c+d)/2
	0+056,4 a 0+058,8	-0,6	2,400	1,800	1,200	-2,160	a*b*(c+d)/2
	0+060,8 a 0+062,8	-0,6	2,000	1,200	1,900	-1,860	a*b*(c+d)/2
	0+062,8 a 0+068,8	-0,6	6,000	1,900	2,000	-7,020	a*b*(c+d)/2
	0+068,8 a 0+071,8	-0,6	3,000	2,000	1,700	-3,330	a*b*(c+d)/2
	0+071,8 a 0+079,5	-0,6	7,700	1,700	1,900	-8,316	a*b*(c+d)/2
	0+079,5 a 0+082,5	-0,6	3,000	1,900	1,600	-3,150	a*b*(c+d)/2
	0+082,5 a 0+088,5	-0,6	6,000	1,600	1,700	-5,940	a*b*(c+d)/2
	0+088,5 a 0+091,5	-0,6	3,000	1,700	1,800	-3,150	a*b*(c+d)/2
	0+091,5 a 0+094,5	-0,6	3,000	1,800	1,600	-3,060	a*b*(c+d)/2
	0+094,5 a 0+096	-0,6	1,500	1,600	1,500	-1,395	a*b*(c+d)/2
	0+096 a 0+098,5	-0,6	2,500	1,500	1,400	-2,175	-82,221 a*b*(c+d)/2

	0+144,3 a 0+147,3	-0,6	3,000	1,600	1,900	-3,150	a*b*(c+d)/2
	0+147,3 a 0+151,3	-0,6	4,000	1,900	2,300	-5,040	a*b*(c+d)/2
	0+151,3 a 0+155,6	-0,6	4,300	2,300	3,500	-7,482	a*b*(c+d)/2
	0+155,6 a 0+157,3	-0,6	1,700	3,500	3,500	-3,570	a*b*(c+d)/2
	0+157,3 a 0+159,8	-0,6	2,500	3,500	3,000	-4,875	a*b*(c+d)/2
	0+159,8 a 0+163,8	-0,6	4,000	3,000	3,500	-7,800	a*b*(c+d)/2
	0+163,8 a 0+167,8	-0,6	4,000	3,500	3,000	-7,800	a*b*(c+d)/2
	0+167,8 a 0+171,8	-0,6	4,000	3,000	2,000	-6,000	a*b*(c+d)/2
	0+171,8 a 0+175,8	-0,6	4,000	2,000	2,500	-5,400	a*b*(c+d)/2
	0+175,8 a 0+181,4	-0,6	5,600	2,500	2,500	-8,400	a*b*(c+d)/2
	0+181,4 a 0+183,7	-0,6	2,300	2,500	2,700	-3,588	a*b*(c+d)/2
	0+183,7 a 0+184,4	-0,6	0,700	2,700	2,700	-1,134	a*b*(c+d)/2
	0+184,4 a 0+187,4	-0,6	3,000	2,700	2,900	-5,040	a*b*(c+d)/2
	0+187,4 a 0+190,4	-0,6	3,000	2,900	3,000	-5,310	a*b*(c+d)/2
	0+190,4 a 0+193,4	-0,6	3,000	3,000	3,000	-5,400	a*b*(c+d)/2
	0+192,1 a 0+195,4 - refuerzo base muro	-0,7	3,300	0,700	0,600	-1,502	a*b*(c+d)/2
	0+193,4 a 0+196,4	-0,6	3,000	3,000	2,800	-5,220	a*b*(c+d)/2

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+196,4 a 0+199,4	-0,6	3,000	2,800	2,500	-4,770	a*b*(c+d)/2
	0+199,4 a 0+202,4	-0,6	3,000	2,500	2,500	-4,500	a*b*(c+d)/2
	0+202,4 a 0+205,7	-0,6	3,300	2,500	2,600	-5,049	a*b*(c+d)/2
	0+205,7 a 0+209,3	-0,6	3,600	2,600	2,600	-5,616	a*b*(c+d)/2
	0+209,3 a 0+212,3	-0,6	3,000	2,600	2,500	-4,590	a*b*(c+d)/2
	0+212,3 a 0+215,3	-0,6	3,000	2,500	2,400	-4,410	a*b*(c+d)/2
	0+215,3 a 0+217,3	-0,6	2,000	2,400	1,200	-2,160	a*b*(c+d)/2
	0+230 a 0+238	-0,6	10,000	2,000	2,000	-12,000	-129,806 a*b*(c+d)/2

	0+239 a 0+239,9	-0,6	2,900	1,500	1,900	-2,958	a*b*(c+d)/2
	0+239,9 a 0+245,9	-0,6	6,000	1,900	2,000	-7,020	a*b*(c+d)/2
	0+245,9 a 0+248,9	-0,6	3,000	2,000	1,800	-3,420	a*b*(c+d)/2
	0+248,9 a 0+251,9	-0,6	3,000	1,800	1,500	-2,970	a*b*(c+d)/2
	0+251,9 a 0+254,9	-0,6	3,000	1,500	1,400	-2,610	a*b*(c+d)/2
	0+254,9 a 0+267,6	-0,6	12,700	1,400	1,400	-10,668	a*b*(c+d)/2
	0+267,6 a 0+270,6	-0,6	3,000	1,400	1,600	-2,700	a*b*(c+d)/2
	0+270,6 a 0+273,6	-0,6	3,000	1,600	1,700	-2,970	a*b*(c+d)/2
	0+273,6 a 0+276,6	-0,6	3,000	1,700	1,600	-2,970	a*b*(c+d)/2
	0+276,6 a 0+279	-0,6	2,400	1,600	1,600	-2,304	a*b*(c+d)/2
	0+279 a 0+279,6	-0,6	0,600	1,600	1,700	-0,594	a*b*(c+d)/2
	0+279,6 a 0+282,6	-0,6	3,000	1,700	1,800	-3,150	a*b*(c+d)/2
	0+282,6 a 0+285,6	-0,6	3,000	1,800	1,800	-3,240	a*b*(c+d)/2
	0+285,6 a 0+287,1	-0,6	1,500	1,800	2,000	-1,710	a*b*(c+d)/2
	0+287,1 a 0+288,4	-0,6	1,300	2,000	1,900	-1,521	a*b*(c+d)/2
	0+288,4 a 0+291,4	-0,6	3,000	1,900	2,000	-3,510	a*b*(c+d)/2
	0+291,4 a 0+296,3	-0,6	4,900	2,000	2,000	-5,880	-60,195 a*b*(c+d)/2

	0+311,6 a 0+314,9	-0,6	3,300	1,200	1,600	-2,772	a*b*(c+d)/2
	0+314,9 a 0+324	-0,6	9,100	1,600	1,800	-9,282	a*b*(c+d)/2
	0+324 a 0+337	-0,6	13,000	1,800	1,800	-14,040	a*b*(c+d)/2
	0+337 a 0+338	-0,6	1,000	1,800	2,200	-1,200	a*b*(c+d)/2
	0+338 a 0+354	-0,6	16,000	2,200	2,200	-21,120	a*b*(c+d)/2

	Estimación 30% Long. muros piedra hmedia=1m esp. 60cm						
	0+354 a 0+360	-0,6	6,000	1,000	0,300	-1,080	
	0+360 a 0+397	-0,6	37,000	1,000	0,300	-6,660	

	0+397 a 0+408	-0,6	11,000	2,000	2,000	-13,200	a*b*(c+d)/2

	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	-1	7,250	0,600	4,500	-19,575	
		-1	1,000	1,000	4,500	-4,500	
	0+487 a 0+507	-0,6	23,000	2,500	2,500	-34,500	a*b*(c+d)/2
	0+507 a 0+509	-0,6	2,000	2,000	2,000	-2,400	a*b*(c+d)/2
	0+509 a 0+519	-0,6	10,000	2,000	2,000	-12,000	-142,329 a*b*(c+d)/2

	MARGEN IZQUIERDO						
	Sobreechanco excavación muros por retranqueo						
	- Ensanches por cunetas, retranq. farolas y ampliación calzada						
	Long. x anchura media retranqueo x altura (a*(b+c)/2*d)						
	0+002 a 0+005 - PA-1	5	0,800	0,800	1,500	6,000	a*(b+c)/2*d
	0+005 a 0+019	14	0,450	0,450	1,500	9,450	a*(b+c)/2*d
	0+019 a 0+023 - PA-2	4	0,950	0,950	1,500	5,700	a*(b+c)/2*d
	0+023 a 0+024,2	1,2	0,450	0,450	1,500	0,810	a*(b+c)/2*d

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+024,2 a 0+036	11,8	0,450	0,450	1,800	9,558	a*(b+c)/2*d
	0+036 a 0+048	12	0,450	0,970	1,800	15,336	a*(b+c)/2*d
	0+048 a 0+052 - PA-3	4	0,970	1,050	1,800	7,272	a*(b+c)/2*d
	0+052 a 0+058,8	6,8	1,050	0,950	1,800	12,240	a*(b+c)/2*d
	0+058,8 a 0+060,8	2	0,950	0,450	1,500	2,100	a*(b+c)/2*d
	0+060,8 a 0+062,8	2	0,450	0,450	2,000	1,800	a*(b+c)/2*d
	0+062,8 a 0+075	12,2	0,450	0,450	2,000	10,980	a*(b+c)/2*d
	0+075 a 0+079 - PA-4	4	0,950	0,950	2,000	7,600	a*(b+c)/2*d
	0+079 a 0+079,5	0,5	0,450	0,450	2,000	0,450	a*(b+c)/2*d
	0+079,5 a 0+094,5	15	0,450	0,450	1,800	12,150	a*(b+c)/2*d
	0+094,5 a 0+098,5	4	0,450		1,500	1,350	a*(b+c)/2*d

	0+182 a 0+186 - PA-8	4	0,500	0,500	3,000	6,000	a*(b+c)/2*d
	0+207 a 0+211 - PA-9	4	0,500	0,500	2,500	5,000	a*(b+c)/2*d
	0+234 a 0+238 - PA-10	4	0,500	0,500	2,400	4,800	a*(b+c)/2*d
	0+260 a 0+264 - PA-11	4	0,500	0,500	1,500	3,000	a*(b+c)/2*d
	0+285 a 0+289 - PA-12	4	0,500	0,500	2,000	4,000	a*(b+c)/2*d

	0+311,6 a 0+318	6,4	0,600	0,600	2,000	7,680	a*(b+c)/2*d
	0+318 a 0+325	7	0,600	0,600	3,000	12,600	a*(b+c)/2*d
	0+325 a 0+332	7	0,600	0,600	3,000	12,600	a*(b+c)/2*d
	0+332 a 0+337	5	0,600	0,600	2,000	6,000	a*(b+c)/2*d
	0+337 a 0+338	1	0,600	0,500	2,500	1,375	a*(b+c)/2*d
	0+338 a 0+339,5 - PA-14	1,5	0,500	1,000	2,500	2,813	a*(b+c)/2*d
	0+339,5 a 0+340,5 - PA-14	1	1,000	1,000	2,500	2,500	a*(b+c)/2*d
	0+340,5 a 0+342 - PA-14	1,5	1,000	0,500	2,500	2,813	a*(b+c)/2*d
	0+342 a 0+344	2	0,500	0,550	2,500	2,625	a*(b+c)/2*d
	0+344 a 0+350,5	6,5	0,550	0,600	2,500	9,344	a*(b+c)/2*d
	0+350,5 a 0+354	3,5	0,600	0,750	2,500	5,906	a*(b+c)/2*d
	0+354 a 0+356,5	2,5	0,750	0,750	1,500	2,813	a*(b+c)/2*d
	0+356,5 a 0+360	3,5	0,750	0,600	1,500	3,544	a*(b+c)/2*d
	0+360 a 0+364 - PA-20	4	0,600		1,500	1,800	200,009 a*(b+c)/2*d

1.801,93

02.02

m3 EXCAVACIÓN EN ZANJA Y POZO

Excavación en zanjas y pozos en cualquier tipo de terreno, incluso carga, transporte y descarga de productos con destino a reutilización dentro o fuera de la obra, o gestor de residuos en su caso.

MARGEN IZQUIERDO

Según medición auxiliar

Excavación cimentación muros

0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	25,750	1,325	0,600	20,471
0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,200	1,325	0,600	2,544
0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	1,325	0,600	2,385
0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	1	3,000	1,378	0,600	2,480
0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	12,000	1,430	0,600	10,296
0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	14,200	1,430	0,600	12,184
0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	3,000	1,378	0,600	2,480
0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	4,400	1,325	0,600	3,498
0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,000	1,413	0,600	1,696

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	1,500	0,600	5,400	
	0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,500	0,600	2,700	
	0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	1	7,700	1,500	0,600	6,930	
	0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	1	3,000	1,465	0,600	2,637	
	0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	6,000	1,430	0,600	5,148	
	0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	1,430	0,600	2,574	
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	1,430	0,600	2,574	
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	1,500	1,378	0,600	1,240	
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	2,500	1,325	0,600	1,988	89,225

	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	1	3,000	1,413	0,600	2,543	
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	1	4,000	1,710	0,600	4,104	
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	1	4,300	2,057	0,600	5,307	
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	1,700	2,317	0,600	2,363	
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	2,500	2,208	0,600	3,312	
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	1	4,000	2,208	0,600	5,299	
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	4,000	2,208	0,600	5,299	
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	1	4,000	1,883	0,600	4,519	
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	1	4,000	1,883	0,600	4,519	
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	5,600	2,100	0,600	7,056	
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	1	2,300	2,035	0,600	2,808	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	1	0,700	1,970	0,600	0,827	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	1	3,000	2,013	0,600	3,623	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	1	3,000	2,078	0,600	3,740	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	3,000	2,100	0,600	3,780	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	1	3,000	2,057	0,600	3,703	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	1	3,000	1,948	0,600	3,506	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	1,883	0,600	3,389	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,300	1,883	0,600	3,728	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,600	1,883	0,600	4,067	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	1,883	0,600	3,389	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	1	3,000	1,862	0,600	3,352	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	2,000	1,840	0,600	2,208	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	20,700	1,840	0,600	22,853	109,294

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,900	1,413	0,600	2,459	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	1,500	0,600	5,400	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,500	0,600	2,700	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	1	3,000	1,413	0,600	2,543	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	1,325	0,600	2,385	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	12,700	1,325	0,600	10,097	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	1	3,000	1,360	0,600	2,448	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	1,395	0,600	2,511	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	1,395	0,600	2,511	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	2,400	1,395	0,600	2,009	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	0,600	1,395	0,600	0,502	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	1	3,000	1,448	0,600	2,606	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,500	0,600	2,700	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,500	1,500	0,600	1,350	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,300	1,500	0,600	1,170	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,500	0,600	2,700	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	1	4,900	1,500	0,600	4,410	50,501

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	3,300	1,413	0,600	2,798	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	1	9,100	1,500	0,600	8,190	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	1	13,000	1,500	0,600	11,700	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	1	1,000	1,775	0,600	1,065	
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	16,000	1,883	0,600	18,077	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	6,000	1,325	0,600	4,770	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	1	11,000	1,500	0,600	9,900	
	Muro c /acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1	7,450	3,850	0,800	22,946	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	23,000	2,317	0,600	31,975	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	1	2,000	2,100	0,600	2,520	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	10,000	1,883	0,600	11,298	125,239

	0+586 a 0+617 - MC2-4 - 4m a 4m	1	36,050	1,600	0,650	37,492	37,492

	MARGEN DERECHO - FORRO DE MUROS						
	Según medición auxiliar						
	Excavación cimentación muros						
	0+010 a 0+024,2 - MF2-2,5	1	14,200	1,300	0,600	11,076	
	0+024,2 a 0+027,2 - MF2-2,5	1	3,000	1,300	0,600	2,340	
	0+027,2 a 0+042,2 - MF2-2,5	1	15,000	1,300	0,600	11,700	
	0+042,2 a 0+045,2 - MF2-2,5	1	3,000	1,300	0,600	2,340	
	0+045,2 a 0+055,9 - MF2-2,5	1	10,700	1,300	0,600	8,346	
	0+055,9 a 0+058,9 - MF2-2,5	1	3,000	1,300	0,600	2,340	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+058,9 a 0+073,9 - MF2-2,5	1	15,000	1,300	0,600	11,700	
	0+073,9 a 0+077,4 - MF2-2,5	1	3,500	1,300	0,600	2,730	
	0+077,4 a 0+086,1 - MF2-2,5	1	8,700	1,300	0,600	6,786	
	0+086,1 a 0+089,1 - MF2-2,5	1	3,000	1,300	0,600	2,340	
	0+089,1 a 0+095,1 - MF2-2,5	1	6,000	1,300	0,600	4,680	
	0+095,1 a 0+098,1 - MF2-2,5	1	3,000	1,300	0,600	2,340	
	0+098,1 a 0+101,1 - MF2-2,5	1	3,000	1,300	0,600	2,340	
	0+101,1 a 0+102 - MF2-2,5	1	0,900	1,300	0,600	0,702	
	0+102 a 0+108 - MF-1,5	1	6,000	0,700	0,600	2,520	
	0+177,4 a 0+184,6 - MF-1,5	1	7,200	0,700	0,600	3,024	77,304

	0+236,2 a 0+237,2 - MF-2,5	1	1,000	1,200	0,600	0,720	
	0+237,2 a 0+239 - MF-2,5	1	1,800	1,200	0,600	1,296	
	0+239 a 0+239,9 - MF-1,5	1	0,900	0,700	0,600	0,378	
	0+239,9 a 0+242,9 - MF-1,5	1	3,000	0,700	0,600	1,260	
	0+242,9 a 0+245,9 - MF-2,5	1	3,000	1,200	0,600	2,160	
	0+245,9 a 0+248,9 - MF-3	1	3,000	1,300	0,600	2,340	
	0+248,9 a 0+251,9 - MF-3	1	3,000	1,300	0,600	2,340	
	0+251,9 a 0+254,9 - MF-2,5	1	3,000	1,200	0,600	2,160	
	0+254,9 a 0+257,9 - MF-2,5	1	3,000	1,200	0,600	2,160	
	0+257,9 a 0+261,6 - MF-2,5	1	3,700	1,200	0,600	2,664	
	0+261,6 a 0+264,6 - MF-2,5	1	3,000	1,200	0,600	2,160	
	0+264,6 a 0+270,6 - MF-2,5	1	6,000	1,200	0,600	4,320	
	0+270,6 a 0+273,6 - MF-2,5	1	3,000	1,200	0,600	2,160	
	0+273,6 a 0+276,6 - MF-2	1	3,000	1,200	0,600	2,160	
	0+276,6 a 0+279 - MF-1	1	2,400	0,700	0,600	1,008	29,286

518,34

02.03

M2. COMPACTADO MANUAL DE TIERRAS, SIN APORTE

M2. Compactado de tierras con compactador de conducción manual incluso humectación de la superficie, sin aporte de tierras.

MARGEN IZQUIERDO

Según medición auxiliar

Base excavación cimientos muro

0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	25,750	1,525	39,269
0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,200	1,525	4,880
0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	1,525	4,575
0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	1	3,000	1,578	4,734
0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	12,000	1,630	19,560
0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	14,200	1,630	23,146
0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	3,000	1,578	4,734
0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	4,400	1,525	6,710
0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,000	1,613	3,226
0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	1,700	10,200
0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,700	5,100
0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	1	7,700	1,700	13,090
0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	1	3,000	1,665	4,995

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	6,000	1,630		9,780	
	0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	1,630		4,890	
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	1,630		4,890	
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	1,500	1,578		2,367	
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	2,500	1,525		3,813	169,959

	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	1	3,000	1,613		4,839	
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	1	4,000	1,910		7,640	
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	1	4,300	2,257		9,705	
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	1,700	2,517		4,279	
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	2,500	2,408		6,020	
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	1	4,000	2,408		9,632	
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	4,000	2,408		9,632	
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	1	4,000	2,083		8,332	
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	1	4,000	2,083		8,332	
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	5,600	2,300		12,880	
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	1	2,300	2,235		5,141	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	1	0,700	2,170		1,519	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	1	3,000	2,213		6,639	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	1	3,000	2,278		6,834	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	3,000	2,300		6,900	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	1	3,000	2,257		6,771	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	1	3,000	2,148		6,444	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	2,083		6,249	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,300	2,083		6,874	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,600	2,083		7,499	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	2,083		6,249	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	1	3,000	2,062		6,186	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	2,000	2,040		4,080	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	20,700	2,040		42,228	200,904

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,900	1,613		4,678	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	1,700		10,200	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,700		5,100	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	1	3,000	1,613		4,839	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	1,525		4,575	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	12,700	1,525		19,368	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	1	3,000	1,560		4,680	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	1,595		4,785	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	1,595		4,785	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	2,400	1,595		3,828	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	0,600	1,595		0,957	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	1	3,000	1,648		4,944	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,700		5,100	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,500	1,700		2,550	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,300	1,700		2,210	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,700		5,100	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	1	4,900	1,700		8,330	96,029

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	3,300	1,613		5,323	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	1	9,100	1,700		15,470	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	1	13,000	1,700		22,100	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	1	1,000	1,975		1,975	
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	16,000	2,083		33,328	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	6,000	1,525		9,150	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	1	11,000	1,700		18,700	
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1	7,450	3,850		28,683	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	23,000	2,517		57,891	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	1	2,000	2,300		4,600	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	10,000	2,083		20,830	218,050

	0+586 a 0+617 - MC2-4 - 4m a 4m	1	36,050	1,800		64,890	64,890

	MARGEN DERECHO - FORRO DE MUROS						
	Según medición auxiliar						
	Base excavación cimientos muro						
	0+010 a 0+024,2 - MF2-2,5	1	14,200	1,300		18,460	
	0+024,2 a 0+027,2 - MF2-2,5	1	3,000	1,300		3,900	
	0+027,2 a 0+042,2 - MF2-2,5	1	15,000	1,300		19,500	
	0+042,2 a 0+045,2 - MF2-2,5	1	3,000	1,300		3,900	
	0+045,2 a 0+055,9 - MF2-2,5	1	10,700	1,300		13,910	
	0+055,9 a 0+058,9 - MF2-2,5	1	3,000	1,300		3,900	
	0+058,9 a 0+073,9 - MF2-2,5	1	15,000	1,300		19,500	
	0+073,9 a 0+077,4 - MF2-2,5	1	3,500	1,300		4,550	
	0+077,4 a 0+086,1 - MF2-2,5	1	8,700	1,300		11,310	
	0+086,1 a 0+089,1 - MF2-2,5	1	3,000	1,300		3,900	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+089,1 a 0+095,1 - MF2-2,5	1	6,000	1,300		7,800	
	0+095,1 a 0+098,1 - MF2-2,5	1	3,000	1,300		3,900	
	0+098,1 a 0+101,1 - MF2-2,5	1	3,000	1,300		3,900	
	0+101,1 a 0+102 - MF2-2,5	1	0,900	1,300		1,170	
	0+102 a 0+108 - MF-1,5	1	6,000	0,700		4,200	
	0+177,4 a 0+184,6 - MF-1,5	1	7,200	0,700		5,040	128,840

	0+236,2 a 0+237,2 - MF-2,5	1	1,000	1,200		1,200	
	0+237,2 a 0+239 - MF-2,5	1	1,800	1,200		2,160	
	0+239 a 0+239,9 - MF-1,5	1	0,900	0,700		0,630	
	0+239,9 a 0+242,9 - MF-1,5	1	3,000	0,700		2,100	
	0+242,9 a 0+245,9 - MF-2,5	1	3,000	1,200		3,600	
	0+245,9 a 0+248,9 - MF-3	1	3,000	1,300		3,900	
	0+248,9 a 0+251,9 - MF-3	1	3,000	1,300		3,900	
	0+251,9 a 0+254,9 - MF-2,5	1	3,000	1,200		3,600	
	0+254,9 a 0+257,9 - MF-2,5	1	3,000	1,200		3,600	
	0+257,9 a 0+261,6 - MF-2,5	1	3,700	1,200		4,440	
	0+261,6 a 0+264,6 - MF-2,5	1	3,000	1,200		3,600	
	0+264,6 a 0+270,6 - MF-2,5	1	6,000	1,200		7,200	
	0+270,6 a 0+273,6 - MF-2,5	1	3,000	1,200		3,600	
	0+273,6 a 0+276,6 - MF-2	1	3,000	1,200		3,600	
	0+276,6 a 0+279 - MF-1	1	2,400	0,700		1,680	48,810

	Reparación de blandones	1	20,000			20,000	20,000
							947,48

02.04

M3 RELLENO TRASDÓS DE MUROS

M3 de relleno de trasdós de muros de contención con material procedente de la excavación o de préstamos, compactados por capas de espesor adecuado, al 95% del proctor normal, incluso riego.

MARGEN IZQUIERDO

Según medición auxiliar

0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	25,750		1,500	38,625
0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,200		1,500	4,800
0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000		1,500	4,500
0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	1	3,000		1,730	5,190
0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	12,000		1,990	23,880
0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	14,200		1,990	28,258
0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	3,000		1,730	5,190
0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	4,400		1,500	6,600
0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,000		1,890	3,780
0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000		2,350	14,100
0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000		2,350	7,050
0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	1	7,700		2,350	18,095
0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	1	3,000		2,170	6,510
0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	6,000		1,990	11,940
0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000		1,990	5,970

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000		1,990	5,970	
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	1,500		1,730	2,595	
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	2,500		1,500	3,750	196,803

	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	1	3,000		1,900	5,700	
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	1	4,000		2,850	11,400	
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	1	4,300		4,760	20,468	
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	1,700		6,620	11,254	
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	2,500		5,830	14,575	
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	1	4,000		5,830	23,320	
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	4,000		5,830	23,320	
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	1	4,000		3,740	14,960	
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	1	4,000		3,740	14,960	
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	5,600		5,120	28,672	
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	1	2,300		4,700	10,810	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	1	0,700		4,300	3,010	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	1	3,000		4,560	13,680	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	1	3,000		4,980	14,940	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	3,000		5,120	15,360	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	1	3,000		4,840	14,520	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	1	3,000		4,170	12,510	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000		3,790	11,370	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,300		3,790	12,507	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,600		3,790	13,644	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000		3,790	11,370	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	1	3,000		3,670	11,010	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	2,000		3,550	7,100	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	20,700		3,550	73,485	393,945

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,900		1,890	5,481	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000		2,350	14,100	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000		2,350	7,050	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	1	3,000		1,890	5,670	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000		1,500	4,500	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	12,700		1,500	19,050	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	1	3,000		1,650	4,950	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000		1,820	5,460	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000		1,820	5,460	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	2,400		1,820	4,368	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	0,600		1,820	1,092	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	1	3,000		2,080	6,240	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000		2,350	7,050	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,500		2,350	3,525	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,300		2,350	3,055	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000		2,350	7,050	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	1	4,900		2,350	11,515	115,616

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	3,300		1,890	6,237	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	1	9,100		2,350	21,385	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	1	13,000		2,350	30,550	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	1	1,000		3,180	3,180	
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	16,000		3,790	60,640	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	6,000		1,500	9,000	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	1	11,000		2,350	25,850	
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1	7,250		10,290	74,603	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	23,000		6,620	152,260	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	1	2,000		5,060	10,120	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	10,000		3,790	37,900	431,725

	Reposición muro conexión cuneta a GC-220	1	2,000		1,000	2,000	2,000
							1.140,09

02.05

M3 RELLENO CON MATERIAL FILTRANTE

M3 de relleno seleccionado con material filtrante , compactado, completamente terminado.

MARGEN IZQUIERDO

Según medición auxiliar

Altura relleno filtrante 0,60 m

	0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	25,750	0,675	0,600	10,429	
	0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,200	0,675	0,600	1,296	
	0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	12,000	0,675	0,600	4,860	
	0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	14,200	0,675	0,600	5,751	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	4,400	0,675	0,600	1,782	
	0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,000	0,675	0,600	0,810	
	0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	0,675	0,600	2,430	
	0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	1	7,700	0,675	0,600	3,119	
	0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	6,000	0,675	0,600	2,430	
	0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	1,500	0,675	0,600	0,608	
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	2,500	0,675	0,600	1,013	43,033

	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	1	4,000	0,700	0,600	1,680	
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	1	4,300	0,700	0,600	1,806	
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	1,700	0,700	0,600	0,714	
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	2,500	0,700	0,600	1,050	
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	1	4,000	0,700	0,600	1,680	
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	4,000	0,700	0,600	1,680	
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	1	4,000	0,700	0,600	1,680	
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	1	4,000	0,700	0,600	1,680	
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	5,600	0,700	0,600	2,352	
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	1	2,300	0,700	0,600	0,966	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	1	0,700	0,700	0,600	0,294	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	1	3,000	0,700	0,600	1,260	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	1	3,000	0,700	0,600	1,260	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	3,000	0,700	0,600	1,260	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	1	3,000	0,700	0,600	1,260	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	1	3,000	0,700	0,600	1,260	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	0,700	0,600	1,260	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,300	0,700	0,600	1,386	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,600	0,700	0,600	1,512	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	0,700	0,600	1,260	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	1	3,000	0,700	0,600	1,260	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	2,000	0,700	0,600	0,840	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	20,700	0,700	0,600	8,694	39,309

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,900	0,675	0,600	1,175	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	0,675	0,600	2,430	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	12,700	0,675	0,600	5,144	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	2,400	0,675	0,600	0,972	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	0,600	0,675	0,600	0,243	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,500	0,675	0,600	0,608	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,300	0,675	0,600	0,527	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	0,675	0,600	1,215	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	1	4,900	0,675	0,600	1,985	24,019

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	3,300	0,675	0,600	1,337	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	1	9,100	0,675	0,600	3,686	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	1	13,000	0,675	0,600	5,265	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	1	1,000	0,700	0,600	0,420	
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	16,000	0,700	0,600	6,720	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	6,000	0,675	0,600	2,430	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	1	11,000	0,675	0,600	4,455	
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1	7,250	0,776	0,600	3,376	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	23,000	0,700	0,600	9,660	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	1	2,000	0,700	0,600	0,840	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	10,000	0,700	0,600	4,200	42,389

	Relleno trasdós muro						
	0+586 a 0+617 - MC2-4 - 4m a 4m	1	34,250	0,600	3,600	73,980	73,980

	Reposición muro conexión cuneta a GC-220	1	2,000	0,500	0,500	0,500	0,500

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
							223,23
02.06	M2 ENCOFRADO DE CIMIENTOS						
	M2. Encofrado plano en cimientos, incluso suministro, colocación y desencofrado, totalmente terminado.						
	MARGEN IZQUIERDO						
	0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	2	25,750		0,500	25,750	
	0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	2	3,200		0,500	3,200	
	0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	2	12,000		0,500	12,000	
	0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	2	14,200		0,500	14,200	
	0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	2	4,400		0,500	4,400	
	0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	2	2,000		0,500	2,000	
	0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	2	6,000		0,500	6,000	
	0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	2	7,700		0,500	7,700	
	0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	2	6,000		0,500	6,000	
	0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	2	1,500		0,500	1,500	
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	2	2,500		0,500	2,500	106,250

	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	2	4,000		0,500	4,000	
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	2	4,300		0,500	4,300	
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	2	1,700		0,500	1,700	
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	2	2,500		0,500	2,500	
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	2	4,000		0,500	4,000	
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	2	4,000		0,500	4,000	
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	2	4,000		0,500	4,000	
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	2	4,000		0,500	4,000	
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	2	5,600		0,500	5,600	
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	2	2,300		0,500	2,300	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	2	0,700		0,500	0,700	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	2	3,300		0,500	3,300	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	2	3,600		0,500	3,600	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	2	2,000		0,500	2,000	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	2	20,700		0,500	20,700	93,700

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	2	2,900		0,500	2,900	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	2	6,000		0,500	6,000	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	2	12,700		0,500	12,700	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	2	2,400		0,500	2,400	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	2	0,600		0,500	0,600	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	2	1,500		0,500	1,500	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	2	1,300		0,500	1,300	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	2	3,000		0,500	3,000	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	2	4,900		0,500	4,900	59,300

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	2	3,300		0,500	3,300	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	2	9,100		0,500	9,100	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	2	13,000		0,500	13,000	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	2	1,000		0,500	1,000	
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	2	16,000		0,500	16,000	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	2	6,000		0,500	6,000	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	2	11,000		0,500	11,000	
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	2	7,250		0,700	10,150	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	2	23,000		0,500	23,000	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	2	2,000		0,500	2,000	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	2	10,000		0,500	10,000	104,550

	0+586 a 0+617 - MC2-4 - 4m a 4m	2	36,050		0,550	39,655	
	---	2	1,300	0,550		1,430	41,085

	MARGEN DERECHO - FORRO DE MUROS						
	0+010 a 0+024,2 - MF2-2,5	2	14,200		0,500	14,200	
	0+024,2 a 0+027,2 - MF2-2,5	2	3,000		0,500	3,000	
	0+027,2 a 0+042,2 - MF2-2,5	2	15,000		0,500	15,000	
	0+042,2 a 0+045,2 - MF2-2,5	2	3,000		0,500	3,000	
	0+045,2 a 0+055,9 - MF2-2,5	2	10,700		0,500	10,700	
	0+055,9 a 0+058,9 - MF2-2,5	2	3,000		0,500	3,000	
	0+058,9 a 0+073,9 - MF2-2,5	2	15,000		0,500	15,000	
	0+073,9 a 0+077,4 - MF2-2,5	2	3,500		0,500	3,500	
	0+077,4 a 0+086,1 - MF2-2,5	2	8,700		0,500	8,700	
	0+086,1 a 0+089,1 - MF2-2,5	2	3,000		0,500	3,000	
	0+089,1 a 0+095,1 - MF2-2,5	2	6,000		0,500	6,000	
	0+095,1 a 0+098,1 - MF2-2,5	2	3,000		0,500	3,000	
	0+098,1 a 0+101,1 - MF2-2,5	2	3,000		0,500	3,000	
	0+101,1 a 0+102 - MF2-2,5	2	0,900		0,500	0,900	
	0+102 a 0+108 - MF-1,5	2	6,000		0,500	6,000	
	0+177,4 a 0+184,6 - MF-1,5	2	7,200		0,500	7,200	105,200

	0+236,2 a 0+237,2 - MF-2,5	2	1,000		0,500	1,000	
	0+237,2 a 0+239 - MF-2,5	2	1,800		0,500	1,800	
	0+239 a 0+239,9 - MF-1,5	2	0,900		0,500	0,900	
	0+239,9 a 0+242,9 - MF-1,5	2	3,000		0,500	3,000	
	0+242,9 a 0+245,9 - MF-2,5	2	3,000		0,500	3,000	
	0+245,9 a 0+248,9 - MF-3	2	3,000		0,500	3,000	
	0+248,9 a 0+251,9 - MF-3	2	3,000		0,500	3,000	
	0+251,9 a 0+254,9 - MF-2,5	2	3,000		0,500	3,000	
	0+254,9 a 0+257,9 - MF-2,5	2	3,000		0,500	3,000	
	0+257,9 a 0+261,6 - MF-2,5	2	3,700		0,500	3,700	
	0+261,6 a 0+264,6 - MF-2,5	2	3,000		0,500	3,000	
	0+264,6 a 0+270,6 - MF-2,5	2	6,000		0,500	6,000	
	0+270,6 a 0+273,6 - MF-2,5	2	3,000		0,500	3,000	
	0+273,6 a 0+276,6 - MF-2	2	3,000		0,500	3,000	
	0+276,6 a 0+279 - MF-1	2	2,400		0,500	2,400	42,800
							552,89

02.07

M2 ENCOFRADO PLANO EN ALZADOS

M2. Encofrado plano en alzados incluso suministro, colocación y desencofrado, totalmente terminado.

MARGEN IZQUIERDO

Según medición auxiliar

Trasdós alzado de muros

(Incl.talud int. x L x Hmedia)

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	25,750		1,500	39,822	
	0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	3,200		1,500	4,949	
	0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	3,000		1,500	4,640	
	0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	1,031	3,000		1,650	5,103	
	0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,031	12,000		1,800	22,270	
	0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,031	14,200		1,800	26,352	
	0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1,031	3,000		1,650	5,103	
	0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	4,400		1,500	6,805	
	0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1,031	2,000		1,750	3,609	
	0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	6,000		2,000	12,372	
	0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	3,000		2,000	6,186	
	0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	7,700		2,000	15,877	
	0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	1,031	3,000		1,900	5,877	
	0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,031	6,000		1,800	11,135	
	0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,031	3,000		1,800	5,567	
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,031	3,000		1,800	5,567	
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1,031	1,500		1,650	2,552	
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	2,500		1,500	3,866	187,652

	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	1,031	3,000		1,750	5,413	
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	1,054	4,000		2,100	8,854	
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	1,054	4,300		2,900	13,143	
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1,054	1,700		3,500	6,271	
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1,054	2,500		3,250	8,564	
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	1,054	4,000		3,250	13,702	
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1,054	4,000		3,250	13,702	
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	1,054	4,000		2,500	10,540	
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	1,054	4,000		2,500	10,540	
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1,054	5,600		3,000	17,707	
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	1,054	2,300		2,850	6,909	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	1,054	0,700		2,700	1,992	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	1,054	3,000		2,800	8,854	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	1,054	3,000		2,950	9,328	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1,054	3,000		3,000	9,486	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	1,054	3,000		2,900	9,170	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	1,054	3,000		2,650	8,379	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,054	3,000		2,500	7,905	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,054	3,300		2,500	8,696	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,054	3,600		2,500	9,486	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,054	3,000		2,500	7,905	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	1,054	3,000		2,450	7,747	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1,054	2,000		2,400	5,059	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1,054	20,700		2,400	52,363	261,715

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1,031	2,900		1,750	5,232	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	6,000		2,000	12,372	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	3,000		2,000	6,186	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	1,031	3,000		1,750	5,413	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	3,000		1,500	4,640	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	12,700		1,500	19,641	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	1,031	3,000		1,600	4,949	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1,031	3,000		1,700	5,258	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1,031	3,000		1,700	5,258	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1,031	2,400		1,700	4,206	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1,031	0,600		1,700	1,052	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	1,031	3,000		1,850	5,722	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	3,000		2,000	6,186	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	1,500		2,000	3,093	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	1,300		2,000	2,681	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	3,000		2,000	6,186	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	4,900		2,000	10,104	108,179

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1,031	3,300		1,750	5,954	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	9,100		2,000	18,764	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	13,000		2,000	26,806	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	1,054	1,000		2,250	2,372	
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,054	16,000		2,500	42,160	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	6,000		1,500	9,279	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	11,000		2,000	22,682	
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1,054	7,250		4,500	34,387	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1,054	23,000		3,500	84,847	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	1,054	2,000		3,000	6,324	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,054	10,000		2,500	26,350	279,925

	0+586 a 0+617 - MC2-4 - 4m a 4m	1	36,050		4,000	144,200	
		2		0,900	4,000	7,200	151,400

	Reposición alzado muro conexión cuneta a GC-220	1	2,000		1,000	2,000	2,000
							990,87

02.08

M3. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-12.5/P/40/IIa

M3 de hormigón en masa HM-12.5/P/40/IIa, incluso vertido y vibrado, totalmente colocado, para limpieza del terreno.

MARGEN IZQUIERDO

Hormigón de limpieza y nivelación cimientos

	0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	25,750	1,525	0,100	3,927	
	0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,200	1,525	0,100	0,488	
	0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	1,525	0,100	0,458	
	0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	1	3,000	1,578	0,100	0,473	
	0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	12,000	1,630	0,100	1,956	
	0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	14,200	1,630	0,100	2,315	
	0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	3,000	1,578	0,100	0,473	
	0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	4,400	1,525	0,100	0,671	
	0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,000	1,613	0,100	0,323	
	0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	1,700	0,100	1,020	
	0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,700	0,100	0,510	
	0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	1	7,700	1,700	0,100	1,309	
	0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	1	3,000	1,665	0,100	0,500	
	0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	6,000	1,630	0,100	0,978	
	0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	1,630	0,100	0,489	
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	1,630	0,100	0,489	
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	1,500	1,578	0,100	0,237	
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	2,500	1,525	0,100	0,381	16,997

	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	1	3,000	1,613	0,100	0,484	
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	1	4,000	1,910	0,100	0,764	
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	1	4,300	2,257	0,100	0,971	
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	1,700	2,517	0,100	0,428	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	2,500	2,408	0,100	0,602	
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	1	4,000	2,408	0,100	0,963	
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	4,000	2,408	0,100	0,963	
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	1	4,000	2,083	0,100	0,833	
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	1	4,000	2,083	0,100	0,833	
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	5,600	2,300	0,100	1,288	
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	1	2,300	2,235	0,100	0,514	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	1	0,700	2,170	0,100	0,152	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	1	3,000	2,213	0,100	0,664	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	1	3,000	2,278	0,100	0,683	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	3,000	2,300	0,100	0,690	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	1	3,000	2,257	0,100	0,677	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	1	3,000	2,148	0,100	0,644	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	2,083	0,100	0,625	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,300	2,083	0,100	0,687	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,600	2,083	0,100	0,750	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	2,083	0,100	0,625	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	1	3,000	2,062	0,100	0,619	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	2,000	2,040	0,100	0,408	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	20,700	2,040	0,100	4,223	20,090

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,900	1,613	0,100	0,468	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	1,700	0,100	1,020	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,700	0,100	0,510	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	1	3,000	1,613	0,100	0,484	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	1,525	0,100	0,458	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	12,700	1,525	0,100	1,937	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	1	3,000	1,560	0,100	0,468	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	1,595	0,100	0,479	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	1,595	0,100	0,479	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	2,400	1,595	0,100	0,383	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	0,600	1,595	0,100	0,096	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	1	3,000	1,648	0,100	0,494	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,700	0,100	0,510	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,500	1,700	0,100	0,255	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,300	1,700	0,100	0,221	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,700	0,100	0,510	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	1	4,900	1,700	0,100	0,833	9,605

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	3,300	1,613	0,100	0,532	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	1	9,100	1,700	0,100	1,547	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	1	13,000	1,700	0,100	2,210	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	1	1,000	1,975	0,100	0,198	
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	16,000	2,083	0,100	3,333	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	6,000	1,525	0,100	0,915	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	1	11,000	1,700	0,100	1,870	
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1	7,450	3,850	0,100	2,868	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	23,000	2,517	0,100	5,789	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	1	2,000	2,300	0,100	0,460	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	10,000	2,083	0,100	2,083	21,805

	0+586 a 0+617 - MC2-4 - 4m a 4m	1	36,050	1,800	0,100	6,489	6,489

	MARGEN DERECHO - FORRO DE MUROS						
	Según medición auxiliar						
	0+010 a 0+024,2 - MF2-2,5	1	14,200	1,300	0,100	1,846	
	0+024,2 a 0+027,2 - MF2-2,5	1	3,000	1,300	0,100	0,390	
	0+027,2 a 0+042,2 - MF2-2,5	1	15,000	1,300	0,100	1,950	
	0+042,2 a 0+045,2 - MF2-2,5	1	3,000	1,300	0,100	0,390	
	0+045,2 a 0+055,9 - MF2-2,5	1	10,700	1,300	0,100	1,391	
	0+055,9 a 0+058,9 - MF2-2,5	1	3,000	1,300	0,100	0,390	
	0+058,9 a 0+073,9 - MF2-2,5	1	15,000	1,300	0,100	1,950	
	0+073,9 a 0+077,4 - MF2-2,5	1	3,500	1,300	0,100	0,455	
	0+077,4 a 0+086,1 - MF2-2,5	1	8,700	1,300	0,100	1,131	
	0+086,1 a 0+089,1 - MF2-2,5	1	3,000	1,300	0,100	0,390	
	0+089,1 a 0+095,1 - MF2-2,5	1	6,000	1,300	0,100	0,780	
	0+095,1 a 0+098,1 - MF2-2,5	1	3,000	1,300	0,100	0,390	
	0+098,1 a 0+101,1 - MF2-2,5	1	3,000	1,300	0,100	0,390	
	0+101,1 a 0+102 - MF2-2,5	1	0,900	1,300	0,100	0,117	
	0+102 a 0+108 - MF-1,5	1	6,000	0,700	0,100	0,420	
	0+177,4 a 0+184,6 - MF-1,5	1	7,200	0,700	0,100	0,504	12,884

	0+236,2 a 0+237,2 - MF-2,5	1	1,000	1,200	0,100	0,120	
	0+237,2 a 0+239 - MF-2,5	1	1,800	1,200	0,100	0,216	
	0+239 a 0+239,9 - MF-1,5	1	0,900	0,700	0,100	0,063	
	0+239,9 a 0+242,9 - MF-1,5	1	3,000	0,700	0,100	0,210	
	0+242,9 a 0+245,9 - MF-2,5	1	3,000	1,200	0,100	0,360	
	0+245,9 a 0+248,9 - MF-3	1	3,000	1,300	0,100	0,390	
	0+248,9 a 0+251,9 - MF-3	1	3,000	1,300	0,100	0,390	
	0+251,9 a 0+254,9 - MF-2,5	1	3,000	1,200	0,100	0,360	
	0+254,9 a 0+257,9 - MF-2,5	1	3,000	1,200	0,100	0,360	
	0+257,9 a 0+261,6 - MF-2,5	1	3,700	1,200	0,100	0,444	
	0+261,6 a 0+264,6 - MF-2,5	1	3,000	1,200	0,100	0,360	
	0+264,6 a 0+270,6 - MF-2,5	1	6,000	1,200	0,100	0,720	
	0+270,6 a 0+273,6 - MF-2,5	1	3,000	1,200	0,100	0,360	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+273,6 a 0+276,6 - MF-2	1	3,000	1,200	0,100	0,360	
	0+276,6 a 0+279 - MF-1	1	2,400	0,700	0,100	0,168	4,881
							92,75

02.09 M3. HORMIGÓN EN CIMIENTOS HM-20/P/40/IIa

M3. Hormigón en masa HM-20/P/40/IIa en cimentaciones, incluso encofrado y desencofrado, vertido, vibrado y curado, totalmente colocado.

MARGEN IZQUIERDO

Cimiento de muros

0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	25,750	1,325	0,500	17,059	
0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,200	1,325	0,500	2,120	
0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	1,325	0,500	1,988	
0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	1	3,000	1,378	0,500	2,067	
0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	12,000	1,430	0,500	8,580	
0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	14,200	1,430	0,500	10,153	
0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	3,000	1,378	0,500	2,067	
0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	4,400	1,325	0,500	2,915	
0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,000	1,413	0,500	1,413	
0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	1,500	0,500	4,500	
0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,500	0,500	2,250	
0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	1	7,700	1,500	0,500	5,775	
0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	1	3,000	1,465	0,500	2,198	
0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	6,000	1,430	0,500	4,290	
0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	1,430	0,500	2,145	
0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	1,430	0,500	2,145	
0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	1,500	1,378	0,500	1,034	
0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	2,500	1,325	0,500	1,656	74,355

0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	1	3,000	1,413	0,500	2,120	
0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	1	4,000	1,710	0,500	3,420	
0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	1	4,300	2,057	0,500	4,423	
0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	1,700	2,317	0,500	1,969	
0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	2,500	2,208	0,500	2,760	
0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	1	4,000	2,208	0,500	4,416	
0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	4,000	2,208	0,500	4,416	
0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	1	4,000	1,883	0,500	3,766	
0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	1	4,000	1,883	0,500	3,766	
0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	5,600	2,100	0,500	5,880	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	1	2,300	2,035	0,500	2,340	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	1	0,700	1,970	0,500	0,690	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	1	3,000	2,013	0,500	3,020	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	1	3,000	2,078	0,500	3,117	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	3,000	2,100	0,500	3,150	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	1	3,000	2,057	0,500	3,086	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	1	3,000	1,948	0,500	2,922	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	1,883	0,500	2,825	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,300	1,883	0,500	3,107	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,600	1,883	0,500	3,389	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	1,883	0,500	2,825	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	1	3,000	1,862	0,500	2,793	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	2,000	1,840	0,500	1,840	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	20,700	1,840	0,500	19,044	91,084

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,900	1,413	0,500	2,049	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	1,500	0,500	4,500	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,500	0,500	2,250	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	1	3,000	1,413	0,500	2,120	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	1,325	0,500	1,988	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	12,700	1,325	0,500	8,414	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	1	3,000	1,360	0,500	2,040	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	1,395	0,500	2,093	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	1,395	0,500	2,093	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	2,400	1,395	0,500	1,674	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	0,600	1,395	0,500	0,419	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	1	3,000	1,448	0,500	2,172	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,500	0,500	2,250	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,500	1,500	0,500	1,125	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,300	1,500	0,500	0,975	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,500	0,500	2,250	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	1	4,900	1,500	0,500	3,675	42,087

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	3,300	1,413	0,500	2,331	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	1	9,100	1,500	0,500	6,825	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	1	13,000	1,500	0,500	9,750	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	1	1,000	1,775	0,500	0,888	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	16,000	1,883	0,500	15,064	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	6,000	1,325	0,500	3,975	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	1	11,000	1,500	0,500	8,250	
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1	7,250	3,650	0,700	18,524	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	23,000	2,317	0,500	26,646	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	1	2,000	2,100	0,500	2,100	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	10,000	1,883	0,500	9,415	103,768

	0+586 a 0+617 - MC2-4 - 4m a 4m	1	36,050	1,600	0,550	31,724	31,724

	MARGEN DERECHO - FORRO DE MUROS						
	Según medición auxiliar						
	0+010 a 0+024,2 - MF2-2,5	1	14,200	1,200	0,500	8,520	
	0+024,2 a 0+027,2 - MF2-2,5	1	3,000	1,200	0,500	1,800	
	0+027,2 a 0+042,2 - MF2-2,5	1	15,000	1,200	0,500	9,000	
	0+042,2 a 0+045,2 - MF2-2,5	1	3,000	1,200	0,500	1,800	
	0+045,2 a 0+055,9 - MF2-2,5	1	10,700	1,200	0,500	6,420	
	0+055,9 a 0+058,9 - MF2-2,5	1	3,000	1,200	0,500	1,800	
	0+058,9 a 0+073,9 - MF2-2,5	1	15,000	1,200	0,500	9,000	
	0+073,9 a 0+077,4 - MF2-2,5	1	3,500	1,200	0,500	2,100	
	0+077,4 a 0+086,1 - MF2-2,5	1	8,700	1,200	0,500	5,220	
	0+086,1 a 0+089,1 - MF2-2,5	1	3,000	1,200	0,500	1,800	
	0+089,1 a 0+095,1 - MF2-2,5	1	6,000	1,200	0,500	3,600	
	0+095,1 a 0+098,1 - MF2-2,5	1	3,000	1,200	0,500	1,800	
	0+098,1 a 0+101,1 - MF2-2,5	1	3,000	1,200	0,500	1,800	
	0+101,1 a 0+102 - MF2-2,5	1	0,900	1,200	0,500	0,540	
	0+102 a 0+108 - MF-1,5	1	6,000	0,600	0,500	1,800	
	0+177,4 a 0+184,6 - MF-1,5	1	7,200	0,600	0,500	2,160	59,160

	0+236,2 a 0+237,2 - MF-2,5	1	1,000	1,100	0,500	0,550	
	0+237,2 a 0+239 - MF-2,5	1	1,800	1,100	0,500	0,990	
	0+239 a 0+239,9 - MF-1,5	1	0,900	0,600	0,500	0,270	
	0+239,9 a 0+242,9 - MF-1,5	1	3,000	0,600	0,500	0,900	
	0+242,9 a 0+245,9 - MF-2,5	1	3,000	1,100	0,500	1,650	
	0+245,9 a 0+248,9 - MF-3	1	3,000	1,200	0,500	1,800	
	0+248,9 a 0+251,9 - MF-3	1	3,000	1,200	0,500	1,800	
	0+251,9 a 0+254,9 - MF-2,5	1	3,000	1,100	0,500	1,650	
	0+254,9 a 0+257,9 - MF-2,5	1	3,000	1,100	0,500	1,650	
	0+257,9 a 0+261,6 - MF-2,5	1	3,700	1,100	0,500	2,035	
	0+261,6 a 0+264,6 - MF-2,5	1	3,000	1,100	0,500	1,650	
	0+264,6 a 0+270,6 - MF-2,5	1	6,000	1,100	0,500	3,300	
	0+270,6 a 0+273,6 - MF-2,5	1	3,000	1,100	0,500	1,650	
	0+273,6 a 0+276,6 - MF-2	1	3,000	1,100	0,500	1,650	
	0+276,6 a 0+279 - MF-1	1	2,400	0,600	0,500	0,720	22,265
							424,44

02.10

M3 MAMPOSTERÍA A CARA VISTA

M3 de mampostería a cara vista con huecos rellenos de hormigón tipo HM-20/P/40/IIa, ejecutada en alzado de muros de contención, incluso vertido, vibrado, curado del hormigón según la EHE, perfectamente alineado, aplomado, con preparación de la superficie de asiento, todas las partes vistas del muro deben quedar cubiertas con mampostería, completamente terminado.

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	MARGEN IZQUIERDO						
	Según medición auxiliar						
	(Long tramo x Area media alzado)						
	0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	25,750	1,144		29,458	
	0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,200	1,144		3,661	
	0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	1,144		3,432	
	0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	1	3,000	1,305		3,915	
	0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	12,000	1,467		17,604	
	0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	14,200	1,467		20,831	
	0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	3,000	1,305		3,915	
	0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	4,400	1,144		5,034	
	0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,000	1,422		2,844	
	0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	1,700		10,200	
	0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,700		5,100	
	0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	1	7,700	1,700		13,090	
	0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	1	3,000	1,584		4,752	
	0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	6,000	1,467		8,802	
	0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	1,467		4,401	
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	1,467		4,401	
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	1,500	1,305		1,958	
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	2,500	1,144		2,860	146,258

	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	1	3,000	1,415		4,245	
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	1	4,000	2,014		8,056	
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	1	4,300	3,350		14,405	
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	1,700	4,404		7,487	
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	2,500	3,927		9,818	
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	1	4,000	3,927		15,708	
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	4,000	3,927		15,708	
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	1	4,000	2,658		10,632	
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	1	4,000	2,658		10,632	
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	5,600	3,450		19,320	
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	1	2,300	3,190		7,337	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	1	0,700	2,930		2,051	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	1	3,000	3,101		9,303	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	1	3,000	3,361		10,083	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	3,000	3,450		10,350	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	1	3,000	3,274		9,822	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	1	3,000	2,851		8,553	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	2,604		7,812	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,300	2,604		8,593	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,600	2,604		9,374	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	2,604		7,812	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	1	3,000	2,526		7,578	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	2,000	2,448		4,896	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	20,700	2,448		50,674	270,249

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,900	1,422		4,124	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	1,700		10,200	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,700		5,100	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	1	3,000	1,422		4,266	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	1,144		3,432	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	12,700	1,144		14,529	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	1	3,000	1,250		3,750	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	1,356		4,068	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	1,356		4,068	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	2,400	1,356		3,254	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	0,600	1,356		0,814	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	1	3,000	1,528		4,584	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,700		5,100	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,500	1,700		2,550	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,300	1,700		2,210	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,700		5,100	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	1	4,900	1,700		8,330	85,479

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	3,300	1,422		4,693	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	1	9,100	1,700		15,470	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	1	13,000	1,700		22,100	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	1	1,000	2,235		2,235	
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	16,000	2,604		41,664	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	6,000	1,144		6,864	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	1	11,000	1,700		18,700	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1	7,250	7,088		51,388	
		0,5	7,250	0,800	4,500	13,050	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	23,000	4,404		101,292	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	1	2,000	3,504		7,008	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	10,000	2,604		26,040	310,504

	0+586 a 0+617 - MC2-4 - 4m a 4m	1	36,050	3,600		129,780	129,780

	MARGEN DERECHO - FORRO DE MUROS						
	Según medición auxiliar (Long tramo x Area media alzado)						
	0+010 a 0+024,2 - MF2-2,5	1	14,200	0,900		12,780	
	0+024,2 a 0+027,2 - MF2-2,5	1	3,000	1,140		3,420	
	0+027,2 a 0+042,2 - MF2-2,5	1	15,000	1,380		20,700	
	0+042,2 a 0+045,2 - MF2-2,5	1	3,000	1,680		5,040	
	0+045,2 a 0+055,9 - MF2-2,5	1	10,700	1,980		21,186	
	0+055,9 a 0+058,9 - MF2-2,5	1	3,000	2,070		6,210	
	0+058,9 a 0+073,9 - MF2-2,5	1	15,000	2,160		32,400	
	0+073,9 a 0+077,4 - MF2-2,5	1	3,500	2,400		8,400	
	0+077,4 a 0+086,1 - MF2-2,5	1	8,700	2,640		22,968	
	0+086,1 a 0+089,1 - MF2-2,5	1	3,000	2,550		7,650	
	0+089,1 a 0+095,1 - MF2-2,5	1	6,000	2,460		14,760	
	0+095,1 a 0+098,1 - MF2-2,5	1	3,000	2,310		6,930	
	0+098,1 a 0+101,1 - MF2-2,5	1	3,000	2,160		6,480	
	0+101,1 a 0+102 - MF2-2,5	1	0,900	2,400		2,160	
	0+102 a 0+108 - MF-1,5	1	6,000	0,690		4,140	
	0+177,4 a 0+184,6 - MF-1,5	1	7,200	0,900		6,480	181,704

	0+236,2 a 0+237,2 - MF-2,5	1	1,000	1,470		1,470	
	0+237,2 a 0+239 - MF-2,5	1	1,800	1,170		2,106	
	0+239 a 0+239,9 - MF-1,5	1	0,900	0,870		0,783	
	0+239,9 a 0+242,9 - MF-1,5	1	3,000	1,170		3,510	
	0+242,9 a 0+245,9 - MF-2,5	1	3,000	1,470		4,410	
	0+245,9 a 0+248,9 - MF-3	1	3,000	1,785		5,355	
	0+248,9 a 0+251,9 - MF-3	1	3,000	1,785		5,355	
	0+251,9 a 0+254,9 - MF-2,5	1	3,000	1,470		4,410	
	0+254,9 a 0+257,9 - MF-2,5	1	3,000	1,470		4,410	
	0+257,9 a 0+261,6 - MF-2,5	1	3,700	1,470		5,439	
	0+261,6 a 0+264,6 - MF-2,5	1	3,000	1,440		4,320	
	0+264,6 a 0+270,6 - MF-2,5	1	6,000	1,320		7,920	
	0+270,6 a 0+273,6 - MF-2,5	1	3,000	1,110		3,330	
	0+273,6 a 0+276,6 - MF-2	1	3,000	1,200		3,600	
	0+276,6 a 0+279 - MF-1	1	2,400	0,510		1,224	57,642

	Reposición alzado muro conexión cuneta a GC-220	1	2,000	1,000	0,600	1,200	1,200
							1.182,82

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
02.11	M2 CHAPADO DE LAJAS EN MURO DE HORMIGÓN						
	M2. Chapado de piedra natural (lajas), en alzado de muros de carretera, según modelo y material a elegir por la dirección de obra, recibida con cemento cola (tipo fermaflex o similar) las piedras naturales o anclado para alturas superiores a 2 metros, i/rejuntado, preparación de superficies, imprimación, limpieza y parte proporcional de costes indirectos, a cualquier altura, incluso laterales y coronación, totalmente terminado.						
	- MUROS DE CONTENCIÓN						
	MARGEN DERECHO						
	Long x (Alt. media + desn. firme + ref. firme + ancho coronación						
	0+121,8 a 0+124,8	1	3,000		1,200		3,600
	0+124,8 a 0+127,8	1	3,000		2,225		6,675
	0+127,8 a 0+130,8	1	3,000		3,325		9,975
	0+130,8 a 0+136	1	5,200		3,650		18,980
	0+136 a 0+142,8	1	6,800		3,350		22,780
	0+142,8 a 0+145,8	1	3,000		3,150		9,450
	0+145,8 a 0+148,8	1	3,000		3,250		9,750
	0+148,8 a 0+151,8	1	3,000		3,250		9,750
	0+151,8 a 0+154,8	1	3,000		3,250		9,750
	0+154,8 a 0+157,8	1	3,000		3,250		9,750
	0+157,8 a 0+160,8	1	3,000		3,250		9,750
	0+160,8 a 0+163,8	1	3,000		3,250		9,750
	0+163,8 a 0+166,8	1	3,000		3,250		9,750
	0+166,8 a 0+169,8	1	3,000		3,250		9,750
	0+169,8 a 0+172,8	1	3,000		3,000		9,000
	0+172,8 a 0+175,8	1	3,000		2,500		7,500
	0+175,8 a 0+177,4	1	1,600		2,000		3,200

	0+184,6 a 0+186,6	1	2,000		2,375		4,750
	0+186,6 a 0+189,6	1	3,000		2,875		8,625
	0+189,6 a 0+192,6	1	3,000		3,200		9,600
	0+192,6 a 0+194,3	1	1,700		3,100		5,270
	0+194,3 a 0+197,3	1	3,000		3,000		9,000
	0+197,3 a 0+200,3	1	3,000		3,000		9,000
	0+200,3 a 0+203,3	1	3,000		3,200		9,600
	0+203,3 a 0+206,3	1	3,000		3,550		10,650
	0+206,3 a 0+209,3	1	3,000		3,750		11,250
	0+209,3 a 0+212,3	1	3,000		3,850		11,550
	0+212,3 a 0+215,3	1	3,000		3,800		11,400
	0+215,3 a 0+218,3	1	3,000		3,650		10,950
	0+218,3 a 0+221,3	1	3,000		3,650		10,950
	0+221,3 a 0+224,3	1	3,000		3,550		10,650
	0+224,3 a 0+227,3	1	3,000		3,250		9,750
	0+227,3 a 0+230,3	1	3,000		3,150		9,450
	0+230,3 a 0+233,3	1	3,000		2,900		8,700
	0+233,3 a 0+236,2	1	2,900		2,650		7,685

	0+303,3 a 0+304,9	1	1,600		1,100		1,760
	0+304,9 a 0+306,3	1	1,400		1,400		1,960
	0+306,3 a 0+309,3	1	3,000		1,650		4,950
	0+309,3 a 0+324	1	15,700		1,750		27,475

	Muro 0+366 a 0,382 - MD	1	16,000		2,500		40,000

	0+394 a 0+404	1	10,000		2,000		20,000
	0+404 a 0+408	1	4,000		3,000		12,000
	0+408 a 0+422	1	14,000		4,000		56,000

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD

	0+484 a 0+489	1	5,000		1,800	9,000	
	0+489 a 0+496	1	7,000		2,000	14,000	
	0+496 a 0+503	1	7,000		2,375	16,625	
	0+503 a 0+514	1	11,000		2,625	28,875	
	0+514 a 0+516	1	2,000		2,825	5,650	
	0+516 a 0+519	1	3,000		3,025	9,075	
	0+519 a 0+522	1	3,000		3,325	9,975	

595,34

02.12 MI TUBO DREN PVC 150mm

Tubo dren de PVC de 15 cm de diámetro, completamente instalado y conectado al dren vertical, conectado a arqueta o exterior de muro, y comprobada su pendiente, nivelado, anclado, protegido, completamente terminado e instalado.

MARGEN IZQUIERDO

	0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,1	25,750			28,325	
	0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,1	3,200			3,520	
	0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,1	3,000			3,300	
	0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	1,1	3,000			3,300	
	0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,1	12,000			13,200	
	0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,1	14,200			15,620	
	0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1,1	3,000			3,300	
	0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,1	4,400			4,840	
	0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1,1	2,000			2,200	
	0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	6,000			6,600	
	0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	3,000			3,300	
	0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	7,700			8,470	
	0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	1,1	3,000			3,300	
	0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,1	6,000			6,600	
	0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,1	3,000			3,300	
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,1	3,000			3,300	
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1,1	1,500			1,650	
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,1	2,500			2,750	116,875

	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	1,1	3,000			3,300	
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	1,1	4,000			4,400	
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	1,1	4,300			4,730	
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1,1	1,700			1,870	
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1,1	2,500			2,750	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	1,1	4,000			4,400	
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1,1	4,000			4,400	
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	1,1	4,000			4,400	
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	1,1	4,000			4,400	
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1,1	5,600			6,160	
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	1,1	2,300			2,530	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	1,1	0,700			0,770	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	1,1	3,000			3,300	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	1,1	3,000			3,300	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1,1	3,000			3,300	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	1,1	3,000			3,300	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	1,1	3,000			3,300	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,1	3,000			3,300	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,1	3,300			3,630	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,1	3,600			3,960	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,1	3,000			3,300	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	1,1	3,000			3,300	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1,1	2,000			2,200	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1,1	20,700			22,770	103,070

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1,1	2,900			3,190	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	6,000			6,600	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	3,000			3,300	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	1,1	3,000			3,300	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,1	3,000			3,300	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,1	12,700			13,970	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	1,1	3,000			3,300	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1,1	3,000			3,300	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1,1	3,000			3,300	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1,1	2,400			2,640	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1,1	0,600			0,660	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	1,1	3,000			3,300	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	3,000			3,300	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	1,500			1,650	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	1,300			1,430	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	3,000			3,300	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	4,900			5,390	65,230

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1,1	3,300			3,630	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	9,100			10,100	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	13,000			14,300	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	1,1	1,000			1,100	
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,1	16,000			17,600	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,1	6,000			6,600	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	1,1	11,000			12,100	
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1,1	7,250			7,975	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1,1	23,000			25,300	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	1,1	2,000			2,200	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,1	10,000			11,000	111,815
							396,99

02.13 MI TUBO DREN PVC 200mm

Tubo dren de PVC de 20 cm de diámetro, completamente instalado y conectado al dren vertical, conectado a arqueta o exterior de muro, y comprobada su pendiente, nivelado, anclado, protegido, completamente terminado e instalado.

MARGEN IZQUIERDO

0+586 a 0+617 - MC2-4 - 4m a 4m	1	36,050				36,050	
Conexión desagüe	1	3,000				3,000	39,050
							39,05

02.14 M2 IMP. Y DREN. TRASDÓS CON GEOCOMPUESTO DRENANTE

M2. Impermeabilización y drenaje de trasdós a base de imprimación del soporte con emulsión asfáltica, a razón de 0'3 kg/m²; colocación de geocompuesto de drenaje tipo INTERDRAIN GM 412 (INTERMAS) o similar con una resistencia al aplastamiento y una capacidad drenante (ISO 12958) de 1,26 l/m*s a 20 kPa (i=1) y de 0,83 l/m*s a 200 kPa (i=1) formado por la unión de una georred drenante, un geotextil de PP no tejido termofijado a una cara y una membrana impermeable en la otra, lo que añade la función impermeabilizante a las de filtrar, drenar, separar y proteger un geotextil, sobre superficie vertical o casi vertical regularizada. Se incluye la ejecución de los solapes entre rollos, las fijaciones y otros elementos necesarios para su correcta puesta en obra.

MARGEN IZQUIERDO

Según medición auxiliar

(Incl. talud int. x L x Hmedia x Increm 10% solapes)

0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	25,750	1,500	1,100		43,805	
0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	3,200	1,500	1,100		5,444	
0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	3,000	1,500	1,100		5,103	
0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	1,031	3,000	1,650	1,100		5,614	
0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,031	12,000	1,800	1,100		24,497	
0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,031	14,200	1,800	1,100		28,988	
0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1,031	3,000	1,650	1,100		5,614	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	4,400	1,500	1,100	7,485	
	0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1,031	2,000	1,750	1,100	3,969	
	0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	6,000	2,000	1,100	13,609	
	0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	3,000	2,000	1,100	6,805	
	0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	7,700	2,000	1,100	17,465	
	0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	1,031	3,000	1,900	1,100	6,464	
	0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,031	6,000	1,800	1,100	12,248	
	0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,031	3,000	1,800	1,100	6,124	
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1,031	3,000	1,800	1,100	6,124	
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1,031	1,500	1,650	1,100	2,807	
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	2,500	1,500	1,100	4,253	206,418

	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	1,031	3,000	1,750	1,100	5,954	
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	1,054	4,000	2,100	1,100	9,739	
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	1,054	4,300	2,900	1,100	14,458	
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1,054	1,700	3,500	1,100	6,898	
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1,054	2,500	3,250	1,100	9,420	
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	1,054	4,000	3,250	1,100	15,072	
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1,054	4,000	3,250	1,100	15,072	
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	1,054	4,000	2,500	1,100	11,594	
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	1,054	4,000	2,500	1,100	11,594	
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1,054	5,600	3,000	1,100	19,478	
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	1,054	2,300	2,850	1,100	7,600	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	1,054	0,700	2,700	1,100	2,191	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	1,054	3,000	2,800	1,100	9,739	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	1,054	3,000	2,950	1,100	10,261	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1,054	3,000	3,000	1,100	10,435	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	1,054	3,000	2,900	1,100	10,087	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	1,054	3,000	2,650	1,100	9,217	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,054	3,000	2,500	1,100	8,696	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,054	3,300	2,500	1,100	9,565	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,054	3,600	2,500	1,100	10,435	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,054	3,000	2,500	1,100	8,696	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	1,054	3,000	2,450	1,100	8,522	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1,054	2,000	2,400	1,100	5,565	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1,054	20,700	2,400	1,100	57,599	287,887

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1,031	2,900	1,750	1,100	5,756	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	6,000	2,000	1,100	13,609	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	3,000	2,000	1,100	6,805	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	1,031	3,000	1,750	1,100	5,954	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	3,000	1,500	1,100	5,103	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	12,700	1,500	1,100	21,605	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	1,031	3,000	1,600	1,100	5,444	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1,031	3,000	1,700	1,100	5,784	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1,031	3,000	1,700	1,100	5,784	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1,031	2,400	1,700	1,100	4,627	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1,031	0,600	1,700	1,100	1,157	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	1,031	3,000	1,850	1,100	6,294	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	3,000	2,000	1,100	6,805	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	1,500	2,000	1,100	3,402	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	1,300	2,000	1,100	2,949	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	3,000	2,000	1,100	6,805	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	4,900	2,000	1,100	11,114	118,997

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1,031	3,300	1,750	1,100	6,549	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	9,100	2,000	1,100	20,641	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	13,000	2,000	1,100	29,487	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	1,054	1,000	2,250	1,100	2,609	
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,054	16,000	2,500	1,100	46,376	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1,031	6,000	1,500	1,100	10,207	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	1,031	11,000	2,000	1,100	24,950	
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1,031	7,250	4,500	1,100	37,000	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1,054	23,000	3,500	1,100	93,332	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	1,054	2,000	3,000	1,100	6,956	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1,054	10,000	2,500	1,100	28,985	307,092

	0+586 a 0+617 - MC2-4 - 4m a 4m	1	36,050	4,000	1,100	158,620	158,620

	Reposición muro conexión cuneta a GC-220	1	2,000		1,000	2,000	2,000
							1.081,01

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
02.15	M2 GEOTEXTIL POLIESTER NO TEJIDO						
	Suministro y colocación de geotextil no tejido de poliester de fibra corta de 200 gr/m2, sobre terreno previamente preparado o en trasdós de muros, incluso p.p. de solape y unión, medida la superficie colocada en obra.						
	MARGEN IZQUIERDO						
	Según medición auxiliar						
	Envoltura relleno filtrante geotextil						
	Incluye 10% solapes						
	0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	25,750	1,950	1,100		55,234
	0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,200	1,950	1,100		6,864
	0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	1,950	1,100		6,435
	0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	1	3,000	1,950	1,100		6,435
	0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	12,000	1,950	1,100		25,740
	0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	14,200	1,950	1,100		30,459
	0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	3,000	1,950	1,100		6,435
	0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	4,400	1,950	1,100		9,438
	0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,000	1,950	1,100		4,290
	0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	1,950	1,100		12,870
	0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,950	1,100		6,435
	0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	1	7,700	1,950	1,100		16,517
	0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	1	3,000	1,950	1,100		6,435
	0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	6,000	1,950	1,100		12,870
	0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	1,950	1,100		6,435
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	1	3,000	1,950	1,100		6,435
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	1	1,500	1,950	1,100		3,218
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	2,500	1,950	1,100		5,363
	---						227,908
	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	1	3,000	1,950	1,100		6,435
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	1	4,000	2,000	1,100		8,800
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	1	4,300	2,000	1,100		9,460
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	1,700	2,000	1,100		3,740
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	2,500	2,000	1,100		5,500
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	1	4,000	2,000	1,100		8,800
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	1	4,000	2,000	1,100		8,800
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	1	4,000	2,000	1,100		8,800
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	1	4,000	2,000	1,100		8,800
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	5,600	2,000	1,100		12,320

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	1	2,300	2,000	1,100	5,060	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	1	0,700	2,000	1,100	1,540	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	1	3,000	2,000	1,100	6,600	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	1	3,000	2,000	1,100	6,600	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	1	3,000	2,000	1,100	6,600	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	1	3,000	2,000	1,100	6,600	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	1	3,000	2,000	1,100	6,600	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	2,000	1,100	6,600	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,300	2,000	1,100	7,260	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,600	2,000	1,100	7,920	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	3,000	2,000	1,100	6,600	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	1	3,000	2,000	1,100	6,600	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	2,000	2,000	1,100	4,400	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	1	20,700	2,000	1,100	45,540	205,975

	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	2,900	1,950	1,100	6,221	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	6,000	1,950	1,100	12,870	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,950	1,100	6,435	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	1	3,000	1,950	1,100	6,435	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	3,000	1,950	1,100	6,435	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	12,700	1,950	1,100	27,242	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	1	3,000	1,950	1,100	6,435	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	1,950	1,100	6,435	
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	3,000	1,950	1,100	6,435	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	2,400	1,950	1,100	5,148	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	1	0,600	1,950	1,100	1,287	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	1	3,000	1,950	1,100	6,435	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,950	1,100	6,435	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,500	1,950	1,100	3,218	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	1,300	1,950	1,100	2,789	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	1	3,000	1,950	1,100	6,435	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	1	4,900	1,950	1,100	10,511	127,201

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	1	3,300	1,950	1,100	7,079	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	1	9,100	1,950	1,100	19,520	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	1	13,000	1,950	1,100	27,885	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	1	1,000	2,000	1,100	2,200	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	16,000	2,000	1,100	35,200	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	1	6,000	1,950	1,100	12,870	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	1	11,000	1,950	1,100	23,595	
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	1	7,250	2,000	1,100	15,950	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	1	23,000	2,000	1,100	50,600	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	1	2,000	2,000	1,100	4,400	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	1	10,000	2,000	1,100	22,000	221,299

	0+586 a 0+617 - MC2-4 - 4m a 4m	1	36,050	9,800	1,100	388,619	388,619

	Reposición muro conexión cuneta a GC-220	1	2,000		1,000	2,000	2,000
							1.173,00

02.16

MI TUBO MECHINAL PVC 110mm

Tubo dren en mechinales de PVC de 110mm de diámetro, completamente colocado, y comprobada su pendiente, colocado a tresbolillo a razón de 1 ud./ 4m2.

MARGEN IZQUIERDO

Según medición auxiliar

Mechinales cada 2,00 metros (incred. long. 20%)

	0+000 a 0+018 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	0,5	25,750	1,200	1,030	15,914	
	0+018 a 0+021,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	0,5	3,200	1,200	1,030	1,978	
	0+021,2 a 0+024,2 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	0,5	3,000	1,200	1,030	1,854	
	0+024,2 a 0+027,2 - MC1-2 - 1,5m a 1,8m	0,5	3,000	1,200	1,080	1,944	
	0+027,2 a 0+039,2 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	0,5	12,000	1,200	1,130	8,136	
	0+039,2 a 0+053,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	0,5	14,200	1,200	1,130	9,628	
	0+053,4 a 0+056,4 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	0,5	3,000	1,200	1,080	1,944	
	0+056,4 a 0+060,8 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	0,5	4,400	1,200	1,030	2,719	
	0+060,8 a 0+062,8 - MC1-2 - 1,5m a 2m	0,5	2,000	1,200	1,110	1,332	
	0+062,8 a 0+068,8 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	6,000	1,200	1,200	4,320	
	0+068,8 a 0+071,8 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	3,000	1,200	1,200	2,160	
	0+071,8 a 0+079,5 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	7,700	1,200	1,200	5,544	
	0+079,5 a 0+082,5 - MC1-2 - 2m a 1,8m	0,5	3,000	1,200	1,170	2,106	
	0+082,5 a 0+088,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	0,5	6,000	1,200	1,130	4,068	
	0+088,5 a 0+091,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	0,5	3,000	1,200	1,130	2,034	
	0+091,5 a 0+094,5 - MC1-2 - 1,8m a 1,8m	0,5	3,000	1,200	1,130	2,034	
	0+094,5 a 0+096 - MC1-2 - 1,8m a 1,5m	0,5	1,500	1,200	1,080	0,972	
	0+096 a 0+098,5 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	0,5	2,500	1,200	1,030	1,545	70,232

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
---	0+144,3 a 0+147,3 - MC1-2 - 1,6m a 1,9m	0,5	3,000	1,200	1,110	1,998	
	0+147,3 a 0+151,3 - MC1-2.5 - 1,9m a 2,3m	0,5	4,000	1,200	1,410	3,384	
	0+151,3 a 0+155,6 - MC1-3.5 - 2,3m a 3,5m	0,5	4,300	1,200	1,760	4,541	
	0+155,6 a 0+157,3 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	0,5	1,700	1,200	2,020	2,060	
	0+157,3 a 0+159,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	0,5	2,500	1,200	1,910	2,865	
	0+159,8 a 0+163,8 - MC1-3.5 - 3m a 3,5m	0,5	4,000	1,200	1,910	4,584	
	0+163,8 a 0+167,8 - MC1-3.5 - 3,5m a 3m	0,5	4,000	1,200	1,910	4,584	
	0+167,8 a 0+171,8 - MC1-3 - 3m a 2m	0,5	4,000	1,200	1,580	3,792	
	0+171,8 a 0+175,8 - MC1-3 - 2m a 3m	0,5	4,000	1,200	1,580	3,792	
	0+175,8 a 0+181,4 - MC1-3 - 3m a 3m	0,5	5,600	1,200	1,800	6,048	
	0+181,4 a 0+183,7 - MC1-3 - 3m a 2,7m	0,5	2,300	1,200	1,740	2,401	
	0+183,7 a 0+184,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,7m	0,5	0,700	1,200	1,670	0,701	
	0+184,4 a 0+187,4 - MC1-3 - 2,7m a 2,9m	0,5	3,000	1,200	1,710	3,078	
	0+187,4 a 0+190,4 - MC1-3 - 2,9m a 3m	0,5	3,000	1,200	1,780	3,204	
	0+190,4 a 0+193,4 - MC1-3 - 3m a 3m	0,5	3,000	1,200	1,800	3,240	
	0+193,4 a 0+196,4 - MC1-3 - 3m a 2,8m	0,5	3,000	1,200	1,760	3,168	
	0+196,4 a 0+199,4 - MC1-3 - 2,8m a 2,5m	0,5	3,000	1,200	1,650	2,970	
	0+199,4 a 0+202,4 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	0,5	3,000	1,200	1,580	2,844	
	0+202,4 a 0+205,7 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	0,5	3,300	1,200	1,580	3,128	
	0+205,7 a 0+209,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	0,5	3,600	1,200	1,580	3,413	
	0+209,3 a 0+212,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	0,5	3,000	1,200	1,580	2,844	
	0+212,3 a 0+215,3 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,4m	0,5	3,000	1,200	1,560	2,808	
	0+215,3 a 0+217,3 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	0,5	2,000	1,200	1,540	1,848	
	0+217,3 a 0+238 - MC1-2.5 - 2,4m a 2,4m	0,5	20,700	1,200	1,540	19,127	92,422
---	0+239 a 0+239,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	0,5	2,900	1,200	1,110	1,931	
	0+239,9 a 0+245,9 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	6,000	1,200	1,200	4,320	
	0+245,9 a 0+248,9 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	3,000	1,200	1,200	2,160	
	0+248,9 a 0+251,9 - MC1-2 - 2m a 1,5m	0,5	3,000	1,200	1,110	1,998	
	0+251,9 a 0+254,9 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	0,5	3,000	1,200	1,030	1,854	
	0+254,9 a 0+267,6 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	0,5	12,700	1,200	1,030	7,849	
	0+267,6 a 0+270,6 - MC1-2 - 1,5m a 1,7m	0,5	3,000	1,200	1,060	1,908	
	0+270,6 a 0+273,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	0,5	3,000	1,200	1,100	1,980	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+273,6 a 0+276,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	0,5	3,000	1,200	1,100	1,980	
	0+276,6 a 0+279 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	0,5	2,400	1,200	1,100	1,584	
	0+279 a 0+279,6 - MC1-2 - 1,7m a 1,7m	0,5	0,600	1,200	1,100	0,396	
	0+279,6 a 0+282,6 - MC1-2 - 1,7m a 2m	0,5	3,000	1,200	1,150	2,070	
	0+282,6 a 0+285,6 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	3,000	1,200	1,200	2,160	
	0+285,6 a 0+287,1 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	1,500	1,200	1,200	1,080	
	0+287,1 a 0+288,4 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	1,300	1,200	1,200	0,936	
	0+288,4 a 0+291,4 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	3,000	1,200	1,200	2,160	
	0+291,4 a 0+296,3 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	4,900	1,200	1,200	3,528	39,894

	0+311,6 a 0+314,9 - MC1-2 - 1,5m a 2m	0,5	3,300	1,200	1,110	2,198	
	0+314,9 a 0+324 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	9,100	1,200	1,200	6,552	
	0+324 a 0+337 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	13,000	1,200	1,200	9,360	
	0+337 a 0+338 - MC1-2.5 - 2m a 2,5m	0,5	1,000	1,200	1,480	0,888	
	0+338 a 0+354 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	0,5	16,000	1,200	1,580	15,168	
	0+354 a 0+360 - MC1-1.5 - 1,5m a 1,5m	0,5	6,000	1,200	1,030	3,708	
	0+397 a 0+408 - MC1-2 - 2m a 2m	0,5	11,000	1,200	1,200	7,920	
	Muro c/ acceso MI - 0+468 a 0+475 h=4,5m	4	4,000	1,200		19,200	
	0+487 a 0+507 - MC1-3.5 - 3,5m a 3,5m	0,5	23,000	1,200	2,020	27,876	
	0+507 a 0+509 - MC1-3.5 - 3,5m a 2,5m	0,5	2,000	1,200	1,800	2,160	
	0+509 a 0+519 - MC1-2.5 - 2,5m a 2,5m	0,5	10,000	1,200	1,580	9,480	104,510

	0+586 a 0+617 - MC2-4 - 4m a 4m	0,5	36,050	1,200	1,300	28,119	28,119

	MARGEN DERECHO - FORRO DE MUROS						
	Mechinales cada 2,00 metros (increm. long. 20%)						
	0+010 a 0+024,2 - MF2-2,5	0,5	14,200	1,200	1,200	10,224	
	0+024,2 a 0+027,2 - MF2-2,5	0,5	3,000	1,200	1,200	2,160	
	0+027,2 a 0+042,2 - MF2-2,5	0,5	15,000	1,200	1,200	10,800	
	0+042,2 a 0+045,2 - MF2-2,5	0,5	3,000	1,200	1,200	2,160	
	0+045,2 a 0+055,9 - MF2-2,5	0,5	10,700	1,200	1,200	7,704	
	0+055,9 a 0+058,9 - MF2-2,5	0,5	3,000	1,200	1,200	2,160	
	0+058,9 a 0+073,9 - MF2-2,5	0,5	15,000	1,200	1,200	10,800	
	0+073,9 a 0+077,4 - MF2-2,5	0,5	3,500	1,200	1,200	2,520	
	0+077,4 a 0+086,1 - MF2-2,5	0,5	8,700	1,200	1,200	6,264	
	0+086,1 a 0+089,1 - MF2-2,5	0,5	3,000	1,200	1,200	2,160	
	0+089,1 a 0+095,1 - MF2-2,5	0,5	6,000	1,200	1,200	4,320	
	0+095,1 a 0+098,1 - MF2-2,5	0,5	3,000	1,200	1,200	2,160	
	0+098,1 a 0+101,1 - MF2-2,5	0,5	3,000	1,200	1,200	2,160	
	0+101,1 a 0+102 - MF2-2,5	0,5	0,900	1,200	1,200	0,648	
	0+102 a 0+108 - MF-1,5	0,5	6,000	1,200	0,600	2,160	
	0+177,4 a 0+184,6 - MF-1,5	0,5	7,200	1,200	0,600	2,592	70,992

	0+236,2 a 0+237,2 - MF-2,5	0,5	1,000	1,200	0,600	0,360	
	0+237,2 a 0+239 - MF-2,5	0,5	1,800	1,200	0,600	0,648	
	0+239 a 0+239,9 - MF-1,5	0,5	0,900	1,200	0,600	0,324	

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+239,9 a 0+242,9 - MF-1,5	0,5	3,000	1,200	0,600	1,080	
	0+242,9 a 0+245,9 - MF-2,5	0,5	3,000	1,200	0,600	1,080	
	0+245,9 a 0+248,9 - MF-3	0,5	3,000	1,200	0,700	1,260	
	0+248,9 a 0+251,9 - MF-3	0,5	3,000	1,200	0,700	1,260	
	0+251,9 a 0+254,9 - MF-2,5	0,5	3,000	1,200	0,600	1,080	
	0+254,9 a 0+257,9 - MF-2,5	0,5	3,000	1,200	0,600	1,080	
	0+257,9 a 0+261,6 - MF-2,5	0,5	3,700	1,200	0,600	1,332	
	0+261,6 a 0+264,6 - MF-2,5	0,5	3,000	1,200	0,600	1,080	
	0+264,6 a 0+270,6 - MF-2,5	0,5	6,000	1,200	0,600	2,160	
	0+270,6 a 0+273,6 - MF-2,5	0,5	3,000	1,200	0,600	1,080	
	0+273,6 a 0+276,6 - MF-2	0,5	3,000	1,200	0,600	1,080	
	0+276,6 a 0+279 - MF-1	0,5	2,400	1,200	0,600	0,864	15,768

421,94

02.17

MI RECRECIDO DE MURO EXISTENTE

Recrecido de coronación de muro de mampostería o piedra hormigonada hasta la cota final del pavimento, con una anchura de 50 cm y altura máxima de 25 cm, con hormigón HM-20/B/20/11a, incluso corte de calzada y demolición de pavimento, limpieza y preparación de superficie rugosa, incluso encofrado, desencofrado, puesta en obra, vibrado y curado, s/EHE-08. Incluso carga y transporte de los productos resultantes de demolición a gestor de residuos autorizado, p.p. de medios auxiliares, totalmente terminado.

MARGEN DERECHO

Recrecido de muros existentes a cota pav.

0+000 a 0+108	1	108,000		108,000		
0+122 a 0+279	1	157,000		157,000		
0+303 a 0+325	1	22,000		22,000		
0+469 a 0+475	1	6,000		6,000	293,000	
a descontar cimientos anclaje barrera metálica						
Postes c/ 4 m						
0+121 a 0+279	-0,25	158,000	1,300		-51,350	
0+303 a 0+325	-0,25	22,000	1,300		-7,150	
0+363 a 0+382	-0,25	19,000	1,300		-6,175	
0+484 a 0+522	-0,25	38,000	1,300		-12,350	
Postes adicionales por tramo redondeo	-4	2,000	1,300		-10,400	
	-0,75		1,300		-0,975	

204,60

02.18

MI MURO RECALCE DE BARRERA BIONDA EN TERRAPLEN

MI. Recalce en barreras de contención en el margen del terraplén, ejecutado en mampostería hormigonada a lo largo de toda la barrera, alzado máximo de muro de un (1) metro, alzados superiores se abonaran como muro de mampostería, incluye corte de calzada, demolición del firme, excavación, hormigón de limpieza y nivelación, pasatubos para el hincado de la barrera y relleno de arena, completamente terminado. Todas las partes vistas del muro deben quedar revestidas de mampostería a cara vista.

MARGEN DERECHO

0+352,5 a 0+363	1	10,500		10,500	
0+394 a 0+404	1	10,000		10,000	
0+572,5 a 0+618	1	45,500		45,500	66,000

66,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTOS							
03.01	M3. ZAHORRA ARTIFICIAL						
	M3. Zahorra artificial en formación de bases, incluso extensión, rasanteo y nivelación, compactado.						
	MARGEN IZQUIERDO						
	- Apartaderos y paradas de guagua sin pavimentar						
	0+108 a 0+122	1	58,810		0,350		20,584
							20,58
03.02	m2 LIMPIEZA Y BARRIDO DEL FIRME						
	Limpieza y barrido de firme para la extensión de mezclas bituminosas, con eliminación del material suelto.						
	Limpieza previa pavimento actual						
	0+000 a 0+104	1	554,820				554,820
	0+104 a 0+145	1	225,700				225,700
	0+145 a 0+295	1	696,680				696,680
	0+295 a 0+512	1	964,470				964,470
	0+512 a 0+630	1	939,230				939,230
							3.380,90
03.03	M3. FRESADO DE PAV. AGLOMERADO						
	Fresado de pavimento de aglomerado, incluso barrido de la superficie y retirada de productos resultantes a gestor de residuos autorizado.						
	Conexión con GC-220	1	41,000		0,050		2,050
	Previsión fresado firme en accesos a viviendas y fincas	1	150,000		0,050		7,500
							9,55
03.04	P.A. TRANSPORTE DE MAQUINARIA DE ASFALTO						
	P.A. destinada al abono del transporte de la maquinaria necesaria para el asfaltado mediante mezclas bituminosas en caliente, incluye transporte y retirada a cualquier punto de la isla.						
		1					1,000
							1,00
03.05	Tn. RIEGO DE ADHERENCIA AUTOADHERENTE C60B3 TER						
	Tn. Emulsión catiónica de rotura rápida termoadherente C60B3 TER, en riego de adherencia, con dotación mínima de 0.60 Kg/m2, totalmente colocada.						
	Dotación en riegos de adherencia 0,60 kgs/m2						
	Bajo capas rodadura y regularización						
	0+000 a 0+104	0,0006	554,820		2,000		0,666
	0+104 a 0+145	0,0006	225,700		2,000		0,271
	0+145 a 0+295	0,0006	696,680		2,000		0,836
	0+295 a 0+512	0,0006	964,470		2,000		1,157
	0+512 a 0+630	0,0006	939,230		2,000		1,127
							4,06
03.06	Tn. RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP						
	Tn. Emulsión tipo C60BF4 IMP en riego de imprimación, con dotación mínima de 1.50 Kg/m2, totalmente colocada.						
	Dotación en riegos de imprimación 1,50 kgs/m2						

	Bajo capa rodadura						
	Apartadero M.D. 0+110	0,0015	58,810				0,088
							0,09

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
03.07	<p>Tn. MBC TIPO HORMIGÓN BITUMINOSO AC16 surf 50/70 D II/ FILLER</p> <p>Tn. Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso AC 16 surf 50/70 S en capa de rodadura, incluso el filler (cemento), extendido, nivelado y compactado, totalmente colocada, sin abono de betún, incluye la obligatoria medición del IRI.</p> <p>Densidad 2,40 Tn/m3 Capa de rodadura</p>						
	0+000 a 0+104	2,4	554,820		0,050		66,578
	0+104 a 0+145	2,4	225,700		0,050		27,084
	Apartadero M.D. 0+110	2,4	58,810		0,050		7,057
	0+145 a 0+295	2,4	696,680		0,050		83,602
	0+295 a 0+512	2,4	964,470		0,050		115,736
	0+512 a 0+630	2,4	939,230		0,050		112,708
							412,77
03.08	<p>Tn. MBC TIPO HORMIGÓN BITUMINOSO AC22 bin 50/70 S II/FILLER</p> <p>Tn. Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso AC22 bin 50/70 S en capa intermedia, incluso el filler (cemento), extendido, nivelado y compactado, totalmente colocada, sin abono de betún, incluye la obligatoria medición del IRI.</p> <p>Densidad 2,40 Tn/m3 Capa de regularización</p>						
	0+000 a 0+104	2,4	554,820		0,050		66,578
	0+104 a 0+145	2,4	225,700		0,050		27,084
	0+145 a 0+295	2,4	696,680		0,050		83,602
	0+295 a 0+512	2,4	964,470		0,050		115,736
	0+512 a 0+630	2,4	939,230		0,050		112,708
							405,71
03.09	<p>Tn. BETÚN ASFÁLTICO 50/70</p> <p>Tn. Betún asfáltico 50/70 (B 60/70) a emplear en mezclas bituminosas en caliente.</p> <p>Según dotación por tipo de mezcla (Tn betún / Tn MBC)</p> <p>Rehabilitación firmes</p>						
	AC16 surf S	0,055	412,770				22,702
	AC22 bin S	0,05	405,710				20,286
							42,99
03.10	<p>m2 GEOCOMPUESTO PARA REFUERZO DE FIRMES BITUMINOSOS</p> <p>Geocompuesto para refuerzo de firmes bituminosos tipo Huesker HATELIT C 40-17 o similar, formado por una geomalla flexible de alto módulo elástico de poliéster termoplástico y geotextil no tejido ultraligero fabricado en polipropileno, con peso unitario 270gr/m2, resistente a altas temperaturas, con impregnación bituminosa de fábrica para mejora de la adherencia, resistencia de tracción a la rotura longitudinal y transversal > 50 KN/m, deformación nominal longitudinal y transversal <=12 % y tamaño de malla 40x40 mm. Instalada sobre superficie bituminosa limpia previo riego de adherencia con emulsión bituminosa de rotura rápida con una dotación mínima de 1.1 kg/m2 (sup. rugosa o fresa) y 0.15 kg/m2 en solapes (incluido en la unidad), extendido por medios manuales y/o mecánicos una vez rota la emulsión, adosado por cepillado, incluso cortes necesarios y disposición de solapes según instrucciones del fabricante. Medida la superficie ejecutada.</p> <p>Bajo capa rodadura Incremento del 10% por solapes</p>						
	0+000 a 0+104	1,1	554,820				610,302
	0+104 a 0+145	1,1	225,700				248,270
	0+145 a 0+295	1,1	696,680				766,348
	0+295 a 0+512	1,1	964,470				1.060,917
	0+512 a 0+630	1,1	939,230				1.033,153
							3.718,99

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
03.11	M3 HORMIGÓN MAGRO						
	M3 de hormigón magro en masa , incluso vertido y vibrado, totalmente colocado.						
	Reparación de blandones	1	20,000		0,600	12,000	
							12,00
03.12	M3 HORMIGÓN DE FIRMES HF-3.5						
	M3 de hormigón de firme HF-3.5, incluso vertido y vibrado, totalmente colocado.						
	MARGEN IZQUIERDO						
	- Ensanches de calzada						
	Profundidad ex cav. x long x ancho medio						
	0+000 a 0+002	0,2	6,000	0,500	0,500	0,600	a*b*(c+d)/2
	0+002 a 0+003 - PA-1	0,2	4,000	0,500	1,160	0,664	a*b*(c+d)/2
	0+003 a 0+004 - PA-1	0,2	1,000	1,160	0,920	0,208	a*b*(c+d)/2
	0+004 a 0+019	0,2	15,000	0,920	1,000	2,880	a*b*(c+d)/2
	0+019 a 0+020,5 - PA-2	0,2	1,500	1,000	1,500	0,375	a*b*(c+d)/2
	0+020,5 a 0+021,3 - PA-2	0,2	0,800	1,500	1,500	0,240	a*b*(c+d)/2
	0+021,3 a 0+022,8 - PA-2	0,2	1,500	1,500	1,000	0,375	a*b*(c+d)/2
	0+022,8 a 0+026	0,2	3,200	1,000	0,750	0,560	a*b*(c+d)/2
	0+026 a 0+048,3	0,2	22,300	0,750	1,250	4,460	a*b*(c+d)/2
	0+048,3 a 0+049,8 - PA-3	0,2	1,500	1,250	1,850	0,465	a*b*(c+d)/2
	0+049,8 a 0+050,6 - PA-3	0,2	0,800	1,850	1,850	0,296	a*b*(c+d)/2
	0+050,6 a 0+052,1 - PA-3	0,2	1,500	1,850	1,350	0,480	a*b*(c+d)/2
	0+052,1 a 0+058,8	0,2	6,700	1,350	1,350	1,809	a*b*(c+d)/2
	0+058,8 a 0+060,8	0,2	2,000	1,350	0,800	0,430	a*b*(c+d)/2
	0+060,8 a 0+075	0,2	14,200	0,800	0,750	2,201	a*b*(c+d)/2
	0+075 a 0+076,5 - PA-4	0,2	1,500	0,750	1,250	0,300	a*b*(c+d)/2
	0+076,5 a 0+077,3 - PA-4	0,2	0,800	1,250	1,250	0,200	a*b*(c+d)/2
	0+077,3 a 0+078,8 - PA-4	0,2	1,500	1,250	0,750	0,300	a*b*(c+d)/2
	0+078,8 a 0+094	0,2	15,200	0,750	0,750	2,280	a*b*(c+d)/2
	0+094 a 0+098,5	0,2	4,500	0,300	0,390	0,311	a*b*(c+d)/2
	sobreexcavación cuneta reducida						
	0 a 0+098,5	0,3	98,500	0,450		13,298	32,732

	0+110 a 0+144	0,2	34,000	0,300	0,300	2,040	a*b*(c+d)/2
	0+144 a 0+157,3	0,2	13,300	0,550	2,400	3,924	a*b*(c+d)/2
	0+157,3 a 0+181,5	0,2	24,200	2,400	0,500	7,018	a*b*(c+d)/2
	0+181,5 a 0+183 - PA-8	0,2	1,500	0,500	1,000	0,225	a*b*(c+d)/2
	0+183 a 0+183,8 - PA-8	0,2	0,800	1,000	0,920	0,154	a*b*(c+d)/2
	0+183,8 a 0+185,3 - PA-8	0,2	1,500	0,920	0,300	0,183	a*b*(c+d)/2
	0+185,3 a 0+191,5	0,2	6,200	0,500	0,800	0,806	a*b*(c+d)/2
	0+191,5 a 0+195,5	0,2	4,000	0,800	0,800	0,640	a*b*(c+d)/2
	0+195,5 a 0+207,5	0,2	12,000	0,800	0,300	1,320	a*b*(c+d)/2
	0+207,5 a 0+209 - PA-9	0,2	1,500	0,300	0,900	0,180	a*b*(c+d)/2
	0+209 a 0+209,8 - PA-9	0,2	0,800	0,900	0,820	0,138	a*b*(c+d)/2
	0+209,8 a 0+211,3 - PA-9	0,2	1,500	0,820	0,420	0,186	a*b*(c+d)/2
	0+211,3 a 0+220	0,2	8,700	0,420	0,500	0,800	a*b*(c+d)/2
	0+220 a 0+234,3	0,2	14,300	0,500	0,750	1,788	a*b*(c+d)/2
	0+234,3 a 0+235,8 - PA-10	0,2	1,500	0,750	1,420	0,326	a*b*(c+d)/2
	0+235,8 a 0+236,6 - PA-10	0,2	0,800	1,420	1,450	0,230	a*b*(c+d)/2
	0+236,6 a 0+238,1 - PA-10	0,2	1,500	1,450	1,180	0,395	a*b*(c+d)/2
	0+238,1 a 0+239	0,2	0,900	1,180	0,750	0,174	a*b*(c+d)/2
	0+239 a 0+243	0,2	4,000	0,750	0,900	0,660	a*b*(c+d)/2
	0+243 a 0+250	0,2	7,000	0,900	0,820	1,204	a*b*(c+d)/2
	0+250 a 0+256	0,2	6,000	0,820	0,870	1,014	a*b*(c+d)/2
	0+256 a 0+260	0,2	4,000	0,870	0,700	0,628	a*b*(c+d)/2

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	0+260 a 0+261,5 - PA-11	0,2	1,500	0,700	1,180	0,282	a*b*(c+d)/2
	0+261,5 a 0+262,3 - PA-11	0,2	0,800	1,180	1,200	0,190	a*b*(c+d)/2
	0+262,3 a 0+263,8 - PA-11	0,2	1,500	1,200	0,770	0,296	a*b*(c+d)/2
	0+236,6 a 0+276,5	0,2	39,900	0,770	1,030	7,182	a*b*(c+d)/2
	0+276,5 a 0+285,5	0,2	9,000	1,030	0,710	1,566	a*b*(c+d)/2
	0+285,5 a 0+287 - PA-12	0,2	1,500	0,710	1,120	0,275	a*b*(c+d)/2
	0+287 a 0+287,8 - PA-12	0,2	0,800	1,120	1,060	0,174	a*b*(c+d)/2
	0+287,8 a 0+289,3 - PA-12	0,2	1,500	1,060	0,340	0,210	a*b*(c+d)/2
	0+289,3 a 0+296,5	0,2	7,200	0,340	0,300	0,461	a*b*(c+d)/2
	0+306 a 0+308	0,2	2,000	0,300	0,300	0,120	a*b*(c+d)/2
	0+308 a 0+311,6	0,2	3,600	0,300	0,930	0,443	a*b*(c+d)/2
	0+311,6 a 0+312,5	0,2	0,900	0,930	1,130	0,185	a*b*(c+d)/2
	0+312,5 a 0+319	0,2	6,500	1,130	0,850	1,287	a*b*(c+d)/2
	0+319 a 0+324	0,2	5,000	0,850	1,000	0,925	a*b*(c+d)/2
	0+324 a 0+331,8	0,2	7,800	1,000	1,000	1,560	a*b*(c+d)/2
	0+331,8 a 0+338	0,2	6,200	1,000	1,070	1,283	a*b*(c+d)/2
	0+338 a 0+339,5 - PA-14	0,2	1,500	1,070	1,550	0,393	a*b*(c+d)/2
	0+339,5 a 0+340,3 - PA-14	0,2	0,800	1,550	1,550	0,248	a*b*(c+d)/2
	0+340,3 a 0+341,8 - PA-14	0,2	1,500	1,550	0,970	0,378	a*b*(c+d)/2
	0+341,8 a 0+348	0,2	6,200	0,970	0,800	1,097	a*b*(c+d)/2
	0+348 a 0+354	0,2	6,000	0,800	1,130	1,158	a*b*(c+d)/2
	0+354 a 0+360	0,2	6,000	1,130	0,940	1,242	a*b*(c+d)/2
	0+360 a 0+364	0,2	4,000	0,940	0,400	0,536	a*b*(c+d)/2
	0+364 a 0+408	0,2	44,000	0,400	0,400	3,520	49,044 a*b*(c+d)/2

	0+435,5 a 0+440	0,2	4,500	1,100	0,450	0,698	a*b*(c+d)/2
	0+440 a 0+442	0,2	2,000	0,450	0,250	0,140	a*b*(c+d)/2
	0+442 a 0+444,5	0,2	2,500	0,250	0,600	0,213	a*b*(c+d)/2
	0+444,5 a 0+448,5	0,2	4,000	0,600	0,800	0,560	a*b*(c+d)/2
	0+448,5 a 0+451	0,2	2,500	0,800	0,300	0,275	a*b*(c+d)/2
	0+451 a 0+461	0,2	10,000	0,300	0,400	0,700	a*b*(c+d)/2
	0+461 a 0+466	0,2	5,000	0,400	0,300	0,350	a*b*(c+d)/2
	0+466 a 0+468	0,2	2,000	0,300	0,750	0,210	a*b*(c+d)/2
	0+468 a 0+476	0,2	8,000	0,750	0,750	1,200	a*b*(c+d)/2
	0+486 a 0+488,5	0,2	2,500	1,250	1,250	0,625	a*b*(c+d)/2
	0+488,5 a 0+491	0,2	2,500	1,250	0,850	0,525	a*b*(c+d)/2
	0+491 a 0+496	0,2	5,000	0,850	0,600	0,725	a*b*(c+d)/2
	0+496 a 0+500,8	0,2	4,800	0,600	0,600	0,576	a*b*(c+d)/2
	0+500,8 a 0+502,3 - PA-20	0,2	1,500	0,600	1,100	0,255	a*b*(c+d)/2
	0+502,3 a 0+503,1 - PA-20	0,2	0,800	1,100	1,130	0,178	a*b*(c+d)/2
	0+503,1 a 0+504,6 - PA-20	0,2	1,500	1,130	0,800	0,290	a*b*(c+d)/2
	0+504,6 a 0+507	0,2	2,400	0,800	0,950	0,420	a*b*(c+d)/2
	0+507 a 0+514,2	0,2	7,200	0,950	0,750	1,224	a*b*(c+d)/2
	0+514,2 a 0+519	0,2	4,800	0,750	0,500	0,600	a*b*(c+d)/2
	0+519 a 0+522	0,2	3,000	0,500	0,600	0,330	a*b*(c+d)/2
	0+522 a 0+525	0,2	3,000	0,600	0,200	0,240	10,334 a*b*(c+d)/2

	MARGEN DERECHO						
	- Ensanches de calzada						
	Profundidad ex cav. x long x ancho medio						
	0+279 a 0+284	0,2	5,000	0,650	0,350	0,500	a*b*(c+d)/2
	0+284 a 0+287	0,2	3,000	0,350	0,300	0,195	0,695 a*b*(c+d)/2
	- Apartaderos sin pavimentar						
	Apartadero 0+425	1	10,000		0,200	2,000	2,000

	Reparación de blandones	1	20,000		0,200	4,000	4,000

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
							98,81

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 04 DRENAJE							
04.01	MI. LIMPIEZA DE PEQ. OBRA DE DRENAJE TRANSV.						
	MI. Limpieza completa de pequeñas obras de drenaje transversal por medios manuales, incluso retirada de productos resultantes a gestor de residuos autorizado, totalmente terminada.						
	Arqueta y colector horm. D400mm en 0+435	1	11,000				11,000
							11,00
04.02	m3 EXCAVACIÓN EN ZANJA Y POZO						
	Excavación en zanjas y pozos en cualquier tipo de terreno, incluso carga, transporte y descarga de productos con destino a reutilización dentro o fuera de la obra, o gestor de residuos en su caso.						
	Drenaje trasdós muro 0+586 a 0+617						
	Conexión tubo dren PVC 200 mm	1	2,500	0,800	1,200		2,400
	Tubo PVC 250 mm	1	3,400	0,800	1,200		3,264
	Tubo PVC 315 mm						
	S/ medición auxiliar	1	110,400				110,400
	a descontar demolición firme	-1	62,970	1,550	0,200		-19,521

	Desagüe cuneta 0+003	1	11,450	1,100	1,100		13,855
							110,40
04.03	M3. HORM. HM-20/P/40 EN PROTECC. CANALIZACIONES						
	M3. Hormigón en masa HM-20/P/40/I en protección de canalizaciones, incluso vertido y vibrado, totalmente colocado.						
	Drenaje trasdós muro 0+586 a 0+617						
	Conexión tubo dren PVC 200 mm	1	2,500	0,800	1,000		2,000
	Tubo PVC 250 mm	1	3,400	0,800	1,000		2,720
	a descontar tubo	-1	3,400		0,049		-0,167
	Tubo PVC 315 mm						
	S/ medición auxiliar	1	94,600				94,600

	Desagüe cuneta 0+003	1	7,500	1,100	0,900		7,425
							106,58
04.04	MI. REVESTIMIENTO CUNETA TRIANGULAR (h=0,15) HM-25						
	MI. Revestimiento de cuneta triangular de taludes 3/1-1/5 y profundidad de 0.18 m, según plano de detalles, con hormigón en masa HM-25/P/20/I, incluido preparación previa de la superficie de apoyo (cortes y demoliciones de pavimento, rellenos con material seleccionado, excavaciones y recortes, etc.), incluso encofrado, vertido, vibrado, curado, desencofrado, p.p. de baden, reposición de rejillas, entubado de cuneta en accesos a la carretera, totalmente terminado.						
	MARGEN IZQUIERDO						
	0+002 a 0+099	1	97,000				97,000
							97,00
04.05	M3. RELLENO LOCALIZADO SUELO SELECCIONADO						
	M3. Relleno localizado con material seleccionado procedente de préstamo, incluso extensión, nivelación, humectación y compactación, refino de taludes.						
	Desagüe cuneta 0+003	1	3,950	1,100	0,900		3,911
							3,91
04.06	MI. TUBO PVC CORRUG. DN 250 I/ CAMA ARENA						
	Tubería de PVC corrugada SANECOR o similar de 315 mm. de diámetro, SN8, para cruce de calzada y desagüe de cunetas, con unión por junta elástica, colocada sobre cama de arena, i/ pp. de piezas especiales según la UNE 53332.						
	Drenaje trasdós muro 0+586 a 0+617						
	Conexión imbornales a P-1	1	3,400				3,400

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
							3,40
04.07	MI. TUBO PVC CORRUG. DN 315 I/ CAMA ARENA						
	Tubería de PVC corrugada SANECOR o similar de 315 mm. de diámetro, SN8, para cruce de calzada y desagüe de cunetas, con unión por junta elástica, colocada sobre cama de arena, i/ pp. de piezas especiales según la UNE 53332.						
	Drenaje trasdós muro 0+586 a 0+617						
	Tubo PVC 315 mm	1	62,970			62,970	
	Colector conexión cuneta 0+003	1	11,450			11,450	
							74,42
04.08	mI CANAL DRENAJE HORM. POLIMERO 300 MM. C/ REJ. FUND. D-400						
	Sistema de drenaje lineal para recogida de aguas pluviales compuesto por canal de hormigón polímero modelo ULMA F300K00R o similar, con ancho exterior 360 mm., ancho interior 300 mm. y altura exterior 390 mm., con perfiles de acero galvanizado para protección lateral., y dos unidades de rejilla de Fundición Dúctil Nervada, modelo Ulma FNx300FTDM o similar, con clase de carga D-400, según Norma EN-1433, con sistema de fijación canal - rejilla mediante 8 tornillos por ml, asentado sobre solera de hormigón de espesor 15 cm y paredes de espesor 20 cm, ejecutadas con hormigón HM-25/P/16/I, incluso corte y demolición de firme actual, excavación precisa, encofrado, hormigonado, vibrado, relleno de trasdós de excavación y compactación, juntas de dilatación, pequeño material y medios auxiliares.						
	Canal de drenaje transversal						
	0+180	1	4,000			4,000	
	0+522	1	4,000			4,000	
							8,00
04.09	ud CONEXIÓN DE DESAGÜE CANAL DE DRENAJE						
	Conexión de desagüe para canal de drenaje, mediante tubería de PVC corrugado doble pared SN-8, Sanecor Adequa o equivalente, de diam. hasta 315 mm , con junta elástica, color teja, incluso demolición manual de muro de mampostería existente, con retirada de escombros, carga sobre camión y transporte a gestor autorizado, preparación de asiento de tubo de desagüe, colocación de tramo de tubería hasta 1,5m incluso codo de 87.5°, reconstrucción de muro con hormigón HM-20, i/encofrado y desencofrado, i/ conexión a canal de drenaje o arqueta, sellado de tubos, remates y limpieza, totalmente terminado según detalle de planos.						
	Conexión desagüe canales drenaje transv.						
	0+180	1				1,000	
	0+522	1				1,000	
							2,00
04.10	ud SUMIDERO AGUAS PLUVIALES HORM. 0,50x0,30x0,60 m, REJA FUND.						
	Sumidero de recogida de aguas pluviales, en calzadas, de dimensiones interiores 0,50x0,30x0,60 m, ejecutado con paredes y solera de hormigón en masa de fck=20 N/mm ² de 15 cm de espesor, con marco y reja reforzada, C 250, s/UNE EN 124, de fundición dúctil E.J-Norinco o equivalente, de 600x350 mm, incluso excavación, relleno de trasdós con carga y transporte de tierras sobrantes a vertedero, encofrado y desencofrado, acometida y remate de tubos y recubrimiento de hormigón en los 4 últimos metros del tubo, s/ordenanzas municipales.						
	0+578	2				2,000	
							2,00
04.11	ud POZO REGISTRO CIRCULAR D=1.20M HORM, PARTE FIJA (SUP E INF)						
	Pozo de registro circular (parte fija), prefabricado de hormigón armado, de diámetro interior 1,20 m, con marcado CE s/UNE-EN 1917 y UNE 127917, formado por pieza inferior constituida por base de asiento de pozo en hormigón en masa HM-20 de espesor 30 cm y pieza superior constituida por cono de 1200/600x850 mm (D inf/sup x h), incluso pates montados en fábrica, registro reforzado D 400, s/UNE EN 124, de fundición dúctil, de D=600 mm, juntas de estanqueidad o material de sellado, conexión a conducciones, incluso excavación precisa, relleno de trasdós con carga y transporte de tierras sobrantes a vertedero, totalmente terminado, según C.T.E. DB HS-5.						

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	Drenaje trasdós muro 0+586 a 0+617						
	P-1	1				1,000	
	P-2	1				1,000	
							2,00
04.12	m POZO REGISTRO CIRCULAR D=1.20M HORM, PARTE VARIABLE (CENTRAL)						
	Pozo de registro circular (parte variable), prefabricado de hormigón armado, de diámetro interior 1,20 m, con marcado CE s/UNE-EN 1917 y UNE 127917, formado por anillos de 1200/1000-500-250 mm (Dxh), incluso pates montados en fábrica, juntas de estanqueidad o material de sellado, incluso excavación precisa, relleno de trasdós con carga y transporte de tierras sobrantes a vertedero, totalmente terminado, según C.T.E. DB HS-5.						
	Drenaje trasdós muro 0+586 a 0+617						
	P-1	1	0,750			0,750	
	P-2	1	0,750			0,750	
							1,50
04.13	Ud. ARQUETA DE DRENAJE DE CUNETA TRIANGULAR REDUCIDA						
	Ud. Arqueta de desagüe de cuneta reducida, de dimensiones interiores 45x45x110cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, marco y rejilla de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN, abatible antirrobo, mod. D-12AB de Fábregas o similar, totalmente terminada.						
	Arqueta desagüe cuneta 0+003	1				1,000	
							1,00
04.14	Ud. ARQUETA HORMIGÓN HM-20 50x50x100 INT.						
	Ud. Arqueta de registro de saneamiento o drenaje, de dimensiones interiores 50x50x100cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, tapa de registro y marco de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN, totalmente terminada.						
	Arqueta desagüe cuneta 0+003	1				1,000	
							1,00
04.15	Ud. ARQUETA HORMIGÓN HM-20 50x50x100 INT. C/ TAPA REJA CIRC.						
	Ud. Arqueta de registro de saneamiento o drenaje, de dimensiones interiores 50x50x100cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, con marco y tapa-reja circular de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN, modelo D-81 de Fábregas o similar, totalmente terminada.						
	Arqueta conexión canal drenaje 0+522	1				1,000	
							1,00
04.16	Ud. ARQUETA HORMIGÓN HM-20 60x60x140 INT.						
	Ud. Arqueta de registro de saneamiento o drenaje, de dimensiones interiores 60x60x140cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, tapa de registro y marco de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase C250 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 250 kN, totalmente terminada.						
	Drenaje trasdós muro 0+586 a 0+617	1				1,000	
							1,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 05 PODAS, TALAS Y REFORESTACIONES							
05.01	m2 DESBROCE Y DESPEJE CAÑAS Y ARBUSTOS						
	m2 Desbroce y despeje de cañas y arbustos, con extracción de raíces y posterior tratamiento con herbicida, realizado por medios manuales o mecánicos, incluso carga y transporte a gestor autorizado o lugar de reutilización.						
	MARGEN DERECHO						
	0+000 a 0+108	1	108,000	3,000			324,000
	0+122 a 0+279	1	157,000	3,000			471,000
	0+303 a 0+325	1	22,000	3,000			66,000
	0+573 a 0+630	1	57,000	3,000			171,000
							1.032,00
05.02	ud TALA DE ÁRBOL H<3 M TRONCO DIAM <15CM FUERA PLATAFORMA						
	Tala de árbol o arbusto de hasta 3 m de altura y entre 8 y 15 cm de diámetro de tronco, con motosierra y camión-grúa para acceder a las ramas superiores, con extracción de tocón, ubicado en márgenes fuera de la plataforma de la carretera, incluso retirada de desechos a instalaciones de gestor autorizado y limpieza del lugar de trabajo. La unidad incluye la señalización de obras en la vía para la realización de los trabajos, acotado de zona de trabajo de la maquinaria con medidas de seguridad y transporte a instalaciones de gestor autorizado, incluido reparación de daños y averías en los elementos de la carretera (firme, cuneta, barreras, señales, etc...) como consecuencia de los trabajos de la unidad por cuenta del contratista. Totalmente terminado.						
	Árboles en márgenes exterior plataforma						
	MARGEN IZQUIERDO						
	0+000 a 0+010	3					3,000
	0+020 a 0+030	3					3,000
	0+049	1					1,000
	0+058 a 0+062	2					2,000
	0+075 a 0+080	3					3,000
	0+088 a 0+095	3					3,000
	0+145 a 0+160	6					6,000
	0+169	1					1,000
	0+210	2					2,000
	0+220 a 0+235	4					4,000
	0+328	1					1,000
	0+340	1					1,000
	0+355 a 0+360	3					3,000
	0+495 a 0+510	6					6,000

	MARGEN DERECHO						
	0+010 a 0+030	8					8,000
	0+050	1					1,000
	0+070	1					1,000
	0+100 a 0+110	2					2,000
	0+135 a 0+145	4					4,000
	0+165	1					1,000
	0+175	1					1,000
	0+190 a 0+210	6					6,000
	0+235	1					1,000
	0+290	1					1,000
	0+519	1					1,000
							66,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 06 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS							
06.01	Ud. CIMIENTO PARA ANCLAJE PUNTUAL BARRERA SOBRE MURO MAMPOSTERIA						
	Ud. Anclaje puntual de poste de barrera metálica sobre muro de mampostería hormigonada existente, consistente en demolición de la coronación del muro por medios manuales hasta una profundidad de 50 cm, incluso corte y demolición de pavimento, limpieza y preparación de superficie rugosa, ejecución de dos anclajes en taladro de 24 mm de diámetro y 400 mm de profundidad, mediante barras corrugadas de acero B-500 S, diam. 16 mm y long. 70 cm, con resinas epoxi, tipo HILTI HIT-RE 500 o similar, aplicada con pistola manual o neumática, ejecución de viga de cimentación en hormigón HA-25/B/20/IIa, armada con acero B-500 S en una cuantía de 35 kg/m ³ , incluso encofrado, desencofrado, colocación de las armaduras, separadores, puesta en obra, vibrado y curado, s/EHE-08. Incluso instalación de tubo de PVC corrugado de diámetro 200 mm, con profundidad mínima de 500 mm, ajuste y nivelación, relleno de huecos con arena e impermeabilización de la capa superior, carga y transporte de los productos resultantes de demolición a gestor de residuos autorizado, p.p. de los materiales, maquinaria, mano de obra y medios necesarios para la correcta ejecución según los planos de detalle de proyecto, totalmente terminada.						
	MARGEN DERECHO						
	Postes c/ 4 m						
	0+121 a 0+279	0,25	158,000				39,500
	0+303 a 0+325	0,25	22,000				5,500
	0+363 a 0+382	0,25	19,000				4,750
	0+394 a 0+433	0,25	39,000				9,750
	0+436 a 0+469	0,25	33,000				8,250
	0+484 a 0+522	0,25	38,000				9,500
	Postes adicionales por tramo	6	2,000				12,000
	redondeo	0,75					0,750
							90,00
06.02	ML BARRERA DE SEGURIDAD METALICA DOBLE ONDA CON MARCADO CE						
	Barrera de seguridad metálica simple con marcado CE, nivel de contención N2 según norma, anchura de trabajo W5 o inferior, deflexión dinámica 1.3 m o inferior, índice de severidad A, hincada en el terreno o colocada en pasatubos existente sobre coronación de muro, i/abatimiento de terminales, p.p. curvas, poste, captafaros H.I. y separador, tornillería, fijaciones, alineada, totalmente terminada. En la instalación deberán ser respetadas la distancia libre de trabajo entre la barrera y un obstáculo, y la deflexión dinámica entre la barrera y un desnivel, establecidas en el correspondiente anejo justificativo. Completamente instalada.						
	MARGEN DERECHO						
	0+008 a 0+109	1	101,000				101,000
	0+121 a 0+280	1	159,000				159,000
	0+303 a 0+325	1	22,000				22,000
	0+351 a 0+363	1	12,000				12,000
	0+363 a 0+382	1	19,000				19,000
	0+394 a 0+433	1	39,000				39,000
	0+436 a 0+469	1	33,000				33,000
	0+484 a 0+522	1	38,000				38,000
	0+573 a 0+630	1	57,000				57,000
							480,00
06.03	MI BARANDA ACERO GALVANIZADO H=1 m.						
	ML. Barandilla de acero galvanizado, realizada según planos de proyecto e indicaciones de la dirección de obra, completamente terminada y colocada.						
	MARGEN DERECHO						
	0+469 a 0+475	1	6,000				6,000
							6,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
06.04	M2. SUPERF. MARCA VIAL LARGA DURACIÓN						
	M2. Marca vial reflexiva, con producto de larga duración (doble componente), microesferas de vidrio y gránulos antideslizantes, aplicadas por arrastre o extrusión, realmente pintada en flechas, rótulos, pasos de cebra y líneas de detención, incluso limpieza del firme y premarcado, rastrillado de superficie para drenaje de la marca, completamente terminada, se abonarán por metros realmente aplicados.						
	Cruce con carretera GC-220						
	Líneas intersecciones						
	M-4.1 Stop	1	6,500	0,400			2,600
	Flechas e inscripciones						
	M-6.4 Stop	1	1,340				1,340
							3,94
06.05	ML MARCA VIAL 15 CM. PROD. LARGA DURACIÓN						
	ML. Marca vial reflexiva de 15 cm. de ancho, con producto de larga duración (termoplásticas en caliente), microesferas de vidrio y gránulos antideslizantes, aplicadas por pulverización, incluso limpieza del firme y premarcado, completamente terminada, incluido señalización de obras, se abonarán por metros realmente aplicados.						
	M-2.6 Borde de calzada						
	Pintado definitivo larga duración	2	630,000				1.260,000
							1.260,00
06.06	Ud. RETIRADA DE SEÑAL VERTICAL I/TRANSPORTE						
	Ud. Retirada de señal vertical en carretera, demolición de cimentación y desmontaje completo, incluido el transporte a gestor autorizado de residuos o lugar de empleo designado por el Servicio del Obras Públicas del Cabildo de Gran Canaria.						
	Traslado provisional señales existentes						
	Cruce con GC-220						
	Señal orientación S-300 El Tablado	2					2,000
	Poste señalización Cabildo	1					1,000
	Señal R-2 STOP	1					1,000
							4,00
06.07	Ud. INSTALACIÓN DE SEÑAL INFORMATIVA HASTA 2 M2						
	Ud. Instalación de señal informativa, orientativa o de confirmación, de chapa única y entera de acero galvanizado, sin incluir la señal, de hasta 2.00 m2 de superficie, incluido reposición de postes galvanizados tubulares cerrados en caso necesario, tornillería, colocación y cimentación, completamente instalada.						
	Reposición señales						
	Cruce con GC-220						
	Señal orientación S-300 El Tablado	2					2,000
	Poste señalización Cabildo	1					1,000
							3,00
06.08	Ud. SEÑAL REFLEX. OCTOGONAL 60 NIVEL II						
	Ud. Señal reflectante octogonal de 60 cm. nivel II, incluso poste galvanizado de 80x40x2 mm., tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.						
	Reposición señales						
	Cruce con GC-220						
	Señal R-2 STOP	1					1,000
							1,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
06.09	Ud. CAPTAFARO DE CALZADA						
	Ud. Captafaro de calzada (ojos de gato) con dos catadióptricos de 18 cm ² de superficie mínima cada uno, altura máxima de 14 mm. y cantos redondeados, incluso barrido, preparación de la superficie y retirada del existente si fuera preciso, adhesivo para la fijación al pavimento y premarcado, totalmente colocado.						
	MARGEN IZQUIERDO						
	0+000 a 0+408	1	408,000		0,250		102,000
	0+420 a 0+477	1	57,000		0,250		14,250
	0+487 a 0+525	1	38,000		0,250		9,500
	MARGEN DERECHO						
	0+000 a 0+382	1	382,000		0,250		95,500
	0+395 a 0+476	1	81,000		0,250		20,250
	0+485 a 0+521	1	36,000		0,250		9,000
							<hr/>
							250,50

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 07 REPOSICIÓN DE SERVICIOS							
07.01	m TUB. ACERO GALV. DN 1" ABAST I/ INSTALACIÓN						
	Tubería de acero galvanizado de diámetro nominal hasta 1", UNE-EN 10255, en red de abastecimiento, colocada en fondo de zanja o anclada a paramento vertical, incluso p.p. de pequeño material, piezas especiales, protección con pintura asfáltica, dado de hormigón de 0.20x0.20 m, nivelación del tubo, excavación con extracción de tierras al borde, posterior relleno con arena volcánica y compactación de la zanja, carga y transporte de tierras a vertedero. Instalada y probada. Incluido desmontaje y traslado a vertedero de tubería existente.						
	Reposición serv. afectados						
	Tubería 1" acero 0+570 a 0+630 MD	1	60,000				60,000
	Tubería acero 0+355 MI	1	12,000				12,000
	Otros	1	10,000				10,000
							82,00
07.02	m TUB. ACERO GALV. DN 2" ABAST I/ INSTALACIÓN						
	Tubería de acero galvanizado de diámetro nominal mayor de 1" y hasta 2", UNE-EN 10255, en red de abastecimiento, colocada en fondo de zanja o anclada a paramento vertical, incluso p.p. de pequeño material, piezas especiales, protección con pintura asfáltica, dado de hormigón de 0.20x0.20 m, nivelación del tubo, excavación con extracción de tierras al borde, posterior relleno con arena volcánica y compactación de la zanja, carga y transporte de tierras a vertedero. Instalada y probada. Incluido desmontaje y traslado a vertedero de tubería existente.						
	Reposición serv. afectados						
	Tubería acero 0+120 MD	1	15,000				15,000
							15,00
07.03	m³ DEMOLICIÓN MANUAL CIMENTACIÓN HORMIGÓN EN MASA						
	Demolición de cimentación de hormigón en masa, con martillo rompedor, incluso limpieza y acopio de escombros a pie de obra.						
	Demolición zanca horm. apoyo poste alumbrado	15	0,250	0,150	1,500		0,844
	Demolición cimentación hormigón	15	0,500	0,500	0,800		3,000
	Reposición apoyo línea aérea baja tensión						
	0+276	1	0,500	0,500	0,800		0,200
							4,04
07.04	ud BASE CIMENTACIÓN POSTELETE CON ZANCA UPN						
	Base para cimentación de postelete, de dimensiones 0,50x0,50x0,80m, realizada con hormigón en masa HM-20/P/16/I, incluso encofrado, excavación precisa, zanca con perfil UPN-100 de 2,20m, con tornillos pasantes, tuercas y pletinas, accesorios colocados, pintado con pintura antioxidante y acabado con franjas rojas y blancas alternativas de 30 cm de altura, según Normas Municipales. Se adoptarán las medidas de seguridad adecuadas hasta el montaje final de los soportes.						
	Base para apoyos línea aérea alumbrado						
	Postes PA 1 a PA 4	4					4,000
	Postes PA 7 a PA 14	8					8,000
	Postes PA 19 a PA 20	2					2,000
	Reposición apoyo línea aérea baja tensión						
	0+276	1					1,000
							15,00
07.05	m DESMONTAJE LÍNEAS AÉREAS TENSADAS						
	Desmontaje de líneas aéreas tensadas, con recuperación del cableado y apartamiento, con transporte del material al almacén municipal o vertedero autorizado, tomando las precauciones pertinentes para no dañar las restantes instalaciones y mantener la limpieza y el orden en el entorno, incluso elementos de sujeción. Totalmente terminado.						

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	Desmontaje línea aérea alumbrado existente						
	Tramo hasta antiguas escuelas	1	525,000			525,000	
							525,00
07.06	ud DESMONTAJE, TRASLADO Y POSTERIOR MONTAJE LÍNEA AÉREA ALUMB						
	Desmontaje, traslado y posterior montaje de apoyo en línea aérea de alumbrado, incluyendo posteletes, luminarias, cajas de conexión, cableado, arriostramientos, accesorios y elementos de fijación, con recuperación del material para su posterior reutilización en otro emplazamiento, incluso clasificación, carga y transporte al lugar de acopio o almacén municipal a indicar por dirección facultativa, carga y traslado a nueva ubicación, montaje completo y conexionado eléctrico. Incluidos todos los materiales, mano de obra, maquinaria y medios necesarios para la correcta ejecución de la unidad.						
	Línea aérea alumbrado						
	Postes PA 1 a PA 4	4				4,000	
	Postes PA 7 a PA 14	8				8,000	
	Postes PA 19 a PA 20	2				2,000	
							14,00
07.07	m CABLE TRENZADO AL 0,6/1 KV 4X25 MM2 + 54,6 ALM						
	Tendido cable trenzado de aluminio RZ 4x25+54,6 mm2 Alm, con neutro autoportante Almelec, tendido entre postes, acorde norma UNE 21030, incluso pp. de fijaciones, conectores, cajas de derivación, recibidos de anclaje, abrazaderas, preformados, guardacabos, ojos de riostra, tensores, empalmes y derivaciones necesarias, dejando el trazado completamente conectado y rematado. Totalmente terminado y ejecutado según REBT y Normas Municipales.						
	Sustitución cableado no reutilizable						
	Estimación 50%	0,2	525,000			105,000	
							105,00
07.08	ud POSTELETE ACERO GALV. 2 1/2" 6 M DE ALTURA						
	Postelete de acero galvanizado 2 1/2" y de hasta 6 m de altura, abrazaderas y espárragos para sujeción a postelete o pared, pintada la parte inferior hasta 1,5 m con dos manos de pintura (franjas rojas y blancas) según indicación de Dirección Facultativa, perfectamente nivelado y rematada la zona. Totalmente instalado y montado según REBT y Normas Municipales.						
	Reposición posteletes no reutilizables						
	Estimación	6				6,000	
							6,00
07.09	ud PUESTA A TIERRA DE APOYO						
	Ud. de puesta a tierra constituida por pica de acero cobreado de 14 mm de diámetro y 2 m de longitud, mediante conductor de cobre de 16 mm2 0,6/1 kV, subida a postelete mediante tubo de acero galvanizado, incluso conector y pequeño material, totalmente instalado, conexionado y comprobado.						
	Inicio y fin de línea	2				2,000	
	Cada 5 puntos de luz	5				5,000	
							7,00
07.10	PAJ LEGALIZACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO						
	Partida alzada a justificar para la redacción de documentación técnica y tramitación necesaria para la legalización y puesta en servicio de la instalación de alumbrado público, incluyendo inspección por Organismo de Control Autorizado						
		1				1,000	
							1,00
07.11	PAJ REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS						
	Partida alzada a justificar en reposición de servicios afectados por la ejecución de las obras.						
		1				1,000	
							1,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 08 SEÑALIZACIÓN DE OBRAS							
08.01	ud CONO POLIETILENO REFLECTANTE 75 CM Cono de balizamiento reflectante de 75 cm de altura TB-6, con cuerpo de polietileno y base de caucho, con banda reflectante de 300 mm de anchura y retrorreflectancia nivel 1 (E.G.), amortizable en 5 usos.						
	Balizamiento desvíos	1	15,000			15,000	
							15,00
08.02	d JUEGO DE DOS SEMÁFOROS PORTÁTILES DE OBRA (ALQUILER DIARIO) Alquiler diario de juego de 2 semáforos portátiles de obra con controlador digital de 50 programas y diferentes funciones para regular el tráfico alternativo. Sincronización por cuarzo (sin cables ni límite de distancia entre los dos cabezales) con carro portabaterías.						
		4	30,000			120,000	
							120,00
08.03	ud BALIZA LUMINOSA INTERMITENTE LED Suministro, montaje y desmontaje de baliza luminosa intermitente para señalización, de color ámbar, con lámpara Led, de 1,2 m de altura, amortizable en 10 usos, alimentada por baterías. Incluye célula fotoeléctrica de accionado automático al atardecer. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo de obra.						
		4				4,000	
							4,00
08.04	MI. MARCA VIAL 15 CM. PINT. ACRIL. REFLEC. AMARILLA DE OBRA MI. Marca vial reflexiva amarilla de obra de 15 cm. de ancho, con pintura acrílica reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopulsada, aplicada por pulverización, incluso limpieza del firme y premarcado, completamente terminada, se abonarán por metros realmente aplicados.						
	Señalización de obras	2	200,000			400,000	
							400,00
08.05	ud CASCADA LUMINOSA TL-8 4 uds Cascada luminosa, con luz aparentemente en movimiento, TL-8 con 4 unidades, incluso mano de obra para desplazamientos durante la ejecución de las obras.						
	Desvíos de tráfico durante ejecución de las obras	1				1,000	
							1,00
08.06	ud SEÑAL TRIANGULAR PROVISIONAL DE OBRA L=90cm REFLECTANTE Señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado triangular, L=90 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (Clase RA-2), con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable la señal en 5 usos y el caballete en 5 usos.						
	TP-18 Obras	2				2,000	
	TP-3 Semáforos	2				2,000	
	TP-17a Estrechamiento derecha	1				1,000	
	TP-17b Estrechamiento izquierda	1				1,000	
							6,00
08.07	ud TRIPLE BALIZA INTERMITENTE TL-4 Ud de Triple luz ámbar intermitente con balizas con célula fotoeléctrica y luz ámbar tipo TL-4, incluso batería de funcionamiento, a colocar sobre señal triangular (incluye candado antirrobo), instalada.						
	TP-18 Obras	2				2,000	
	TP-3 Semáforos	2				2,000	
	TP-17a Estrechamiento derecha	1				1,000	
	TP-17b Estrechamiento izquierda	1				1,000	
							6,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
08.08	ud SEÑAL CIRCULAR PROVISIONAL DE OBRA D=60cm REFLECTANTE Señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado circular, Ø=60 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (Clase RA-2), con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable la señal en 5 usos y el caballete en 5 usos.						
	TR-301 Velocidad máxima	2					2,000
	TR-305 Adelantamiento prohibido	2					2,000
	R-401b Paso obligatorio	1					1,000
	TR-500 Fin prohibiciones	2					2,000
							<hr/>
							7,00
08.09	h MANO DE OBRA DE PEÓN SEÑALISTA Hora de peón señalista en control de tráfico durante la ejecución de las obras, equipados con paleta de paso alternativo y equipos de comunicación.						
	Señalización tajos corte parcial de vía	2	22,000	8,000			352,000
							<hr/>
							352,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD							
SUBCAPÍTULO 09.01 INST. PROVISIONALES DE OBRA							
09.01.01	<p>mesALQUILER CASETA COMEDOR 18 m2</p> <p>Mes de alquiler (min. 12 meses) de caseta prefabricada para comedor de obra de 7,87x2,33x2,30m. de 18,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta en arco de chapa galvanizada ondulada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galv. de 1mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galv. Instalación elect. a 220V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 100 Km. ida.</p>	6				6,000	6,00
09.01.02	<p>mesALQUILER BAÑO QUÍMICO</p> <p>Mes de alquiler de WC químico estándar, compuesto por urinario, inodoro y depósito, incluido limpieza, puesta, retirada y traslado de zonas. Según RD 486/97.</p>	6				6,000	6,00
09.01.03	<p>mesCOSTO MENSUAL LIMPIEZA Y DESINF.</p> <p>Costo mensual de limpieza y desinfección de casetas de obra, considerando dos horas a la semana un peón ordinario. Art 32 y 42.</p>	6				6,000	6,00
09.01.04	<p>ud BOTIQUIN DE URGENCIA</p> <p>Botiquín de urgencia para obra con contenidos mínimos obligatorios, colocado. Ordenanza General de Seguridad e Higiene del 9-3-71 Art. 38 a 43.</p>	1				1,000	1,00
09.01.05	<p>ud REPOSICION BOTIQUIN</p> <p>Reposición de material de botiquín de urgencia.</p>	1				1,000	1,00
09.01.06	<p>ud EXTINTOR POLVO ABC 12 kg.PR.IN</p> <p>Extintor de polvo químico ABC polivalente anti-brasa de eficacia 43A/233B, de 12 kg. de agente extintor, tipo Parsi modelo PI-12-U o similar, con soporte, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma UNE 23110. Medida la unidad instalada.</p>	1				1,000	1,00
09.01.07	<p>ud DEPOSITO-CUBO DE BASURAS</p> <p>Cubo para recogida de basuras.</p>	1				1,000	1,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 09.02 PROTECCIONES INDIVIDUALES							
09.02.01	ud CASCO DE SEGURIDAD. De casco de seguridad con desudador, homologado CE.	6				6,0000	6,00
09.02.02	ud GAFAS CONTRA IMPACTOS. De gafas contra impactos antirayadura, homologadas CE.	6				6,0000	6,00
09.02.03	ud PAR BOTAS SEGUR.PUNT.PIEL De par de botas de seguridad S3 piel negra con puntera y plantilla metálica, homologadas CE.	6				6,0000	6,00
09.02.04	ud PAR DE BOTAS DE AGUA Par de botas de agua. Norma MT-27.	6				6,0000	6,00
09.02.05	ud MASCARILLA ANTIPOLVO. De mascarilla antipolvo, homologada.	6				6,0000	6,00
09.02.06	ud PROTECTORES AUDITIVOS. De protectores auditivos, homologados.	6				6,0000	6,00
09.02.07	ud FILTRO RECAMBIO MASCARILLA Filtro recambio de mascarilla para polvo y humos, homologado. Norma MT-7.	6				6,0000	6,00
09.02.08	ud CHALECO REFLECTANTE ALTA VISIBILIDAD Ud. de chaleco de alta visibilidad dotado de tiras reflectantes.	6				6,0000	6,00
09.02.09	ud CINTURON ANTILUMBAGO de cinturón antilumbago cierre hebilla, homologado CE.	6				6,0000	6,00
09.02.10	ud TRAJE IMPERMEABLE Traje impermeable de trabajo, 2 piezas de PVC.	6				6,0000	6,00
09.02.11	ud PAR GANTES NEOPRENO 100% De par de neopreno 100% , homologado CE.	6				6,0000	6,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
							6,00
09.02.12	ud ARNES ANTICAIDAS Amés anticaídas top 3, Würth o equivalente, con marcado CE.	6				6,000	
							6,00
SUBCAPÍTULO 09.03 PROTECCIONES COLECTIVAS							
09.03.01	MI PART PROP BARRERA RÍGIDA NEW JERSEY, UNA CARA, PREFABRICADA PARA Defensa rígida prefabricada, tipo New Jersey, a una cara, con hormigón HA-35 IIIa, para protección de zona de obras, totalmente colocada. New Jersey amortizable en 10 obras. Incluye transporte, primera colocación en obra y retirada.	1	30,000			30,000	
							30,00
09.03.02	MI RECOLOCACIÓN DE BARRERA RÍGIDA NEW JERSEY, UNA CARA, PREFABRICAD Recolocación en obra de defensa rígida prefabricada, tipo New Jersey, a una cara, con hormigón HA-35 IIIa, para protección de zona de obras, totalmente colocada. Incluye la totalidad de las operaciones necesarias para su traslado y colocación de un tajo de obra a otro. 0+000 a 0+520 A descontar primera colocación	1 -1	520,000 30,000			520,000 -30,000	490,000
							490,00
09.03.03	ud CARTEL INDICATIVO RIESGO PVC, CON SOPORTE METÁLICO Cartel indicativo de riesgo, con soporte metálico de 1,3 m de altura, (amortización = 100 %) incluso colocación, apertura de pozo, hormigón de fijación, y desmontado.	1				1,000	
							1,00
09.03.04	ud CARTEL RIESGO CON SOPORTE Cartel indicativo de riesgo con soporte metálico incluso colocación	2				2,000	
							2,00
09.03.05	m VALLA CERRAMIENTO OBRAS MALLA ELECT. ACERO H=2 M Valla para cerramiento de obras y cerramientos provisionales, de h=2 m, realizado con paneles de malla electrosoldada de acero galvanizado de 3,5x2 m y postes de tubo de $\varnothing=40$ mm unidos a la malla mediante soldadura, y bases de hormigón armado, i/accesorios de fijación, totalmente montada.	15				15,000	
							15,00
09.03.06	ud TOPE RETROCESO VERTIDO CAMIÓN	3				3,000	
							3,00
09.03.07	m ALQUILER PASARELA. HORMIGONADO MUROS Mes alquiler de pasarela para hormigonar muros de 60 cm de ancho, formada por consolas metálicas sujetas al encofrado con pasadores de seguridad, plataformas metálicas de 3 m. de longitud y barandilla de madera de 15x5 (amortizable en 5 usos) incluso colocación y desmontaje s/R.D 485/97	20				20,000	
							20,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
09.03.08	<p>m BARANDILLA DE SEGURIDAD PROTECCIÓN BORDE EXCAVACIÓN</p> <p>Barandilla de seguridad para protección de bordes de excavación, de 1 m de altura, formada por pasamanos y travesaño intermedio de barra de acero corrugado B 500 S de 16 mm de diámetro y rodapié de tabloncillo de madera de 15x5,2 cm, todo ello sujeto mediante bridas de nylon y alambre a montantes de barra de acero corrugado B 500 S de 20 mm de diámetro, hincados en el terreno cada 1,00 m. Amortizables las barras en 3 usos, la madera en 4 usos y los tapones protectores en 3 usos</p>	20				20,000	
							20,00
09.03.09	<p>m MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD</p> <p>Malla de polietileno alta densidad con tratamiento antiultravioleta, color naranja de 1 m. de altura, tipo stopper, i/colocación y desmontaje (amortizable en 3 usos). s/R.D. 486/97.</p>	20				20,000	
							20,00
09.03.10	<p>m CINTA DE BALIZAMIENTO CON BANDEROLAS REFLECT. I/SOPORTE</p> <p>Cinta de balizamiento con banderolas reflectantes, incluso soporte metálico, (amortización = 100 %), colocación y desmontaje.</p>	30				30,000	
							30,00
09.03.11	<p>ud LÍNEA DE ANCLAJE HORIZONTAL TEMPORAL L=20M</p> <p>Línea de anclaje horizontal temporal, de cinta de poliéster, de 20 m de longitud, para asegurar hasta dos operarios, clase C, compuesta por 2 dispositivos de anclaje capaces de soportar una carga de 50 kN, formado cada uno de ellos por cinta de poliéster de 50 mm de anchura, tensor con mecanismo de bloqueo antirretorno y argolla, amortizables en 3 usos, para fijación a soporte de hormigón o metálico de 0,8 a 3,6 m de perímetro y 1 cinta de poliéster de 50 mm de anchura y 20 m de longitud, con tensor con mecanismo de bloqueo antirretorno y mosquetón en ambos extremos, amortizable en 3 usos.</p>	2				2,000	
							2,00
SUBCAPÍTULO 09.04 MANO DE OBRA DE SEGURIDAD							
09.04.01	<p>h CUADRILLA PARA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO PROTECCIONES</p> <p>Hora de cuadrilla de seguridad formada por un oficial de 1ª y un peón, para conservación y mantenimiento de protecciones.</p>	50				50,000	
							50,00
09.04.02	<p>ud RECONOCIMIENTO MEDICO OBLIGAT.</p> <p>De reconocimiento médico obligatorio.</p>	6				6,000	
							6,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 09.05 FORMACION Y ASESORAMIENTO							
09.05.01	h FORMACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD						
	Hora de formación en Seguridad y Salud. Una hora por semana impartida por un encargado en Seguridad y Salud.						
		12				12,000	
							12,00

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 10 GESTIÓN DE RESIDUOS							
10.01	t COSTE VERTIDO TIERRAS Y PIEDRAS A INST. VALORIZACION						
	Entrega de tierras y piedras sin sustancias peligrosas (tasa vertido), con código 170504 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.						
	S/ mediciones auxiliares						
	RESIDUOS PETREOS DEMOLICIÓN						
	Densidad 1.8 tn/m3						
	Demolición de muros de piedra seca						
	Reutilización estimada del 70%	1,8	415,640		0,300		224,446

	EXCEDENTE DE TIERRAS						
	Densidad 1.8 tn/m3						
	Excavaciones						
	Ensanches calzada	1,8	116,890				210,402
	Excavación desmonte muros	1,8	200,010				360,018
		1,8	1.801,930				3.243,474
	Excavación cimentación muros	1,8	518,340				933,012
	Reperfilado mecanico taludes	1,8	124,600				224,280
	Excavación en zanja canalizaciones drenaje	1,8	112,720				202,896
	Arquetas	1,8	2,500		4,000		18,000
	Pozos de registro a descontar	1,8	3,000		2,000		10,800
	Relleno trasdós muros	-1,8	1.140,090				-2.052,162
							<hr/>
							3.375,17
10.02	t COSTE ENTREGA RESIDUOS DE METALES MEZCLADOS						
	Coste de entrega de residuos de metales mezclados (tasa vertido cero, abonable por el gestor de residuos), con código 170407 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.						
	Estimación residuos metales	1	0,500				0,500
							<hr/>
							0,50
10.03	t COSTE ENTREGA RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS						
	Coste de entrega de residuos de mezclas bituminosas sin contenido en alquitrán de hulla (tasa vertido), con código 170302 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.						
	Densidad 2.35 tn/m3						
	Demolición firmes						
	S/ med. auxiliar	2,35	61,640				144,854
	Estimación fresado rodadura	2,35	9,550				22,443
	a descontar estimación macadam asfáltico	-2,35	61,640		0,100		-14,485
							<hr/>
							152,81
10.04	t COSTE ENTREGA RESIDUOS MEZCLADOS INERTES						
	Coste de entrega de residuos mezclados de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos limpios, sin residuos de yeso o escayola, sin asfalto y sin hormigón armado, (tasa vertido), con código 170107 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.						

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	Estimación residuos mezclados inertes	1	0,500			0,500	
							0,50
10.05	t COSTE ENTREGA RESIDUOS DE HORMIGÓN						
	Coste de entrega de residuos de hormigón limpios (tasa vertido), con código 170101 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.						
	Demolición hormigón						
	2.3 Tn/m3						
	Demolición coronación muros instalación barrera	2,3	90,000	0,360		74,520	
	Estimación demolición recrecidos mortero en muros	2,3	60,000	0,200	0,400	11,040	
	Muro contención bloque horm. existente (0,2 T/m2)						
	0+572,5 a 0+618	0,2	45,500		0,750	6,825	
	Demolición cimentación hormigón postes línea aérea	2,3	16,000	0,200		7,360	
							99,75
10.06	t COSTE ENTREGA RESIDUOS DE LADRILLOS						
	Coste de entrega de residuos de ladrillos limpios (tasa vertido), con código 170102 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.						
	Estimación residuos demolición arquetas	1	0,100			0,100	
							0,10
10.07	t COSTE ENTREGA RESIDUOS DE MADERA						
	Coste de entrega de residuos de madera (tasa vertido), con código 170201 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.						
	Restos de encofrado	1	0,500			0,500	
							0,50
10.08	t TTE Y COSTE ENTREGA RESIDUOS DE PAPEL Y CARTÓN						
	Transporte y coste de entrega de residuos de papel y cartón (tasa vertido), con código 200101 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.						
	Restos de embalaje	1	0,100			0,100	
							0,10
10.09	t TTE Y COSTE ENTREGA RESIDUOS DE PLÁSTICO						
	Transporte y coste de entrega de residuos de plástico (tasa vertido), con código 170203 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.						
	Restos de canalizaciones y embalajes	1	0,200			0,200	
							0,20

MEDICIONES

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
10.10	t TTE Y COSTE ENTREGA RESIDUOS DE VIDRIO Transporte y coste de entrega de residuos de vidrio (tasa vertido), con código 170202 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.						
	Vidrio de recipientes	1	0,050			0,050	
							0,05
10.11	t COSTE ENTREGA RESIDUOS VEGETALES O BIODEGRADABLES Coste de entrega de residuos de vegetales o biodegradables (tasa vertido), con código 200201 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.						
	Restos vegetales desbroce y podas	1	0,500			0,500	
	Talas	66	0,040			2,640	
							3,14
10.12	tn TTE Y COSTE ENTREGA RESIDUOS POTENCIALMENTE PELIGROSOS Transporte y vertido controlado en planta de gestor autorizado de residuos potencialmente peligrosos, macadam asfáltico, hidrocarburos, amianto, mercurio, PCBs, aceites, fluorescentes, pilas, pinturas, barnices, disolventes, desencofrastes, aerosoles, según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011. S/ med. auxiliar Densidad 2.35 tn/m3 Demolición macadam asf. c/alquitrán de hulla Estimación 10%						
	Estimación 10%	2,35	61,640		0,100	14,485	
							14,49
10.13	m³ DISPOSICIÓN CONTROLADA RESIDUOS NO PELIGROSOS A VERTEDERO Disposición controlada (recepción) en vertedero autorizado, de residuos mezclados no peligrosos (no especiales), procedentes de obras de construcción o demolición, con código 170904 según el Catálogo Europeo de Residuos (ORDEN MAM/304/2002)						
		1	20,000			20,000	
							20,00



CUADRO DE PRECIOS Nº 1

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES, SANEOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS			
01.01	m3	DEMOLICIÓN MURO MAMPOSTERÍA MED. MEC. Demolición, por medios mecánicos, de fábrica de mampostería en muros de piedra seca o trabada con mortero de cemento, i/ carga y acopio del material reutilizable y retirada de escombros a gestor de residuos autorizado, totalmente terminado.	26,67
		VEINTISEIS EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
01.02	m3	DEMOL. TRANS. TODO TIPO PAVIMENTO Demolición de firmes o pavimentos de cualquier tipo, incluso carga y transporte de los productos resultantes a gestor de residuos autorizado.	31,73
		TREINTA Y UN EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	
01.03	m2	CORTE DE BORDE DE CALZADA Corte del borde de calzada con máquina cortadora, longitud del corte por profundidad, totalmente terminado.	80,06
		OCHENTA EUROS con SEIS CÉNTIMOS	
01.04	m3	EXCAV. EN DESMONTE TODO TIPO TERRENO M3. Excavación en desmonte en cualquier tipo de terreno incluso p.p. de roca, refino de taludes, carga, transporte y descarga a destino en reutilización dentro o fuera de la obra.	6,55
		SEIS EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
01.05	m3	EXCAVACIÓN EN ZANJA Y POZO Excavación en zanjas y pozos en cualquier tipo de terreno, incluso carga, transporte y descarga de productos con destino a reutilización dentro o fuera de la obra, o gestor de residuos en su caso.	16,93
		DIECISEIS EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	
01.06	m3	REPERFILADO MECÁNICO Reperfilado mecánico de taludes degradados, eliminación de material suelto, rocas, nueva inclinación, etc., incluyendo la retirada de material a gestor de residuos autorizado, o con destino en reutilización dentro o fuera de la obra.	16,89
		DIECISEIS EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
01.07	m2	SANEO MANUAL PARAMENTO MUROS m2. de saneo manual de paramento de muros en preparación para posterior revestimiento, incluso retirada de material suelto, eliminación de vegetación existente mediante el corte y arranque de raíces, tratamiento herbicida en profundidad y posterior relleno de huecos con mortero de cemento, incluyendo la retirada de material a gestor de residuos autorizado, y p.p. de medios auxiliares.	7,84
		SIETE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
01.08	m³	DEMOLICIÓN MANUAL CIMENTACIÓN HORMIGÓN EN MASA Demolición de cimentación de hormigón en masa, con martillo rompedor, incluso limpieza y acopio de escombros a pie de obra.	110,49
		CIENTO DIEZ EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
01.09	Ud.	LEVANTAMIENTO DE REJILLA EN CALZADA Ud. Levantamiento de rejilla en calzada, incluso limpieza del interior de la zanja y retirada de productos resultante a gestor de residuos autorizado, totalmente terminada.	14,78
		CATORCE EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
01.10	MI.	DEMOLICIÓN DE BARRERA DOBLE ONDA SIMPLE MI. Desmontaje de barrera de seguridad flexible o rígida con demolición de anclajes hincados en el suelo cada 4 metros, incluso carga sobre camión y transporte a gestor de residuos autorizado.	8,59
		OCHO EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
01.11	m²	DEMOLICIÓN TABIQUE BLOQUE HORM. 15 A 25 CM Demolición tabique de bloque hueco de hormigón, desde 15 a 25 cm de espesor, con martillo eléctrico, incluso limpieza y acopio de escombros a pie de obra.	11,18
		ONCE EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 02 ESTRUCTURAS Y MUROS			
02.01	m3	EXCAV. EN DESMONTE TODO TIPO TERRENO M3. Excavación en desmonte en cualquier tipo de terreno incluso p.p. de roca, refino de taludes, carga, transporte y descarga a destino en reutilización dentro o fuera de la obra.	6,55
			SEIS EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS
02.02	m3	EXCAVACIÓN EN ZANJA Y POZO Excavación en zanjas y pozos en cualquier tipo de terreno, incluso carga, transporte y descarga de productos con destino a reutilización dentro o fuera de la obra, o gestor de residuos en su caso.	16,93
			DIECISEIS EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS
02.03	M2.	COMPACTADO MANUAL DE TIERRAS, SIN APORTE M2. Compactado de tierras con compactador de conducción manual incluso humectación de la superficie, sin aporte de tierras.	1,86
			UN EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS
02.04	M3	RELLENO TRASDÓS DE MUROS M3 de relleno de trasdós de muros de contención con material procedente de la excavación o de préstamos, compactados por capas de espesor adecuado, al 95% del proctor normal, incluso riego.	9,40
			NUEVE EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS
02.05	M3	RELLENO CON MATERIAL FILTRANTE M3 de relleno seleccionado con material filtrante, compactado, completamente terminado.	11,34
			ONCE EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS
02.06	M2	ENCOFRADO DE CIMIENTOS M2. Encofrado plano en cimientos, incluso suministro, colocación y desencofrado, totalmente terminado.	10,70
			DIEZ EUROS con SETENTA CÉNTIMOS
02.07	M2	ENCOFRADO PLANO EN ALZADOS M2. Encofrado plano en alzados incluso suministro, colocación y desencofrado, totalmente terminado.	14,37
			CATORCE EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS
02.08	M3.	HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-12.5/P/40/IIa M3 de hormigón en masa HM-12'5/P/40/IIa, incluso vertido y vibrado, totalmente colocado, para limpieza del terreno.	96,53
			NOVENTA Y SEIS EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS
02.09	M3.	HORMIGÓN EN CIMIENTOS HM-20/P/40/IIa M3. Hormigón en masa HM-20/P/40/IIa en cimentaciones, incluso encofrado y desencofrado, vertido, vibrado y curado, totalmente colocado.	109,28
			CIENTO NUEVE EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS
02.10	M3	MAMPOSTERÍA A CARA VISTA M3 de mampostería a cara vista con huecos rellenos de hormigón tipo HM-20/P/40/IIa, ejecutada en alzado de muros de contención, incluso vertido, vibrado, curado del hormigón según la EHE, perfectamente alineado, aplomado, con preparación de la superficie de asiento, todas las partes vistas del muro deben quedar cubiertas con mampostería, completamente terminado.	142,57
			CIENTO CUARENTA Y DOS EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS
02.11	M2	CHAPADO DE LAJAS EN MURO DE HORMIGÓN M2. Chapado de piedra natural (lajas), en alzado de muros de carretera, según modelo y material a elegir por la dirección de obra, recibida con cemento cola (tipo fermaflex o similar) las piedras naturales o anclado para alturas superiores a 2 metros, i/rejuntado, preparación de superficies, imprimación, limpieza y parte proporcional de costes indirectos, a cualquier altura, incluso laterales y coronación, totalmente terminado.	40,10
			CUARENTA EUROS con DIEZ CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
02.12	MI	TUBO DREN PVC 150mm Tubo dren de PVC de 15 cm de diámetro, completamente instalado y conectado al dren vertical , conectado a arqueta o exterior de muro, y comprobada su pendiente, nivelado, anclado, protegido, completamente terminado e instalado.	11,33
		ONCE EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	
02.13	MI	TUBO DREN PVC 200mm Tubo dren de PVC de 20 cm de diámetro, completamente instalado y conectado al dren vertical, conectado a arqueta o exterior de muro, y comprobada su pendiente, nivelado, anclado, protegido, completamente terminado e instalado.	16,28
		DIECISEIS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
02.14	M2	IMP. Y DREN. TRASDÓS CON GEOCOMPUESTO DRENANTE M2. Impermeabilización y drenaje de trasdós a base de imprimación del soporte con emulsión asfáltica, a razón de 0'3 kg/m ² ; colocación de geocompuesto de drenaje tipo INTERDRAIN GM 412 (INTERMAS) o similar con una resistencia al aplastamiento y una capacidad drenante (ISO 12958) de 1,26 l/m*s a 20 kPa (i=1) y de 0,83 l/m*s a 200 kPa (i=1) formado por la unión de una georred drenante, un geotextil de PP no tejido termofijado a una cara y una membrana impermeable en la otra, lo que añade la función impermeabilizante a las de filtrar, drenar, separar y proteger un geotextil, sobre superficie vertical o casi vertical regularizada. Se incluye la ejecución de los solapes entre rollos, las fijaciones y otros elementos necesarios para su correcta puesta en obra.	8,89
		OCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
02.15	M2	GEOTEXTIL POLIESTER NO TEJIDO Suministro y colocación de geotextil no tejido de poliester de fibra corta de 200 gr/m ² , sobre terreno previamente preparado o en trasdós de muros, incluso p.p. de solape y unión, medida la superficie colocada en obra.	2,59
		DOS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
02.16	MI	TUBO MECHINAL PVC 110mm Tubo dren en mechinales de PVC de 110mm de diámetro, completamente colocado, y comprobada su pendiente, colocado a tresbolillo a razón de 1 ud./ 4m ² .	4,55
		CUATRO EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
02.17	MI	RECRECIDO DE MURO EXISTENTE Recrecido de coronación de muro de mampostería o piedra hormigonada hasta la cota final del pavimento, con una anchura de 50 cm y altura máxima de 25 cm, con hormigón HM-20/B/20/11a, incluso corte de calzada y demolición de pavimento, limpieza y preparación de superficie rugosa, incluso encofrado, desencofrado, puesta en obra, vibrado y curado, s/EHE-08. Incluso carga y transporte de los productos resultantes de demolición a gestor de residuos autorizado, p.p. de medios auxiliares, totalmente terminado.	41,68
		CUARENTA Y UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
02.18	MI	MURO RECALCE DE BARRERA BIONDA EN TERRAPLEN MI. Recalce en barreras de contención en el margen del terraplén, ejecutado en mampostería hormigonada a lo largo de toda la barrera, alzado máximo de muro de un (1) metro, alzados superiores se abonaran como muro de mampostería, incluye corte de calzada, demolición del firme, excavación, hormigón de limpieza y nivelación, pasatubos para el hincado de la barrera y relleno de arena, completamente terminado. Todas las partes vistas del muro deben quedar revestidas de mampostería a cara vista.	221,70
		DOSCIENTOS VEINTIUN EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTOS			
03.01	M3.	ZAHORRA ARTIFICIAL M3. Zahorra artificial en formación de bases, incluso extensión, rasanteo y nivelación, compactado.	25,94
		VEINTICINCO EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
03.02	m2	LIMPIEZA Y BARRIDO DEL FIRME Limpieza y barrido de firme para la extensión de mezclas bituminosas, con eliminación del material suelto.	0,50
		CERO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	
03.03	M3.	FRESADO DE PAV. AGLOMERADO Fresado de pavimento de aglomerado, incluso barrido de la superficie y retirada de productos resultantes a gestor de residuos autorizado.	83,87
		OCHENTA Y TRES EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
03.04	P.A.	TRANSPORTE DE MAQUINARIA DE ASFALTO P.A. destinada al abono del transporte de la maquinaria necesaria para el asfaltado mediante mezclas bituminosas en caliente, incluye transporte y retirada a cualquier punto de la isla.	4.374,48
		CUATRO MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
03.05	Tn.	RIEGO DE ADHERENCIA AUTOADHERENTE C60B3 TER Tn. Emulsión catiónica de rotura rápida termoadherente C60B3 TER, en riego de adherencia, con dotación mínima de 0.60 Kg/m2, totalmente colocada.	709,00
		SETECIENTOS NUEVE EUROS	
03.06	Tn.	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Tn. Emulsión tipo C60BF4 IMP en riego de imprimación, con dotación mínima de 1.50 Kg/m2, totalmente colocada.	654,88
		SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
03.07	Tn.	MBC TIPO HORMIGÓN BITUMINOSO AC16 surf 50/70 D II/ FILLER Tn. Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso AC16 surf 50/70 S en capa de rodadura, incluso el filler (cemento), extendido, nivelado y compactado, totalmente colocada, sin abono de betún, incluye la obligatoria medición del IRI.	61,10
		SESENTA Y UN EUROS con DIEZ CÉNTIMOS	
03.08	Tn.	MBC TIPO HORMIGÓN BITUMINOSO AC22 bin 50/70 S II/FILLER Tn. Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso AC22 bin 50/70 S en capa intermedia, incluso el filler (cemento), extendido, nivelado y compactado, totalmente colocada, sin abono de betún, incluye la obligatoria medición del IRI.	59,96
		CINCUENTA Y NUEVE EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
03.09	Tn.	BETÚN ASFÁLTICO 50/70 Tn. Betún asfáltico 50/70 (B 60/70) a emplear en mezclas bituminosas en caliente.	672,95
		SEISCIENTOS SETENTA Y DOS EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
03.10	m2	GEOCOMPUESTO PARA REFUERZO DE FIRMES BITUMINOSOS Geocompuesto para refuerzo de firmes bituminosos tipo Huesker HATELIT C 40-17 o similar, formado por una geomalla flexible de alto módulo elástico de políester termoplástico y geotextil no tejido ultraligero fabricado en polipropileno, con peso unitario 270gr/m2, resistente a altas temperaturas, con impregnación bituminosa de fábrica para mejora de la adherencia, resistencia de tracción a la rotura longitudinal y transversal > 50 KN/m, deformación nominal longitudinal y transversal <=12 % y tamaño de malla 40x40 mm. Instalada sobre superficie bituminosa limpia previo riego de adherencia con emulsión bituminosa de rotura rápida con una dotación mínima de 1.1 kg/m2 (sup. rugosa o fresada) y 0.15 kg/m2 en solapes (incluido en la unidad), extendido por medios manuales y/o mecánicos una vez rota la emulsión, adosado por cepillado, incluso cortes necesarios y disposición de solapes según instrucciones del fabricante. Medida la superficie ejecutada.	7,11
			SIETE EUROS con ONCE CÉNTIMOS
03.11	M3	HORMIGÓN MAGRO M3 de hormigón magro en masa , incluso vertido y vibrado, totalmente colocado.	94,64
			NOVENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS
03.12	M3	HORMIGÓN DE FIRMES HF-3.5 M3 de hormigón de firme HF-3.5, incluso vertido y vibrado, totalmente colocado.	122,61
			CIENTO VEINTIDOS EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 04 DRENAJE			
04.01	MI.	LIMPIEZA DE PEQ. OBRA DE DRENAJE TRANSV. MI. Limpieza completa de pequeñas obras de drenaje transversal por medios manuales, incluso retirada de productos resultantes a gestor de residuos autorizado, totalmente terminada.	6,22
		SEIS EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS	
04.02	m3	EXCAVACIÓN EN ZANJA Y POZO Excavación en zanjas y pozos en cualquier tipo de terreno, incluso carga, transporte y descarga de productos con destino a reutilización dentro o fuera de la obra, o gestor de residuos en su caso.	16,93
		DIECISEIS EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	
04.03	M3.	HORM. HM-20/P/40 EN PROTECC. CANALIZACIONES M3. Hormigón en masa HM-20/P/40/I en protección de canalizaciones, incluso vertido y vibrado, totalmente colocado.	117,41
		CIENTO DIECISIETE EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
04.04	MI.	REVESTIMIENTO CUNETAS TRIANGULAR (h=0,15) HM-25 MI. Revestimiento de cuneta triangular de taludes 3/1-1/5 y profundidad de 0.18 m, según plano de detalles, con hormigón en masa HM-25/P/20/I, incluido preparación previa de la superficie de apoyo (cortes y demoliciones de pavimento, rellenos con material seleccionado, excavaciones y recortes, etc.), incluso encofrado, vertido, vibrado, curado, desencofrado, p.p. de baden, reposición de rejillas, entubado de cuneta en accesos a la carretera, totalmente terminado.	33,19
		TREINTA Y TRES EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	
04.05	M3.	RELLENO LOCALIZADO SUELO SELECCIONADO M3. Relleno localizado con material seleccionado procedente de préstamo, incluso extensión, nivelación, humectación y compactación, refino de taludes.	6,19
		SEIS EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	
04.06	MI.	TUBO PVC CORRUG. DN 250 I/ CAMA ARENA Tubería de PVC corrugada SANECOR o similar de 315 mm. de diámetro, SN8, para cruce de calzada y desagüe de cunetas, con unión por junta elástica, colocada sobre cama de arena, i/ pp. de piezas especiales según la UNE 53332.	40,62
		CUARENTA EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS	
04.07	MI.	TUBO PVC CORRUG. DN 315 I/ CAMA ARENA Tubería de PVC corrugada SANECOR o similar de 315 mm. de diámetro, SN8, para cruce de calzada y desagüe de cunetas, con unión por junta elástica, colocada sobre cama de arena, i/ pp. de piezas especiales según la UNE 53332.	47,19
		CUARENTA Y SIETE EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	
04.08	mI	CANAL DRENAJE HORM. POLIMERO 300 MM. C/ REJ. FUND. D-400 Sistema de drenaje lineal para recogida de aguas pluviales compuesto por canal de hormigón polímero modelo ULMA F300K00R o similar, con ancho exterior 360 mm., ancho interior 300 mm. y altura exterior 390 mm., con perfiles de acero galvanizado para protección lateral., y dos unidades de rejilla de Fundición Dúctil Nervada, modelo Ulma FN300FTDM o similar, con clase de carga D-400, según Norma EN-1433, con sistema de fijación canal - rejilla mediante 8 tornillos por mI, asentado sobre solera de hormigón de espesor 15 cm y paredes de espesor 20 cm, ejecutadas con hormigón HM-25/P/16/I, incluso corte y demolición de firme actual, excavación precisa, encofrado, hormigonado, vibrado, relleno de trasdós de excavación y compactación, juntas de dilatación, pequeño material y medios auxiliares.	550,35
		QUINIENTOS CINCUENTA EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
04.09	ud	<p>CONEXIÓN DE DESAGÜE CANAL DE DRENAJE</p> <p>Conexión de desagüe para canal de drenaje, mediante tubería de PVC corrugado doble pared SN-8, Sanecor Adequa o equivalente, de diam. hasta 315 mm , con junta elástica, color teja, incluso demolición manual de muro de mampostería existente, con retirada de escombros, carga sobre camión y transporte a gestor autorizado, preparación de asiento de tubo de desagüe, colocación de tramo de tubería hasta 1,5m incluso codo de 87.5°, reconstrucción de muro con hormigón HM-20, i/encofrado y desencofrado, ii conexión a canal de drenaje o arqueta, sellado de tubos, remates y limpieza, totalmente terminado según detalle de planos.</p>	470,40
		CUATROCIENTOS SETENTA EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS	
04.10	ud	<p>SUMIDERO AGUAS PLUVIALES HORM. 0,50x0,30x0,60 m, REJA FUND.</p> <p>Sumidero de recogida de aguas pluviales, en calzadas, de dimensiones interiores 0,50x0,30x0,60 m, ejecutado con paredes y solera de hormigón en masa de fck=20 N/mm² de 15 cm de espesor, con marco y reja reforzada, C 250, s/UNE EN 124, de fundición dúctil EJ-Norinco o equivalente, de 600x350 mm, incluso excavación, relleno de trasdós con carga y transporte de tierras sobrantes a vertedero, encofrado y desencofrado, acometida y remate de tubos y recubrimiento de hormigón en los 4 últimos metros del tubo, s/ordenanzas municipales.</p>	240,39
		DOSCIENTOS CUARENTA EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
04.11	ud	<p>POZO REGISTRO CIRCULAR D=1.20M HORM, PARTE FIJA (SUP E INF)</p> <p>Pozo de registro circular (parte fija), prefabricado de hormigón armado, de diámetro interior 1,20 m, con marcado CE s/UNE-EN 1917 y UNE 127917, formado por pieza inferior constituida por base de asiento de pozo en hormigón en masa HM-20 de espesor 30 cm y pieza superior constituida por cono de 1200/600x850 mm (D inf/sup x h), incluso pates montados en fábrica, registro reforzado D 400, s/UNE EN 124, de fundición dúctil, de D=600 mm, juntas de estanqueidad o material de sellado, conexión a conducciones, incluso excavación precisa, relleno de trasdós con carga y transporte de tierras sobrantes a vertedero, totalmente terminado, según C.T.E. DB HS-5.</p>	708,07
		SETECIENTOS OCHO EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
04.12	m	<p>POZO REGISTRO CIRCULAR D=1.20M HORM, PARTE VARIABLE (CENTRAL)</p> <p>Pozo de registro circular (parte variable), prefabricado de hormigón armado, de diámetro interior 1,20 m, con marcado CE s/UNE-EN 1917 y UNE 127917, formado por anillos de 1200/1000-500-250 mm (Dxh), incluso pates montados en fábrica, juntas de estanqueidad o material de sellado, incluso excavación precisa, relleno de trasdós con carga y transporte de tierras sobrantes a vertedero, totalmente terminado, según C.T.E. DB HS-5.</p>	199,95
		CIENTO NOVENTA Y NUEVE EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
04.13	Ud.	<p>ARQUETA DE DRENAJE DE CUNETAS TRIANGULAR REDUCIDA</p> <p>Ud. Arqueta de desagüe de cuneta reducida, de dimensiones interiores 45x45x110cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, marco y rejilla de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN, abatible antirrobo, mod. D-12AB de Fábregas o similar, totalmente terminada.</p>	524,53
		QUINIENTOS VEINTICUATRO EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS	
04.14	Ud.	<p>ARQUETA HORMIGÓN HM-20 50x50x100 INT.</p> <p>Ud. Arqueta de registro de saneamiento o drenaje, de dimensiones interiores 50x50x100cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, tapa de registro y marco de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN, totalmente terminada.</p>	559,23
		QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE EUROS con VEINTITRES CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
04.15	Ud.	<p>ARQUETA HORMIGÓN HM-20 50x50x100 INT. C/ TAPA REJA CIRC.</p> <p>Ud. Arqueta de registro de saneamiento o drenaje, de dimensiones interiores 50x50x100cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, con marco y tapa-reja circular de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN, modelo D-81 de Fábregas o similar, totalmente terminada.</p>	<p>683,57</p> <p>SEISCIENTOS OCHENTA Y TRES EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS</p>
04.16	Ud.	<p>ARQUETA HORMIGÓN HM-20 60x60x140 INT.</p> <p>Ud. Arqueta de registro de saneamiento o drenaje, de dimensiones interiores 60x60x140cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, tapa de registro y marco de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase C250 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 250 kN, totalmente terminada.</p>	<p>752,21</p> <p>SETECIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS con VEINTIUN CÉNTIMOS</p>

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 05 PODAS, TALAS Y REFORESTACIONES			
05.01	m2	DESBROCE Y DESPEJE CAÑAS Y ARBUSTOS m2 Desbroce y despeje de cañas y arbustos, con extracción de raíces y posterior tratamiento con herbicida, realizado por medios manuales o mecánicos, incluso carga y transporte a gestor autorizado o lugar de reutilización.	0,90
			CERO EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS
05.02	ud	TALA DE ÁRBOL H<3 M TRONCO DIAM <15CM FUERA PLATAFORMA Tala de árbol o arbusto de hasta 3 m de altura y entre 8 y 15 cm de diámetro de tronco, con motosierra y camión-grúa para acceder a las ramas superiores, con extracción de tocón, ubicado en márgenes fuera de la plataforma de la carretera, incluso retirada de desechos a instalaciones de gestor autorizado y limpieza del lugar de trabajo. La unidad incluye la señalización de obras en la vía para la realización de los trabajos, acotado de zona de trabajo de la maquinaria con medidas de seguridad y transporte a instalaciones de gestor autorizado, incluido reparación de daños y averías en los elementos de la carretera (firme, cuneta, barreras, señales, etc...) como consecuencia de los trabajos de la unidad por cuenta del contratista. Totalmente terminado.	43,86
			CUARENTA Y TRES EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 06 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS			
06.01	Ud.	CIMIENTO PARA ANCLAJE PUNTUAL BARRERA SOBRE MURO MAMPOSTERIA Ud. Anclaje puntual de poste de barrera metálica sobre muro de mampostería hormigonada existente, consistente en demolición de la coronación del muro por medios manuales hasta una profundidad de 50 cm, incluso corte y demolición de pavimento, limpieza y preparación de superficie rugosa, ejecución de dos anclajes en taladro de 24 mm de diámetro y 400 mm de profundidad, mediante barras corrugadas de acero B-500 S, diam. 16 mm y long. 70 cm, con resinas epoxi, tipo HILTI HIT-RE 500 o similar, aplicada con pistola manual o neumática, ejecución de viga de cimentación en hormigón HA-25/B/20/11a, armada con acero B-500 S en una cuantía de 35 kg/m ³ , incluso encofrado, desencofrado, colocación de las armaduras, separadores, puesta en obra, vibrado y curado, s/EHE-08. Incluso instalación de tubo de PVC corrugado de diámetro 200 mm, con profundidad mínima de 500 mm, ajuste y nivelación, relleno de huecos con arena e impermeabilización de la capa superior, carga y transporte de los productos resultantes de demolición a gestor de residuos autorizado, p.p. de los materiales, maquinaria, mano de obra y medios necesarios para la correcta ejecución según los planos de detalle de proyecto, totalmente terminada.	249,13
		DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE EUROS con TRECE CÉNTIMOS	
06.02	ML	BARRERA DE SEGURIDAD METALICA DOBLE ONDA CON MARCADO CE Barrera de seguridad metálica simple con marcado CE, nivel de contención N2 según norma, anchura de trabajo W5 o inferior, deflexión dinámica 1.3 m o inferior, índice de severidad A, hincada en el terreno o colocada en pasatubos existente sobre coronación de muro, i/abatimiento de terminales, p.p. curvas, poste, captafaros H.I. y separador, tornillería, fijaciones, alineada, totalmente terminada. En la instalación deberán ser respetadas la distancia libre de trabajo entre la barrera y un obstáculo, y la deflexión dinámica entre la barrera y un desnivel, establecidas en el correspondiente anejo justificativo. Completamente instalada.	50,62
		CINCUENTA EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS	
06.03	MI	BARANDA ACERO GALVANIZADO H=1 m. ML. Barandilla de acero galvanizado, realizada según planos de proyecto e indicaciones de la dirección de obra, completamente terminada y colocada.	206,91
		DOSCIENTOS SEIS EUROS con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS	
06.04	M2.	SUPERF. MARCA VIAL LARGA DURACIÓN M2. Marca vial reflexiva, con producto de larga duración (doble componente), microesferas de vidrio y gránulos antideslizantes, aplicadas por arrastre o extrusión, realmente pintada en flechas, rótulos, pasos de cebra y líneas de detención, incluso limpieza del firme y premarcado, rastreado de superficie para drenaje de la marca, completamente terminada, se abonarán por metros realmente aplicados.	22,82
		VEINTIDOS EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	
06.05	ML	MARCA VIAL 15 CM. PROD. LARGA DURACIÓN ML. Marca vial reflexiva de 15 cm. de ancho, con producto de larga duración (termoplásticas en caliente), microesferas de vidrio y gránulos antideslizantes, aplicadas por pulverización, incluso limpieza del firme y premarcado, completamente terminada, incluido señalización de obras, se abonarán por metros realmente aplicados.	2,04
		DOS EUROS con CUATRO CÉNTIMOS	
06.06	Ud.	RETIRADA DE SEÑAL VERTICAL I/TRANSPORTE Ud. Retirada de señal vertical en carretera, demolición de cimentación y desmontaje completo, incluido el transporte a gestor autorizado de residuos o lugar de empleo designado por el Servicio del Obras Públicas del Cabildo de Gran Canaria.	45,50
		CUARENTA Y CINCO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
06.07	Ud.	<p>INSTALACIÓN DE SEÑAL INFORMATIVA HASTA 2 M2</p> <p>Ud. Instalación de señal informativa, orientativa o de confirmación, de chapa única y entera de acero galvanizado, sin incluir la señal, de hasta 2.00 m2 de superficie, incluido reposición de postes galvanizados tubulares cerrados en caso necesario, tornillería, colocación y cimentación, completamente instalada.</p>	47,32
		CUARENTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
06.08	Ud.	<p>SEÑAL REFLEX. OCTOGONAL 60 NIVEL II</p> <p>Ud. Señal reflectante octogonal de 60 cm. nivel II, incluso poste galvanizado de 80x40x2 mm., tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.</p>	140,24
		CIENTO CUARENTA EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS	
06.09	Ud.	<p>CAPTAFARO DE CALZADA</p> <p>Ud. Captafaro de calzada (ojos de gato) con dos catadióptricos de 18 cm2 de superficie mínima cada uno, altura máxima de 14 mm. y cantos redondeados, incluso barrido, preparación de la superficie y retirada del existente si fuera preciso, adhesivo para la fijación al pavimento y pre-marcado, totalmente colocado.</p>	4,16
		CUATRO EUROS con DIECISEIS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 07 REPOSICIÓN DE SERVICIOS			
07.01	m	TUB. ACERO GALV. DN 1" ABAST I/ INSTALACIÓN Tubería de acero galvanizado de diámetro nominal hasta 1", UNE-EN 10255, en red de abastecimiento, colocada en fondo de zanja o anclada a paramento vertical, incluso p.p. de pequeño material, piezas especiales, protección con pintura asfáltica, dado de hormigón de 0.20x0.20 m, nivelación del tubo, excavación con extracción de tierras al borde, posterior relleno con arena volcánica y compactación de la zanja, carga y transporte de tierras a vertedero. Instalada y probada. Incluido desmontaje y traslado a vertedero de tubería existente.	21,85
		VEINTIUN EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
07.02	m	TUB. ACERO GALV. DN 2" ABAST I/ INSTALACIÓN Tubería de acero galvanizado de diámetro nominal mayor de 1" y hasta 2", UNE-EN 10255, en red de abastecimiento, colocada en fondo de zanja o anclada a paramento vertical, incluso p.p. de pequeño material, piezas especiales, protección con pintura asfáltica, dado de hormigón de 0.20x0.20 m, nivelación del tubo, excavación con extracción de tierras al borde, posterior relleno con arena volcánica y compactación de la zanja, carga y transporte de tierras a vertedero. Instalada y probada. Incluido desmontaje y traslado a vertedero de tubería existente.	28,74
		VEINTIOCHO EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
07.03	m ³	DEMOLICIÓN MANUAL CIMENTACIÓN HORMIGÓN EN MASA Demolición de cimentación de hormigón en masa, con martillo rompedor, incluso limpieza y acopio de escombros a pie de obra.	110,49
		CIENTO DIEZ EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
07.04	ud	BASE CIMENTACIÓN POSTELETE CON ZANCA UPN Base para cimentación de postelete, de dimensiones 0,50x0,50x0,80m, realizada con hormigón en masa HM-20/P/16/I, incluso encofrado, excavación precisa, zanca con perfil UPN-100 de 2,20m, con tornillos pasantes, tuercas y pletinas, accesorios colocados, pintado con pintura antioxidante y acabado con franjas rojas y blancas alternativas de 30 cm de altura, según Normas Municipales. Se adoptarán las medidas de seguridad adecuadas hasta el montaje final de los soportes.	159,78
		CIENTO CINCUENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
07.05	m	DESMONTAJE LÍNEAS AÉREAS TENSADAS Desmontaje de líneas aéreas tensadas, con recuperación del cableado y apartamiento, con transporte del material al almacén municipal o vertedero autorizado, tomando las precauciones pertinentes para no dañar las restantes instalaciones y mantener la limpieza y el orden en el entorno, incluso elementos de sujeción. Totalmente terminado.	1,76
		UN EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
07.06	ud	DESMONTAJE, TRASLADO Y POSTERIOR MONTAJE LÍNEA AÉREA ALUMB Desmontaje, traslado y posterior montaje de apoyo en línea aérea de alumbrado, incluyendo posteletes, luminarias, cajas de conexión, cableado, arriostamientos, accesorios y elementos de fijación, con recuperación del material para su posterior reutilización en otro emplazamiento, incluso clasificación, carga y transporte al lugar de acopio o almacén municipal a indicar por dirección facultativa, carga y traslado a nueva ubicación, montaje completo y conexionado eléctrico. Incluidos todos los materiales, mano de obra, maquinaria y medios necesarios para la correcta ejecución de la unidad.	254,39
		DOSCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
07.07	m	CABLE TRENZADO AL 0,6/1 KV 4X25 MM2 + 54,6 ALM Tendido cable trenzado de aluminio RZ 4x25+54,6 mm2 Alm, con neutro autoportante Almelec, tensado entre postes, acorde norma UNE 21030, incluso pp. de fijaciones, conectores, cajas de derivación, recibidos de anclaje, abrazaderas, preformados, guardacabos, ojos de riostra, tensores, empalmes y derivaciones necesarias, dejando el trazado completamente conectado y rematado. Totalmente terminado y ejecutado según REBT y Normas Municipales.	16,74
		DIECISEIS EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
07.08	ud	<p>POSTELETE ACERO GALV. 2 1/2" 6 M DE ALTURA</p> <p>Postelete de acero galvanizado 2 1/2" y de hasta 6 m de altura, abrazaderas y espárragos para sujeción a postelete o pared, pintada la parte inferior hasta 1,5 m con dos manos de pintura (franjas rojas y blancas) según indicación de Dirección Facultativa, perfectamente nivelado y rematada la zona. Totalmente instalado y montado según REBT y Normas Municipales.</p>	126,48
		CIENTO VEINTISEIS EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
07.09	ud	<p>PUESTA A TIERRA DE APOYO</p> <p>Ud. de puesta a tierra constituida por pica de acero cobreado de 14 mm de diámetro y 2 m de longitud, mediante conductor de cobre de 16 mm² 0,6/1 kV, subida a postelete mediante tubo de acero galvanizado, incluso conector y pequeño material, totalmente instalado, conexionado y comprobado.</p>	46,32
		CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
07.10	PAJ	<p>LEGALIZACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO</p> <p>Partida alzada a justificar para la redacción de documentación técnica y tramitación necesaria para la legalización y puesta en servicio de la instalación de alumbrado público, incluyendo inspección por Organismo de Control Autorizado</p>	2.000,00
		DOS MIL EUROS	
07.11	PAJ	<p>REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS</p> <p>Partida alzada a justificar en reposición de servicios afectados por la ejecución de las obras.</p>	1.417,29
		MIL CUATROCIENTOS DIECISIETE EUROS con VEINTINUEVE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 08 SEÑALIZACIÓN DE OBRAS			
08.01	ud	CONO POLIETILENO REFLECTANTE 75 CM Cono de balizamiento reflectante de 75 cm de altura TB-6, con cuerpo de polietileno y base de caucho, con banda reflectante de 300 mm de anchura y retrorreflectancia nivel 1 (E.G.), amortizable en 5 usos.	4,96
		CUATRO EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
08.02	d	JUEGO DE DOS SEMÁFOROS PORTÁTILES DE OBRA (ALQUILER DIARIO) Alquiler diario de juego de 2 semáforos portátiles de obra con controlador digital de 50 programas y diferentes funciones para regular el tráfico alternativo. Sincronización por cuarzo (sin cables ni límite de distancia entre los dos cabezales) con carro portabaterías.	23,32
		VEINTITRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
08.03	ud	BALIZA LUMINOSA INTERMITENTE LED Suministro, montaje y desmontaje de baliza luminosa intermitente para señalización, de color ámbar, con lámpara Led, de 1,2 m de altura, amortizable en 10 usos, alimentada por baterías. Incluye célula fotoeléctrica de accionado automático al atardecer. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo de obra.	24,80
		VEINTICUATRO EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	
08.04	MI.	MARCA VIAL 15 CM. PINT. ACRIL. REFLEC.AMARILLA DE OBRA MI. Marca vial reflexiva amarilla de obra de 15 cm. de ancho, con pintura acrílica reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada, aplicada por pulverización, incluso limpieza del firme y premarcado, completamente terminada, se abonarán por metros realmente aplicados.	0,63
		CERO EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
08.05	ud	CASCADA LUMINOSA TL-8 4 uds Cascada luminosa, con luz aparentemente en movimiento, TL-8 con 4 unidades, incluso mano de obra para desplazamientos durante la ejecución de las obras.	2.196,61
		DOS MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS	
08.06	ud	SEÑAL TRIANGULAR PROVISIONAL DE OBRA L=90cm REFLECTANTE Señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado triangular, L=90 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (Clase RA-2), con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable la señal en 5 usos y el caballete en 5 usos.	14,96
		CATORCE EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
08.07	ud	TRIPLE BALIZA INTERMITENTE TL-4 Ud de Triple luz ámbar intermitente con balizas con célula fotoeléctrica y luz ámbar tipo TL-4, incluso batería de funcionamiento, a colocar sobre señal triangular (incluye candado antirrobo), instalada.	118,08
		CIENTO DIECIOCHO EUROS con OCHO CÉNTIMOS	
08.08	ud	SEÑAL CIRCULAR PROVISIONAL DE OBRA D=60cm REFLECTANTE Señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado circular, Ø=60 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (Clase RA-2), con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable la señal en 5 usos y el caballete en 5 usos.	13,05
		TRECE EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
08.09	h	MANO DE OBRA DE PEÓN SEÑALISTA Hora de peón señalista en control de tráfico durante la ejecución de las obras, equipados con paleta de paso alternativo y equipos de comunicación.	15,14
		QUINCE EUROS con CATORCE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD			
SUBCAPÍTULO 09.01 INST. PROVISIONALES DE OBRA			
09.01.01	mes	ALQUILER CASETA COMEDOR 18 m2 Mes de alquiler (min. 12 meses) de caseta prefabricada para comedor de obra de 7,87x2,33x2,30m. de 18,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta en arco de chapa galvanizada ondulada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galv. de 1mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galv. Instalación elect. a 220V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 100 Km. ida.	396,87
		TRESCIENTOS NOVENTA Y SEIS EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
09.01.02	mes	ALQUILER BAÑO QUÍMICO Mes de alquiler de WC químico estándar, compuesto por urinario, inodoro y depósito, incluido limpieza, puesta, retirada y traslado de zonas. Según RD 486/97.	160,65
		CIENTO SESENTA EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
09.01.03	mes	COSTO MENSUAL LIMPIEZA Y DESINF. Costo mensual de limpieza y desinfección de casetas de obra, considerando dos horas a la semana un peón ordinario. Art 32 y 42.	84,73
		OCHENTA Y CUATRO EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	
09.01.04	ud	BOTIQUIN DE URGENCIA Botiquín de urgencia para obra con contenidos mínimos obligatorios, colocado. Ordenanza General de Seguridad e Higiene del 9-3-71 Art. 38 a 43.	68,12
		SESENTA Y OCHO EUROS con DOCE CÉNTIMOS	
09.01.05	ud	REPOSICION BOTIQUIN Reposición de material de botiquín de urgencia.	55,77
		CINCUENTA Y CINCO EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
09.01.06	ud	EXTINTOR POLVO ABC 12 kg.PR.IN Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 43A/233B, de 12 kg. de agente extintor, tipo Parsi modelo PI-12-U o similar, con soporte, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma UNE 23110. Medida la unidad instalada.	84,16
		OCHENTA Y CUATRO EUROS con DIECISEIS CÉNTIMOS	
09.01.07	ud	DEPOSITO-CUBO DE BASURAS Cubo para recogida de basuras.	45,60
		CUARENTA Y CINCO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
SUBCAPÍTULO 09.02 PROTECCIONES INDIVIDUALES			
09.02.01	ud	CASCO DE SEGURIDAD. De casco de seguridad con desudador, homologado CE.	2,16
		DOS EUROS con DIECISEIS CÉNTIMOS	
09.02.02	ud	GAFAS CONTRA IMPACTOS. De gafas contra impactos antirayadura, homologadas CE.	8,05
		OCHO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
09.02.03	ud	PAR BOTAS SEGUR.PUNT.PIEL De par de botas de seguridad S3 piel negra con puntera y plantilla metálica, homologadas CE.	32,63
		TREINTA Y DOS EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
09.02.04	ud	PAR DE BOTAS DE AGUA Par de botas de agua. Norma MT-27.	8,45
		OCHO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
09.02.05	ud	MASCARILLA ANTIPOLVO. De mascarilla antipolvo, homologada.	2,01
		DOS EUROS con UN CÉNTIMOS	
09.02.06	ud	PROTECTORES AUDITIVOS. De protectores auditivos, homologados.	5,59
		CINCO EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
09.02.07	ud	FILTRO RECAMBIO MASCARILLA Filtro recambio de mascarilla para polvo y humos, homologado. Norma MT-7.	1,61
		UN EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS	
09.02.08	ud	CHALECO REFLECTANTE ALTA VISIBILIDAD Ud. de chaleco de alta visibilidad dotado de tiras reflectantes.	13,40
		TRECE EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS	
09.02.09	ud	CINTURON ANTILUMBAGO de cinturón antilumbago cierre hebilla, homologado CE.	12,36
		DOCE EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
09.02.10	ud	TRAJE IMPERMEABLE Traje impermeable de trabajo, 2 piezas de PVC.	11,01
		ONCE EUROS con UN CÉNTIMOS	
09.02.11	ud	PAR GUANTES NEOPRENO 100% De par de neopreno 100% , homologado CE.	1,79
		UN EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
09.02.12	ud	ARNES ANTICAIDAS Arnés anticaídas top 3, Würth o equivalente, con marcado CE.	187,51
		CIENTO OCHENTA Y SIETE EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
SUBCAPÍTULO 09.03 PROTECCIONES COLECTIVAS			
09.03.01	MI	PART PROP BARRERA RÍGIDA NEW JERSEY, UNA CARA, PREFABRICADA PARA Defensa rígida prefabricada, tipo New Jersey, a una cara, con hormigón HA-35 IIIa, para protección de zona de obras, totalmente colocada. New Jersey amortizable en 10 obras. Incluye transporte, primera colocación en obra y retirada.	20,52
		VEINTE EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS	
09.03.02	MI	RECOLOCACIÓN DE BARRERA RÍGIDA NEW JERSEY, UNA CARA, PREFABRICAD Recolocación en obra de defensa rígida prefabricada, tipo New Jersey, a una cara, con hormigón HA-35 IIIa, para protección de zona de obras, totalmente colocada. Incluye la totalidad de las operaciones necesarias para su traslado y colocación de un tajo de obra a otro.	10,30
		DIEZ EUROS con TREINTA CÉNTIMOS	
09.03.03	ud	CARTEL INDICATIVO RIESGO PVC, CON SOPORTE METÁLICO Cartel indicativo de riesgo, con soporte metálico de 1,3 m de altura, (amortización = 100 %) incluso colocación, apertura de pozo, hormigón de fijación, y desmontado.	49,85
		CUARENTA Y NUEVE EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
09.03.04	ud	CARTEL RIESGO CON SOPORTE Cartel indicativo de riesgo con soporte metálico incluso colocación	8,31
		OCHO EUROS con TREINTA Y UN CÉNTIMOS	
09.03.05	m	VALLA CERRAMIENTO OBRAS MALLA ELECT. ACERO H=2 M Valla para cerramiento de obras y cerramientos provisionales, de h=2 m, realizado con paneles de malla electrosoldada de acero galvanizado de 3,5x2 m y postes de tubo de $\varnothing=40$ mm unidos a la malla mediante soldadura, y bases de hormigón armado, i/accesorios de fijación, totalmente montada.	20,97
		VEINTE EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
09.03.06	ud	TOPE RETROCESO VERTIDO CAMIÓN	27,66
		VEINTISIETE EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
09.03.07	m	ALQUILER PASARELA. HORMIGONADO MUROS Mes alquiler de pasarela para hormigonar muros de 60 cm de ancho, formada por consolas metálicas sujetas al encofrado con pasadores de seguridad, plataformas metálicas de 3 m. de longitud y barandilla de madera de 15x5 (amortizable en 5 usos) incluso colocación y desmontaje s/R.D 485/97	9,67
		NUEVE EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
09.03.08	m	BARANDILLA DE SEGURIDAD PROTECCIÓN BORDE EXCAVACIÓN Barandilla de seguridad para protección de bordes de excavación, de 1 m de altura, formada por pasamanos y travesaño intermedio de barra de acero corrugado B 500 S de 16 mm de diámetro y rodapié de tabloncillo de madera de 15x5,2 cm, todo ello sujeto mediante bridas de nylon y alambre a montantes de barra de acero corrugado B 500 S de 20 mm de diámetro, hincados en el terreno cada 1,00 m. Amortizables las barras en 3 usos, la madera en 4 usos y los tapones protectores en 3 usos	11,19
		ONCE EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	
09.03.09	m	MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD Malla de polietileno alta densidad con tratamiento antiluz ultravioleta, color naranja de 1 m. de altura, tipo stopper, i/colocación y desmontaje (amortizable en 3 usos). s/R.D. 486/97.	1,88
		UN EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
09.03.10	m	CINTA DE BALIZAMIENTO CON BANDEROLAS REFLECT. I/SOPORTE Cinta de balizamiento con banderolas reflectantes, incluso soporte metálico, (amortización = 100 %), colocación y desmontaje.	15,42
		QUINCE EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
09.03.11	ud	LÍNEA DE ANCLAJE HORIZONTAL TEMPORAL L=20M Línea de anclaje horizontal temporal, de cinta de poliéster, de 20 m de longitud, para asegurar hasta dos operarios, clase C, compuesta por 2 dispositivos de anclaje capaces de soportar una carga de 50 kN, formado cada uno de ellos por cinta de poliéster de 50 mm de anchura, tensor con mecanismo de bloqueo antirretorno y argolla, amortizables en 3 usos, para fijación a soporte de hormigón o metálico de 0,8 a 3,6 m de perímetro y 1 cinta de poliéster de 50 mm de anchura y 20 m de longitud, con tensor con mecanismo de bloqueo antirretorno y mosquetón en ambos extremos, amortizable en 3 usos.	139,95
			CIENTO TREINTA Y NUEVE EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS
SUBCAPÍTULO 09.04 MANO DE OBRA DE SEGURIDAD			
09.04.01	h	CUADRILLA PARA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO PROTECCIONES Hora de cuadrilla de seguridad formada por un oficial de 1ª y un peón, para conservación y mantenimiento de protecciones.	31,90
			TREINTA Y UN EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS
09.04.02	ud	RECONOCIMIENTO MEDICO OBLIGAT. De reconocimiento médico obligatorio.	23,01
			VEINTITRES EUROS con UN CÉNTIMOS
SUBCAPÍTULO 09.05 FORMACION Y ASESORAMIENTO			
09.05.01	h	FORMACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD Hora de formación en Seguridad y Salud. Una hora por semana impartida por un encargado en Seguridad y Salud.	45,79
			CUARENTA Y CINCO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 10 GESTIÓN DE RESIDUOS			
10.01	t	COSTE VERTIDO TIERRAS Y PIEDRAS A INST. VALORIZACION Entrega de tierras y piedras sin sustancias peligrosas (tasa vertido), con código 170504 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	2,65
		DOS EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
10.02	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS DE METALES MEZCLADOS Coste de entrega de residuos de metales mezclados (tasa vertido cero, abonable por el gestor de residuos), con código 170407 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	0,01
		CERO EUROS con UN CÉNTIMOS	
10.03	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS Coste de entrega de residuos de mezclas bituminosas sin contenido en alquitrán de hulla (tasa vertido), con código 170302 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	13,49
		TRECE EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
10.04	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS MEZCLADOS INERTES Coste de entrega de residuos mezclados de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos limpios, sin residuos de yeso o escayola, sin asfalto y sin hormigón armado, (tasa vertido), con código 170107 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	2,65
		DOS EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
10.05	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS DE HORMIGÓN Coste de entrega de residuos de hormigón limpios (tasa vertido), con código 170101 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	2,65
		DOS EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
10.06	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS DE LADRILLOS Coste de entrega de residuos de ladrillos limpios (tasa vertido), con código 170102 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	2,65
		DOS EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
10.07	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS DE MADERA Coste de entrega de residuos de madera (tasa vertido), con código 170201 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	267,12
		DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE EUROS con DOCE CÉNTIMOS	
10.08	t	TTE Y COSTE ENTREGA RESIDUOS DE PAPEL Y CARTÓN Transporte y coste de entrega de residuos de papel y cartón (tasa vertido), con código 200101 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	254,40
		DOSCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
10.09	t	<p>TTE Y COSTE ENTREGA RESIDUOS DE PLÁSTICO</p> <p>Transporte y coste de entrega de residuos de plástico (tasa vertido), con código 170203 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.</p>	274,54
		DOSCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
10.10	t	<p>TTE Y COSTE ENTREGA RESIDUOS DE VIDRIO</p> <p>Transporte y coste de entrega de residuos de vidrio (tasa vertido), con código 170202 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.</p>	274,54
		DOSCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
10.11	t	<p>COSTE ENTREGA RESIDUOS VEGETALES O BIODEGRADABLES</p> <p>Coste de entrega de residuos de vegetales o biodegradables (tasa vertido), con código 200201 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.</p>	267,12
		DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE EUROS con DOCE CÉNTIMOS	
10.12	tn	<p>TTE Y COSTE ENTREGA RESIDUOS POTENCIALMENTE PELIGROSOS</p> <p>Transporte y vertido controlado en planta de gestor autorizado de residuos potencialmente peligrosos, macadam asfáltico, hidrocarburos, amianto, mercurio, PCBs, aceites, fluorescentes, pilas, pinturas, barnices, disolventes, desencofrastes, aerosoles, según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.</p>	432,48
		CUATROCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
10.13	m³	<p>DISPOSICIÓN CONTROLADA RESIDUOS NO PELIGROSOS A VERTEDERO</p> <p>Disposición controlada (recepción) en vertedero autorizado, de residuos mezclados no peligrosos (no especiales), procedentes de obras de construcción o demolición, con código 170904 según el Catálogo Europeo de Residuos (ORDEN MAM/304/2002)</p>	15,64
		QUINCE EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	

En Las Palmas de Gran Canaria, a 30 de septiembre de 2019,

El Autor del Proyecto

Fdo. Alejandro Dámaso Navarro
Ingeniero Civil



CUADRO DE PRECIOS Nº 2

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES, SANEOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS			
01.01	m3	DEMOLICIÓN MURO MAMPOSTERÍA MED. MEC. Demolición, por medios mecánicos, de fábrica de mampostería en muros de piedra seca o traba- da con mortero de cemento, i/ carga y acopio del material reutilizable y retirada de escombros a gestor de residuos autorizado, totalmente terminado.	
		Maquinaria.....	24,67
		Resto de obra y materiales.....	2,00
		TOTAL PARTIDA.....	26,67
01.02	m3	DEMOL. TRANS. TODO TIPO PAVIMENTO Demolición de firmes o pavimentos de cualquier tipo, incluso carga y transporte de los productos resultantes a gestor de residuos autorizado.	
		Maquinaria.....	29,34
		Resto de obra y materiales.....	2,39
		TOTAL PARTIDA.....	31,73
01.03	m2	CORTE DE BORDE DE CALZADA Corte del borde de calzada con máquina cortadora, longitud del corte por profundidad, totalmente terminado.	
		Maquinaria.....	74,05
		Resto de obra y materiales.....	6,01
		TOTAL PARTIDA.....	80,06
01.04	m3	EXCAV. EN DESMONTE TODO TIPO TERRENO M3. Excavación en desmonte en cualquier tipo de terreno incluso p.p. de roca, refino de taludes, carga, transporte y descarga a destino en reutilización dentro o fuera de la obra.	
		Maquinaria.....	6,06
		Resto de obra y materiales.....	0,49
		TOTAL PARTIDA.....	6,55
01.05	m3	EXCAVACIÓN EN ZANJA Y POZO Excavación en zanjas y pozos en cualquier tipo de terreno, incluso carga, transporte y descarga de productos con destino a reutilización dentro o fuera de la obra, o gestor de residuos en su ca- so.	
		Maquinaria.....	15,66
		Resto de obra y materiales.....	1,27
		TOTAL PARTIDA.....	16,93
01.06	m3	REPERFILADO MECÁNICO Reperfilado mecánico de taludes degradados, eliminación de material suelto, rocas, nueva incli- nación, etc., incluyendo la retirada de material a gestor de residuos autorizado, o con destino en reutilización dentro o fuera de la obra.	
		Mano de obra.....	7,78
		Maquinaria.....	6,83
		Resto de obra y materiales.....	2,27
		TOTAL PARTIDA.....	16,89
01.07	m2	SANEAMIENTO MANUAL PARAMENTO MUROS m2. de saneo manual de paramento de muros en preparación para posterior revestimiento, inclu- so retirada de material suelto, eliminación de vegetación existente mediante el corte y arranque de raíces, tratamiento herbicida en profundidad y posterior relleno de huecos con mortero de ce- mento, incluyendo la retirada de material a gestor de residuos autorizado, y p.p. de medios auxi- liares.	
		Mano de obra.....	3,50
		Maquinaria.....	0,44
		Resto de obra y materiales.....	3,90
		TOTAL PARTIDA.....	7,84

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
01.08	m ³	DEMOLICIÓN MANUAL CIMENTACIÓN HORMIGÓN EN MASA Demolición de cimentación de hormigón en masa, con martillo rompedor, incluso limpieza y acopio de escombros a pie de obra.	
		Mano de obra.....	61,60
		Maquinaria.....	40,60
		Resto de obra y materiales.....	8,29
		TOTAL PARTIDA.....	110,49
01.09	Ud.	LEVANTAMIENTO DE REJILLA EN CALZADA Ud. Levantamiento de rejilla en calzada, incluso limpieza del interior de la zanja y retirada de productos resultante a gestor de residuos autorizado, totalmente terminada.	
		Mano de obra.....	13,67
		Resto de obra y materiales.....	1,11
		TOTAL PARTIDA.....	14,78
01.10	MI.	DEMOLICIÓN DE BARRERA DOBLE ONDA SIMPLE MI. Desmontaje de barrera de seguridad flexible o rígida con demolición de anclajes hincados en el suelo cada 4 metros, incluso carga sobre camión y transporte a gestor de residuos autorizado.	
		Maquinaria.....	7,94
		Resto de obra y materiales.....	0,65
		TOTAL PARTIDA.....	8,59
01.11	m ²	DEMOLICIÓN TABIQUE BLOQUE HORM. 15 A 25 CM Demolición tabique de bloque hueco de hormigón, desde 15 a 25 cm de espesor, con martillo eléctrico, incluso limpieza y acopio de escombros a pie de obra.	
		Mano de obra.....	7,00
		Maquinaria.....	3,34
		Resto de obra y materiales.....	0,84
		TOTAL PARTIDA.....	11,18

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 02 ESTRUCTURAS Y MUROS			
02.01	m3	EXCAV. EN DESMONTE TODO TIPO TERRENO M3. Excavación en desmonte en cualquier tipo de terreno incluso p.p. de roca, refino de taludes, carga, transporte y descarga a destino en reutilización dentro o fuera de la obra.	
		Maquinaria.....	6,06
		Resto de obra y materiales.....	0,49
		TOTAL PARTIDA.....	6,55
02.02	m3	EXCAVACIÓN EN ZANJA Y POZO Excavación en zanjas y pozos en cualquier tipo de terreno, incluso carga, transporte y descarga de productos con destino a reutilización dentro o fuera de la obra, o gestor de residuos en su caso.	
		Maquinaria.....	15,66
		Resto de obra y materiales.....	1,27
		TOTAL PARTIDA.....	16,93
02.03	M2.	COMPACTADO MANUAL DE TIERRAS, SIN APORTE M2. Compactado de tierras con compactador de conducción manual incluso humectación de la superficie, sin aporte de tierras.	
		Maquinaria.....	1,56
		Resto de obra y materiales.....	0,30
		TOTAL PARTIDA.....	1,86
02.04	M3	RELLENO TRASDÓS DE MUROS M3 de relleno de trasdós de muros de contención con material procedente de la excavación o de préstamos, compactados por capas de espesor adecuado, al 95% del proctor normal, incluso riego.	
		Mano de obra.....	5,13
		Maquinaria.....	2,96
		Resto de obra y materiales.....	1,31
		TOTAL PARTIDA.....	9,40
02.05	M3	RELLENO CON MATERIAL FILTRANTE M3 de relleno seleccionado con material filtrante, compactado, completamente terminado.	
		Mano de obra.....	5,43
		Maquinaria.....	1,31
		Resto de obra y materiales.....	4,60
		TOTAL PARTIDA.....	11,34
02.06	M2	ENCOFRADO DE CIMIENTOS M2. Encofrado plano en cimientos, incluso suministro, colocación y desencofrado, totalmente terminado.	
		Mano de obra.....	6,80
		Resto de obra y materiales.....	3,90
		TOTAL PARTIDA.....	10,70
02.07	M2	ENCOFRADO PLANO EN ALZADOS M2. Encofrado plano en alzados incluso suministro, colocación y desencofrado, totalmente terminado.	
		Mano de obra.....	10,20
		Resto de obra y materiales.....	4,17
		TOTAL PARTIDA.....	14,37
02.08	M3.	HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-12.5/P/40/IIa M3 de hormigón en masa HM-12'5/P/40/IIa, incluso vertido y vibrado, totalmente colocado, para limpieza del terreno.	
		Maquinaria.....	0,28
		Resto de obra y materiales.....	96,25
		TOTAL PARTIDA.....	96,53

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
02.09	M3	HORMIGÓN EN CIMIENTOS HM-20/P/40/IIa M3. Hormigón en masa HM-20/P/40/IIa en cimentaciones, incluso encofrado y desencofrado, vertido, vibrado y curado, totalmente colocado.	
		Maquinaria.....	7,07
		Resto de obra y materiales.....	102,21
		TOTAL PARTIDA.....	109,28
02.10	M3	MAMPOSTERÍA A CARA VISTA M3 de mampostería a cara vista con huecos rellenos de hormigón tipo HM-20/P/40/IIa, ejecutada en alzado de muros de contención, incluso vertido, vibrado, curado del hormigón según la EHE, perfectamente alineado, aplomado, con preparación de la superficie de asiento, todas las partes vistas del muro deben quedar cubiertas con mampostería, completamente terminado.	
		Mano de obra.....	53,10
		Maquinaria.....	2,50
		Resto de obra y materiales.....	86,97
		TOTAL PARTIDA.....	142,57
02.11	M2	CHAPADO DE LAJAS EN MURO DE HORMIGÓN M2. Chapado de piedra natural (lajas), en alzado de muros de carretera, según modelo y material a elegir por la dirección de obra, recibida con cemento cola (tipo fermaflex o similar) las piedras naturales o anclado para alturas superiores a 2 metros, i/rejuntado, preparación de superficies, imprimación, limpieza y parte proporcional de costes indirectos, a cualquier altura, incluso laterales y coronación, totalmente terminado.	
		Mano de obra.....	23,60
		Resto de obra y materiales.....	16,50
		TOTAL PARTIDA.....	40,10
02.12	MI	TUBO DREN PVC 150mm Tubo dren de PVC de 15 cm de diámetro, completamente instalado y conectado al dren vertical, conectado a arqueta o exterior de muro, y comprobada su pendiente, nivelado, anclado, protegido, completamente terminado e instalado.	
		Mano de obra.....	1,40
		Resto de obra y materiales.....	9,93
		TOTAL PARTIDA.....	11,33
02.13	MI	TUBO DREN PVC 200mm Tubo dren de PVC de 20 cm de diámetro, completamente instalado y conectado al dren vertical, conectado a arqueta o exterior de muro, y comprobada su pendiente, nivelado, anclado, protegido, completamente terminado e instalado.	
		Mano de obra.....	1,40
		Resto de obra y materiales.....	14,88
		TOTAL PARTIDA.....	16,28
02.14	M2	IMP. Y DREN. TRASDÓS CON GEOCOMPUESTO DRENANTE M2. Impermeabilización y drenaje de trasdós a base de imprimación del soporte con emulsión asfáltica, a razón de 0'3 kg/m ² ; colocación de geocompuesto de drenaje tipo INTERDRAIN GM 412 (INTERMAS) o similar con una resistencia al aplastamiento y una capacidad drenante (ISO 12958) de 1,26 l/m*s a 20 kPa (i=1) y de 0,83 l/m*s a 200 kPa (i=1) formado por la unión de una geored drenante, un geotextil de PP no tejido termofijado a una cara y una membrana impermeable en la otra, lo que añade la función impermeabilizante a las de filtrar, drenar, separar y proteger un geotextil, sobre superficie vertical o casi vertical regularizada. Se incluye la ejecución de los solapes entre rollos, las fijaciones y otros elementos necesarios para su correcta puesta en obra.	
		Mano de obra.....	3,73
		Resto de obra y materiales.....	5,16
		TOTAL PARTIDA.....	8,89

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
02.15	M2	GEOTEXTIL POLIESTER NO TEJIDO Suministro y colocación de geotextil no tejido de poliéster de fibra corta de 200 gr/m2, sobre terreno previamente preparado o en trasdós de muros, incluso p.p. de solape y unión, medida la superficie colocada en obra.	
		Mano de obra.....	1,91
		Resto de obra y materiales.....	0,68
		TOTAL PARTIDA.....	2,59
02.16	MI	TUBO MECHINAL PVC 110mm Tubo dren en mechinales de PVC de 110mm de diámetro, completamente colocado, y comprobada su pendiente, colocado a tresbolillo a razón de 1 ud./ 4m2.	
		Mano de obra.....	1,40
		Resto de obra y materiales.....	3,15
		TOTAL PARTIDA.....	4,55
02.17	MI	RECRECIDO DE MURO EXISTENTE Recrecido de coronación de muro de mampostería o piedra hormigonada hasta la cota final del pavimento, con una anchura de 50 cm y altura máxima de 25 cm, con hormigón HM-20/B/20/11a, incluso corte de calzada y demolición de pavimento, limpieza y preparación de superficie rugosa, incluso encofrado, desencofrado, puesta en obra, vibrado y curado, s/EHE-08. Incluso carga y transporte de los productos resultantes de demolición a gestor de residuos autorizado, p.p. de medios auxiliares, totalmente terminado.	
		Maquinaria.....	14,78
		Resto de obra y materiales.....	26,90
		TOTAL PARTIDA.....	41,68
02.18	MI	MURO RECALCE DE BARRERA BIONDA EN TERRAPLEN MI. Recalce en barreras de contención en el margen del terraplén, ejecutado en mampostería hormigonada a lo largo de toda la barrera, alzado máximo de muro de un (1) metro, alzados superiores se abonaran como muro de mampostería, incluye corte de calzada, demolición del firme, excavación, hormigón de limpieza y nivelación, pasatubos para el hincado de la barrera y relleno de arena, completamente terminado. Todas las partes vistas del muro deben quedar revestidas de mampostería a cara vista.	
		Resto de obra y materiales.....	221,70
		TOTAL PARTIDA.....	221,70

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTOS			
03.01	M3.	ZAHORRA ARTIFICIAL M3. Zahorra artificial en formación de bases, incluso extensión, rasanteo y nivelación, compactado.	
		Maquinaria.....	4,24
		Resto de obra y materiales.....	21,70
		TOTAL PARTIDA.....	25,94
03.02	m2	LIMPIEZA Y BARRIDO DEL FIRME Limpieza y barrido de firme para la extensión de mezclas bituminosas, con eliminación del material suelto.	
		Mano de obra.....	0,42
		Maquinaria.....	0,05
		Resto de obra y materiales.....	0,03
		TOTAL PARTIDA.....	0,50
03.03	M3.	FRESADO DE PAV. AGLOMERADO Fresado de pavimento de aglomerado, incluso barrido de la superficie y retirada de productos resultantes a gestor de residuos autorizado.	
		Maquinaria.....	77,57
		Resto de obra y materiales.....	6,30
		TOTAL PARTIDA.....	83,87
03.04	P.A.	TRANSPORTE DE MAQUINARIA DE ASFALTO P.A. destinada al abono del transporte de la maquinaria necesaria para el asfaltado mediante mezclas bituminosas en caliente, incluye transporte y retirada a cualquier punto de la isla.	
		Mano de obra.....	450,00
		Maquinaria.....	3.595,95
		Resto de obra y materiales.....	328,53
		TOTAL PARTIDA.....	4.374,48
03.05	Tn.	RIEGO DE ADHERENCIA AUTOADHERENTE C60B3 TER Tn. Emulsión catiónica de rotura rápida termoadherente C60B3 TER, en riego de adherencia, con dotación mínima de 0.60 Kg/m2, totalmente colocada.	
		Maquinaria.....	0,25
		Resto de obra y materiales.....	708,75
		TOTAL PARTIDA.....	709,00
03.06	Tn.	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Tn. Emulsión tipo C60BF4 IMP en riego de imprimación, con dotación mínima de 1.50 Kg/m2, totalmente colocada.	
		Mano de obra.....	0,20
		Resto de obra y materiales.....	654,68
		TOTAL PARTIDA.....	654,88
03.07	Tn.	MBC TIPO HORMIGÓN BITUMINOSO AC16 surf 50/70 D I/ FILLER Tn. Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso AC16 surf 50/70 S en capa de rodadura, incluso el filler (cemento), extendido, nivelado y compactado, totalmente colocada, sin abono de betún, incluye la obligatoria medición del IRI.	
		Maquinaria.....	40,68
		Resto de obra y materiales.....	20,42
		TOTAL PARTIDA.....	61,10
03.08	Tn.	MBC TIPO HORMIGÓN BITUMINOSO AC22 bin 50/70 S I/FILLER Tn. Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso AC22 bin 50/70 S en capa intermedia, incluso el filler (cemento), extendido, nivelado y compactado, totalmente colocada, sin abono de betún, incluye la obligatoria medición del IRI.	
		Maquinaria.....	40,68
		Resto de obra y materiales.....	19,28
		TOTAL PARTIDA.....	59,96

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
03.09	Tn.	BETÚN ASFÁLTICO 50/70 Tn. Betún asfáltico 50/70 (B 60/70) a emplear en mezclas bituminosas en caliente.	
		Resto de obra y materiales.....	672,95
		TOTAL PARTIDA.....	672,95
03.10	m2	GEOCOMPUESTO PARA REFUERZO DE FIRMES BITUMINOSOS Geocompuesto para refuerzo de firmes bituminosos tipo Huesker HATELIT C 40-17 o similar, formado por una geomalla flexible de alto módulo elástico de poliéster termoplástico y geotextil no tejido ultraligero fabricado en polipropileno, con peso unitario 270gr/m2, resistente a altas temperaturas, con impregnación bituminosa de fábrica para mejora de la adherencia, resistencia de tracción a la rotura longitudinal y transversal > 50 KN/m, deformación nominal longitudinal y transversal <=12 % y tamaño de malla 40x40 mm. Instalada sobre superficie bituminosa limpia previo riego de adherencia con emulsión bituminosa de rotura rápida con una dotación mínima de 1.1 kg/m2 (sup. rugosa o fresada) y 0.15 kg/m2 en solapes (incluido en la unidad), extendido por medios manuales y/o mecánicos una vez rota la emulsión, adosado por cepillado, incluso cortes necesarios y disposición de solapes según instrucciones del fabricante. Medida la superficie ejecutada.	
		Maquinaria.....	0,49
		Resto de obra y materiales.....	6,62
		TOTAL PARTIDA.....	7,11
03.11	M3	HORMIGÓN MAGRO M3 de hormigón magro en masa , incluso vertido y vibrado, totalmente colocado.	
		Resto de obra y materiales.....	94,64
		TOTAL PARTIDA.....	94,64
03.12	M3	HORMIGÓN DE FIRMES HF-3.5 M3 de hormigón de firme HF-3.5, incluso vertido y vibrado, totalmente colocado.	
		Resto de obra y materiales.....	122,61
		TOTAL PARTIDA.....	122,61

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 04 DRENAJE			
04.01	MI.	LIMPIEZA DE PEQ. OBRA DE DRENAJE TRANSV. MI. Limpieza completa de pequeñas obras de drenaje transversal por medios manuales, incluso retirada de productos resultantes a gestor de residuos autorizado, totalmente terminada.	
		Mano de obra.....	5,75
		Resto de obra y materiales.....	0,47
		TOTAL PARTIDA.....	6,22
04.02	m3	EXCAVACIÓN EN ZANJA Y POZO Excavación en zanjas y pozos en cualquier tipo de terreno, incluso carga, transporte y descarga de productos con destino a reutilización dentro o fuera de la obra, o gestor de residuos en su caso.	
		Maquinaria.....	15,66
		Resto de obra y materiales.....	1,27
		TOTAL PARTIDA.....	16,93
04.03	M3.	HORM. HM-20/P/40 EN PROTECC. CANALIZACIONES M3. Hormigón en masa HM-20/P/40/I en protección de canalizaciones, incluso vertido y vibrado, totalmente colocado.	
		Resto de obra y materiales.....	117,41
		TOTAL PARTIDA.....	117,41
04.04	MI.	REVESTIMIENTO CUNETETA TRIANGULAR (h=0,15) HM-25 MI. Revestimiento de cuneta triangular de taludes 3/1-1/5 y profundidad de 0.18 m, según plano de detalles, con hormigón en masa HM-25/P/20/I, incluido preparación previa de la superficie de apoyo (cortes y demoliciones de pavimento, rellenos con material seleccionado, excavaciones y recortes, etc.), incluso encofrado, vertido, vibrado, curado, desencofrado, p.p. de baden, reposición de rejillas, entubado de cuneta en accesos a la carretera, totalmente terminado.	
		Resto de obra y materiales.....	33,19
		TOTAL PARTIDA.....	33,19
04.05	M3.	RELLENO LOCALIZADO SUELO SELECCIONADO M3. Relleno localizado con material seleccionado procedente de préstamo, incluso extensión, nivelación, humectación y compactación, refino de taludes.	
		Maquinaria.....	4,91
		Resto de obra y materiales.....	1,28
		TOTAL PARTIDA.....	6,19
04.06	MI.	TUBO PVC CORRUG. DN 250 I/ CAMA ARENA Tubería de PVC corrugada SANECOR o similar de 315 mm. de diámetro, SN8, para cruce de calzada y desagüe de cunetas, con unión por junta elástica, colocada sobre cama de arena, i/ pp. de piezas especiales según la UNE 53332.	
		Maquinaria.....	5,22
		Resto de obra y materiales.....	35,40
		TOTAL PARTIDA.....	40,62
04.07	MI.	TUBO PVC CORRUG. DN 315 I/ CAMA ARENA Tubería de PVC corrugada SANECOR o similar de 315 mm. de diámetro, SN8, para cruce de calzada y desagüe de cunetas, con unión por junta elástica, colocada sobre cama de arena, i/ pp. de piezas especiales según la UNE 53332.	
		Maquinaria.....	5,22
		Resto de obra y materiales.....	41,97
		TOTAL PARTIDA.....	47,19

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
04.08	mI	CANAL DRENAJE HORM. POLIMERO 300 MM. C/ REJ. FUND. D-400 Sistema de drenaje lineal para recogida de aguas pluviales compuesto por canal de hormigón polímero modelo ULMA F300K00R o similar, con ancho exterior 360 mm., ancho interior 300 mm. y altura exterior 390 mm., con perfiles de acero galvanizado para protección lateral., y dos unidades de rejilla de Fundición Dúctil Nervada, modelo UIma FNx300FTDM o similar, con clase de carga D-400, según Norma EN-1433, con sistema de fijación canal - rejilla mediante 8 tornillos por ml, asentado sobre solera de hormigón de espesor 15 cm y paredes de espesor 20 cm, ejecutadas con hormigón HM-25/P/16/I, incluso corte y demolición de firme actual, excavación precisa, encofrado, hormigonado, vibrado, relleno de trasdós de excavación y compactación, juntas de dilatación, pequeño material y medios auxiliares.	Mano de obra..... 29,50 Resto de obra y materiales..... 520,85 TOTAL PARTIDA..... 550,35
04.09	ud	CONEXIÓN DE DESAGÜE CANAL DE DRENAJE Conexión de desagüe para canal de drenaje, mediante tubería de PVC corrugado doble pared SN-8, Sanecor Adequa o equivalente, de diam. hasta 315 mm, con junta elástica, color teja, incluso demolición manual de muro de mampostería existente, con retirada de escombros, carga sobre camión y transporte a gestor autorizado, preparación de asiento de tubo de desagüe, colocación de tramo de tubería hasta 1,5m incluso codo de 87.5°, reconstrucción de muro con hormigón HM-20, i/encofrado y desencofrado, i/ conexión a canal de drenaje o arqueta, sellado de tubos, remates y limpieza, totalmente terminado según detalle de planos.	Mano de obra..... 29,50 Resto de obra y materiales..... 440,90 TOTAL PARTIDA..... 470,40
04.10	ud	SUMIDERO AGUAS PLUVIALES HORM. 0,50x0,30x0,60 m, REJA FUND. Sumidero de recogida de aguas pluviales, en calzadas, de dimensiones interiores 0,50x0,30x0,60 m, ejecutado con paredes y solera de hormigón en masa de fck=20 N/mm² de 15 cm de espesor, con marco y reja reforzada, C 250, s/UNE EN 124, de fundición dúctil EJ-Norinco o equivalente, de 600x350 mm, incluso excavación, relleno de trasdós con carga y transporte de tierras sobrantes a vertedero, encofrado y desencofrado, acometida y remate de tubos y recubrimiento de hormigón en los 4 últimos metros del tubo, s/ordenanzas municipales.	Mano de obra..... 38,80 Resto de obra y materiales..... 201,59 TOTAL PARTIDA..... 240,39
04.11	ud	POZO REGISTRO CIRCULAR D=1.20M HORM, PARTE FIJA (SUP E INF) Pozo de registro circular (parte fija), prefabricado de hormigón armado, de diámetro interior 1,20 m, con marcado CE s/UNE-EN 1917 y UNE 127917, formado por pieza inferior constituida por base de asiento de pozo en hormigón en masa HM-20 de espesor 30 cm y pieza superior constituida por cono de 1200/600x850 mm (D inf/sup x h), incluso pates montados en fábrica, registro reforzado D 400, s/UNE EN 124, de fundición dúctil, de D=600 mm, juntas de estanqueidad o material de sellado, conexión a conducciones, incluso excavación precisa, relleno de trasdós con carga y transporte de tierras sobrantes a vertedero, totalmente terminado, según C.T.E. DB HS-5.	Mano de obra..... 147,50 Maquinaria..... 14,62 Resto de obra y materiales..... 545,95 TOTAL PARTIDA..... 708,07
04.12	m	POZO REGISTRO CIRCULAR D=1.20M HORM, PARTE VARIABLE (CENTRAL) Pozo de registro circular (parte variable), prefabricado de hormigón armado, de diámetro interior 1,20 m, con marcado CE s/UNE-EN 1917 y UNE 127917, formado por anillos de 1200/1000-500-250 mm (Dxh), incluso pates montados en fábrica, juntas de estanqueidad o material de sellado, incluso excavación precisa, relleno de trasdós con carga y transporte de tierras sobrantes a vertedero, totalmente terminado, según C.T.E. DB HS-5.	Mano de obra..... 8,85 Maquinaria..... 6,50 Resto de obra y materiales..... 184,60 TOTAL PARTIDA..... 199,95

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
04.13	Ud.	ARQUETA DE DRENAJE DE CUNETAS TRIANGULAR REDUCIDA Ud. Arqueta de desagüe de cuneta reducida, de dimensiones interiores 45x45x110cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, marco y rejilla de fundición de grafito esférico según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN, abatible antirrobo, mod. D-12AB de Fábregas o similar, totalmente terminada.	
			Resto de obra y materiales..... 524,53
			TOTAL PARTIDA..... 524,53
04.14	Ud.	ARQUETA HORMIGÓN HM-20 50x50x100 INT. Ud. Arqueta de registro de saneamiento o drenaje, de dimensiones interiores 50x50x100cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, tapa de registro y marco de fundición de grafito esférico según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN, totalmente terminada.	
			Resto de obra y materiales..... 559,23
			TOTAL PARTIDA..... 559,23
04.15	Ud.	ARQUETA HORMIGÓN HM-20 50x50x100 INT. C/ TAPA REJA CIRC. Ud. Arqueta de registro de saneamiento o drenaje, de dimensiones interiores 50x50x100cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, con marco y tapa-reja circular de fundición de grafito esférico según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN, modelo D-81 de Fábregas o similar, totalmente terminada.	
			Resto de obra y materiales..... 683,57
			TOTAL PARTIDA..... 683,57
04.16	Ud.	ARQUETA HORMIGÓN HM-20 60x60x140 INT. Ud. Arqueta de registro de saneamiento o drenaje, de dimensiones interiores 60x60x140cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, tapa de registro y marco de fundición de grafito esférico según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase C250 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 250 kN, totalmente terminada.	
			Resto de obra y materiales..... 752,21
			TOTAL PARTIDA..... 752,21

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 05 PODAS, TALAS Y REFORESTACIONES			
05.01	m2	DESBROCE Y DESPEJE CAÑAS Y ARBUSTOS	
		m2 Desbroce y despeje de cañas y arbustos, con extracción de raíces y posterior tratamiento con herbicida, realizado por medios manuales o mecánicos, incluso carga y transporte a gestor autorizado o lugar de reutilización.	
		Mano de obra.....	0,15
		Maquinaria.....	0,66
		Resto de obra y materiales.....	0,09
		TOTAL PARTIDA.....	0,90
05.02	ud	TALA DE ÁRBOL H<3 M TRONCO DIAM <15CM FUERA PLATAFORMA	
		Tala de árbol o arbusto de hasta 3 m de altura y entre 8 y 15 cm de diámetro de tronco, con motosierra y camión-grúa para acceder a las ramas superiores, con extracción de tocón, ubicado en márgenes fuera de la plataforma de la carretera, incluso retirada de desechos a instalaciones de gestor autorizado y limpieza del lugar de trabajo. La unidad incluye la señalización de obras en la vía para la realización de los trabajos, acotado de zona de trabajo de la maquinaria con medidas de seguridad y transporte a instalaciones de gestor autorizado, incluido reparación de daños y averías en los elementos de la carretera (firme, cuneta, barreras, señales, etc...) como consecuencia de los trabajos de la unidad por cuenta del contratista. Totalmente terminado.	
		Mano de obra.....	11,80
		Maquinaria.....	29,58
		Resto de obra y materiales.....	2,48
		TOTAL PARTIDA.....	43,86

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 06 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS			
06.01	Ud.	CIMIENTO PARA ANCLAJE PUNTUAL BARRERA SOBRE MURO MAMPOSTERIA Ud. Anclaje puntual de poste de barrera metálica sobre muro de mampostería hormigonada existente, consistente en demolición de la coronación del muro por medios manuales hasta una profundidad de 50 cm, incluso corte y demolición de pavimento, limpieza y preparación de superficie rugosa, ejecución de dos anclajes en taladro de 24 mm de diámetro y 400 mm de profundidad, mediante barras corrugadas de acero B-500 S, diam. 16 mm y long. 70 cm, con resinas epoxi, tipo HILTI HIT-RE 500 o similar, aplicada con pistola manual o neumática, ejecución de viga de cimentación en hormigón HA-25/B/20/11a, armada con acero B-500 S en una cuantía de 35 kg/m ³ , incluso encofrado, desencofrado, colocación de las armaduras, separadores, puesta en obra, vibrado y curado, s/EHE-08. Incluso instalación de tubo de PVC corrugado de diámetro 200 mm, con profundidad mínima de 500 mm, ajuste y nivelación, relleno de huecos con arena e impermeabilización de la capa superior, carga y transporte de los productos resultantes de demolición a gestor de residuos autorizado, p.p. de los materiales, maquinaria, mano de obra y medios necesarios para la correcta ejecución según los planos de detalle de proyecto, totalmente terminada.	
			Mano de obra..... 29,50
			Maquinaria..... 48,88
			Resto de obra y materiales..... 170,75
		TOTAL PARTIDA.....	249,13
06.02	ML	BARRERA DE SEGURIDAD METALICA DOBLE ONDA CON MARCADO CE Barrera de seguridad metálica simple con marcado CE, nivel de contención N2 según norma, anchura de trabajo W5 o inferior, deflexión dinámica 1.3 m o inferior, índice de severidad A, hincada en el terreno o colocada en pasatubos existente sobre coronación de muro, i/abatimiento de terminales, p.p. curvas, poste, captafaros H.I. y separador, tornillería, fijaciones, alineada, totalmente terminada. En la instalación deberán ser respetadas la distancia libre de trabajo entre la barrera y un obstáculo, y la deflexión dinámica entre la barrera y un desnivel, establecidas en el correspondiente anejo justificativo. Completamente instalada.	
			Maquinaria..... 11,03
			Resto de obra y materiales..... 39,59
		TOTAL PARTIDA.....	50,62
06.03	MI	BARANDA ACERO GALVANIZADO H=1 m. ML. Barandilla de acero galvanizado, realizada según planos de proyecto e indicaciones de la dirección de obra, completamente terminada y colocada.	
			Mano de obra..... 5,90
			Resto de obra y materiales..... 201,01
		TOTAL PARTIDA.....	206,91
06.04	M2.	SUPERF. MARCA VIAL LARGA DURACIÓN M2. Marca vial reflexiva, con producto de larga duración (doble componente), microesferas de vidrio y gránulos antideslizantes, aplicadas por arrastre o extrusión, realmente pintada en flechas, rótulos, pasos de cebra y líneas de detención, incluso limpieza del firme y premarcado, rastreado de superficie para drenaje de la marca, completamente terminada, se abonarán por metros realmente aplicados.	
			Mano de obra..... 16,72
			Resto de obra y materiales..... 6,10
		TOTAL PARTIDA.....	22,82
06.05	ML	MARCA VIAL 15 CM. PROD. LARGA DURACIÓN MI. Marca vial reflexiva de 15 cm. de ancho, con producto de larga duración (termoplásticas en caliente), microesferas de vidrio y gránulos antideslizantes, aplicadas por pulverización, incluso limpieza del firme y premarcado, completamente terminada, incluido señalización de obras, se abonarán por metros realmente aplicados.	
			Mano de obra..... 0,53
			Resto de obra y materiales..... 1,51
		TOTAL PARTIDA.....	2,04

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN		PRECIO
06.06	Ud.	RETIRADA DE SEÑAL VERTICAL I/TRANSPORTE Ud. Retirada de señal vertical en carretera, demolición de cimentación y desmontaje completo, incluido el transporte a gestor autorizado de residuos o lugar de empleo designado por el Servicio del Obras Públicas del Cabildo de Gran Canaria.		
			Mano de obra.....	42,08
			Resto de obra y materiales.....	3,42
			TOTAL PARTIDA.....	45,50
06.07	Ud.	INSTALACIÓN DE SEÑAL INFORMATIVA HASTA 2 M2 Ud. Instalación de señal informativa, orientativa o de confirmación, de chapa única y entera de acero galvanizado, sin incluir la señal , de hasta 2.00 m2 de superficie, incluido reposición de postes galvanizados tubulares cerrados en caso necesario, tornillería, colocación y cimentación, completamente instalada.		
			Mano de obra.....	2,36
			Resto de obra y materiales.....	44,96
			TOTAL PARTIDA.....	47,32
06.08	Ud.	SEÑAL REFLEX. OCTOGONAL 60 NIVEL II Ud. Señal reflectante octogonal de 60 cm. nivel II, incluso poste galvanizado de 80x40x2 mm., tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.		
			Mano de obra.....	2,36
			Resto de obra y materiales.....	137,88
			TOTAL PARTIDA.....	140,24
06.09	Ud.	CAPTAFARO DE CALZADA Ud. Captafaro de calzada (ojos de gato) con dos catadióptricos de 18 cm2 de superficie mínima cada uno, altura máxima de 14 mm. y cantos redondeados, incluso barrido, preparación de la superficie y retirada del existente si fuera preciso, adhesivo para la fijación al pavimento y pre-marcado, totalmente colocado.		
			Mano de obra.....	0,08
			Resto de obra y materiales.....	4,08
			TOTAL PARTIDA.....	4,16

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 07 REPOSICIÓN DE SERVICIOS			
07.01	m	TUB. ACERO GALV. DN 1" ABAST I/ INSTALACIÓN Tubería de acero galvanizado de diámetro nominal hasta 1", UNE-EN 10255, en red de abastecimiento, colocada en fondo de zanja o anclada a paramento vertical, incluso p.p. de pequeño material, piezas especiales, protección con pintura asfáltica, dado de hormigón de 0.20x0.20 m, nivelación del tubo, excavación con extracción de tierras al borde, posterior relleno con arena volcánica y compactación de la zanja, carga y transporte de tierras a vertedero. Instalada y probada. Incluido desmontaje y traslado a vertedero de tubería existente.	
			Mano de obra..... 8,85
			Resto de obra y materiales..... 13,00
			TOTAL PARTIDA..... 21,85
07.02	m	TUB. ACERO GALV. DN 2" ABAST I/ INSTALACIÓN Tubería de acero galvanizado de diámetro nominal mayor de 1" y hasta 2", UNE-EN 10255, en red de abastecimiento, colocada en fondo de zanja o anclada a paramento vertical, incluso p.p. de pequeño material, piezas especiales, protección con pintura asfáltica, dado de hormigón de 0.20x0.20 m, nivelación del tubo, excavación con extracción de tierras al borde, posterior relleno con arena volcánica y compactación de la zanja, carga y transporte de tierras a vertedero. Instalada y probada. Incluido desmontaje y traslado a vertedero de tubería existente.	
			Mano de obra..... 8,85
			Resto de obra y materiales..... 19,89
			TOTAL PARTIDA..... 28,74
07.03	m³	DEMOLICIÓN MANUAL CIMENTACIÓN HORMIGÓN EN MASA Demolición de cimentación de hormigón en masa, con martillo rompedor, incluso limpieza y acopio de escombros a pie de obra.	
			Mano de obra..... 61,60
			Maquinaria..... 40,60
			Resto de obra y materiales..... 8,29
			TOTAL PARTIDA..... 110,49
07.04	ud	BASE CIMENTACIÓN POSTELETE CON ZANCA UPN Base para cimentación de postelete, de dimensiones 0,50x0,50x0,80m, realizada con hormigón en masa HM-20/P/16/I, incluso encofrado, excavación precisa, zanca con perfil UPN-100 de 2,20m, con tornillos pasantes, tuercas y pletinas, accesorios colocados, pintado con pintura antioxidante y acabado con franjas rojas y blancas alternativas de 30 cm de altura, según Normas Municipales. Se adoptarán las medidas de seguridad adecuadas hasta el montaje final de los soportes.	
			Mano de obra..... 14,75
			Resto de obra y materiales..... 145,03
			TOTAL PARTIDA..... 159,78
07.05	m	DESMONTAJE LÍNEAS AÉREAS TENSADAS Desmontaje de líneas aéreas tensadas, con recuperación del cableado y apartamento, con transporte del material al almacén municipal o vertedero autorizado, tomando las precauciones pertinentes para no dañar las restantes instalaciones y mantener la limpieza y el orden en el entorno, incluso elementos de sujeción. Totalmente terminado.	
			Mano de obra..... 0,23
			Maquinaria..... 1,38
			Resto de obra y materiales..... 0,15
			TOTAL PARTIDA..... 1,76

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
07.06	ud	<p>DESMONTAJE, TRASLADO Y POSTERIOR MONTAJE LÍNEA AÉREA ALUMB</p> <p>Desmontaje, traslado y posterior montaje de apoyo en línea aérea de alumbrado, incluyendo posteletes, luminarias, cajas de conexión, cableado, arriostramientos, accesorios y elementos de fijación, con recuperación del material para su posterior reutilización en otro emplazamiento, incluso clasificación, carga y transporte al lugar de acopio o almacén municipal a indicar por dirección facultativa, carga y traslado a nueva ubicación, montaje completo y conexionado eléctrico. Incluidos todos los materiales, mano de obra, maquinaria y medios necesarios para la correcta ejecución de la unidad.</p>	
			Mano de obra..... 118,00
			Maquinaria..... 115,00
			Resto de obra y materiales..... 21,39
			TOTAL PARTIDA..... 254,39
07.07	m	<p>CABLE TRENZADO AL 0,6/1 KV 4X25 MM2 + 54,6 ALM</p> <p>Tendido cable trenzado de aluminio RZ 4x25+54,6 mm2 Alm, con neutro autoportante Almelec, tensado entre postes, acorde norma UNE 21030, incluso pp. de fijaciones, conectores, cajas de derivación, recibidos de anclaje, abrazaderas, preformados, guardacabos, ojos de riostra, tensores, empalmes y derivaciones necesarias, dejando el trazado completamente conectado y rematado. Totalmente terminado y ejecutado según REBT y Normas Municipales.</p>	
			Mano de obra..... 4,43
			Maquinaria..... 6,90
			Resto de obra y materiales..... 5,41
			TOTAL PARTIDA..... 16,74
07.08	ud	<p>POSTELETE ACERO GALV. 2 1/2" 6 M DE ALTURA</p> <p>Postelete de acero galvanizado 2 1/2" y de hasta 6 m de altura, abrazaderas y espárragos para sujeción a postelete o pared, pintada la parte inferior hasta 1,5 m con dos manos de pintura (franjas rojas y blancas) según indicación de Dirección Facultativa, perfectamente nivelado y rematado la zona. Totalmente instalado y montado según REBT y Normas Municipales.</p>	
			Maquinaria..... 61,98
			Resto de obra y materiales..... 64,50
			TOTAL PARTIDA..... 126,48
07.09	ud	<p>PUESTA A TIERRA DE APOYO</p> <p>U.d. de puesta a tierra constituida por pica de acero cobreado de 14 mm de diámetro y 2 m de longitud, mediante conductor de cobre de 16 mm2 0,6/1 kV, subida a postelete mediante tubo de acero galvanizado, incluso conector y pequeño material, totalmente instalado, conexionado y comprobado.</p>	
			Mano de obra..... 14,75
			Resto de obra y materiales..... 31,57
			TOTAL PARTIDA..... 46,32
07.10	PAJ	<p>LEGALIZACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO</p> <p>Partida alzada a justificar para la redacción de documentación técnica y tramitación necesaria para la legalización y puesta en servicio de la instalación de alumbrado público, incluyendo inspección por Organismo de Control Autorizado</p>	
			TOTAL PARTIDA..... 2.000,00
07.11	PAJ	<p>REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS</p> <p>Partida alzada a justificar en reposición de servicios afectados por la ejecución de las obras.</p>	
			TOTAL PARTIDA..... 1.417,29

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 08 SEÑALIZACIÓN DE OBRAS			
08.01	ud	CONO POLIETILENO REFLECTANTE 75 CM Cono de balizamiento reflectante de 75 cm de altura TB-6, con cuerpo de polietileno y base de caucho, con banda reflectante de 300 mm de anchura y retrorreflectancia nivel 1 (E.G.), amortizable en 5 usos.	
		Mano de obra.....	0,28
		Resto de obra y materiales.....	4,68
		TOTAL PARTIDA.....	4,96
08.02	d	JUEGO DE DOS SEMÁFOROS PORTÁTILES DE OBRA (ALQUILER DIARIO) Alquiler diario de juego de 2 semáforos portátiles de obra con controlador digital de 50 programas y diferentes funciones para regular el tráfico alternativo. Sincronización por cuarzo (sin cables ni límite de distancia entre los dos cabezales) con carro portabaterías.	
		Resto de obra y materiales.....	23,32
		TOTAL PARTIDA.....	23,32
08.03	ud	BALIZA LUMINOSA INTERMITENTE LED Suministro, montaje y desmontaje de baliza luminosa intermitente para señalización, de color ámbar, con lámpara Led, de 1,2 m de altura, amortizable en 10 usos, alimentada por baterías. Incluye célula fotoeléctrica de accionado automático al atardecer. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo de obra.	
		Mano de obra.....	1,40
		Resto de obra y materiales.....	23,40
		TOTAL PARTIDA.....	24,80
08.04	MI.	MARCA VIAL 15 CM. PINT. ACRIL. REFLEC. AMARILLA DE OBRA MI. Marca vial reflexiva amarilla de obra de 15 cm. de ancho, con pintura acrílica reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada, aplicada por pulverización, incluso limpieza del firme y premarcado, completamente terminada, se abonarán por metros realmente aplicados.	
		Maquinaria.....	0,47
		Resto de obra y materiales.....	0,16
		TOTAL PARTIDA.....	0,63
08.05	ud	CASCADA LUMINOSA TL-8 4 uds Cascada luminosa, con luz aparentemente en movimiento, TL-8 con 4 unidades, incluso mano de obra para desplazamientos durante la ejecución de las obras.	
		Mano de obra.....	280,00
		Resto de obra y materiales.....	1.916,61
		TOTAL PARTIDA.....	2.196,61
08.06	ud	SEÑAL TRIANGULAR PROVISIONAL DE OBRA L=90cm REFLECTANTE Señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado triangular, L=90 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (Clase RA-2), con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable la señal en 5 usos y el caballete en 5 usos.	
		Mano de obra.....	2,13
		Resto de obra y materiales.....	12,83
		TOTAL PARTIDA.....	14,96
08.07	ud	TRIPLE BALIZA INTERMITENTE TL-4 Ud de Triple luz ámbar intermitente con balizas con célula fotoeléctrica y luz ámbar tipo TL-4, incluso batería de funcionamiento, a colocar sobre señal triangular (incluye candado antirrobo), instalada.	
		Mano de obra.....	1,40
		Resto de obra y materiales.....	116,68
		TOTAL PARTIDA.....	118,08

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
08.08	ud	SEÑAL CIRCULAR PROVISIONAL DE OBRA D=60cm REFLECTANTE Señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado circular, Ø=60 cm, con retroreflectancia nivel 2 (Clase RA-2), con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable la señal en 5 usos y el caballete en 5 usos.	
		Mano de obra.....	2,13
		Resto de obra y materiales.....	10,92
		TOTAL PARTIDA.....	13,05
08.09	h	MANO DE OBRA DE PEÓN SEÑALISTA Hora de peón señalista en control de tráfico durante la ejecución de las obras, equipados con piqueta de paso alternativo y equipos de comunicación.	
		Mano de obra.....	14,00
		Resto de obra y materiales.....	1,14
		TOTAL PARTIDA.....	15,14

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD			
SUBCAPÍTULO 09.01 INST. PROVISIONALES DE OBRA			
09.01.01	mes	ALQUILER CASETA COMEDOR 18 m2 Mes de alquiler (min. 12 meses) de caseta prefabricada para comedor de obra de 7,87x2,33x2,30m. de 18,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta en arco de chapa galvanizada ondulada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galv. de 1mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galv. Instalación elect. a 220V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 100 Km. ida.	
			Mano de obra..... 1,19
			Resto de obra y materiales..... 395,68
			TOTAL PARTIDA..... 396,87
09.01.02	mes	ALQUILER BAÑO QUÍMICO Mes de alquiler de WC químico estándar, compuesto por urinario, inodoro y depósito, incluido limpieza, puesta, retirada y traslado de zonas. Según RD 486/97.	
			Mano de obra..... 1,18
			Resto de obra y materiales..... 159,47
			TOTAL PARTIDA..... 160,65
09.01.03	mes	COSTO MENSUAL LIMPIEZA Y DESINF. Costo mensual de limpieza y desinfección de casetas de obra, considerando dos horas a la semana un peón ordinario. Art 32 y 42.	
			Resto de obra y materiales..... 84,73
			TOTAL PARTIDA..... 84,73
09.01.04	ud	BOTIQUIN DE URGENCIA Botiquín de urgencia para obra con contenidos mínimos obligatorios, colocado. Ordenanza General de Seguridad e Higiene del 9-3-71 Art. 38 a 43.	
			Mano de obra..... 1,40
			Resto de obra y materiales..... 66,72
			TOTAL PARTIDA..... 68,12
09.01.05	ud	REPOSICION BOTIQUIN Reposición de material de botiquín de urgencia.	
			Resto de obra y materiales..... 55,77
			TOTAL PARTIDA..... 55,77
09.01.06	ud	EXTINTOR POLVO ABC 12 kg.PR.IN Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 43A/233B, de 12 kg. de agente extintor, tipo Parsi modelo PI-12-U o similar, con soporte, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma UNE 23110. Medida la unidad instalada.	
			Mano de obra..... 1,40
			Resto de obra y materiales..... 82,76
			TOTAL PARTIDA..... 84,16
09.01.07	ud	DEPOSITO-CUBO DE BASURAS Cubo para recogida de basuras.	
			Resto de obra y materiales..... 45,60
			TOTAL PARTIDA..... 45,60

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
SUBCAPÍTULO 09.02 PROTECCIONES INDIVIDUALES			
09.02.01	ud	CASCO DE SEGURIDAD. De casco de seguridad con desudador, homologado CE.	
		Resto de obra y materiales.....	2,16
		TOTAL PARTIDA.....	2,16
09.02.02	ud	GAFAS CONTRA IMPACTOS. De gafas contra impactos antirayadura, homologadas CE.	
		Resto de obra y materiales.....	8,05
		TOTAL PARTIDA.....	8,05
09.02.03	ud	PAR BOTAS SEGUR.PUNT.PIEL De par de botas de seguridad S3 piel negra con puntera y plantilla metálica, homologadas CE.	
		Resto de obra y materiales.....	32,63
		TOTAL PARTIDA.....	32,63
09.02.04	ud	PAR DE BOTAS DE AGUA Par de botas de agua. Norma MT-27.	
		Resto de obra y materiales.....	8,45
		TOTAL PARTIDA.....	8,45
09.02.05	ud	MASCARILLA ANTIPOLVO. De mascarilla antipolvo, homologada.	
		Resto de obra y materiales.....	2,01
		TOTAL PARTIDA.....	2,01
09.02.06	ud	PROTECTORES AUDITIVOS. De protectores auditivos, homologados.	
		Resto de obra y materiales.....	5,59
		TOTAL PARTIDA.....	5,59
09.02.07	ud	FILTRO RECAMBIO MASCARILLA Filtro recambio de mascarilla para polvo y humos, homologado. Norma MT-7.	
		Resto de obra y materiales.....	1,61
		TOTAL PARTIDA.....	1,61
09.02.08	ud	CHALECO REFLECTANTE ALTA VISIBILIDAD Ud. de chaleco de alta visibilidad dotado de tiras reflectantes.	
		Resto de obra y materiales.....	13,40
		TOTAL PARTIDA.....	13,40
09.02.09	ud	CINTURON ANTILUMBAGO de cinturón antilumbago cierre hebilla, homologado CE.	
		Resto de obra y materiales.....	12,36
		TOTAL PARTIDA.....	12,36
09.02.10	ud	TRAJE IMPERMEABLE Traje impermeable de trabajo, 2 piezas de PVC.	
		Resto de obra y materiales.....	11,01
		TOTAL PARTIDA.....	11,01
09.02.11	ud	PAR GUANTES NEOPRENO 100% De par de neopreno 100% , homologado CE.	
		Resto de obra y materiales.....	1,79
		TOTAL PARTIDA.....	1,79
09.02.12	ud	ARNES ANTICAIDAS Arnés anticaídas top 3, Würth o equivalente, con marcado CE.	
		Resto de obra y materiales.....	187,51
		TOTAL PARTIDA.....	187,51

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
SUBCAPÍTULO 09.03 PROTECCIONES COLECTIVAS			
09.03.01	MI	PART PROP BARRERA RÍGIDA NEW JERSEY, UNA CARA, PREFABRICADA PARA Defensa rígida prefabricada, tipo New Jersey, a una cara, con hormigón HA-35 IIIa, para protección de zona de obras, totalmente colocada. New Jersey amortizable en 10 obras. Incluye transporte, primera colocación en obra y retirada.	
		Mano de obra.....	12,62
		Resto de obra y materiales.....	7,90
		TOTAL PARTIDA.....	20,52
09.03.02	MI	RECOLOCACIÓN DE BARRERA RÍGIDA NEW JERSEY, UNA CARA, PREFABRICAD Recolocación en obra de defensa rígida prefabricada, tipo New Jersey, a una cara, con hormigón HA-35 IIIa, para protección de zona de obras, totalmente colocada. Incluye la totalidad de las operaciones necesarias para su traslado y colocación de un tajo de obra a otro.	
		Mano de obra.....	10,10
		Resto de obra y materiales.....	0,20
		TOTAL PARTIDA.....	10,30
09.03.03	ud	CARTEL INDICATIVO RIESGO PVC, CON SOPORTE METÁLICO Cartel indicativo de riesgo, con soporte metálico de 1,3 m de altura, (amortización = 100 %) incluso colocación, apertura de pozo, hormigón de fijación, y desmontado.	
		Mano de obra.....	2,80
		Resto de obra y materiales.....	47,05
		TOTAL PARTIDA.....	49,85
09.03.04	ud	CARTEL RIESGO CON SOPORTE Cartel indicativo de riesgo con soporte metálico incluso colocación	
		Mano de obra.....	0,14
		Resto de obra y materiales.....	8,17
		TOTAL PARTIDA.....	8,31
09.03.05	m	VALLA CERRAMIENTO OBRAS MALLA ELECT. ACERO H=2 M Valla para cerramiento de obras y cerramientos provisionales, de h=2 m, realizado con paneles de malla electrosoldada de acero galvanizado de 3,5x2 m y postes de tubo de ø=40 mm unidos a la malla mediante soldadura, y bases de hormigón armado, i/accesorios de fijación, totalmente montada.	
		Mano de obra.....	4,43
		Resto de obra y materiales.....	16,54
		TOTAL PARTIDA.....	20,97
09.03.06	ud	TOPE RETROCESO VERTIDO CAMIÓN	
		Mano de obra.....	0,04
		Resto de obra y materiales.....	27,62
		TOTAL PARTIDA.....	27,66
09.03.07	m	ALQUILER PASARELA. HORMIGONADO MUROS Mes alquiler de pasarela para hormigonar muros de 60 cm de ancho, formada por consolas metálicas sujetas al encofrado con pasadores de seguridad, plataformas metálicas de 3 m. de longitud y barandilla de madera de 15x5 (amortizable en 5 usos) incluso colocación y desmontaje s/R.D 485/97	
		Mano de obra.....	2,95
		Resto de obra y materiales.....	6,72
		TOTAL PARTIDA.....	9,67

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
09.03.08	m	BARANDILLA DE SEGURIDAD PROTECCIÓN BORDE EXCAVACIÓN Barandilla de seguridad para protección de bordes de excavación, de 1 m de altura, formada por pasamanos y travesaño intermedio de barra de acero corrugado B 500 S de 16 mm de diámetro y rodapié de tablón de madera de 15x5,2 cm, todo ello sujeto mediante bridas de nylon y alambre a montantes de barra de acero corrugado B 500 S de 20 mm de diámetro, hincados en el terreno cada 1,00 m. Amortizables las barras en 3 usos, la madera en 4 usos y los tapones protectores en 3 usos	
		Mano de obra.....	6,72
		Maquinaria.....	2,87
		Resto de obra y materiales.....	1,60
		TOTAL PARTIDA.....	11,19
09.03.09	m	MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD Malla de polietileno alta densidad con tratamiento antiultravioleta, color naranja de 1 m. de altura, tipo stopper, i/colocación y desmontaje (amortizable en 3 usos). s/R.D. 486/97.	
		Mano de obra.....	1,40
		Resto de obra y materiales.....	0,48
		TOTAL PARTIDA.....	1,88
09.03.10	m	CINTA DE BALIZAMIENTO CON BANDEROLAS REFLECT. I/SOPORTE Cinta de balizamiento con banderolas reflectantes, incluso soporte metálico, (amortización = 100 %), colocación y desmontaje.	
		Mano de obra.....	1,40
		Resto de obra y materiales.....	14,02
		TOTAL PARTIDA.....	15,42
09.03.11	ud	LÍNEA DE ANCLAJE HORIZONTAL TEMPORAL L=20M Línea de anclaje horizontal temporal, de cinta de poliéster, de 20 m de longitud, para asegurar hasta dos operarios, clase C, compuesta por 2 dispositivos de anclaje capaces de soportar una carga de 50 kN, formado cada uno de ellos por cinta de poliéster de 50 mm de anchura, tensor con mecanismo de bloqueo antirretorno y argolla, amortizables en 3 usos, para fijación a soporte de hormigón o metálico de 0,8 a 3,6 m de perímetro y 1 cinta de poliéster de 50 mm de anchura y 20 m de longitud, con tensor con mecanismo de bloqueo antirretorno y mosquetón en ambos extremos, amortizable en 3 usos.	
		Mano de obra.....	2,39
		Resto de obra y materiales.....	137,56
		TOTAL PARTIDA.....	139,95

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN		PRECIO
SUBCAPÍTULO 09.04 MANO DE OBRA DE SEGURIDAD				
09.04.01	h	CUADRILLA PARA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO PROTECCIONES Hora de cuadrilla de seguridad formada por un oficial de 1ª y un peón, para conservación y mantenimiento de protecciones.		
			Mano de obra.....	29,50
			Resto de obra y materiales.....	2,40
			TOTAL PARTIDA.....	31,90
09.04.02	ud	RECONOCIMIENTO MEDICO OBLIGAT. De reconocimiento médico obligatorio.		
			Resto de obra y materiales.....	23,01
			TOTAL PARTIDA.....	23,01
SUBCAPÍTULO 09.05 FORMACION Y ASESORAMIENTO				
09.05.01	h	FORMACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD Hora de formación en Seguridad y Salud. Una hora por semana impartida por un encargado en Seguridad y Salud.		
			Mano de obra.....	43,20
			Resto de obra y materiales.....	2,59
			TOTAL PARTIDA.....	45,79

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
CAPÍTULO 10 GESTIÓN DE RESIDUOS			
10.01	t	COSTE VERTIDO TIERRAS Y PIEDRAS A INST. VALORIZACION Entrega de tierras y piedras sin sustancias peligrosas (tasa vertido), con código 170504 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	
		Resto de obra y materiales.....	2,65
		TOTAL PARTIDA.....	2,65
10.02	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS DE METALES MEZCLADOS Coste de entrega de residuos de metales mezclados (tasa vertido cero, abonable por el gestor de residuos), con código 170407 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	
		Resto de obra y materiales.....	0,01
		TOTAL PARTIDA.....	0,01
10.03	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS Coste de entrega de residuos de mezclas bituminosas sin contenido en alquitrán de hulla (tasa vertido), con código 170302 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	
		Resto de obra y materiales.....	13,49
		TOTAL PARTIDA.....	13,49
10.04	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS MEZCLADOS INERTES Coste de entrega de residuos mezclados de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos limpios, sin residuos de yeso o escayola, sin asfalto y sin hormigón armado, (tasa vertido), con código 170107 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	
		Resto de obra y materiales.....	2,65
		TOTAL PARTIDA.....	2,65
10.05	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS DE HORMIGÓN Coste de entrega de residuos de hormigón limpios (tasa vertido), con código 170101 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	
		Resto de obra y materiales.....	2,65
		TOTAL PARTIDA.....	2,65
10.06	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS DE LADRILLOS Coste de entrega de residuos de ladrillos limpios (tasa vertido), con código 170102 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	
		Resto de obra y materiales.....	2,65
		TOTAL PARTIDA.....	2,65
10.07	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS DE MADERA Coste de entrega de residuos de madera (tasa vertido), con código 170201 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	
		Resto de obra y materiales.....	267,12
		TOTAL PARTIDA.....	267,12

CUADRO DE PRECIOS 2

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
10.08	t	TTE Y COSTE ENTREGA RESIDUOS DE PAPEL Y CARTÓN Transporte y coste de entrega de residuos de papel y cartón (tasa vertido), con código 200101 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	
		Maquinaria.....	7,00
		Resto de obra y materiales.....	247,40
		TOTAL PARTIDA.....	254,40
10.09	t	TTE Y COSTE ENTREGA RESIDUOS DE PLÁSTICO Transporte y coste de entrega de residuos de plástico (tasa vertido), con código 170203 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	
		Maquinaria.....	7,00
		Resto de obra y materiales.....	267,54
		TOTAL PARTIDA.....	274,54
10.10	t	TTE Y COSTE ENTREGA RESIDUOS DE VIDRIO Transporte y coste de entrega de residuos de vidrio (tasa vertido), con código 170202 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	
		Maquinaria.....	7,00
		Resto de obra y materiales.....	267,54
		TOTAL PARTIDA.....	274,54
10.11	t	COSTE ENTREGA RESIDUOS VEGETALES O BIODEGRADABLES Coste de entrega de residuos de vegetales o biodegradables (tasa vertido), con código 200201 según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de valorización o eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	
		Resto de obra y materiales.....	267,12
		TOTAL PARTIDA.....	267,12
10.12	tn	TTE Y COSTE ENTREGA RESIDUOS POTENCIALMENTE PELIGROSOS Transporte y vertido controlado en planta de gestor autorizado de residuos potencialmente peligrosos, macadam asfáltico, hidrocarburos, amianto, mercurio, PCBs, aceites, fluorescentes, pilas, pinturas, barnices, disolventes, desencofrastes, aerosoles, según la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002, a gestor de residuos autorizado por la Consejería de Medio Ambiente, para operaciones de eliminación, según RD 105/2008 y la Ley 22/2011.	
		Maquinaria.....	8,00
		Resto de obra y materiales.....	424,48
		TOTAL PARTIDA.....	432,48
10.13	m ³	DISPOSICIÓN CONTROLADA RESIDUOS NO PELIGROSOS A VERTEDERO Disposición controlada (recepción) en vertedero autorizado, de residuos mezclados no peligrosos (no especiales), procedentes de obras de construcción o demolición, con código 170904 según el Catálogo Europeo de Residuos (ORDEN MAM/304/2002)	
		Mano de obra.....	14,75
		Resto de obra y materiales.....	0,89
		TOTAL PARTIDA.....	15,64

En Las Palmas de Gran Canaria, a 30 de septiembre de 2019,

El Autor del Proyecto

Fdo. Alejandro Dámaso Navarro
Ingeniero Civil



PRESUPUESTO

PRESUPUESTO



Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES, SANEOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS				
01.01	<p>m3 DEMOLICIÓN MURO MAMPOSTERÍA MED. MEC.</p> <p>Demolición, por medios mecánicos, de fábrica de mampostería en muros de piedra seca o trabada con mortero de cemento, i/ carga y acopio del material reutilizable y retirada de escombros a gestor de residuos autorizado, totalmente terminado.</p>	415,64	26,67	11.085,12
01.02	<p>m3 DEMOL. TRANS. TODO TIPO PAVIMENTO</p> <p>Demolición de firmes o pavimentos de cualquier tipo, incluso carga y transporte de los productos resultantes a gestor de residuos autorizado.</p>	61,64	31,73	1.955,84
01.03	<p>m2 CORTE DE BORDE DE CALZADA</p> <p>Corte del borde de calzada con máquina cortadora, longitud del corte por profundidad, totalmente terminado.</p>	129,18	80,06	10.342,15
01.04	<p>m3 EXCAV. EN DESMONTE TODO TIPO TERRENO</p> <p>M3. Excavación en desmonte en cualquier tipo de terreno incluso p.p. de roca, refino de taludes, carga, transporte y descarga a destino en reutilización dentro o fuera de la obra.</p>	200,01	6,55	1.310,07
01.05	<p>m3 EXCAVACIÓN EN ZANJA Y POZO</p> <p>Excavación en zanjas y pozos en cualquier tipo de terreno, incluso carga, transporte y descarga de productos con destino a reutilización dentro o fuera de la obra, o gestor de residuos en su caso.</p>	131,39	16,93	2.224,43
01.06	<p>m3 REPERFILADO MECÁNICO</p> <p>Reperfilado mecánico de taludes degradados, eliminación de material suelto, rocas, nueva inclinación, etc., incluyendo la retirada de material a gestor de residuos autorizado, o con destino en reutilización dentro o fuera de la obra.</p>	84,60	16,89	1.428,89
01.07	<p>m2 SANEAMIENTO MANUAL PARAMENTO MUROS</p> <p>m2. de saneamiento manual de paramento de muros en preparación para posterior revestimiento, incluso retirada de material suelto, eliminación de vegetación existente mediante el corte y arranque de raíces, tratamiento herbicida en profundidad y posterior relleno de huecos con mortero de cemento, incluyendo la retirada de material a gestor de residuos autorizado, y p.p. de medios auxiliares.</p>	633,88	7,84	4.969,62
01.08	<p>m³ DEMOLICIÓN MANUAL CIMENTACIÓN HORMIGÓN EN MASA</p> <p>Demolición de cimentación de hormigón en masa, con martillo rompedor, incluso limpieza y acopio de escombros a pie de obra.</p>	0,63	110,49	69,61
01.09	<p>Ud. LEVANTAMIENTO DE REJILLA EN CALZADA</p> <p>Ud. Levantamiento de rejilla en calzada, incluso limpieza del interior de la zanja y retirada de productos resultante a gestor de residuos autorizado, totalmente terminada.</p>	4,00	14,78	59,12
01.10	<p>MI. DEMOLICIÓN DE BARRERA DOBLE ONDA SIMPLE</p> <p>MI. Desmontaje de barrera de seguridad flexible o rígida con demolición de anclajes hincados en el suelo cada 4 metros, incluso carga sobre camión y transporte a gestor de residuos autorizado.</p>	2,00	8,59	17,18
01.11	<p>m² DEMOLICIÓN TABIQUE BLOQUE HORM. 15 A 25 CM</p> <p>Demolición tabique de bloque hueco de hormigón, desde 15 a 25 cm de espesor, con martillo eléctrico, incluso limpieza y acopio de escombros a pie de obra.</p>			

PRESUPUESTO



Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		34,13	11,18	381,57
	TOTAL CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES, SANEOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS.....			33.843,60

PRESUPUESTO



Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 02 ESTRUCTURAS Y MUROS				
02.01	<p>m3 EXCAV. EN DESMONTE TODO TIPO TERRENO</p> <p>M3. Excavación en desmonte en cualquier tipo de terreno incluso p.p. de roca, refino de taludes, carga, transporte y descarga a destino en reutilización dentro o fuera de la obra.</p>	1.801,93	6,55	11.802,64
02.02	<p>m3 EXCAVACIÓN EN ZANJA Y POZO</p> <p>Excavación en zanjas y pozos en cualquier tipo de terreno, incluso carga, transporte y descarga de productos con destino a reutilización dentro o fuera de la obra, o gestor de residuos en su caso.</p>	518,34	16,93	8.775,50
02.03	<p>M2. COMPACTADO MANUAL DE TIERRAS, SIN APORTE</p> <p>M2. Compactado de tierras con compactador de conducción manual incluso humectación de la superficie, sin aporte de tierras.</p>	947,48	1,86	1.762,31
02.04	<p>M3 RELLENO TRASDÓS DE MUROS</p> <p>M3 de relleno de trasdós de muros de contención con material procedente de la excavación o de préstamos, compactados por capas de espesor adecuado, al 95% del proctor normal, incluso riego.</p>	1.140,09	9,40	10.716,85
02.05	<p>M3 RELLENO CON MATERIAL FILTRANTE</p> <p>M3 de relleno seleccionado con material filtrante, compactado, completamente terminado.</p>	223,23	11,34	2.531,43
02.06	<p>M2 ENCOFRADO DE CIMIENTOS</p> <p>M2. Encofrado plano en cimientos, incluso suministro, colocación y desencofrado, totalmente terminado.</p>	552,89	10,70	5.915,92
02.07	<p>M2 ENCOFRADO PLANO EN ALZADOS</p> <p>M2. Encofrado plano en alzados incluso suministro, colocación y desencofrado, totalmente terminado.</p>	990,87	14,37	14.238,80
02.08	<p>M3. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-12.5/P/40/IIa</p> <p>M3 de hormigón en masa HM-12.5/P/40/IIa, incluso vertido y vibrado, totalmente colocado, para limpieza del terreno.</p>	92,75	96,53	8.953,16
02.09	<p>M3. HORMIGÓN EN CIMIENTOS HM-20/P/40/IIa</p> <p>M3. Hormigón en masa HM-20/P/40/IIa en cimentaciones, incluso encofrado y desencofrado, vertido, vibrado y curado, totalmente colocado.</p>	424,44	109,28	46.382,80
02.10	<p>M3 MAMPOSTERÍA A CARA VISTA</p> <p>M3 de mampostería a cara vista con huecos rellenos de hormigón tipo HM-20/P/40/IIa, ejecutada en alzado de muros de contención, incluso vertido, vibrado, curado del hormigón según la EHE, perfectamente alineado, aplomado, con preparación de la superficie de asiento, todas las partes vistas del muro deben quedar cubiertas con mampostería, completamente terminado.</p>	1.182,82	142,57	168.634,65
02.11	<p>M2 CHAPADO DE LAJAS EN MURO DE HORMIGÓN</p> <p>M2. Chapado de piedra natural (lajas), en alzado de muros de carretera, según modelo y material a elegir por la dirección de obra, recibida con cemento cola (tipo fermafleix o similar) las piedras naturales o anclado para alturas superiores a 2 metros, i/rejuntado, preparación de superficies, imprimación, limpieza y parte proporcional de costes indirectos, a cualquier altura, incluso laterales y coronación, totalmente terminado.</p>			

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		595,34	40,10	23.873,13
02.12	<p>MI TUBO DREN PVC 150mm</p> <p>Tubo dren de PVC de 15 cm de diámetro, completamente instalado y conectado al dren vertical , conectado a arqueta o exterior de muro, y comprobada su pendiente, nivelado, anclado, protegido, completamente terminado e instalado.</p>			
		396,99	11,33	4.497,90
02.13	<p>MI TUBO DREN PVC 200mm</p> <p>Tubo dren de PVC de 20 cm de diámetro, completamente instalado y conectado al dren vertical, conectado a arqueta o exterior de muro, y comprobada su pendiente, nivelado, anclado, protegido, completamente terminado e instalado.</p>			
		39,05	16,28	635,73
02.14	<p>M2 IMP. Y DREN. TRASDÓS CON GEOCOMPUESTO DRENANTE</p> <p>M2. Impermeabilización y drenaje de trasdós a base de imprimación del soporte con emulsión asfáltica, a razón de 0'3 kg/m2; colocación de geocompuesto de drenaje tipo INTERDRAIN GM 412 (INTERMAS) o similar con una resistencia al aplastamiento y una capacidad drenante (ISO 12958) de 1,26 l/m*s a 20 kPa (i=1) y de 0,83 l/m*s a 200 kPa (i=1) formado por la unión de una georred drenante, un geotextil de PP no tejido termofijado a una cara y una membrana impermeable en la otra, lo que añade la función impermeabilizante a las de filtrar, drenar, separar y proteger.un geotextil, sobre superficie vertical o casi vertical regularizada. Se incluye la ejecución de los solapes entre rollos, las fijaciones y otros elementos necesarios para su correcta puesta en obra.</p>			
		1.081,01	8,89	9.610,18
02.15	<p>M2 GEOTEXTIL POLIESTER NO TEJIDO</p> <p>Suministro y colocación de geotextil no tejido de poliester de fibra corta de 200 gr/m2, sobre terreno previamente preparado o en trasdós de muros, incluso p.p. de solape y unión, medida la superficie colocada en obra.</p>			
		1.173,00	2,59	3.038,07
02.16	<p>MI TUBO MECHINAL PVC 110mm</p> <p>Tubo dren en mechinales de PVC de 110mm de diámetro, completamente colocado, y comprobada su pendiente, colocado a tresbolillo a razón de 1 ud./ 4m2.</p>			
		421,94	4,55	1.919,83
02.17	<p>MI RECRECIDO DE MURO EXISTENTE</p> <p>Recrecido de coronación de muro de mampostería o piedra hormigonada hasta la cota final del pavimento, con una anchura de 50 cm y altura máxima de 25 cm, con hormigón HM-20/B/20/IIa, incluso corte de calzada y demolición de pavimento, limpieza y preparación de superficie rugosa, incluso encofrado, desencofrado, puesta en obra, vibrado y curado, s/EHE-08. Incluso carga y transporte de los productos resultantes de demolición a gestor de residuos autorizado, p.p. de medios auxiliares, totalmente terminado.</p>			
		204,60	41,68	8.527,73
02.18	<p>MI MURO RECALCE DE BARRERA BIONDA EN TERRAPLEN</p> <p>MI. Recalce en barreras de contención en el margen del terraplén, ejecutado en mampostería hormigonada a lo largo de toda la barrera, alzado máximo de muro de un (1) metro, alzados superiores se abonaran como muro de mampostería, incluye corte de calzada, demolición del firme, excavación, hormigón de limpieza y nivelación, pasatubos para el hincado de la barrera y relleno de arena, completamente terminado. Todas las partes vistas del muro deben quedar revestidas de mampostería a cara vista.</p>			
		66,00	221,70	14.632,20
TOTAL CAPÍTULO 02 ESTRUCTURAS Y MUROS				346.448,83

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTOS				
03.01	M3. ZAHORRA ARTIFICIAL M3. Zahorra artificial en formación de bases, incluso extensión, rasanteo y nivelación, compactado.	20,58	25,94	533,85
03.02	m2 LIMPIEZA Y BARRIDO DEL FIRME Limpieza y barrido de firme para la extensión de mezclas bituminosas, con eliminación del material suelto.	3.380,90	0,50	1.690,45
03.03	M3. FRESADO DE PAV. AGLOMERADO Fresado de pavimento de aglomerado, incluso barrido de la superficie y retirada de productos resultantes a gestor de residuos autorizado.	9,55	83,87	800,96
03.04	P.A. TRANSPORTE DE MAQUINARIA DE ASFALTO P.A. destinada al abono del transporte de la maquinaria necesaria para el asfaltado mediante mezclas bituminosas en caliente, incluye transporte y retirada a cualquier punto de la isla.	1,00	4.374,48	4.374,48
03.05	Tn. RIEGO DE ADHERENCIA AUTOADHERENTE C60B3 TER Tn. Emulsión catiónica de rotura rápida termoadherente C60B3 TER, en riego de adherencia, con dotación mínima de 0.60 Kg/m2, totalmente colocada.	4,06	709,00	2.878,54
03.06	Tn. RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Tn. Emulsión tipo C60BF4 IMP en riego de imprimación, con dotación mínima de 1.50 Kg/m2, totalmente colocada.	0,09	654,88	58,94
03.07	Tn. MBC TIPO HORMIGÓN BITUMINOSO AC16 surf 50/70 D II/ FILLER Tn. Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso AC 16 surf 50/70 S en capa de rodadura, incluso el filler (cemento), extendido, nivelado y compactado, totalmente colocada, sin abono de betún, incluye la obligatoria medición del IRI.	412,77	61,10	25.220,25
03.08	Tn. MBC TIPO HORMIGÓN BITUMINOSO AC22 bin 50/70 S II/FILLER Tn. Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso AC22 bin 50/70 S en capa intermedia, incluso el filler (cemento), extendido, nivelado y compactado, totalmente colocada, sin abono de betún, incluye la obligatoria medición del IRI.	405,71	59,96	24.326,37
03.09	Tn. BETÚN ASFÁLTICO 50/70 Tn. Betún asfáltico 50/70 (B 60/70) a emplear en mezclas bituminosas en caliente.	42,99	672,95	28.930,12
03.10	m2 GEOCOMPUESTO PARA REFUERZO DE FIRMES BITUMINOSOS Geocompuesto para refuerzo de firmes bituminosos tipo Huesker HATELIT C 40-17 o similar, formado por una geomalla flexible de alto módulo elástico de poliéster termoplástico y geotextil no tejido ultraligero fabricado en polipropileno, con peso unitario 270gr/m2, resistente a altas temperaturas, con impregnación bituminosa de fábrica para mejora de la adherencia, resistencia de tracción a la rotura longitudinal y transversal > 50 KN/m, deformación nominal longitudinal y transversal <=12 % y tamaño de malla 40x40 mm. Instalada sobre superficie bituminosa limpia previo riego de adherencia con emulsión bituminosa de rotura rápida con una dotación mínima de 1.1 kg/m2 (sup. rugosa o fresada) y 0.15 kg/m2 en solapes (incluido en la unidad), extendido por medios manuales y/o mecánicos una vez rota la emulsión, adosado por cepillado, incluso cortes necesarios y disposición de solapes según instrucciones del fabricante. Medida la superficie ejecutada.			

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		3.718,99	7,11	26.442,02
03.11	M3 HORMIGÓN MAGRO M3 de hormigón magro en masa , incluso vertido y vibrado, totalmente colocado.			
		12,00	94,64	1.135,68
03.12	M3 HORMIGÓN DE FIRMES HF-3.5 M3 de hormigón de firme HF-3.5, incluso vertido y vibrado, totalmente colocado.			
		98,81	122,61	12.115,09
	TOTAL CAPÍTULO 03 FIRMES Y PAVIMENTOS			128.506,75

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 04 DRENAJE				
04.01	<p>MI. LIMPIEZA DE PEQ. OBRA DE DRENAJE TRANSV.</p> <p>MI. Limpieza completa de pequeñas obras de drenaje transversal por medios manuales, incluso retirada de productos resultantes a gestor de residuos autorizado, totalmente terminada.</p>	11,00	6,22	68,42
04.02	<p>m3 EXCAVACIÓN EN ZANJA Y POZO</p> <p>Excavación en zanjas y pozos en cualquier tipo de terreno, incluso carga, transporte y descarga de productos con destino a reutilización dentro o fuera de la obra, o gestor de residuos en su caso.</p>	110,40	16,93	1.869,07
04.03	<p>M3. HORM. HM-20/P/40 EN PROTECC. CANALIZACIONES</p> <p>M3. Hormigón en masa HM-20/P/40/I en protección de canalizaciones, incluso vertido y vibrado, totalmente colocado.</p>	106,58	117,41	12.513,56
04.04	<p>MI. REVESTIMIENTO CUNETAS TRIANGULAR (h=0,15) HM-25</p> <p>MI. Revestimiento de cuneta triangular de taludes 3/1-1/5 y profundidad de 0.18 m, según plano de detalles, con hormigón en masa HM-25/P/20/I, incluido preparación previa de la superficie de apoyo (cortes y demoliciones de pavimento, rellenos con material seleccionado, excavaciones y recortes, etc.), incluso encofrado, vertido, vibrado, curado, desencofrado, p.p. de baden, reposición de rejillas, entubado de cuneta en accesos a la carretera, totalmente terminado.</p>	97,00	33,19	3.219,43
04.05	<p>M3. RELLENO LOCALIZADO SUELO SELECCIONADO</p> <p>M3. Relleno localizado con material seleccionado procedente de préstamo, incluso extensión, nivelación, humectación y compactación, refinado de taludes.</p>	3,91	6,19	24,20
04.06	<p>MI. TUBO PVC CORRUG. DN 250 I/ CAMA ARENA</p> <p>Tubería de PVC corrugada SANECOR o similar de 315 mm. de diámetro, SN8, para cruce de calzada y desagüe de cunetas, con unión por junta elástica, colocada sobre cama de arena, i/ pp. de piezas especiales según la UNE 53332.</p>	3,40	40,62	138,11
04.07	<p>MI. TUBO PVC CORRUG. DN 315 I/ CAMA ARENA</p> <p>Tubería de PVC corrugada SANECOR o similar de 315 mm. de diámetro, SN8, para cruce de calzada y desagüe de cunetas, con unión por junta elástica, colocada sobre cama de arena, i/ pp. de piezas especiales según la UNE 53332.</p>	74,42	47,19	3.511,88
04.08	<p>mI CANAL DRENAJE HORM. POLIMERO 300 MM. C/ REJ. FUND. D-400</p> <p>Sistema de drenaje lineal para recogida de aguas pluviales compuesto por canal de hormigón polímero modelo ULMA F300K00R o similar, con ancho exterior 360 mm., ancho interior 300 mm. y altura exterior 390 mm., con perfiles de acero galvanizado para protección lateral., y dos unidades de rejilla de Fundición Dúctil Nervada, modelo Ulma FN300FTDM o similar, con clase de carga D-400, según Norma EN-1433, con sistema de fijación canal - rejilla mediante 8 tornillos por ml, asentado sobre solera de hormigón de espesor 15 cm y paredes de espesor 20 cm, ejecutadas con hormigón HM-25/P/16/I, incluso corte y demolición de firme actual, excavación precisa, encofrado, hormigonado, vibrado, relleno de trasdós de excavación y compactación, juntas de dilatación, pequeño material y medios auxiliares.</p>	8,00	550,35	4.402,80

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.09	<p>ud CONEXIÓN DE DESAGÜE CANAL DE DRENAJE</p> <p>Conexión de desagüe para canal de drenaje, mediante tubería de PVC corrugado doble pared SN-8, Sanecor Adequa o equivalente, de diam. hasta 315 mm , con junta elástica, color teja, incluso demolición manual de muro de mampostería existente, con retirada de escombro, carga sobre camión y transporte a gestor autorizado, preparación de asiento de tubo de desagüe, colocación de tramo de tubería hasta 1,5m incluso codo de 87.5°, reconstrucción de muro con hormigón HM-20, i/ encofrado y desencofrado, i/ conexión a canal de drenaje o arqueta, sellado de tubos, remates y limpieza, totalmente terminado según detalle de planos.</p>	2,00	470,40	940,80
04.10	<p>ud SUMIDERO AGUAS PLUVIALES HORM. 0,50x0,30x0,60 m, REJA FUND.</p> <p>Sumidero de recogida de aguas pluviales, en calzadas, de dimensiones interiores 0,50x0,30x0,60 m, ejecutado con paredes y solera de hormigón en masa de fck=20 N/mm² de 15 cm de espesor, con marco y reja reforzada, C 250, s/UNE EN 124, de fundición dúctil E J-Norinco o equivalente, de 600x350 mm, incluso excavación, relleno de trasdós con carga y transporte de tierras sobrantes a vertedero, encofrado y desencofrado, acometida y remate de tubos y recubrimiento de hormigón en los 4 últimos metros del tubo, s/ordenanzas municipales.</p>	2,00	240,39	480,78
04.11	<p>ud POZO REGISTRO CIRCULAR D=1.20M HORM, PARTE FIJA (SUP E INF)</p> <p>Pozo de registro circular (parte fija), prefabricado de hormigón armado, de diámetro interior 1,20 m, con marcado CE s/UNE-EN 1917 y UNE 127917, formado por pieza inferior constituida por base de asiento de pozo en hormigón en masa HM-20 de espesor 30 cm y pieza superior constituida por cono de 1200/600x850 mm (D inf/sup x h), incluso pates montados en fábrica, registro reforzado D 400, s/UNE EN 124, de fundición dúctil, de D=600 mm, juntas de estanqueidad o material de sellado, conexión a conducciones, incluso excavación precisa, relleno de trasdós con carga y transporte de tierras sobrantes a vertedero, totalmente terminado, según C.T.E. DB HS-5.</p>	2,00	708,07	1.416,14
04.12	<p>m POZO REGISTRO CIRCULAR D=1.20M HORM, PARTE VARIABLE (CENTRAL)</p> <p>Pozo de registro circular (parte variable), prefabricado de hormigón armado, de diámetro interior 1,20 m, con marcado CE s/UNE-EN 1917 y UNE 127917, formado por anillos de 1200/1000-500-250 mm (Dxh), incluso pates montados en fábrica, juntas de estanqueidad o material de sellado, incluso excavación precisa, relleno de trasdós con carga y transporte de tierras sobrantes a vertedero, totalmente terminado, según C.T.E. DB HS-5.</p>	1,50	199,95	299,93
04.13	<p>Ud. ARQUETA DE DRENAJE DE CUNETAS TRIANGULAR REDUCIDA</p> <p>Ud. Arqueta de desagüe de cuneta reducida, de dimensiones interiores 45x45x110cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, marco y rejilla de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN, abatible antirrobo, mod. D-12AB de Fábregas o similar, totalmente terminada.</p>	1,00	524,53	524,53
04.14	<p>Ud. ARQUETA HORMIGÓN HM-20 50x50x100 INT.</p> <p>Ud. Arqueta de registro de saneamiento o drenaje, de dimensiones interiores 50x50x100cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, tapa de registro y marco de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN, totalmente terminada.</p>	1,00	559,23	559,23
04.15	<p>Ud. ARQUETA HORMIGÓN HM-20 50x50x100 INT. C/ TAPA REJA CIRC.</p> <p>Ud. Arqueta de registro de saneamiento o drenaje, de dimensiones interiores 50x50x100cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/I de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, con marco y tapa-reja circular de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN, modelo D-81 de Fábregas o similar, totalmente terminada.</p>			

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		1,00	683,57	683,57
04.16	Ud. ARQUETA HORMIGÓN HM-20 60x60x140 INT. Ud. Arqueta de registro de saneamiento o drenaje, de dimensiones interiores 60x60x140cm, formada por alzados y solera de hormigón HM-20/P/20/1 de 20 cm de espesor, incluso excavación, encofrado, vertido, vibrado y desencofrado, acometida de tubos, tapa de registro y marco de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563, conforme a la clase C250 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 250 kN, totalmente terminada.			
		1,00	752,21	752,21
TOTAL CAPÍTULO 04 DRENAJE.....				31.404,66

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 05 PODAS, TALAS Y REFORESTACIONES				
05.01	m2 DESBROCE Y DESPEJE CAÑAS Y ARBUSTOS m2 Desbroce y despeje de cañas y arbustos, con extracción de raíces y posterior tratamiento con herbicida, realizado por medios manuales o mecánicos, incluso carga y transporte a gestor autorizado o lugar de reutilización.			
		1.032,00	0,90	928,80
05.02	ud TALA DE ÁRBOL H<3 M TRONCO DIAM <15CM FUERA PLATAFORMA Tala de árbol o arbusto de hasta 3 m de altura y entre 8 y 15 cm de diámetro de tronco, con motosierra y camión-grúa para acceder a las ramas superiores, con extracción de tocón, ubicado en márgenes fuera de la plataforma de la carretera, incluso retirada de desechos a instalaciones de gestor autorizado y limpieza del lugar de trabajo. La unidad incluye la señalización de obras en la vía para la realización de los trabajos, acotado de zona de trabajo de la maquinaria con medidas de seguridad y transporte a instalaciones de gestor autorizado, incluido reparación de daños y averías en los elementos de la carretera (firme, cuneta, barreras, señales, etc...) como consecuencia de los trabajos de la unidad por cuenta del contratista. Totalmente terminado.			
		66,00	43,86	2.894,76
TOTAL CAPÍTULO 05 PODAS, TALAS Y REFORESTACIONES.....				3.823,56

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 06 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS				
06.01	<p>Ud. CIMIENTO PARA ANCLAJE PUNTUAL BARRERA SOBRE MURO MAMPOSTERIA</p> <p>Ud. Anclaje puntual de poste de barrera metálica sobre muro de mampostería hormigonada existente, consistente en demolición de la coronación del muro por medios manuales hasta una profundidad de 50 cm, incluso corte y demolición de pavimento, limpieza y preparación de superficie rugosa, ejecución de dos anclajes en taladro de 24 mm de diámetro y 400 mm de profundidad, mediante barras corrugadas de acero B-500 S, diam. 16 mm y long. 70 cm, con resinas epoxi, tipo HILTI HIT-RE 500 o similar, aplicada con pistola manual o neumática, ejecución de viga de cimentación en hormigón HA-25/B/20/IIa, armada con acero B-500 S en una cuantía de 35 kg/m³, incluso encofrado, desencofrado, colocación de las armaduras, separadores, puesta en obra, vibrado y curado, s/EHE-08. Incluso instalación de tubo de PVC corrugado de diámetro 200 mm, con profundidad mínima de 500 mm, ajuste y nivelación, relleno de huecos con arena e impermeabilización de la capa superior, carga y transporte de los productos resultantes de demolición a gestor de residuos autorizado, p.p. de los materiales, maquinaria, mano de obra y medios necesarios para la correcta ejecución según los planos de detalle de proyecto, totalmente terminada.</p>	90,00	249,13	22.421,70
06.02	<p>ML BARRERA DE SEGURIDAD METALICA DOBLE ONDA CON MARCADO CE</p> <p>Barrera de seguridad metálica simple con marcado CE, nivel de contención N2 según norma, anchura de trabajo W5 o inferior, deflexión dinámica 1.3 m o inferior, índice de severidad A, hincada en el terreno o colocada en pasatubos existente sobre coronación de muro, abatimiento de terminales, p.p. curvas, poste, captafaros H.I. y separador, tornillería, fijaciones, alineada, totalmente terminada. En la instalación deberán ser respetadas la distancia libre de trabajo entre la barrera y un obstáculo, y la deflexión dinámica entre la barrera y un desnivel, establecidas en el correspondiente anejo justificativo. Completamente instalada.</p>	480,00	50,62	24.297,60
06.03	<p>MI BARANDA ACERO GALVANIZADO H=1 m.</p> <p>ML. Barandilla de acero galvanizado, realizada según planos de proyecto e indicaciones de la dirección de obra, completamente terminada y colocada.</p>	6,00	206,91	1.241,46
06.04	<p>M2. SUPERF. MARCA VIAL LARGA DURACIÓN</p> <p>M2. Marca vial reflexiva, con producto de larga duración (doble componente), microesferas de vidrio y granulos antideslizantes, aplicadas por arrastre o extrusión, realmente pintada en flechas, rótulos, pasos de cebra y líneas de detención, incluso limpieza del firme y premarcado, rastrillado de superficie para drenaje de la marca, completamente terminada, se abonarán por metros realmente aplicados.</p>	3,94	22,82	89,91
06.05	<p>ML MARCA VIAL 15 CM. PROD. LARGA DURACIÓN</p> <p>ML. Marca vial reflexiva de 15 cm. de ancho, con producto de larga duración (termoplásticas en caliente), microesferas de vidrio y granulos antideslizantes, aplicadas por pulverización, incluso limpieza del firme y premarcado, completamente terminada, incluido señalización de obras, se abonarán por metros realmente aplicados.</p>	1.260,00	2,04	2.570,40
06.06	<p>Ud. RETIRADA DE SEÑAL VERTICAL I/TRANSPORTE</p> <p>Ud. Retirada de señal vertical en carretera, demolición de cimentación y desmontaje completo, incluido el transporte a gestor autorizado de residuos o lugar de empleo designado por el Servicio de Obras Públicas del Cabildo de Gran Canaria.</p>	4,00	45,50	182,00
06.07	<p>Ud. INSTALACIÓN DE SEÑAL INFORMATIVA HASTA 2 M2</p> <p>Ud. Instalación de señal informativa, orientativa o de confirmación, de chapa única y entera de acero galvanizado, sin incluir la señal, de hasta 2.00 m² de superficie, incluido reposición de postes galvanizados tubulares cerrados en caso necesario, tornillería, colocación y cimentación, completamente instalada.</p>			

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		3,00	47,32	141,96
06.08	Ud. SEÑAL REFLEX. OCTOGONAL 60 NIVEL II Ud. Señal reflectante octogonal de 60 cm. nivel II, incluso poste galvanizado de 80x40x2 mm., tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.			
		1,00	140,24	140,24
06.09	Ud. CAPTAFARO DE CALZADA Ud. Captafaro de calzada (ojos de gato) con dos catadióptricos de 18 cm ² de superficie mínima cada uno, altura máxima de 14 mm. y cantos redondeados, incluso barrido, preparación de la superficie y retirada del existente si fuera preciso, adhesivo para la fijación al pavimento y premarcado, totalmente colocado.			
		250,50	4,16	1.042,08
	TOTAL CAPÍTULO 06 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS			52.127,35

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 07 REPOSICIÓN DE SERVICIOS				
07.01	<p>m TUB. ACERO GALV. DN 1" ABAST II/ INSTALACIÓN</p> <p>Tubería de acero galvanizado de diámetro nominal hasta 1", UNE-EN 10255, en red de abastecimiento, colocada en fondo de zanja o anclada a paramento vertical, incluso p.p. de pequeño material, piezas especiales, protección con pintura asfáltica, dado de hormigón de 0.20x0.20 m, nivelación del tubo, excavación con extracción de tierras al borde, posterior relleno con arena volcánica y compactación de la zanja, carga y transporte de tierras a vertedero. Instalada y probada. Incluido desmontaje y traslado a vertedero de tubería existente.</p>	82,00	21,85	1.791,70
07.02	<p>m TUB. ACERO GALV. DN 2" ABAST II/ INSTALACIÓN</p> <p>Tubería de acero galvanizado de diámetro nominal mayor de 1" y hasta 2", UNE-EN 10255, en red de abastecimiento, colocada en fondo de zanja o anclada a paramento vertical, incluso p.p. de pequeño material, piezas especiales, protección con pintura asfáltica, dado de hormigón de 0.20x0.20 m, nivelación del tubo, excavación con extracción de tierras al borde, posterior relleno con arena volcánica y compactación de la zanja, carga y transporte de tierras a vertedero. Instalada y probada. Incluido desmontaje y traslado a vertedero de tubería existente.</p>	15,00	28,74	431,10
07.03	<p>m³ DEMOLICIÓN MANUAL CIMENTACIÓN HORMIGÓN EN MASA</p> <p>Demolición de cimentación de hormigón en masa, con martillo rompedor, incluso limpieza y acopio de escombros a pie de obra.</p>	4,04	110,49	446,38
07.04	<p>ud BASE CIMENTACIÓN POSTELETE CON ZANCA UPN</p> <p>Base para cimentación de postelete, de dimensiones 0,50x0,50x0,80m, realizada con hormigón en masa HM-20/P/16/I, incluso encofrado, excavación precisa, zanca con perfil UPN-100 de 2,20m, con tornillos pasantes, tuercas y pletinas, accesorios colocados, pintado con pintura antioxidante y acabado con franjas rojas y blancas alternativas de 30 cm de altura, según Normas Municipales. Se adoptarán las medidas de seguridad adecuadas hasta el montaje final de los soportes.</p>	15,00	159,78	2.396,70
07.05	<p>m DESMONTAJE LÍNEAS AÉREAS TENSADAS</p> <p>Desmontaje de líneas aéreas tensadas, con recuperación del cableado y apartamiento, con transporte del material al almacén municipal o vertedero autorizado, tomando las precauciones pertinentes para no dañar las restantes instalaciones y mantener la limpieza y el orden en el entorno, incluso elementos de sujeción. Totalmente terminado.</p>	525,00	1,76	924,00
07.06	<p>ud DESMONTAJE, TRASLADO Y POSTERIOR MONTAJE LÍNEA AÉREA ALUMB</p> <p>Desmontaje, traslado y posterior montaje de apoyo en línea aérea de alumbrado, incluyendo posteletes, luminarias, cajas de conexión, cableado, arriostramientos, accesorios y elementos de fijación, con recuperación del material para su posterior reutilización en otro emplazamiento, incluso clasificación, carga y transporte al lugar de acopio o almacén municipal a indicar por dirección facultativa, carga y traslado a nueva ubicación, montaje completo y conexionado eléctrico. Incluidos todos los materiales, mano de obra, maquinaria y medios necesarios para la correcta ejecución de la unidad.</p>	14,00	254,39	3.561,46
07.07	<p>m CABLE TRENZADO AL 0,6/1 KV 4X25 MM2 + 54,6 ALM</p> <p>Tendido cable trenzado de aluminio RZ 4x25+54,6 mm2 Alm, con neutro autoportante Almelec, tensado entre postes, acorde norma UNE 21030, incluso pp. de fijaciones, conectores, cajas de derivación, recibidos de anclaje, abrazaderas, prefabricados, guardacabos, ojos de riostra, tensores, empalmes y derivaciones necesarias, dejando el trazado completamente conectado y rematado. Totalmente terminado y ejecutado según REBT y Normas Municipales.</p>	105,00	16,74	1.757,70

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.08	ud POSTELETE ACERO GALV. 2 1/2" 6 M DE ALTURA Postelete de acero galvanizado 2 1/2" y de hasta 6 m de altura, abrazaderas y espárragos para sujeción a postelete o pared, pintada la parte inferior hasta 1,5 m con dos manos de pintura (franjas rojas y blancas) según indicación de Dirección Facultativa, perfectamente nivelado y rematada la zona. Totalmente instalado y montado según REBT y Normas Municipales.	6,00	126,48	758,88
07.09	ud PUESTA A TIERRA DE APOYO Ud. de puesta a tierra constituida por pica de acero cobreado de 14 mm de diámetro y 2 m de longitud, mediante conductor de cobre de 16 mm ² 0,6/1 kV, subida a postelete mediante tubo de acero galvanizado, incluso conector y pequeño material, totalmente instalado, conexionado y comprobado.	7,00	46,32	324,24
07.10	PAJ LEGALIZACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO Partida alzada a justificar para la redacción de documentación técnica y tramitación necesaria para la legalización y puesta en servicio de la instalación de alumbrado público, incluyendo inspección por Organismo de Control Autorizado	1,00	2.000,00	2.000,00
07.11	PAJ REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS Partida alzada a justificar en reposición de servicios afectados por la ejecución de las obras.	1,00	1.417,29	1.417,29
TOTAL CAPÍTULO 07 REPOSICIÓN DE SERVICIOS.....				15.809,45

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 08 SEÑALIZACIÓN DE OBRAS				
08.01	<p>ud CONO POLIETILENO REFLECTANTE 75 CM</p> <p>Cono de balizamiento reflectante de 75 cm de altura TB-6, con cuerpo de polietileno y base de caucho, con banda reflectante de 300 mm de anchura y retrorreflectancia nivel 1 (E.G.), amortizable en 5 usos.</p>	15,00	4,96	74,40
08.02	<p>d JUEGO DE DOS SEMÁFOROS PORTÁTILES DE OBRA (ALQUILER DIARIO)</p> <p>Alquiler diario de juego de 2 semáforos portátiles de obra con controlador digital de 50 programas y diferentes funciones para regular el tráfico alternativo. Sincronización por cuarzo (sin cables ni límite de distancia entre los dos cabezales) con carro portabaterías.</p>	120,00	23,32	2.798,40
08.03	<p>ud BALIZA LUMINOSA INTERMITENTE LED</p> <p>Suministro, montaje y desmontaje de baliza luminosa intermitente para señalización, de color ámbar, con lámpara Led, de 1,2 m de altura, amortizable en 10 usos, alimentada por baterías. Incluye célula fotoeléctrica de accionado automático al atardecer. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo de obra.</p>	4,00	24,80	99,20
08.04	<p>MI. MARCA VIAL 15 CM. PINT. ACRIL. REFLEC.AMARILLA DE OBRA</p> <p>MI. Marca vial reflexiva amarilla de obra de 15 cm. de ancho, con pintura acrílica reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada, aplicada por pulverización, incluso limpieza del firme y premarcado, completamente terminada, se abonarán por metros realmente aplicados.</p>	400,00	0,63	252,00
08.05	<p>ud CASCADA LUMINOSA TL-8 4 uds</p> <p>Cascada luminosa, con luz aparentemente en movimiento, TL-8 con 4 unidades, incluso mano de obra para desplazamientos durante la ejecución de las obras.</p>	1,00	2.196,61	2.196,61
08.06	<p>ud SEÑAL TRIANGULAR PROVISIONAL DE OBRA L=90cm REFLECTANTE</p> <p>Señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado triangular, L=90 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (Clase RA-2), con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable la señal en 5 usos y el caballete en 5 usos.</p>	6,00	14,96	89,76
08.07	<p>ud TRIPLE BALIZA INTERMITENTE TL-4</p> <p>Ud de Triple luz ámbar intermitente con balizas con célula fotoeléctrica y luz ámbar tipo TL-4, incluso batería de funcionamiento, a colocar sobre señal triangular (incluye candado antirrobo), instalada.</p>	6,00	118,08	708,48
08.08	<p>ud SEÑAL CIRCULAR PROVISIONAL DE OBRA D=60cm REFLECTANTE</p> <p>Señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado circular, Ø=60 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (Clase RA-2), con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable la señal en 5 usos y el caballete en 5 usos.</p>	7,00	13,05	91,35
08.09	<p>h MANO DE OBRA DE PEÓN SEÑALISTA</p> <p>Hora de peón señalista en control de tráfico durante la ejecución de las obras, equipados con paleta de paso alternativo y equipos de comunicación.</p>	352,00	15,14	5.329,28
TOTAL CAPÍTULO 08 SEÑALIZACIÓN DE OBRAS.....				11.639,48

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD				
SUBCAPÍTULO 09.01 INST. PROVISIONALES DE OBRA				
09.01.01	<p>mesALQUILER CASETA COMEDOR 18 m2</p> <p>Mes de alquiler (min. 12 meses) de caseta prefabricada para comedor de obra de 7,87x2,33x2,30m. de 18,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta en arco de chapa galvanizada ondulada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galv. de 1mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galv. Instalación elect. a 220V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 100 Km. ida.</p>	6,00	396,87	2.381,22
09.01.02	<p>mesALQUILER BAÑO QUÍMICO</p> <p>Mes de alquiler de WC químico estándar, compuesto por urinario, inodoro y depósito, incluido limpieza, puesta, retirada y traslado de zonas. Según RD 486/97.</p>	6,00	160,65	963,90
09.01.03	<p>mesCOSTO MENSUAL LIMPIEZA Y DESINF.</p> <p>Costo mensual de limpieza y desinfección de casetas de obra, considerando dos horas a la semana un peón ordinario. Art 32 y 42.</p>	6,00	84,73	508,38
09.01.04	<p>ud BOTIQUIN DE URGENCIA</p> <p>Botiquín de urgencia para obra con contenidos mínimos obligatorios, colocado. Ordenanza General de Seguridad e Higiene del 9-3-71 Art. 38 a 43.</p>	1,00	68,12	68,12
09.01.05	<p>ud REPOSICION BOTIQUIN</p> <p>Reposición de material de botiquín de urgencia.</p>	1,00	55,77	55,77
09.01.06	<p>ud EXTINTOR POLVO ABC 12 kg.PR.IN</p> <p>Extintor de polvo químico ABC polivalente anti- fibra de vidrio de eficacia 43A/233B, de 12 kg. de agente extintor, tipo Parsi modelo PI-12-U o similar, con soporte, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma UNE 23110. Medida la unidad instalada.</p>	1,00	84,16	84,16
09.01.07	<p>ud DEPOSITO-CUBO DE BASURAS</p> <p>Cubo para recogida de basuras.</p>	1,00	45,60	45,60
			TOTAL SUBCAPÍTULO 09.01 INST. PROVISIONALES DE OBRA	4.107,15

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 09.02 PROTECCIONES INDIVIDUALES				
09.02.01	ud CASCO DE SEGURIDAD. De casco de seguridad con desudador, homologado CE.	6,00	2,16	12,96
09.02.02	ud GAFAS CONTRA IMPACTOS. De gafas contra impactos antirayadura, homologadas CE.	6,00	8,05	48,30
09.02.03	ud PAR BOTAS SEGUR.PUNT.PIEL De par de botas de seguridad S3 piel negra con puntera y plantilla metálica, homologadas CE.	6,00	32,63	195,78
09.02.04	ud PAR DE BOTAS DE AGUA Par de botas de agua. Norma MT-27.	6,00	8,45	50,70
09.02.05	ud MASCARILLA ANTIPOLVO. De mascarilla antipolvo, homologada.	6,00	2,01	12,06
09.02.06	ud PROTECTORES AUDITIVOS. De protectores auditivos, homologados.	6,00	5,59	33,54
09.02.07	ud FILTRO RECAMBIO MASCARILLA Filtro recambio de mascarilla para polvo y humos, homologado. Norma MT-7.	6,00	1,61	9,66
09.02.08	ud CHALECO REFLECTANTE ALTA VISIBILIDAD Ud. de chaleco de alta visibilidad dotado de tiras reflectantes.	6,00	13,40	80,40
09.02.09	ud CINTURON ANTILUMBAGO de cinturón antilumbago cierre hebilla, homologado CE.	6,00	12,36	74,16
09.02.10	ud TRAJE IMPERMEABLE Traje impermeable de trabajo, 2 piezas de PVC.	6,00	11,01	66,06
09.02.11	ud PAR GUANTES NEOPRENO 100% De par de neopreno 100% , homologado CE.	6,00	1,79	10,74
09.02.12	ud ARNES ANTICAIDAS Arnés anticaídas top 3, Würth o equivalente, con marcado CE.	6,00	187,51	1.125,06
TOTAL SUBCAPÍTULO 09.02 PROTECCIONES INDIVIDUALES..				1.719,42

PRESUPUESTO

Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 09.03 PROTECCIONES COLECTIVAS				
09.03.01	<p>MI PART PROP BARRERA RÍGIDA NEW JERSEY, UNA CARA, PREFABRICADA PARA</p> <p>Defensa rígida prefabricada, tipo New Jersey, a una cara, con hormigón HA-35 IIIa, para protección de zona de obras, totalmente colocada. New Jersey amortizable en 10 obras. Incluye transporte, primera colocación en obra y retirada.</p>	30,00	20,52	615,60
09.03.02	<p>MI RECOLOCACIÓN DE BARRERA RÍGIDA NEW JERSEY, UNA CARA, PREFABRICAD</p> <p>Recolocación en obra de defensa rígida prefabricada, tipo New Jersey, a una cara, con hormigón HA-35 IIIa, para protección de zona de obras, totalmente colocada. Incluye la totalidad de las operaciones necesarias para su traslado y colocación de un tajo de obra a otro.</p>	490,00	10,30	5.047,00
09.03.03	<p>ud CARTEL INDICATIVO RIESGO PVC, CON SOPORTE METÁLICO</p> <p>Cartel indicativo de riesgo, con soporte metálico de 1,3 m de altura, (amortización = 100 %) incluso colocación, apertura de pozo, hormigón de fijación, y desmontado.</p>	1,00	49,85	49,85
09.03.04	<p>ud CARTEL RIESGO CON SOPORTE</p> <p>Cartel indicativo de riesgo con soporte metálico incluso colocación</p>	2,00	8,31	16,62
09.03.05	<p>m VALLA CERRAMIENTO OBRAS MALLA ELECT. ACERO H=2 M</p> <p>Valla para cerramiento de obras y cerramientos provisionales, de h=2 m, realizado con paneles de malla electrosoldada de acero galvanizado de 3,5x2 m y postes de tubo de ø=40 mm unidos a la malla mediante soldadura, y bases de hormigón armado, i/accesorios de fijación, totalmente montada.</p>	15,00	20,97	314,55
09.03.06	<p>ud TOPE RETROCESO VERTIDO CAMIÓN</p>	3,00	27,66	82,98
09.03.07	<p>m ALQUILER PASARELA. HORMIGONADO MUROS</p> <p>Mes alquiler de pasarela para hormigonar muros de 60 cm de ancho, formada por consolas metálicas sujetas al encofrado con pasadores de seguridad, plataformas metálicas de 3 m. de longitud y barandilla de madera de 15x5 (amortizable en 5 usos) incluso colocación y desmontaje s/R.D 485/97</p>	20,00	9,67	193,40
09.03.08	<p>m BARANDILLA DE SEGURIDAD PROTECCIÓN BORDE EXCAVACIÓN</p> <p>Barandilla de seguridad para protección de bordes de excavación, de 1 m de altura, formada por pasamanos y travesaño intermedio de barra de acero corrugado B 500 S de 16 mm de diámetro y rodapié de tablón de madera de 15x5,2 cm, todo ello sujeto mediante bridas de nylon y alambre a montantes de barra de acero corrugado B 500 S de 20 mm de diámetro, hincados en el terreno cada 1,00 m. Amortizables las barras en 3 usos, la madera en 4 usos y los tapones protectores en 3 usos</p>	20,00	11,19	223,80
09.03.09	<p>m MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD</p> <p>Malla de polietileno alta densidad con tratamiento antiultravioleta, color naranja de 1 m. de altura, tipo stopper, i/colocación y desmontaje (amortizable en 3 usos). s/R.D. 486/97.</p>	20,00	1,88	37,60
09.03.10	<p>m CINTA DE BALIZAMIENTO CON BANDEROLAS REFLECT. I/SOPORTE</p> <p>Cinta de balizamiento con banderolas reflectantes, incluso soporte metálico, (amortización = 100 %), colocación y desmontaje.</p>	30,00	15,42	462,60

PRESUPUESTO



Acond. y rehab. carretera GC-224 PK 0+000 a 0+630

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09.03.11	<p>ud LÍNEA DE ANCLAJE HORIZONTAL TEMPORAL L=20M</p> <p>Línea de anclaje horizontal temporal, de cinta de poliéster, de 20 m de longitud, para asegurar hasta dos operarios, clase C, compuesta por 2 dispositivos de anclaje capaces de soportar una carga de 50 kN, formado cada uno de ellos por cinta de poliéster de 50 mm de anchura, tensor con mecanismo de bloqueo antirretorno y argolla, amortizables en 3 usos, para fijación a soporte de hormigón o metálico de 0,8 a 3,6 m de perímetro y 1 cinta de poliéster de 50 mm de anchura y 20 m de longitud, con tensor con mecanismo de bloqueo antirretorno y mosquetón en ambos extremos, amortizable en 3 usos.</p>	2,00	139,95	279,90
TOTAL SUBCAPÍTULO 09.03 PROTECCIONES COLECTIVAS.....				7.323,90
SUBCAPÍTULO 09.04 MANO DE OBRA DE SEGURIDAD				
09.04.01	<p>h CUADRILLA PARA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO PROTECCIONES</p> <p>Hora de cuadrilla de seguridad formada por un oficial de 1ª y un peón, para conservación y mantenimiento de protecciones.</p>	50,00	31,90	1.595,00
09.04.02	<p>ud RECONOCIMIENTO MEDICO OBLIGAT.</p> <p>De reconocimiento médico obligatorio.</p>	6,00	23,01	138,06
TOTAL SUBCAPÍTULO 09.04 MANO DE OBRA DE SEGURIDAD.				1.733,06
SUBCAPÍTULO 09.05 FORMACION Y ASESORAMIENTO				
09.05.01	<p>h FORMACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD</p> <p>Hora de formación en Seguridad y Salud. Una hora por semana impartida por un encargado en Seguridad y Salud.</p>	12,00	45,79	549,48
TOTAL SUBCAPÍTULO 09.05 FORMACION Y ASESORAMIENTO				549,48
TOTAL CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD.....				15.433,01