

**CLAVE: 51-CO-0206**  
**REF.: 30.85/24**

**INFORME DE EVALUACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA  
PRESENTADA A LA LICITACIÓN MEDIANTE PROCEDIMIENTO  
ABIERTO Y VARIOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN DE  
“SERVICIOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS  
CARRETERAS Y OBRAS MENORES RELACIONADAS CON ESOS  
SERVICIOS, EN EL SECTOR: CO-02. PROVINCIA DE CÓRDOBA.**

**LICITACIÓN**

**B.O.E. N.º: 71**  
**FECHA B.O.E.: 21/03/2024**  
**PRESENTACIÓN: 22/04/2024**  
**APERTURA TÉCNICA: 30/04/2024**  
**APERTURA ECONÓMICA: 24/05/2024**

**INFORME DE EVALUACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PRESENTADA EN EL PROCEDIMIENTO ABIERTO Y VARIOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN DEL:**

**CONTRATO DE “SERVICIOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS CARRETERAS Y OBRAS MENORES RELACIONADAS CON ESOS SERVICIOS, EN EL SECTOR CO-02. PROVINCIA DE CÓRDOBA”.**

**1. INTRODUCCIÓN**

En el presente informe se evalúa el contenido del archivo electrónico o sobre nº 2 (Documentación técnica. Criterios evaluables mediante juicio de valor) de las ofertas presentadas en el concurso ut supra.

El concurso que se informa corresponde a la licitación publicada en el B.O.E. de 21/03/2024 bajo las condiciones allí expresadas con fecha límite de presentación de 22/04//2024, de apertura técnica el 30/04/2024, y de apertura económica el 24/05/2024.

Se han presentado 28 ofertas de las cuales todas quedan admitidas.

**2. OFERTAS PRESENTADAS**

Las empresas que han presentado oferta son las siguientes:

1	ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.-PAVIMENTOS ASFÁLTICOS MÁLAGA, S.A.
2	ACEINSA MOVILIDAD, S.A.
3	ALDESA CONSTRUCCIONES, S.A. - ACINSER INTEGRAL, S.L.
4	ALVAC, S.A.
5	API MOVILIDAD S.A.
6	ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.
7	ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES ELSAN, S.A.
8	AZVI S.A.U.
9	CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SA REYNOBER, S.A.
10	CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.
11	CONSTRUCCIONES SARRION S.L. Y MAYGAR
12	CONSTRUCCIONES Y OBRAS LLORENTE, S.A.U.
13	EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, S.A - AUDECA, S.L.U.
14	HORMIGONES ASFÁLTICOS ANDALUCES S.A. - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L.
15	INNOVIA COPTALIA, S.A.U.
16	MARTIN CASILLAS, S.L.U.-CONSERVACIÓN, ASFALTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A. (UNIPERSONAL)
17	MATIAS ARROM BIBILONI, S.L.
18	MATINSA - ARPO
19	ORYX OBRAS Y SERVICIOS SL
20	PROBISA VIAS Y OBRAS, S.L.U.
21	SACYR CONSERVACIÓN, S.A.
22	SEDINFRA, S.A. Y ECOFILIA, S.A.
23	SEÑALIZACIONES VILLAR S.A.
24	SERVEO SERVICIOS, S.A.U.- ALYON SERVICIOS, S.A.
25	UTE EGI JICAR CORDOBA

26	UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES, SA - COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A.
27	UTE PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
28	UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS - ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS

### 3. METODOLOGÍA DE LA EVALUACIÓN

#### 1. Introducción

Se examina en cada oferta si se incluye el contenido indicado para el archivo electrónico o Sobre de Documentación Técnica del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP) del concurso y lo que específicamente, en su caso, se indica en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP).

Se ha procedido a evaluar el contenido técnico de cada oferta para valorarlo de acuerdo con lo indicado en el apartado 12 del cuadro de características del PCAP conforme a la escala de puntuación del presente contrato y que se refleja en la siguiente tabla:

Puntuación máxima obtenible: Pmax = 49 puntos.

Criterios que dependen de un juicio de valor (*) (Valoración máxima: Vmax) <input type="checkbox"/> A / <input checked="" type="checkbox"/> Otra		Extensión máxima(***) (nº páginas A-4)	Vmax	
			A	OTRA
Documento nº 2 Memoria	Apartado 2.1.- Análisis de tramos de carreteras principales e infraestructuras asociadas a los elementos funcionales y otros servicios públicos (**)	30	8	7
	Apartado 2.2.- Organización del Capítulo 1		10	15
	Apartado 2.3.- Programación y medios del Capítulo 3		7	11
Documento nº 3.- Estudio detallado del Capítulo 7		5	4	6
Documento nº 4.- Capítulo 5 Instalaciones		5	5	4
Documento nº 5.- Tecnología, I+D+i, PAC y GM		10	5	6
Documento nº 6 Capítulo 6 Explotación de las Áreas de Servicio y otros elementos funcionales o servicios públicos	Apartado 6.1.- Propuesta de actuaciones (****)	10	8	0
	Apartado 6.2.- Estudio de explotación	10	2	0

(\*) Criterios desarrollados en el clausulado.

(\*\*) De la valoración asignada al apartado 2.1.- Análisis tramos de carreteras principales y elementos funcionales, un XX% (XX puntos) corresponde al estudio de ubicaciones de las infraestructuras complementarias cuando así se indiquen en el PPTP, conforme a lo dispuesto en la normativa vigente; y un 14,29 % (1 punto) corresponde al cálculo (estimación) de la huella de carbono del sector, correspondiente al año de licitación según modelo de cálculo establecido en la cláusula 22.

(\*\*\*) Este número de páginas en formato A-4 se completará con las páginas en A-3 indicadas en la cláusula 22 y con los anejos que el licitador estime conveniente, sin rebasar el máximo establecido en la cláusula 22.

(\*\*\*\*) De la valoración asignada al apartado 6.1 Propuesta de actuaciones, un XX % (XX puntos) corresponde a la propuesta de mejoras y nuevos servicios al usuario no incluidos en las obras asociadas al cumplimiento del contrato en el capítulo 6 de explotación de Áreas de Servicio, en caso de existir. NO APLICA

En este caso, se aplica la **Vmax: OTRA**

## **2. Asignación de puntos según el PCAP y el PPTP**

Se han valorado todas las ofertas habiendo comprobado que la documentación incluida se adapta a lo descrito en la cláusula 22 del PCAP. Complementariamente, se ha comprobado que en cada uno de los apartados exigibles la documentación no excediera de la extensión máxima fijada en el apartado 12 del cuadro de características.

La puntuación del contenido técnico de cada oferta se ha asignado aplicando los criterios de valoración que se exponen en la cláusula 23 del PCAP y que son los que se recogen a continuación:

### **2.1. Documento N°2: Memoria**

2.1.1. Apartado 2.1.- Análisis de las características básicas de los tramos de carreteras principales del contrato y de las infraestructuras asociadas a los elementos funcionales y otros servicios públicos en relación con la conservación y explotación de los mismos, especificando cómo influirán aquellas en el desarrollo de su ejecución y qué objetivos se pretenden alcanzar

#### **CONTENIDO**

Debe especificarse cómo influirán dichas características en la ejecución del contrato y cuáles son los objetivos que se pretenden alcanzar con el mismo. Se incluirá el cálculo de la huella de carbono del sector, correspondiente al año de licitación, consecuencia de la actividad desarrollada en las carreteras del contrato. Todo ello en congruencia con la organización propuesta para el capítulo 1, con la programación y medios previstos para el capítulo 3 y para el capítulo 7.

Se tendrá en cuenta el análisis específico que se haga de la vialidad invernal y del conocimiento de los túneles del sector en el caso de que ambos aspectos sean relevantes de cara a la ejecución del contrato.

#### **VALORACIÓN**

De acuerdo con el PCAP, se valorará este apartado sobre un máximo de 7 puntos.

2.1.2. Apartado 2.2.- Organización de las actividades y de los medios humanos y materiales previstos en el pliego, procedimientos de trabajo, herramientas de gestión que se vayan a utilizar y calidad de la maquinaria que se propone para la realización de las actividades del Capítulo 1 incluidas en el contrato.

#### CONTENIDO

Organización que se propone para la ejecución de las actividades del capítulo 1 del contrato. Cobra especial relevancia la distribución de medios humanos y materiales, así como la planificación que se haga para la ejecución de cada una de las actividades (retenes, simulacros en túneles, recorridos de la maquinaria de vialidad invernal, programa de mantenimiento de instalaciones no cedidas al adjudicatario, ...).

Se incluirá el plan de formación del personal adscrito al contrato, haciendo referencia tanto a la formación puntual como a la continua del personal especializado y resto de operarios. Esta formación es independiente a la formación ofertada para ser valorada dentro de las mejoras de los criterios evaluables mediante fórmulas, que se ha de incluir en el sobre 3.

#### VALORACIÓN

Se valorará este apartado, de acuerdo con el PCAP, sobre un total de 15 puntos.

2.1.3. Apartado 2.3.- Análisis, programación y objetivos prioritarios a conseguir con las operaciones del Capítulo 3 y exposición de la programación y los procedimientos previstos para su ejecución

#### CONTENIDO

En este apartado debe indicarse el análisis de las operaciones del Capítulo 3 a realizar durante la vigencia del contrato, así como de la programación, los medios y equipos ofertados para dicho fin y su coherencia con la organización formulada y las necesidades del sector, las actuaciones prioritarias y los objetivos que se pretende conseguir con este grupo de operaciones.

Se tendrá en cuenta la planificación anual que se proponga, en base a las épocas del año más adecuadas para ejecutar cada operación y considerando las limitaciones que se puedan presentar por las características del sector.

#### VALORACIÓN

La valoración máxima según el PCAP para este apartado es de 11 puntos.

**2.2. Documento N°3: Estudio del Capítulo 7. Estudio detallado de las actuaciones del Capítulo 7 incluidas en el PPTP.**

CONTENIDO

Se deben describir las actuaciones del capítulo 7 en coherencia con lo expuesto en el resto de la documentación técnica, justificando los factores que condicionan su ejecución. También se indicarán los procedimientos previstos para la ejecución de los trabajos. Se adjuntará un Anejo para el programa de trabajos a desarrollar en cada una de las actuaciones.

VALORACIÓN

Este apartado se valorará hasta un máximo de 6 puntos de acuerdo con el PCAP.

**2.3. Documento N°4: Estudio del Capítulo 5. Características y mantenimiento de las instalaciones existentes, así como diseño y calidades de las nuevas instalaciones y equipamientos ofertados.**

CONTENIDO

Se tiene que especificar en este documento la descripción y análisis de las características de las instalaciones que cada ofertante se compromete a realizar y mantener. Se analiza asimismo el plan de mantenimiento que se presente para las instalaciones que el Ministerio cede al adjudicatario para la realización de los trabajos, así como para las que se ejecuten a lo largo del contrato. De igual modo se estudia la idoneidad de la planificación que se prevé para la ejecución de las nuevas instalaciones, así como la descripción y particularidades de cada una.

VALORACIÓN

Este apartado se valorará hasta un máximo de 4 puntos de acuerdo con el PCAP.

**2.4. Documento N°5: Aportaciones al avance tecnológico, proyectos de I+D+i, Planes de Aseguramiento de la Calidad y Gestión Medioambiental, de las actividades que se contratan.**

CONTENIDO

Se tiene que indicar en este apartado el análisis de aquellas aportaciones técnicas propuestas por los licitadores para la gestión del contrato y de los proyectos de investigación relativos a la conservación de carreteras que haya desarrollado la empresa ofertante. Asimismo, se analizará la descripción de los procedimientos a seguir, dentro de los planes de aseguramiento de la calidad y gestión medioambiental, de las actividades incluidas en el contrato por parte de la empresa ofertante.

## VALORACIÓN

De acuerdo con el PCAP, este apartado se valorará sobre un máximo de 6 puntos.

### **3. Análisis y valoración de cada oferta**

Basándose en todo lo anterior, se ha analizado el contenido técnico de cada oferta y se ha otorgado una Valoración total para cada empresa que viene reflejada en el apartado siguiente de este informe.

La Valoración total es suma de las valoraciones parciales otorgadas a cada uno de los apartados analizados.

Asimismo, **dentro de cada apartado** las valoraciones parciales están asociadas a un calificativo indicativo de la evaluación cualitativa del mismo.

Tal y como se especifica en el apartado 13 del cuadro de características del PCAP, se establece un **umbral mínimo de valoración de 30 puntos**.

Por su parte el ANEJO nº 1 de este informe contiene una ficha cumplimentada para cada oferta.

### **4. CONCLUSIÓN**

En virtud de la Cláusula 24 del Pliego de cláusulas administrativas particulares para la contratación de servicios de conservación y explotación de las carreteras sus elementos funcionales y otros servicios públicos y de obras menores relacionadas con esos servicios del sector CO-02, a la oferta mejor valorada se le asignará la máxima puntuación y al resto de ofertas se le asignará una puntuación proporcional mediante la fórmula establecida en la mencionada cláusula:

$$PT_i = P_{max} - (VT_{max} - VT_i)(P_{max} - U_{min}) / (VT_{max} - VT_{min})$$

Donde:

$PT_i$  = Puntuación de la oferta

$VT_i$  = Valoración de la oferta

$VT_{max}$  = Valoración de la mejor oferta

$VT_{min}$  = Valoración de la peor oferta que no haya sido rechazada por no cumplir el umbral mínimo definido en la cláusula 25 y apartado 13 del cuadro de características

$P_{max}$  = Puntuación máxima

$U_{min}$  = Umbral mínimo definido en la cláusula 25 y apdo. 13 del cuadro de características

A continuación, se indican las valoraciones de cada empresa y las puntuaciones ponderadas obtenidas, desde el punto de vista técnico, por cada una de las empresas ofertantes, conforme a la cláusula 23 del PCAP. También se muestra la puntuación ponderada según la fórmula antes definida.

## 4.1 Valoraciones. Valoraciones parciales y puntuaciones ponderadas.

EMPRESA	DOC N°2			DOC N°3	DOC N°4	DOC N°5	SUMA VALORACIONES	TOTAL PONDERADO
	APDO 2.1 ANÁLISIS TRAMOS CARRETERAS	APDO 2.2 ORGANIZACIÓN CAPÍTULO 1	APDO 2.3 PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3	ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7	CAPÍTULO 5 INSTALACIONES	TECNOLOGÍA I+D+I, PAC Y GM		
ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.-PAVIMENTOS ASFÁLTICOS MÁLAGA, S.A	6,15	12,50	8,25	4,05	3,10	5,50	39,55	47,70
ACEINSA MOVILIDAD, S.A.	5,40	11,70	10,25	3,60	2,80	5,50	39,25	47,15
ALDESA CONSTRUCCIONES, S.A. - ACINSER INTEGRAL, S.L.	5,40	9,45	7,75	4,55	3,40	5,00	35,55	40,29
ALVAC, S.A.	6,35	11,30	9,25	2,10	3,10	5,25	37,35	43,62
API MOVILIDAD S.A.	6,30	11,85	8,25	3,70	3,40	5,25	38,75	46,22
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.	5,85	12,85	9,00	4,65	2,80	5,00	40,15	48,81
ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES ELSAN, S.A.	5,60	10,05	8,75	4,75	2,80	5,50	37,45	43,81
AZVI S.A.U	4,60	8,50	5,75	4,75	2,40	5,75	31,75	33,24
CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SA REYNOBER, S.A.	6,05	10,75	8,00	2,45	2,60	3,75	33,60	36,67
CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.	4,90	11,30	8,25	3,40	2,60	5,00	35,45	40,10
CONSTRUCCIONES SARRION S.L. Y MAYGAR	6,15	11,25	7,00	3,95	2,10	4,00	34,45	38,25
CONSTRUCCIONES Y OBRAS LLORENTE, S.A.U.	5,55	9,50	6,50	4,25	3,00	5,00	33,80	37,04
EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, S.A - AUDECA, S.L.U	6,45	13,05	9,25	3,20	3,30	5,00	40,25	49,00
HORMIGONES ASFÁLTICOS ANDALUCES S.A. - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L.	6,40	11,30	8,75	3,95	3,40	4,00	37,80	44,46
INNOVIA COPTALIA, S.A.U.	6,35	10,65	7,00	4,35	3,50	5,25	37,10	43,16
MARTIN CASILLAS, S.L.U.-CONSERVACIÓN, ASFALTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A. (UNIPERSONAL)	6,55	11,05	8,25	5,55	3,60	5,00	40,00	48,54
MATIAS ARROM BIBILONI, S.L.	6,05	8,65	6,25	3,80	2,00	3,25	30,00	30,00
MATINSA - ARPO	5,65	10,50	8,25	4,15	3,00	5,50	37,05	43,07
ORYX OBRAS Y SERVICIOS SL	5,90	7,90	8,50	4,20	3,10	3,75	33,35	36,21
PROBISA VIAS Y OBRAS, S.L.U.	6,05	11,30	7,50	3,10	2,50	4,50	34,95	39,18
SACYR CONSERVACIÓN, S.A.	6,40	10,85	9,75	4,30	2,50	5,00	38,80	46,31
SEDINFRA, S.A. Y ECOFILIA, S.A.	6,60	10,20	8,00	3,05	2,80	4,50	35,15	39,55
SEÑALIZACIONES VILLAR S.A.	6,20	10,60	8,00	3,85	3,00	5,50	37,15	43,25
SERVEO SERVICIOS, S.A.U.- ALYON SERVICIOS, S.A.	6,15	11,00	7,75	2,90	2,20	5,50	35,50	40,20
UTE EGI JICAR CORDOBA	5,50	11,00	9,00	1,45	2,20	5,00	34,15	37,69
UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES, SA - COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A	5,60	10,95	8,75	3,85	2,70	4,00	35,85	40,84
UTE PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	5,25	10,10	9,00	4,15	3,50	5,25	37,25	43,44
UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS - ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS	6,15	10,45	6,75	5,70	3,60	5,25	37,90	44,64

**4.2 Resultado:**

<b><u>EMPRESAS</u></b>	<b><u>PUNTOS (sobre 49)</u></b>
EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, S.A - AUDECA, S.L.U	<b>49,00</b>
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.	<b>48,81</b>
MARTIN CASILLAS, S.L.U.-CONSERVACIÓN, ASFALTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A. (UNIPERSONAL)	<b>48,54</b>
ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.-PAVIMENTOS ASFÁLTICOS MÁLAGA, S.A	<b>47,70</b>
ACEINSA MOVILIDAD, S.A.	<b>47,15</b>
SACYR CONSERVACIÓN, S.A.	<b>46,31</b>
API MOVILIDAD S.A.	<b>46,22</b>
UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS - ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS	<b>44,64</b>
HORMIGONES ASFÁLTICOS ANDALUCES S.A. - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS S.L.	<b>44,46</b>
ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES ELSAN, S.A.	<b>43,81</b>
ALVAC, S.A.	<b>43,62</b>
UTE PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	<b>43,44</b>
SEÑALIZACIONES VILLAR S.A.	<b>43,25</b>
INNOVIA COPTALIA, S.A.U.	<b>43,16</b>
MATINSA - ARPO	<b>43,07</b>
UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES, SA - COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCION ABALDO, S.A	<b>40,84</b>
ALDESA CONSTRUCCIONES, S.A. - ACINSER INTEGRAL, S.L.	<b>40,29</b>
SERVEO SERVICIOS, S.A.U.- ALYON SERVICIOS, S.A.	<b>40,20</b>
CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.	<b>40,10</b>
SEDINFRA, S.A. Y ECOFILIA, S.A.	<b>39,55</b>
PROBISA VIAS Y OBRAS, S.L.U.	<b>39,18</b>
CONSTRUCCIONES SARRION S.L. Y MAYGAR	<b>38,25</b>
UTE EGI JICAR CORDOBA	<b>37,69</b>
CONSTRUCCIONES Y OBRAS LLORENTE, S.A.U.	<b>37,04</b>
CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SA REYNOBER, S.A.	<b>36,67</b>
ORYX OBRAS Y SERVICIOS SL	<b>36,21</b>
AZVI S.A.U	<b>33,24</b>
MATIAS ARROM BIBILONI, S.L.	<b>30,00</b>

**EL JEFE DE LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN ANDALUCÍA OCCIDENTAL**

**Marcos Martín Gómez**

**LA SUBDIRECTORA GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS**

**Paula Pérez López**



**ANEJO N° 1**

**RESUMEN DEL ANÁLISIS Y  
VALORACIÓN  
TÉCNICA DE LAS OFERTAS.**

**ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.-PAVIMENTOS  
ASFÁLTICOS MÁLAGA, S.A**

---

**DOCUMENTO Nº2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,15 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 12,50 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 8,25 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO Nº3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 4,05 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO Nº4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,10 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO Nº5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,50 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 39,55 PUNTOS**

**ACEINSA MOVILIDAD, S.A.**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 5,40 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 11,70 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 10,25 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 3,60 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,80 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,50 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 39,25 PUNTOS**

**ALDESA CONSTRUCCIONES, S.A. - ACINSER INTEGRAL, S.L.**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 5,40 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 9,45 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 7,75 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 4,55 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,40 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,00 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 35,55 PUNTOS**

---

ALVAC, S.A.

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,35 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 11,30 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 9,25 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 2,10 puntos.

**Calificativo:** Mejorable

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,10 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,25 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 37,35 PUNTOS**

---

Api movilidad S.A.

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,30 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 11,85 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 8,25 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 3,70 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,40 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,25 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 38,75 PUNTOS**

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 5,85 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 12,85 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 9,00 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 4,65 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,80 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,00 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 40,15 PUNTOS**

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 5,60 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 10,05 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 8,75 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 4,75 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,80 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,50 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 37,45 PUNTOS**

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 4,60 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 8,50 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 5,75 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 4,75 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,40 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,75 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 31,75 PUNTOS**

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,05 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 10,75 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 8,00 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 2,45 puntos.

**Calificativo:** Aceptable

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,60 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 3,75 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 33,60 PUNTOS**

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 4,90 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 11,30 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 8,25 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 3,40 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,60 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,00 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 35,45 PUNTOS**

---

**CONSTRUCCIONES SARRION S.L. Y MAYGAR**

---

**DOCUMENTO Nº2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,15 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 11,25 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 7,00 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO Nº3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 3,95 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO Nº4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,10 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**DOCUMENTO Nº5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 4,00 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 34,45 PUNTOS**

**CONSTRUCCIONES Y OBRAS LLORENTE, S.A.U.**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 5,55 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 9,50 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 6,50 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 4,25 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,00 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,00 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 33,80 PUNTOS**

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,45 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 13,05 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 9,25 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 3,20 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,30 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,00 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 40,25 PUNTOS**

**HORMIGONES ASFÁLTICOS ANDALUCES S.A. - AQUATERRA SERVICIOS  
INFRAESTRUCTURAS S.L.**

---

**DOCUMENTO Nº2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,40 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 11,30 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 8,75 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO Nº3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 3,95 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO Nº4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,40 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO Nº5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 4,00 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 37,80 PUNTOS**

---

INNOVIA COPTALIA, S.A.U.

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,35 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 10,65 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 7,00 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 4,35 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,50 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,25 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 37,10 PUNTOS**

**MARTIN CASILLAS, S.L.U.-CONSERVACIÓN, ASFALTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A.  
(UNIPERSONAL)**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,55 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 11,05 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 8,25 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 5,55 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,60 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,00 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 40,00 PUNTOS**

**MATIAS ARROM BIBILONI, S.L.**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,05 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 8,65 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 6,25 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 3,80 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,00 puntos.

**Calificativo:** Aceptable

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 3,25 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 30,00 PUNTOS**

---

**MATINSA - ARPO**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 5,65 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 10,50 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 8,25 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 4,15 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,00 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,50 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 37,05 PUNTOS**

---

**ORYX OBRAS Y SERVICIOS SL**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 5,90 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 7,90 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 8,50 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 4,20 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,10 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 3,75 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 33,35 PUNTOS**

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,05 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 11,30 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 7,50 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 3,10 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,50 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 4,50 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 34,95 PUNTOS**

**DOCUMENTO Nº2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,40 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 10,85 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 9,75 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO Nº3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 4,30 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO Nº4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,50 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO Nº5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,00 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 38,80 PUNTOS**

**SEDINFRA, S.A. Y ECOFILIA, S.A.**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,60 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 10,20 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 8,00 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 3,05 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,80 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 4,50 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 35,15 PUNTOS**

---

**SEÑALIZACIONES VILLAR S.A.**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,20 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 10,60 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 8,00 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 3,85 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,00 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,50 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 37,15 PUNTOS**

**SERVEO SERVICIOS, S.A.U.- ALYON SERVICIOS, S.A.**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,15 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 11,00 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 7,75 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 2,90 puntos.

**Calificativo:** Aceptable

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,20 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,50 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 35,50 PUNTOS**

---

**UTE EGI JICAR CORDOBA**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 5,50 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 11,00 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 9,00 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 1,45 puntos.

**Calificativo:** Regular

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,20 puntos.

**Calificativo:** Adecuado

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,00 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 34,15 PUNTOS**

---

**UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES, SA - COMPAÑÍA GENERAL DE  
CONSTRUCCION ABALDO, S.A**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 5,60 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 10,95 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 8,75 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 3,85 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 2,70 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 4,00 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 35,85 PUNTOS**

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 5,25 puntos.

**Calificativo:** Muy bueno

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 10,10 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 9,00 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 4,15 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,50 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,25 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 37,25 PUNTOS**

**UTE SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS - ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS**

---

**DOCUMENTO N°2 MEMORIA**

**APARTADO 2.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CARRETERAS**

**Valoración:** 6,15 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**APARTADO 2.2.- ORGANIZACIÓN DEL CAPÍTULO 1**

**Valoración:** 10,45 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**APARTADO 2.3.- PROGRAMACIÓN Y MEDIOS DEL CAPÍTULO 3**

**Valoración:** 6,75 puntos.

**Calificativo:** Bueno

**DOCUMENTO N°3. ESTUDIO DETALLADO DEL CAPÍTULO 7**

**Valoración:** 5,70 puntos.

**Calificativo:** Sobresaliente

**DOCUMENTO N°4. CAPÍTULO 5 INSTALACIONES**

**Valoración:** 3,60 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**DOCUMENTO N°5. TECNOLOGÍA. I+D+i, PAC Y GM**

**Valoración:** 5,25 puntos.

**Calificativo:** Destacado

**VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA ( $\Sigma$  At): 37,90 PUNTOS**