

2A 20-35 CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CAMBIO DE CARRIL AFECTADO POR DESGASTE EN LAS LÍNEAS 1 Y 2 DE METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

VALORACIÓN SOBRE 3: CRITERIOS EVALUABLES DE FORMA OBJETIVA.

CRITERIO	PONDERACIÓN						
<p>4. Precio</p> <p>Se valorará el precio unitario (por metro lineal) ofertado por los licitadores por cada uno de los siguientes conceptos:</p> <table border="1" data-bbox="276 869 1131 1339"><tbody><tr><td data-bbox="276 869 815 1010">Precio por metro lineal de carril a cambiar en tramos de revestimiento de césped.</td><td data-bbox="815 869 1131 1010">20 puntos.</td></tr><tr><td data-bbox="276 1010 815 1151">Precio por metro lineal de carril a cambiar en tramos de revestimiento de hormigón.</td><td data-bbox="815 1010 1131 1151">20 puntos.</td></tr><tr><td data-bbox="276 1151 815 1339">Precio por metro lineal de carril a cambiar en tramos de revestimiento de cruce con tráfico rodado.</td><td data-bbox="815 1151 1131 1339">15 puntos.</td></tr></tbody></table> <p>Para distribuir la puntuación a otorgar por cada precio unitario ofertado, se aplicará la siguiente fórmula:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Se trazará una recta entre los siguientes puntos: 0 puntos al precio de licitación y 20 o 15 puntos, según proceda, al precio de licitación menos la mayor baja permitida (30%).</li><li>- La puntuación de las ofertas presentadas será la resultante de la interpolación lineal de la recta formada por los puntos anteriores mediante la aplicación de la siguiente fórmula:</li></ul>	Precio por metro lineal de carril a cambiar en tramos de revestimiento de césped.	20 puntos.	Precio por metro lineal de carril a cambiar en tramos de revestimiento de hormigón.	20 puntos.	Precio por metro lineal de carril a cambiar en tramos de revestimiento de cruce con tráfico rodado.	15 puntos.	55 puntos
Precio por metro lineal de carril a cambiar en tramos de revestimiento de césped.	20 puntos.						
Precio por metro lineal de carril a cambiar en tramos de revestimiento de hormigón.	20 puntos.						
Precio por metro lineal de carril a cambiar en tramos de revestimiento de cruce con tráfico rodado.	15 puntos.						

<div style="border: 2px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"><math display="block">y_x = y_o + \frac{x - x_o}{x_1 - x_o} (y_1 - y_o)</math></div> <p>Donde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- (x<sub>0</sub>,y<sub>0</sub>) es el punto formado por el precio base y la mínima puntuación (0 puntos).</li><li>- (x<sub>1</sub>,y<sub>1</sub>) es el punto formado por el precio con la máxima baja permitida (30%) y la máxima puntuación (20 o 15 puntos, según proceda).</li></ul> <p>Obtenido el orden de prelación de todas las ofertas respecto de cada precio unitario ofertado, se sumarán los resultados.</p>	
<p><i>5. Criterio Social: porcentaje de plantilla fija</i></p> <p>Se otorgarán 5 puntos a la empresa que disponga de un porcentaje mayor de trabajadores indefinidos y proporcionalmente al resto mediante la siguiente fórmula de proporción directa:</p> <p><math>P = Of \times 5 / Ome.</math></p> <p>Dónde: P: puntuación; Of: oferta a valorar; Ome: porcentaje de trabajadores indefinidos de la mejor oferta.</p>	5 puntos

A continuación se muestra un cuadro resumen con las puntuaciones de cada una de las empresas que han participado en el proceso:

Punto	Título	Valor Máx	COMSA	VIALOBRA	VÍAS
4	<i>Oferta Económica</i>	55	42,06	23,27	40,61
5	<i>Criterio Social</i>	5	5,00	2,18	3,45

En San Cristóbal de La Laguna,

Ingeniero de Mantenimiento de Instalaciones Fijas