

Informe de Necesidad

“OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE DESARROLLO DEL PLAN GLOBAL DE MEJORA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y DE ACCESIBILIDAD DE LOS PASOS A NIVEL Y LOS PASOS ENTRE ANDENES DE LA RED DE FGV EN VALENCIA. LOTES 2 y 3.”

1.- RESUMEN

Petición		Área de Proyectos e Innovación	
Técnico evaluador de las ofertas		Antonio J. Miras Sanchis	
Tipo de contrato	Obra <input checked="" type="checkbox"/> Servicio <input type="checkbox"/> Suministro <input type="checkbox"/>		
Infraestructura Crítica	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>		
Procedimiento	Abierto <input checked="" type="checkbox"/> Negociado <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Acuerdo Marco <input type="checkbox"/> Centrales de compras <input type="checkbox"/>		
Forma de adjudicación	Varios criterios <input checked="" type="checkbox"/> Un criterio <input type="checkbox"/>		
Justificación de los criterios de valoración	<p>Los criterios de valoración de ofertas que figuran en el PCA, se han establecido porque están íntimamente vinculados con el objeto del contrato, y porque pretenden determinar la mejor relación calidad-precio de la ejecución.</p> <p>Cada una de las ponderaciones establecidas sirven para evaluar detalladamente las metodologías a emplear en la ejecución de las obras, la adaptación de los recursos humanos y materiales de los ofertantes a las necesidades de FGV, la capacidad y el nivel técnico y, en síntesis, todos aquellos factores relevantes para el éxito del objeto del contrato.</p> <p>Con ello se pretende obtener la mejor solución técnico-económica que resuelva las necesidades de FGV.</p>		
Justificación de los criterios de solvencia	Los criterios de solvencia que figuran en el PCA, se han establecido porque evalúan con suficiente garantía las capacidades y recursos humanos y medios materiales del (los) futuro(s) adjudicatario(s) para dar perfecto cumplimiento al contrato.		
Tramitación	Ordinaria <input checked="" type="checkbox"/> Urgente <input type="checkbox"/> Emergencia <input type="checkbox"/>		
Plazo máximo de ejecución	Lote 2: Plazo ocho (8) meses Lote 3: Plazo doce (12) meses		
Prórroga	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		
Presupuesto de licitación	Importe base	3.655.514,68 €	
	Tipo IVA aplicable (21%)	767.658,08 €	
	Importe total:	4.423.172,76 €	

Valor estimado del contrato	3.655.514,68 € (IVA excluido)
Posibilidad de licitar por lotes: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Nº de lotes: 2 Nº de lotes a los que puede presentarse un licitador: 2 Nº de lotes que se puede adjudicar a un licitador: 2

2.- ANTECEDENTES / Justificaciones

En la traza de FGV existen numerosos puntos que constituyen intersecciones al mismo nivel entre la propia vía del ferrocarril, y entre caminos, pasarelas, o viales utilizados por peatones.

Los denominados Pasos entre Andenes son casos particulares, puesto que su uso reglado es el de permitir el tránsito de los usuarios del FC a los andenes adecuados para el trayecto que van a realizar. Algunos de estos pasos entre andenes se caracterizan por estar tan integrados en la trama urbana que, en ocasiones, pierden su función esencial en detrimento de su uso como vía de comunicación entre ambos lados de la vía o vías del tren. En otros supuestos, dichos pasos constituyen una intersección de gran riesgo debido al masivo uso peatonal y a la alta frecuencia de circulaciones ferroviarias, lo que eleva la probabilidad de arrollamientos.

Las actuaciones previstas en el “Plan global de mejora de las condiciones de seguridad y de accesibilidad de los pasos a nivel, y los pasos entre andenes de la red de FGV en Valencia”, basado en el estudio homónimo de noviembre de 2016, contemplan un conjunto de 44 intersecciones en las que, con distinto nivel de prioridad, se pretende mejorar la accesibilidad y la seguridad en todas ellas.

En este sentido, y para definir a nivel de detalle constructivo las actuaciones necesarias, se contrató la redacción del PROYECTO CONSTRUCTIVO DE DESARROLLO DEL PLAN GLOBAL DE MEJORA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y DE ACCESIBILIDAD DE LOS PASOS A NIVEL Y LOS PASOS ENTRE ANDENES DE LA RED DE FGV EN VALENCIA, que fue adjudicado por Ferrocarrils de La Generalitat Valenciana a la mercantil Ardanuy Ingeniería, S.A. Dicho contrato se firmó el 25 de septiembre de 2018.

Se desarrolló un proyecto específico que afectaba a la estación de Paiporta como la de mayor prioridad de actuación, constituyendo el primer lote del contrato y cuya licitación se realizó de manera independiente. Paralelamente, y en el marco del mismo contrato, se desarrolló un segundo proyecto en el que se abordaba la definición de las actuaciones restantes, y del cual se ha realizado una división por lotes, aglutinando el primero de ellos las actuaciones más prioritarias y, el segundo, el resto de actuaciones, equilibrando, en la medida de lo posible, la inversión a efectuar.

3. OBJETO Y ÁMBITO

El objeto del contrato es la ejecución de las obras e instalaciones complementarias contempladas en el Proyecto Constructivo redactado al efecto, el cual define, justifica técnicamente y valora económicamente todas las actuaciones necesarias.

El ámbito se ciñe a la siguiente relación de emplazamientos y municipios:

ACTUACIONES PREVISTAS EN EL LOTE 2		
Nº	Emplazamiento	Municipio
2	Paso a Nivel AL-5	Almàssera
3	Paralelismo al Paso a Nivel PI-7	Picanya
4	Paso a Nivel ME-4	Meliana
5	Paso entre andenes de la Estación Burjassot-Godella lado Villanueva de Castellón	Burjassot
6	Paso a Nivel B-6	Burjassot
7	Paso a Nivel G-1	Godella
8	Paso a Nivel F-1	Foios
9	Paso entre andenes de la Estación Godella lado BT	Godella
10	Paso a Nivel P-5	Paterna
11	Paso a Nivel PC-7	Picassent
12	Paso a Nivel G-2	Godella
13	Paso entre andenes de la Estación de Picanya lado Bétera	Picanya
14	Paso entre andenes de la Estación Moncada – Alfara lado Bétera	Moncada
15	Antiguo Paso a Nivel C-9	Carlet
16	Paso a Nivel P-4	Paterna
17	Paso entre andenes de la Estación de Foios lado Rafelbunyol	Foios
18	Paso entre andenes de la estación de Almàssera lado Aeroport	Almàssera
19	Paso a Nivel B-5	Burjassot
20	Paso a Nivel M-9	Moncada
26	Paso entre andenes de la estación Burjassot-Godella lado Bétera	Burjassot

ACTUACIONES PREVISTAS EN EL LOTE 3

Nº	Emplazamiento	Municipio
21	Paso a Nivel P-1	Paterna
22	Paso entre andenes de la estación L'Eliana lado Torrent Avinguda	L'Eliana
23	Paso entre andenes de la estación L'Eliana lado Lliria	L'Eliana
24	Paso a Nivel C-5	Carlet
25	Paso a Nivel F-2	Foios
27	Paso a Nivel C-4	Carlet
28	Paso a Nivel P-10	Paterna
29	Paso a Nivel ALQ-16	Alberic
30	Paso a Nivel M-8	Moncada
31	Paso entre andenes de la Estación Campament, lado Lliria	Paterna
32	Paso a Nivel ALD-5	Alcudia
33	Paso a Nivel ALG-3 lado Villanueva de Castellón	Alginet
34	Paso a Nivel ALG-3 lado Bétera	Alginet
35	Paso a Nivel ALG-4	Alginet
36	Paso a Nivel MA-2	Massamagrell
37	Paso a Nivel MA-4	Massamagrell
38	Paso entre andenes de la Estación Fuente del Jarro lado Lliria	Paterna
39	Paso entre andenes de la Estación Fuente del Jarro lado Torrent Avinguda	Paterna
40	Paso a Nivel P-6	Paterna
41	Paso a Nivel MA-0	Massamagrell
42	Paso a Nivel ME-3	Meliana
43	Paso entre andenes de la Estación de Alcudia, lado Villanueva de Castellón	Alcudia
44	Paso entre andenes de la Estación de Alcudia, lado Bétera	Alcudia

4. OBRAS A REALIZAR

Las definidas detalladamente en el Proyecto de Construcción, que se sintetizan en los siguientes alcances generales:

1. Traslado de Paso a Nivel carretero, completo, al que se le adicionan los elementos constitutivos de Paso a Nivel Peatonal, incluyendo las protecciones de clase IV.
2. Adosado de nuevos Pasos a Nivel peatonales en Pasos a Nivel carreteros existentes.
3. Traslado y/o concentración de Pasos a Nivel peatonales.
4. Creación de nuevos Pasos a Nivel peatonal en Pasos entre andenes existentes.
5. Supresión de Pasos entre andenes.

6. Cerramiento de pasos viciados e inseguros por la plataforma ferroviaria, mediante vallados, o mediante pavimentos disuasorios.
7. Ejecución de burladeros, firmes y pavimentos conforme a normativa de accesibilidad. Acondicionamiento de accesos, rampas y pendientes.
8. Ejecución de obras e instalaciones para dotar de ascensores a pasos inferiores.
9. Modificación de Instalaciones de seguridad ferroviaria.
10. Modificación de Instalaciones de electrificación ferroviaria.
11. Modificación de instalaciones eléctricas y de control.
12. Obras complementarias de drenaje.
13. Pequeñas actuaciones complementarias para la dotación de los equipamientos necesarios en las distintas actuaciones: las mismas deben dotarse con los cerramientos, señalización, alumbrado, etc., que resulten precisos.

5. PRESUPUESTO

La asignación presupuestaria para el contrato objeto de la presente licitación se divide de la siguiente manera:

(a) Presupuesto contrato vigencia inicial		3.655.514,68 €
	Anual	Vigencia inicial
Lote 2	---	1.829.118,73 €
Lote 3	---	1.826.395,95 €
Mantenimiento Ordinario (si procede)	0 €	0 €
Mantenimiento Extraordinario (si procede)	0 €	0 €
(b) Presupuesto posibles prórrogas. (Indicar cuántas prórrogas anuales)	Total Prórrogas	0 €
Lote 2	---	0 €
Lote 3	---	0 €
(c) Posibles modificaciones del contrato	Total Previsto	0 €
Lote 2	---	0 €
Lote 3	---	0 €

Valor Estimado del Contrato (a)+(b)+(c)	3.655.514,68 €
--	-----------------------

El valor estimado del contrato, con IVA será de:

IVA del 21%	767.658,08 €
Valor Estimado del Contrato con IVA	4.423.172,76 €

El Responsable de Proyectos,

VºBº El Subdirector Adjunto de Infraestructuras,