



Informe de Necesidad

“Suministro de kits para el mantenimiento preventivo y correctivo de vida media en bogies de unidades de la serie 4200 del taller de Naranjos y del depósito provisional de Natzaret”

1.- RESUMEN

Petición		Unidad Talleres	
Técnico evaluador de las ofertas		Juan José Cordero Quintero	
Tipo de contrato		Obra <input type="checkbox"/> Servicio <input type="checkbox"/> Suministro <input checked="" type="checkbox"/>	
Fondos Europeos		No <input checked="" type="checkbox"/> FEDER <input type="checkbox"/> REACT-EU <input type="checkbox"/> MRR <input type="checkbox"/> Otros <input type="checkbox"/> _____	
Infraestructura Crítica		Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>	
Procedimiento		Abierto <input checked="" type="checkbox"/> Negociado <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Acuerdo Marco <input type="checkbox"/> Centrales de compras <input type="checkbox"/>	
Forma de adjudicación		Varios criterios <input checked="" type="checkbox"/> Un criterio <input type="checkbox"/>	
Justificación de los criterios de valoración		Los criterios de valoración de ofertas indicadas en el PCA, se han establecido porque considero que están estrechamente relacionadas con el objeto del contrato, la ponderación de cada uno de ellos y su aplicación evalúan de la manera más completa posible el objeto del contrato, obteniendo la mejor oferta para FGV.	
Justificación de los criterios de solvencia		Los criterios de solvencia que figuran en el PCA, se han establecido porque considero que garantizan la capacidad del futuro adjudicatario para dar buen cumplimiento al contrato.	
Tramitación		Ordinaria <input checked="" type="checkbox"/> Urgente <input type="checkbox"/> Emergencia <input type="checkbox"/>	
Plazo máximo de ejecución		Plazo: 2 AÑOS	
Prórroga		SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
Presupuesto de licitación		Importe base	3.491.400,00€
		Tipo IVA aplicable (21%)	733.194,00€
		Importe total:	4.224.594,00€
Valor estimado del contrato (Total vigencia, prórrogas, modificaciones)		3.491.400,00€ (IVA excluido)	
Posibilidad de licitar por lotes: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		Nº de lotes: Nº de lotes a los que puede presentarse un licitador:	



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

	Nº de lotes que se puede adjudicar a un licitador:
Justificación de la no licitación por lotes	<p>La realización del suministro de material de forma independiente, tanto de los kits de reemplazo, como de la bolsa de materiales a condición, dificultaría la correcta ejecución y gestión del mismo desde el punto de vista técnico.</p> <p>El hecho de no licitar por lotes propicia que se aprovechen las sinergias para poder conseguir un mejor precio en la adquisición de los materiales por mayor volumen de compra a los fabricantes.</p>

2.- ANTECEDENTES / Justificaciones

De acuerdo al Plan de Mantenimiento Preventivo de las unidades tranviarias de la serie 4200 (Bombardier), cuando estas unidades alcancen una determinada cantidad de años de vida útil que sea coincidente con la vida media establecida en el Plan de Mantenimiento, se procederá a realizar una serie de operaciones programadas de mantenimiento de una profundidad relevante.

Entre estas operaciones de mantenimiento a realizar sobre las unidades, destaca por su importancia y por su consideración de crítica, aquellas operaciones que se ejecutarán y desarrollarán sobre los bogies.

Las operaciones a ejecutar en los bogies que deben realizarse son las especificadas y detalladas en el mencionado Plan de Mantenimiento Preventivo vigente. Para realizar la totalidad de operaciones descritas, es necesario desmontar completamente los bogies para revisar en detalle cada uno de los elementos que los componen, y reemplazar todos los componentes que así lo requieran.

Para que esta revisión de vida media se realice de forma satisfactoria, es imprescindible el abastecimiento de los materiales necesarios, por ello es necesario hacer acopio de componentes, que se utilizarán para reemplazar los materiales ya existentes durante estas intervenciones.

Este suministro para las revisiones de vida media abarcaría en su primera anualidad 12 unidades tranviarias, y en su segunda anualidad 11 unidades tranviarias.

3. OBJETO Y ÁMBITO

El objeto del presente informe es la contratación del suministro de los kits de repuestos necesarios para poder realizar las intervenciones de vida media en las unidades tranviarias de la serie 4200 (Bombardier), en el taller de Naranjos y el depósito



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

provisional de Natzaret. Además del suministro de material a condición que se genere como resultado de la realización del mantenimiento preventivo de vida media en dichas unidades.

4. SERVICIOS A REALIZAR

El servicio contratado incluirá suministro de kits de repuesto reemplazo de los componentes de renovación sistemática, de cada uno de los bogies motores y portante de las unidades del taller de Naranjos y del depósito provisional de Natzaret. Para el reemplazo de los componentes que no sean de renovación sistemática se dispondrá de una partida económica para su uso en caso necesario.

5. PRESUPUESTO

La asignación presupuestaria para el contrato objeto de la presente licitación se divide de la siguiente manera:

(a) Presupuesto contrato vigencia inicial (2 años)		3.491.400,00€
	Mensual (si procede)	Anual
Anualidad 1		1.821.600,00€
Anualidad 2		1.669.800,00€
(b) Presupuesto posibles prórrogas. (Indicar cuántas prórrogas anuales)		
(c) Posibles modificaciones del contrato		

Valor Estimado del Contrato (a)+(b)+(c)	3.491.400,00€
--	----------------------

El valor estimado del contrato, con IVA será de:

IVA del 21%	733.194,00€
Valor Estimado del Contrato con IVA	4.224.594,00€



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

Técnico de Oficina Técnica

Responsable de Taller Naranjos

Jefe Unidad Talleres

Jefe de Coordinación y Control

Jefe del Área Talleres y Material Móvil