



INFORME REFERENTE A LAS OFERTAS ECONÓMICAS PRESENTADAS CON VALORES ANORMALMENTE BAJOS EN LA LICITACIÓN DEL CONTRATO DE SUMINISTRO Y SERVICIO DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS VEHÍCULOS DE LA UNIDAD DEL CUERPO NACIONAL DE POLICÍA ADSCRITA A LA COMUNITAT VALENCIANA, EXP CNMY22/AVSRE/11.

El expediente de contratación del servicio-suministro para la reparación y mantenimiento integral de los vehículos de la UPN adscrita CV está dividido en 4 lotes:

LOTE Nº	DENOMINACIÓN/DEFINICIÓN
1	Mecánica, electricidad y neumáticos de los vehículos de la UPN adscrita CV, de la provincia de València y de Castellón, con sede en la calle Cronista Rivelles, 1 y con sede en la calle Cuadra n.º 3-1º, respectivamente.
2	Carrocería y pintura de la UPN adscrita CV, de la provincia de València y de Castellón, con sede en la calle Cronista Rivelles, 1 y con sede en la calle Cuadra n.º 3-1º, respectivamente.
3	Mecánica, electricidad y neumáticos de los vehículos de la UPN adscrita CV, de la provincia de Alicante con sede en Hondón de los Frailes, n.º 3-Bajo.
4	Carrocería y pintura de la UPN adscrita CV, de la provincia de Alicante, con sede en Hondón de los Frailes, n.º 3-Bajo.

En la mesa de contratación, reunida el día 13 de diciembre de 2022, para la toma de razón del informe en el que se advierte la concurrencia de posibles ofertas con valores anormalmente bajos, y valoración de los criterios de adjudicación, se constata que se encuentran incursas en presunción de contener valores anormalmente bajos las ofertas de las siguientes empresas:

- En los lotes 1 y 2: TALLERES JUOCARS (ANTON ZAKHAROV), dado que el porcentaje de baja realizado (50,25%) es superior en 15 unidades porcentuales a la media aritmética de las bajas (30,09%).
- En el lote 4: TALLERES RUVAMAR. S.L, en aplicación lo dispuesto en el artículo 85 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por ser el único licitador del lote 4, y no estar contemplada esta situación en el apartado M del Anexo I del PTCAP, dado que, el porcentaje de baja (33,33%) supera en más de 25 unidades porcentuales al presupuesto base de licitación.

Tras el pertinente requerimiento, las mencionadas empresas han presentado en tiempo y forma la justificación de sus ofertas económicas y una vez efectuado el examen de las mismas, se informa:

TALLERES JUOCARS (ANTON ZAKHAROV)



Esta empresa, como justificación de las ofertas realizadas a los lotes 1 y 2, expone en primer lugar los factores que les ha permitido presentar una oferta de 19,90 € de mano de obra, y en segundo lugar cómo se cuantifican los mismos.

Señala los siguientes factores a considerar:

1.- Reducción de los costes por implantación de la empresa y experiencia con clientes en el sector público. Expone desde el año 2010 las entidades públicas a las que se ha prestado servicio, por lo que conoce el funcionamiento de los entes públicos y la sistemática de trabajo. Explica que *“con el presente contrato la actividad del taller podrá concentrarse, prácticamente por entero y de manera programada al mantenimiento de flotas de vehículos públicos, lo que llevaría a la plena especialización del trabajo, a la par que asegurar la ocupación constante de la plantilla de la empresa, lo que indudablemente repercutirá en un menor coste de los trabajos”*, y que *“el conocer con meses de antelación el número, características, condiciones y estado de los vehículos sobre los que se va a actuar, supone una indudable ventaja en cuanto a previsión de costes y planificación de compras”*.

2.- Pertenencia de la empresa a Asociaciones Empresariales del Ramo. Reducción de costes. Innovación de soluciones para la prestación del servicio.

Expone que TALLERES JUROCARS, es un taller multimarca independiente que forma parte de una red empresarial de talleres denominada EUROTALLER, lo que supone una garantía dadas las exigencias en cuanto a controles periódicos y auditorias anuales, de procedimientos de trabajo, satisfacción del cliente, etc. Desde el punto de vista de ahorro de costes, esta red cuenta con un sistema informático/telemático monitorizado, de modo tal que, ante una reparación especialmente compleja, el taller dispone de la asistencia y supervisión técnica a través de 15 ingenieros especializados, lo que redundará en ahorro de costes de personal para el taller.

3. Descuentos por volumen de compras y rappels sobre compra. Por la adquisición de productos a un mismo proveedor, cuentan con altos descuentos.

4.- Inversión en inmovilizado y medios materiales punteros. Soluciones Técnicas adoptadas. En enero de 2019 adquirieron nuevas instalaciones en Bétera.

Señala como últimas adquisiciones, para la ejecución del lote1:

- Cinco elevadores con los que cuenta el nuevo taller
- Una nuevamáquina de diagnosis Texa con un procesador i7 de última generación adquirida en junio del 2022
- Una máquina descarbonizadora que permite eliminar la práctica totalidad de la carbonilla de los motores y circuito de humos de los vehículos
- Una máquina para reparar y recargar con gas 1234yf los aires acondicionados de los vehículos.
- Una máquina para el cambio de aceite de las cajas de cambio automáticas, limpieza de la transmisión automática. Esta máquina nos ayuda a cambiar el aceite del cambio y a limpiar todo el circuito de forma totalmente autónoma, sin que el empleado tenga que estar pendiente del proceso.
- Elevador de 4 columnas para los vehículos de gran tamaño como son todo terrenos 4x4 y pequeños camiones. Un elevador para un trabajo cómodo y seguro.
- Máquina de alineación con sistema de ajuste automático de altura de cámaras de alta velocidad, que hace que el proceso de alineación sea más rápido en comparación con equipos similares.

Y para la ejecución del lote 2:



Debido a gran volumen de vehículos han adquirido en el año 2022:

- Un aparcamiento de vehículos.
- Dos pistolas Iwata WS400 para la aplicación de barnices y acabados de pintura
- Herramienta necesaria de un pintor con un diseño único realizado por Pininfarina de la F1
- Equipo de soldadura del primer fabricante de la marca Stayer para la soldadura de la máxima calidad de todo tipo de aceros al carbono, aceros inoxidable, titanio y aleaciones
- Lijadora en conjunto con el centro de aspiración
- Cabina de pintura que destaca por sus dos fases de trabajo Pintado y Ciclo Automático, (evaporación, secado, enfriamiento) con tiempos y temperaturas programables, rendimiento de la combustión hasta el 97 % que permite la reducción de consumo de combustible respecto a los quemadores tradicionales con cámara de combustión hasta el 30 %.
- Bancada reparación de carrocerías LB1000. Herramienta necesaria para la reparación de los chasis de los vehículos con los accidentes graves.
- Máquina de alineación de dirección 3D profesional de la nueva generación, con sistema de ajuste automático de altura de cámaras de alta velocidad, que hace que el proceso de alineación sea más rápido en comparación con equipos similares de competencia. Permite un ahorro de costes y no subcontratar el servicio que proporciona la misma.

5. Los precios competitivos no menoscaban la normativa medioambiental, social o laboral.

En el plano medioambiental señala que disponen de los certificados exigidos en el apartado L del Anexo I del PTCAP desde el año 2020 del certificado ISO 14001:2015 y en cuanto a gestión de calidad del certificado ISO 9001:2015, que garantiza una adecuada gestión de la empresa, repuestos, agua, aceites, y emisión de gases y ruidos.

Asimismo aporta una declaración sobre política de igualdad de oportunidades y conciliación y otra sobre política de seguridad y salud laboral

A continuación analiza el coste de personal, coste de materiales empleados y costes de estructura.

Costes de personal:

Se han considerado 1.744 horas de trabajo en lugar de las 1.752, que establece el Convenio colectivo de trabajo del Sector de la Industria, la Tecnología y los Servicios del Sector Metal, teniendo en cuenta las horas de asuntos propios y un incremento de un 5% para el ejercicio 2023.

Coste de materiales empleados:

Debido a que son múltiples tipos de vehículos (turismos, furgonetas y todo terrenos de diversas marcas y diversa antigüedad) se justifica sobre el tipo de vehículo más empleado y en lo que se refiere a los costes de los materiales y repuestos, los descuentos aplicables en su adquisición son ciertamente variables según cuales sean las piezas que se cambien por lo que se justifica en referencia a los repuestos y recambios que se emplean de modo sistemático en el mantenimiento preventivo.

Gastos generales / costes de estructura

Teniendo en cuenta la facturación del taller en el ejercicio 2021, se calcula un porcentaje de gastos generales del 20,96% sobre la facturación

TALLERES RUVAMAR. S.L



Como justificación de la oferta realizada al lote 4, expone en primer lugar los factores que les ha permitido presentar una oferta de 30,00 € de mano de obra, y en segundo lugar cómo se cuantifican algunos de dichos factores.

Señala los siguientes factores a considerar:

1.- Reducción de los costes, implantación de la empresa y experiencia con clientes en el sector público: expone que desde hace más de 23 años prestan servicios de mantenimiento de flotas para Administraciones y otros entes del Sector Público. Explica que *“con el presente contrato la actividad del taller podrá concentrarse, prácticamente por entero y de modo programado al mantenimiento de flotas de vehículos públicos, lo que supone que, junto con la especialización en el trabajo a realizar, asegura la ocupación constante de la plantilla de la empresa de forma organizada y, con ello, repercutiendo en un menor coste de los trabajos/incremento de la productividad de nuestros operarios.”*, y entiende notablemente optimizado la adquisición de repuestos y materiales al conocer con antelación *el número, características, condiciones y estado de los vehículos sobre los que se va a actuar*

2.- Pertenencia de la empresa a una red integrada de talleres (Bosch Car Service), así como a una red de talleres de neumáticos y mecánica rápida (BestDrive).

TALLERES RUVAMAR, SL es un taller multimarca independiente integrado por las mencionadas redes de talleres.

3. Descuentos por volumen de compras y rappels sobre compra.

Cuenta con descuentos para la adquisición de productos a los principales proveedores, como Repuestos SERCA, S.L.U.; Auto Centro ELEKTRA, S.L.U.; Continental Pires España, S.L.U.; y Pirelli neumáticos S.A.U.

4.- Inversión en inmovilizado y medios materiales punteros. Soluciones Técnicas adoptadas y reducción de costes.

Considera que la inversión en modernas instalaciones, equipamiento avanzado, y formación del personal es el mejor modo de obtener la mayor rentabilidad al negocio emprendido hace más de 44 años, a la par que la mayor garantía de servicio y satisfacción para los clientes.

Señala que es titular de la marca “Neumáticos Alicante”, así como de los dominios asociados a la misma, con la que, además de la vinculación al grupo continental y a los descuentos por volumen de ventas conseguidos tanto en los productos de dicho fabricante como en los de otros, han conseguido posicionarse como un grupo puntero en este servicio (cambio y reparación de neumáticos) hasta tal punto que se ha diversificado la prestación del mismo en diferentes localizaciones físicas, en una tienda “virtual” y se han suscrito colaboraciones con otros talleres de la provincia y del resto del estado español.

Dice que en 2007 y 2019 realizó unas importantes inversiones a fin de intentar conseguir el “autoconsumo” de energía eléctrica a través de placas fotovoltaicas y que, en la actualidad, no solo han reducido al mínimo los gastos a sufragar por dicho concepto sino que, además, han supuesto la obtención de beneficios económicos y medioambientales (energía “verde”); cuestión que, *“en el último año y con ocasión de los incrementos desproporcionados en los costes del suministro eléctrico motivados por la guerra de Ucrania y*



otros factores coadyuvantes, han supuesto un evidentísimo beneficio respecto de otros talleres que no cuentan con las instalaciones de autoconsumo eléctrico.”

5. Precios competitivos vs normativa medioambiental, social o laboral.

Explica que siguen las pautas más exigentes en materias de calidad medioambiental y prevención de riesgos laborales. Trabajan bajo estándares TUV SUD MS CBS: Sistema de Gestión de Calidad, gestión del Medio Ambiente y Riesgos Laborales, con nº de registro certificado 18 283 2809201 CBS, auditoria núm. 715804253 y tiene el índice de CALIDAD Q1, que es la máxima puntuación de la red BOSCH CAR SERVICE.

Una vez expuesta la situación de la empresa, detalla el coste de personal, de conformidad con el convenio colectivo provincial de Industria Sidometalúrgica, con la relación de empleados y coste de cada uno de ellos en el ejercicio 2021, resultando un coste/hora ponderado de 10,54 €/hora, que incrementado con los gastos generales resulta muy inferior a la oferta realizada.

Dado que ambas empresas justifican su oferta y se cumplen los requisitos establecidos en los pliegos que rigen la contratación, se estima que la ejecución del contrato puede ser viable con las ofertas presentadas por las mencionadas empresas, por lo que se propone a la mesa de contratación la aceptación de las mismas.

Asimismo, en el caso de que la mesa de contratación acepte las ofertas económicas y se formalicen los contratos, siguiendo lo dispuesto en el artículo 149.7 de la Ley de Contratos del Sector Público, con el objetivo de que no se produzca una merma en la calidad del contrato, como mecanismo de seguimiento pormenorizado de la ejecución del mismo, las personas responsables de cada Unidad Provincial, informarán de cualquier incidencia que se produzca durante la ejecución de los trabajos.

València

LA SUBDIRECTORA GENERAL DE SEGURIDAD