



Identificador rkFK PMq6 F0ms rIM+ sbI8 |Au/ XWk= URL https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica



**VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIO DE VALOR SOBRE LAS OFERTAS PRESENTADAS PARA LA RESOLUCIÓN DEL PROCEDIMIENTO ABIERTO RDL 3/2020**

**“ANÁLISIS DETALLADO DEL MATERIAL A DRAGAR EN EL PROYECTO DEL MUELLE DE CONTENEDORES DE LA AMPLIACIÓN NORTE DEL PUERTO DE VALENCIA”**

**Expediente EC23-C02-07300**

En Valencia, la Comisión Técnica designada por resolución del Órgano de Contratación en el acuerdo de iniciación del procedimiento de adjudicación del contrato arriba reseñado, constituida por la Jefa del Área de Gestión del Territorio, el Jefe de Infraestructuras y un Técnico de Infraestructuras pertenecientes a la Autoridad Portuaria de Valencia, se reúne para informar sobre las proposiciones técnicas de la licitación del contrato referenciado, procediendo a valorar conforme al Pliego de Condiciones Generales aprobado al efecto las proposiciones técnicas admitidas a licitación, dando como resultado la valoración a la Calidad Técnica que a continuación se expresa:

| x | LICITADOR                                | VT    |
|---|------------------------------------------|-------|
| 1 | UTE CEMOSA-BLASCAR-LABAQUA-TECNOAMBIENTE | 32,48 |
| 2 | UTE GEM-BAC-INTERCONTROL-ENSAYA          | 49,00 |

En el Anexo 1 al presente documento se incluye la tabla con las puntuaciones de cada uno de los criterios y atributos valorados.

En el Anexo 2 al presente documento se incluye el informe motivado en el que incluye la justificación de la valoración de las proposiciones.

Firmado por : JORGE SALVADOR MUÑOZ CARGO: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA Fecha firma : 20/11/2023 18:40:06 CET

Firmado por : MARCELO BURGOS TERUEL CARGO: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA Fecha firma : 20/11/2023 18:41:48 CET

Firmado por : MARIA DEL CARMEN GARCIA VILAR CARGO: JEFA DE GESTIÓN DEL TERRITORIO Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA Fecha de firma: 20/11/2023 18:48:42 CET

Firmado por : JORGE SALVADOR MUÑOZ  
Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS  
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA Fecha firma : 20/11/2023 18:40:06 CET

Firmado por : MARCELO BURGOS TERUEL  
Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS  
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA Fecha firma : 20/11/2023 18:41:48 CET

## ANEXO 1: PUNTUACIONES DE LOS CRITERIOS Y ATRIBUTOS



Identificador rkFK PMq6 F0ms rIM+ sbI8 |Au/ XWk=  
URL <https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica>



Firmado por : MARIA DEL CARMEN GARCÍA VILAR  
Cargo: JEFA DE GESTIÓN DEL TERRITORIO  
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA Fecha de firma: 20/11/2023 18:48:42 CET



**VALORACIÓN DEL CONCURSO**

**VALORACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR**

|                       |                                                                                                                                           |                                    |                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| <b>PROCEDIMIENTO:</b> | <b>ABIERTO - SERVICIOS - RDL 3/2020</b>                                                                                                   | <b>EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN:</b> | <b>EC23-C02-07300</b> |
| <b>CONTRATO:</b>      | <b>“ANÁLISIS DETALLADO DEL MATERIAL A DRAGAR EN EL PROYECTO DEL MUELLE DE CONTENEDORES DE LA AMPLIACIÓN NORTE DEL PUERTO DE VALENCIA”</b> |                                    |                       |

$$V_j = \frac{\sum v_i * p_i}{\sum p_i} * \frac{A_j}{10}$$

$$VT = \sum V_j$$

| x | LICITADOR                                | pi      | Aj | A1. ESTUDIO TÉCNICO |    |    |    |    |    |    | ∑pi = 49 | Aj = 49      |           | VT    |       |
|---|------------------------------------------|---------|----|---------------------|----|----|----|----|----|----|----------|--------------|-----------|-------|-------|
|   |                                          |         | i  | a1                  | a2 | a3 | a4 | a5 | a6 | a7 | a8       | a9           | V1        |       |       |
|   |                                          |         |    |                     |    |    |    |    |    |    |          | Sin corregir | Corregido |       |       |
| 1 | UTE CEMOSA-BLASCAR-LABAQUA-TECNOAMBIENTE | vi(x) : |    | 4                   | 6  | 5  | 10 | 7  | 7  | 6  | 7        | 10           | 29,10     | 32,48 | 32,48 |
| 2 | UTE GEM-BAC-INTERCONTROL-ENSAYA          | vi(x) : |    | 9                   | 7  | 9  | 10 | 10 | 10 | 10 | 7        | 10           | 43,90     | 49,00 | 49,00 |

Firmado por : JORGE SALVADOR MUÑOZ  
Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS  
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA Fecha firma : 20/11/2023 18:40:06 CET

Firmado por : MARCELO BURGOS TERUEL  
Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS  
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA Fecha firma : 20/11/2023 18:41:48 CET

## ANEXO 2: INFORME MOTIVADO



Identificador rkFK PMq6 F0ms rIM+ sbI8 |Au/ XWk=  
URL <https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica>



Firmado por : MARIA DEL CARMEN GARCÍA VILAR  
Cargo: JEFA DE GESTIÓN DEL TERRITORIO  
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA Fecha de firma: 20/11/2023 18:48:42 CET

**INFORME MOTIVADO DE LA VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIO DE VALOR DE LOS LICITADORES DEL CONTRATO “ANÁLISIS DETALLADO DEL MATERIAL A DRAGAR EN EL PROYECTO DEL MUELLE DE CONTENEDORES DE LA AMPLIACIÓN NORTE DEL PUERTO DE VALENCIA” (Expediente EC23/CO2-07300).**

Se han recibido para su análisis y valoración un total de dos ofertas. En el presente informe se analiza cada una de ellas siguiendo con los criterios de valoración que se fijan en el Pliego de cláusulas administrativas particulares de la licitación.

**UTE CEMOSA-BLASCAR-LABAQUA-TECNOAMBIENTE**

|           |   | <b>UTE CEMOSA-BLASCAR-LABAQUA-TECNOAMBIENTE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>a1</b> | 4 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Describe con detalle el desarrollo de las fases del servicio.</li> <li>- Basándose en la ecocartografía y no en información geológica y/o geotécnica, estiman que los fondos del puerto de Sagunto son no consolidados y finos, concluyendo que su perforación no entrañará dificultad. Uno de los aspectos que motivan la necesidad del empleo de sondas a rotación en este servicio es la dureza y la presencia de bolos en la estratigrafía del puerto de Sagunto.</li> <li>- Los rendimientos finales estimados para los sondeos son muy optimistas, debido a que aplican reducciones por condicionantes climáticos, de interferencias, dureza del terreno, imprevistos, etc, prácticamente nulas.</li> <li>- Plantean trabajar en único turno de 10h/d, 5d/semana, en lugar de lo prescrito en el pliego, donde se prevén trabajos de 24h/día, 7d/semana. Consecuencia de ello es que presenta solamente 3 equipos de personal de campo para las 2 plataformas con los que cubrir todos los turnos diurnos y nocturnos.</li> <li>- No garantiza la obtención de muestras inalteradas, como mínimo del 95% de recuperación. Tampoco garantiza expresamente la posibilidad de recuperar testigos de hasta 180mm de diámetro.</li> <li>- Describe con detalle el proceso de muestreo en laboratorio, límites de cuantificación y ensayos.</li> <li>- Menciona riesgos tales como la penetración súbita, socavación, problemas durante la extracción del spud.</li> <li>- No detalla nada sobre el proyecto que debe redactarse para la extracción de arenas, llegado el caso.</li> </ul> <p>La consideración errónea del tipo de terreno a sondear en el puerto de Sagunto, los rendimientos planteados para los equipos, presentar un número de equipo de personal de campo insuficientes y la no garantía de recuperación de como mínimo el 95% de las muestras, hacen que la valoración de la concepción global del servicio sea deficiente.</p> |

|           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>a2</b> | 6  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analiza someramente los condicionantes por climatología, interferencias del tráfico marítimo, y contacto con administraciones y señalización.</li> <li>- No detalla condicionantes particulares del terreno en la ejecución de los sondeos en los dos puertos, de los trabajos marítimos nocturnos, del plan de distribución/análisis de las muestras en laboratorio.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>a3</b> | 5  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adscriben al contrato 2 plataformas modulares jack-up, sin certificado de clase y con una longitud de spuds de 24m y 508mm de diámetro. Consideran la longitud suficiente, e incluso indican que podrían ampliarse hasta 36m. Ofertan una tercera plataforma de repuesto, también sin certificado de clase.</li> <li>- Las características de las plataformas propuestas no ayudan a minimizar las jornadas de parada por oleaje, especialmente en posición de traslado.</li> <li>- Para el traslado de las pontonas se propone el uso de remolcadores y para el traslado del personal y materiales una embarcación tipo zodiac (se indica sólo 1 unidad).</li> <li>- No se describen las características del barco para la ejecución del muestreo con vibrocórer. El vibrocórer presentado tiene capacidades suficientes.</li> <li>- Analiza el procedimiento de sustitución de las plataformas. No se analizan los tiempos hasta estar en operación el medio que sustituye.</li> </ul> |
| <b>a4</b> | 10 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demuestra conocimiento en la técnica, detallando todos los pasos a realizar y advirtiendo los problemas habituales en este proceso.</li> <li>- Detallan las dificultades adicionales de la realización de sondeos desde plataforma marítima.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>a5</b> | 7  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adscriben 2 laboratorios, de 2 miembros de la UTE.</li> <li>- Declaran una capacidad de cada laboratorio de 150 muestras/semana para todos los ensayos, excepto los biológicos, con 10 ud/semana.</li> <li>- No reducen ninguno de los plazos máximos para los ensayos respecto a los indicados en el PPTP.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>a6</b> | 7  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Coordinador: titulado en Geología y C. Ambientales, con 24 años de experiencia en trabajos similares.</li> <li>- Redactor informes: titulado en C. Ambientales, con 21 años de experiencia.</li> <li>- Indica 3 responsables de campo/turno, pero sólo presenta a 2 geólogos. Es un requisito del pliego que el responsable de campo de cada turno tenga la titulación de Geología.</li> <li>- Presenta a 2 sondistas expertos y a 1 reserva, con riesgo de interrupción de los trabajos por falta de sondista.</li> <li>- Todo el organigrama está pensado para trabajar 1 turno/día.</li> <li>- No presentan al redactor proyecto de extracción.</li> <li>- Presenta organigrama con detalle.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>a7</b> | 6  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- No realizan un análisis detallado de rendimientos. Calculan 1 único turno de 10h/d.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Los coeficientes reductores son sólo de 0,97 por incidencias técnicas y de 0,97 por clima. Resultan muy optimistas frente a las experiencias desarrolladas por la APV en este tipo de contratos en sus puertos.</li> <li>- No hay mucho detalle de valores de producción en laboratorio</li> <li>- Presenta Gantt detallando unidades y sus prelacións, e indica el camino crítico</li> </ul> |
| a8 | 7  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Menciona la automatización procesos, duplicidad equipos, información electrónica, sin especificar cuáles son las mejoras</li> <li>- No menciona ningún recurso de campo específico que aumente la precisión o eficiencia</li> </ul>                                                                                                                                                           |
| a9 | 10 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ha cumplido con la extensión máxima conjunta de 60 páginas</li> <li>- Ha seguido la estructura de preguntas del PCAP</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                               |

### UTE GEM-BAC-INTERCONTROL-ENSAYA

| <b>UTE GEM-BAC-INTERCONTROL-ENSAYA</b> |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a1                                     | 9 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Análisis afinado de la problemática, las acciones y los recursos necesarios. Destaca el planteamiento para reducir el riesgo de incumplimiento del plazo en base a redundancia de equipos y conocimiento del terreno. Demuestra experiencia en trabajos similares.</li> <li>- Analiza con detalle la estratigrafía en ambos puertos.</li> <li>- Los rendimientos finales estimados para los sondeos son razonables, aplicando una formulación con 7 coeficientes de reducción.</li> <li>- Plantean trabajar 3 turnos de 8h/d, 7d/semana para cada plataforma.</li> <li>- Presentan 5 equipos de personal de campo por plataforma para cubrir los 3 turnos y que también cubran las rotaciones por descanso, vacaciones e imprevistos.</li> <li>- Describe varias técnicas de sondeo a emplear en función del tipo de terreno, garantizando una recuperación mayor del 95%, empleando diámetros hasta 180mm.</li> <li>- Analiza los procesos más limitantes en las actividades de laboratorio.</li> <li>- Analiza los riesgos por condicionantes atmosféricos, trabajos en horarios nocturno y otros que afectan al plazo.</li> <li>- Describe el objeto del proyecto que debe redactarse para la extracción de arenas.</li> </ul> <p>Concepción global del servicio valorada como muy buena, habiendo concretado respuesta ante los riesgos e incertidumbres del contrato, demostrando experiencia y conocimiento de la técnica y del emplazamiento, y aportando como garantía para el cumplimiento del plazo una duplicidad en los medios de campo, en los recursos humanos y en los laboratorios.</p> |

|           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>a2</b> | 7  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analiza la dificultad en la extracción de muestras inalteradas, explicando con mucho detalle las técnicas en función del tipo de terreno.</li> <li>- Demuestra conocimiento de los materiales en los dos puertos y de las técnicas específicas a emplear y los flujos de tráfico marítimo en función de la época del año.</li> <li>- No analiza la meteorología histórica ni el plan para la puesta en operación del equipo suplente en caso de ser necesario.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>a3</b> | 9  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adscriben al contrato 2 plataformas jack-up, ambas con certificado de clase por IACS, una monocaída de 45m de longitud de spuds y 1.200mm de diámetro, y la otra modular de 32m de spuds y 760mm de diámetro. Ofertan una tercera plataforma de repuesto, también con certificado de clase y 32m de spuds.</li> <li>- Las características de las plataformas propuestas sí ayudan a minimizar las jornadas de parada por oleaje.</li> <li>- Para el traslado de las pontonas se propone el uso de remolcadores y para el traslado del personal y materiales se presentan embarcaciones de lista 5ª subcontratadas y otra de su propiedad.</li> <li>- El vibrocorer presentado tiene capacidades suficientes.</li> <li>- Analiza el procedimiento de sustitución de las plataformas, y se compromete a la entrega de un plan de operaciones al inicio de los trabajos.</li> </ul> |
| <b>a4</b> | 10 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demuestra experiencia en contratos semejantes y conocimiento en la técnica.</li> <li>- Detallan las dificultades adicionales de la realización de sondeos desde plataforma marítima, en horario diurno y nocturno.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>a5</b> | 10 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adscriben 5 laboratorios, 1 perteneciente a un miembro de la UTE y 4 subcontratados.</li> <li>- Describen la capacidad individual y conjunta de cada laboratorio y para cada ensayo. Las capacidades conjuntas fluctúan entre las 310-450 muestras/semana por ensayo, excepto los biológicos, entre 15-10. Estos rendimientos son mayores a los estimados en el PPTP.</li> <li>- Se mejoran prácticamente todos los plazos mínimos del pliego.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>a6</b> | 10 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Coordinador: titulado en ICCP, con más de 25 años de experiencia total. Proponen un suplente por si ocurre algún imprevisto.</li> <li>- Redactor informes: titulado en C.Quimicas, con más de 25 años de experiencia total. Proponen a un suplente o apoyo, Master en Ing Geologica, con 18 años de experiencia</li> <li>- Adscriben a 10 equipos completos de responsable de campo, oficial sondista y auxiliar sondista, 5 equipos/pontona, con los que cubrir los 3 turnos/d y, adicionalmente, los descansos, vacaciones e imprevistos. También nombran a un coordinador/pontona.</li> <li>- Redactor proyecto de extracción, titulado en ICCP con más de 25 años de experiencia total.</li> <li>- Se nombran responsables de laboratorio, CSS y Calidad y Medio ambiente.</li> <li>- Presenta organigrama con detalle.</li> </ul>                                           |
| <b>a7</b> | 10 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Presentan duplicidad de sondas en cada pontona, para cada pontona 1 equipo de sondeo adicional al titular.</li> <li>- Plantean 3 turnos/d en el mar y 1 turno/d en tierra.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



|           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Análisis exhaustivo de rendimientos y coeficientes reductores de los sondeos. Aplica formulación con 7 coeficientes de reducción, resultando 0,75 en tierra, 0,58 marítimo en Valencia y 0,38 marítimo en Sagunto. Como resultado del análisis, resulta que por jornada en Valencia se usarán 2 turnos de ejecución y 1 turno para cambio de posición, incluyendo descenso de varillaje y mantenimiento. En Sagunto, 1 turno para ejecución y otro para cambio de posición.</li><li>- Análisis exhaustivo del resto de actividades marítimas.</li><li>- Análisis detallado de las capacidades de cada laboratorio y del conjunto de ellos.</li><li>- Redacción de estadillos de resultados enviados a diario al Responsable.</li><li>- Análisis de camino crítico.</li><li>- Analiza las holguras para imprevistos, averías, etc. Tiene en cuenta una holgura en plazo para reposición de toma de muestras.</li><li>- Presenta Gantt, incluyendo los avances por semana y mes</li></ul> |
| <b>a8</b> | 7  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Mejora los equipos de reserva y envía diariamente los resultados vía web.</li><li>- No hay ningún recurso de campo específico que aumente la precisión o eficiencia.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>a9</b> | 10 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Ha cumplido con la extensión máxima conjunta de 60 páginas.</li><li>- Ha seguido la estructura de preguntas del PCAP.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |