

ACTA DE LA MESA DE CONTRATACIÓN

Fecha y hora de celebración

27 de mayo de 2024 a las 10:20

Lugar de celebración

SALÓN DE PLENOS

Asistentes

PRESIDENTE

D./Dña. Amaranta Ratón Fresno, Vicepresidenta tercera

SECRETARIO

D./Dña. María José Iglesias Estévez, Jefa del Servicio Administrativo del Área de Obras

VOCALES

D./Dña. Elena Hernández Santana Interventora

D./Dña. José Luis Hernández Merchán, Jefe de la Sección del Parque de Maquinaria del Área de Obras

D./Dña. Genoveva Beneitez de la Mano, Secretario suplente.

Orden del día

1.- Valoración de ofertas lote 1 y lote 3: 1185/2024 - Suministro vehículos con bajos niveles de emisiones y consumos, con destino al parque de maquinaria de la Diputación de Zamora – PLAN MONTEL 2023.

2.- Propuesta de adjudicación lote 1 y lote 3: 1185/2024 - Suministro vehículos con bajos niveles de emisiones y consumos, con destino al parque de maquinaria de la Diputación de Zamora – PLAN MONTEL 2023.

Se Expone

1.- Valoración de ofertas lote 1 y lote 3: 1185/2024 - Suministro vehículos con bajos niveles de emisiones y consumos, con destino al parque de maquinaria de la Diputación de Zamora – PLAN MONTEL 2023.

Se procede a dar lectura del informe técnico de fecha 27 de mayo de 2024 en el que se recoge lo siguiente:

OBSERVACIONES LOTE 1

El licitador ASTURHÍBRIDO, S.L. recoge su Anexo II – MODELO DE DECLARACIÓN RESONSABLE Y OFERTA DE CRITERIOS VALORABLES EN CIFRAS Y PORCENTAJES – SOBRE ÚNICO, la siguiente información:

Potencia del motor 150CV

En aplicación del punto 4 del pliego de prescripciones técnica particulares que rigen el contrato, la potencia mínima del vehículo a suministrar es de 170CV, la potencia



del vehículo propuesto es de **150CV**, por lo que la citada comercial incumpliría los pliegos del contrato, al menos, en este requisito, por lo que se propone su exclusión.

El licitador TRANSTEL, S.A. indica en la memoria técnica que adjunta para el lote 1:

“ En cuanto al vehículo de sustitución, Transtel SA no puede ofertarlo ya que según la propia marca, nos indica que “ la asistencia en carretera de FORD, deja un coche de sustitución gratuito en caso de inmovilización pero no sobre PickUPÑ”

En aplicación del punto 7 del pliego de prescripciones técnica particulares que rigen el contrato, sustitución de vehículos inmovilizados el licitador debe cumplir la siguiente condición:

En caso de avería cuya reparación suponga una inmovilización del vehículo durante un plazo superior a 48 horas, en el periodo de garantía, el adjudicatario actuará de la forma siguiente:

Cuando el vehículo quede inmovilizado, el adjudicatario pondrá a disposición de la Diputación de Zamora otro vehículo de similares características durante el tiempo que aquel permanezca en el taller, sin coste alguno para esta Institución.

Dado que el licitador no cumple esta condición del pliego de condiciones técnicas que rigen el contrato se propone su exclusión.

VALORACIÓN LOTE 1

| LOTE 1 | | | | | | |
|---|-------------|-------------------|-----------------------------|--------|-----------------|---------------|
| | PLIEGO | OFERTA PRESENTADA | | % BAJA | MAX. Puntuación | PUNTOS oferta |
| OFERTA ECONÓMICA | | | | | | |
| BAYSAN QUALITY PRO, S.L. | 45.454,55 € | 39.900,00 € | | 12,22% | 20 | 20,00 |
| MEJORAS COMUNES | | OFERTA PRESENTADA | DIFERENCIA PLIEGO VS OFERTA | | MAX. Puntuación | PUNTOS oferta |
| Reducción plazo entrega | 10 | 7 | 3 | | 15 | 15 |
| Ampliación garantía | 2 | 4 | 2 | | 10 | 10 |
| Disponer de 5 estrellas EuroNCAP | SI/NO | NO | | | 10 | 0 |
| Cámara visión trasera | SI/NO | SI | | | 10 | 10 |
| Sistema apertura/ cierre y arranque a distancia | SI/NO | SI | | | 10 | 10 |
| Retrovisores ajustables automáticamente | SI/NO | SI | | | 5 | 5 |
| Detector ángulo muerto | SI/NO | NO | | | 5 | 0 |
| Ayuda salida rampa | SI/NO | SI | | | 5 | 5 |
| Reconocimiento de señales | SI/NO | SI | | | 5 | 5 |
| Control inteligente luces carretera | SI/NO | NO | | | 5 | 0 |
| Detector pre-colisión peatones y ciclistas | SI/NO | NO | | | 5 | 0 |
| PUNTUACIÓN TOTAL mejoras comunes | | | | | 85 | 60 |
| MEJORAS ESPECIFICAS LOTE 1 | | OFERTA PRESENTADA | DIFERENCIA PLIEGO VS OFERTA | | MAX. Puntuación | PUNTOS oferta |
| Configuración pick up | SI/NO | NO | | | 5 | 0 |
| Mayor dimensión vehículo (mm) | 5200 | 5405 | 205 | | 30 | 20,50 |
| Mayor potencia motor (CV) | 170 | 202 | 32 | | 20 | 16 |
| Regulador de velocidad (control de cruce) | SI/NO | SI | | | 5 | 5 |



| | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|----|--|--|------------|-------------|
| Tarjeta ECO | SI/NO | NO | | | 100 | 0 |
| Protección motor y tanque combustible | SI/NO | SI | | | 10 | 10 |
| Puntuación TOTAL mejoras LOTE | | | | | 170 | 51,5 |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|---------------|
| Puntuación TOTAL ECONÓMICA + MEJORAS | | | | | | 131,50 |
|---|--|--|--|--|--|---------------|

VALORACIÓN LOTE 3

| LOTE 3 | | | | | | |
|---|---------------|------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | PLIEGO | OFERTA PRESENTADA | % BAJA | MAX. Puntuación | PUNTOS oferta | |
| OFERTA ECONÓMICA | | | | | | |
| FINANZAUTO, S.A.U. | 247.933,88 € | 244.000,00 € | 1,59% | 20 | 20 | |
| MEJORAS COMUNES | | OFERTA PRESENTADA | DIFERENCIA PLIEGO VS OFERTA | | MAX. Puntuación | PUNTOS oferta |
| Reducción plazo entrega | 10 | 8 | 2 | | 15 | 10 |
| Ampliación garantía | 1 | 2 | 1 | | 10 | 5 |
| Disponer de 5 estrellas EuroNCAP | SI/NO | NO | | | 10 | 0 |
| Cámara visión trasera | SI/NO | SI | | | 10 | 10 |
| Sistema apertura/ cierre y arranque a distancia | SI/NO | NO | | | 10 | 0 |
| Retrovisores ajustables automáticamente | SI/NO | NO | | | 5 | 0 |
| Detector ángulo muerto | SI/NO | NO | | | 5 | 0 |
| Ayuda salida rampa | SI/NO | NO | | | 5 | 0 |
| Reconocimiento de señales | SI/NO | NO | | | 5 | 0 |
| Control inteligente luces carretera | SI/NO | NO | | | 5 | 0 |
| Detector pre-collision peatones y ciclistas | SI/NO | NO | | | 5 | 0 |
| Puntuación TOTAL mejoras comunes | | | | | 85 | 25 |
| MEJORAS ESPECIFICAS LOTE 3 | | OFERTA PRESENTADA | DIFERENCIA PLIEGO VS OFERTA | | MAX. Puntuación | PUNTOS oferta |
| Mayor potencia motor (CV) | 100 | 105,44 | 5,44 | | 50 | 27,2 |
| Mayor peso en servicio (kg) | 10500 | 11140 | 640 | | 50 | 50 |
| Puntuación TOTAL mejoras LOTE | | | | | 100 | 77,20 |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|---------------|
| Puntuación TOTAL ECONÓMICA + MEJORAS | | | | | | 122,20 |
|---|--|--|--|--|--|---------------|

La mesa de contratación acepta el informe de valoración aportado por los servicios técnicos y acuerda:

Dado que los siguientes licitadores no cumplen las condiciones señaladas y establecidas en el pliego de condiciones técnicas que rigen el contrato se propone su exclusión:

El licitador ASTURHÍBRIDO, S.L. para el LOTE 1
El licitador TRANSTEL, S.A. para el LOTE 1



2.- Propuesta de adjudicación lote 1 y lote 3: 1185/2024 - Suministro vehículos con bajos niveles de emisiones y consumos, con destino al parque de maquinaria de la Diputación de Zamora – PLAN MONTEL 2023.

De acuerdo a la evaluación de las propuestas aportadas por los licitadores, la mesa concluye la siguiente lista ordenada de manera decreciente de puntuación de acuerdo a las puntuaciones obtenidas por los licitadores en las diferentes fases:

LOTE 1 - Vehículo todo terreno

Orden: 1NIF: B98355977 BAYSAN QUALITY PRO S.L. Propuesto para la adjudicación

Total criterios CJV:

Total criterios CAF: 131.5

Total puntuación: 131.5

LOTE 3 - Máquina de orugas con pala bulldozer y cabezal desbrozador forestal.

Orden: 1NIF: A28006922 FINANZAUTO S.A.U Propuesto para la adjudicación

Total criterios CJV:

Total criterios CAF: 122.2

Total puntuación: 122.2

Yo, como Secretario/a, certifico con el visto bueno del Presidente/a:

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

