

Referència: 2024/00008040J

Destinatari: ROGER PARROT BERNAT

Adreça: CL DE SA CALA, 15

07810 SANT JOAN DE

LABRITJA

ILLES BALEARIS

Núm. notificació: CI/00000004/0005/000054053

Assumpte:	MODIFICADO DEL CONTRATO ENTRE EL CONSELL INSULAR D'EIVISSA Y LA ENTIDAD MERCANTIL UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100 (PROYECTO TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN Y OBRAS PÚBLICAS S.A. - HERMANOS PARROT, S.A.), PARA LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA DE LA SEGURIDAD Y CONECTIVIDAD PEATONAL DE LOS BARRIOS DE CAN RAMÓN Y SIESTA EN EL EI- 100 ENTRE EL PK 11+590 Y EL PK 12+150" COFINANCIADO EN EL MARCO DEL INSTRUMENTO DE FINANCIACIÓN NEXT GENERATION-EU (EXP. 05/2023-CNT) – (TAO 2023/00001418C)
Procediment:	Modificats
Data registre entrada:	
Núm. registre entrada:	

NOTIFICACIÓ

ASSUMPTE: MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE PER LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DE MILLORA DE LA SEURETAT I CONECTIVITAT PER A VIANANTS DELS BARRIS DE CAN RAMÓN I SIESTA A L'EI-100 ENTRE EL PK 11+590 I EL PK 12+150 COFINANÇAT EN EL MARC DE L'INSTRUMENT DE FINANÇAMENT NEXT GENERATION –EU, EXP. 05/2023-CNT (TAO 2023/00001418C).

EXP. 02/2024-MOD-CNT (2024/0008040J)

Seguidament se us notifica l'acord del Consell Executiu en reunió ordinària de data 07 de juny de 2024, en referència a la modificació del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100, per a les obres del "Projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat per a vianants dels barris de Can Ramón i Siesta a l'EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc de l'instrument de finançament Next Generation-EU.

"(...)

21.4 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb la modificació del contracte 05/2023-CNT – 2023/00001418C entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100 (PROYECTO TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN Y OBRAS PÚBLICAS, S.A. - HERMANOS PARROT, S.A.), per a les obres del "Projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat per a vianants dels barris de Can Ramón i Siesta a l'EI-100 entre el PK

11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc de l'instrument de finançament Next Generation-EU (Exp. 02/2024-MOD-CNT). Exp. 2024/00008040J

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"I. Atès el contracte subscrit en data 06 d'octubre de 2023, entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100 amb NIF U56326655, per les obres del "projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat de vianants dels barris de Can Ramón i migdiada a l'EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc de l'instrument de finançament Next Generation – EU, per un import de 2.669.277,74 € (IVA exclòs), al qual correspon a la quantitat de 560.548,33 € en concepte d'IVA (21%) amb un import total de 3.229.826,07 €, per resultar la millor oferta relació qualitat-preu i compleix amb els Plecs que regeixen aquesta licitació, amb un termini d'execució de 9 mesos, incloent les següents millores:

- Compromís d'increment de despeses d'assajos.
- Compromís de realització d'un estudi sobre la petjada de carboni de la infraestructura.
- Compromís d'acreditar l'existència d'un programa de "compliment normatiu" o "compliance penal".

II. Vist l'informe del director d'obra de data 16 de maig de 2024, on conclou el següent:

"(.../...)

Durante el tiempo transcurrido desde la redacción del proyecto y el inicio de las obras, hasta fecha de redacción del presente documento, han surgido una serie de nuevas necesidades, que a juicio de la Dirección de Obra hacen necesario redactar un Proyecto Modificado N°01.

Las variaciones planteadas se deben a razones de interés público en el sentido del artículo 203.

Se trata de modificaciones no previstas tal y como se establece en el artículo 205 de la LCSP. En particular, se deben a circunstancias descritas en los apartados 2.b y 2.c del mencionado artículo; es decir:

- a) Necesidades derivadas de circunstancias sobrevenidas y que fueran imprevisibles en el momento en que tuvo lugar la licitación del contrato.*
- b) Cuando las modificaciones no sean sustanciales.*

En cualquier caso, con todo lo anterior, se cumple con lo establecido en el artículo 205 de la LCSP, dado que las modificaciones planteadas se encuentran justificadas en alguno de los supuestos que se relacionan en el artículo 205 y se limitan a introducir variaciones estrictamente indispensables que responden a causas objetivas que las hacen necesarias para la correcta ejecución del contrato.

(.../...)

Creando justificadas las razones por la que se precisa la redacción de un Proyecto Modificado N°01, esta Dirección de Obra solicita el inicio de la tramitación del mismo de acuerdo con lo establecido en el artículo 242 de la LCSP.

(.../...)."

III. En data 23 de maig de 2024, el responsable del contracte, l'Enginyer tècnic d'aquesta corporació, emet informe, tot proposant l'aprovació de la modificació del contracte esmentat, en el qual consta el següent:

"Assumpte: Sol·licitud d'autorització de redacció del Projecte Modificat nº 1 de l'obra Millora de la seguretat i connectivitat de vianants dels barris de can Ramón i Siesta a la carretera EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150"

Expedient de carreteres: 2022/1863X

Expedient de contractació: 2023/1418C

Mitjançant RGE número 2024012217 de data 16/05/2024, el Sr. Pablo Quesada Salcedo, com a Director de les obres de referència, presenta sol·licitud per a la redacció del Projecte Modificat nº 1 esmentat, el qual s'adjunta al present escrit.

D'acord amb la sol·licitud, durant el temps entre la redacció del projecte i l'inici de les obres i la data actual, han sorgit una sèrie de necessitats en relació amb els següents aspectes:

- Treballs previs.
- Mur de pedra seca tradicional.
- Arqueologia.
- Estructures.
- Cunyes de regularització de mescla bituminosa.
- Adaptació paviment.
- Formigó carril bici.
- Obra de drenatge transversal.
- Enllumenat.
- Xarxa elèctrica.
- Telefònica.
- Xarxa d'abastiment.
- Tancaments.
- Semaforització.

El cost addicional (IVA inclòs) del modificat s'estima en 621.635,35 euros, el que suposa un increment estimat del 19,25 % respecte l'import d'adjudicació, que és 3.229.826,07 euros.

Les modificacions plantejades es deuen a raons d'interès públic i responen totes elles a modificacions no previstes al PCAP, tot d'acord amb els articles 203 i 205 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (d'ara endavant LCSP). Es limiten a introduir variacions estrictament indispensables per respondre a la causa objectiva que la faci necessària i troben la seva justificació en algun dels supòsits fixats a l'article 205 de la LCSP.

Es per això que, d'acord amb l'article 242.4 de la LCSP, el director de les obres de referència **sol·licita l'autorització per a la redacció del projecte modificat nº 1 de l'obra Millora de la seguretat i connectivitat de vianants dels barris de can Ramón i Siesta a la carretera EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150"**

A més, en base a l'article 242.5 de la LCSP, on s'estableix que: "5. Quan la tramitació d'un modificat requereixi la suspensió temporal parcial o total de l'execució de les obres i això ocasioni greus perjudicis per a l'interès públic, el Ministre, si es tracta de l'Administració General de l'Estat, els seus organismes autònoms, entitats gestores i serveis comuns de la Seguretat Social i altres entitats públiques estatals, podran acordar que continuïn provisionalment les mateixes tal i com està previst a la proposta tècnica que elaborarà la direcció facultativa, sempre que el import màxim previst no superi el 20 per cent del preu inicial del contracte, IVA exclòs, i existeixi crèdit adequat i suficient pel seu finançament", **el Director de les Obres de referència sol·licita l'autorització per a que continuïn provisionalment la part de les obres afectades pel projecte modificat durant la tramitació del mateix.**

El que s'informa als efectes oportuns."

IV. Atesa la providència d'inici de data 24 de maig de 2024.

V. Vist l'informe jurídic favorable de data 5 de juny de 2024.

VI. Vist l'informe proposta de la cap de Servei de Contractació i Coordinació, de data 06/06/2024.

*VII. Sobre la base de tot l'anterior, la funcionària que subscriu, eleva al conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI– (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), per tal que si així ho estima oportú, elevi al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, el següent:*

PROPOSTA

PRIMER. MOSTRAR la conformitat de l'òrgan de contractació a la proposta tècnica motivada i efectuada pel director facultatiu de l'obra.

SEGON. ACORDAR la continuació provisional de les obres del "projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat de vianants dels barris de Can Ramón i Siesta a l'EI- 100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc de l'instrument de finançament Next Generation – EU, (EXP. 5/2023-CNT)–(TAO 2023/00001418C).

TERCER. AUTORITZAR la redacció del projecte modificat núm. 1 a la direcció de les obres (PABLO QUESADA SALCEDO, NIF B-67648139), que haurà d'estar aprovat tècnicament en el termini de sis mesos i en el termini de vuit mesos l'expedient modificat.

QUART. NOTIFICAR a la UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100, a la Direcció de les obres, i al responsable del contracte, l'acord que, sobre la base dels informes tècnics, dicti l'Òrgan de Contractació."

*El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).
(...)"*

En virtut del que disposa l'article 66.2 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, contra l'acord present -que no exhaureix la via administrativa- es pot interposar recurs d'alçada davant del Ple, en el termini d'un mes comptador a partir del dia següent al de la notificació de l'acord present, d'acord amb els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Contra la desestimació expressa del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat contenciós administratiu de les Illes Balears, en el termini de dos mesos, comptadors a partir del dia següent al de la notificació de la desestimació del recurs d'alçada, de conformitat amb els articles 8, 25, 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se el recurs contenciós administratiu, en els mateixos jutjats, en el termini de sis mesos, comptadors a

partir del dia següent a la desestimació presumpta, de conformitat amb allò establert a l'article 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Tot això, sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent.

La qual cosa se us notifica per al vostre coneixement i als efectes oportuns.