



**VALORACIÓN CRITERIOS NO EVALUABLES MEDIANTE LA APLICACIÓN DE FÓRMULAS.  
PLAN DE CARRETERAS 2018**

**Nº OBRA: 11**

**OBRA:** Ensanche y refuerzo de firme de la carretera DSA-562. SA-314 a Pereña por La Vidola. TRAMO: Acceso desde SA-314 a La Vidola (Final travesía).

PRESUPUESTO DE LICITACIÓN (Sin IVA): **429.752,07 €**

FECHA LICITACIÓN: **Oct. 2019**

Nº	CONTRATISTA	MEMORIA EXPLICATIVA								CALIDAD, GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y SEGURIDAD				PROGRAMA TRABAJOS	TOTAL	OBSERVACIONES
		MEMORIA			MEDIOS EN OBRA				PAR	C	MA	SS	PAR	GANT		
		ME	EN	PC	MT	MF	MM	ES								
1	UTE HERMATINSA, S.L. Y QUERCUS INVERSIONES, S.L.	4,0	2,0	3,0	2,0	2,0	4,0	2,0	19,0	4,0	4,0	3,5	11,5	3,0	33,5	
2	MAHOCI, S.L.	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	1,6	17,6	3,0	2,7	3,5	9,2	3,0	29,8	
3	ACEINSA MOVILIDAD, S.A.	3,0	1,0	2,0	1,8	1,4	4,0	2,0	15,2	3,2	2,2	3,0	8,4	2,5	26,1	

ME => Análisis de las obras y metodología: hasta 4 puntos  
 EN => Conocimiento del proyecto y entorno: hasta 3 puntos  
 PC => Puntos Críticos: hasta 3 puntos  
 MT => Maquinaria para movimiento de tierras: hasta 2 puntos  
 MF => Maquinaria para firmes granulares y bases: hasta 2 puntos  
 MM => Maquinaria para extensión de mezclas: hasta 4 puntos  
 ES => Equipos de señalización y balizamiento: hasta 2 punto

C => Gestión de la Calidad: hasta 4 puntos  
 MA => Gestión Medioambiental: hasta 4 puntos  
 SS => Gestión de la Seguridad y Salud: hasta 4 puntos  
 GANT => Gant: hasta 3 puntos

Salamanca a 31 de octubre de 2019

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
 Fdo: J.Alberto Vara Miranda

