

Unitat emissora:	Departament de Mobilitat (Secció Circulació)	Unitat destinatària:	DEPARTAMENTO DE CONTRATACIÓN
Codi orgànic:	08 01 00 00	Codi orgànic:	
R/N:	20EX0550.10.3.doc	Destinatari/tària:	MESA DE CONTRATACIÓN
R/V:			
Assumpte:	Informe sobre la justificación de la Oferta Anormalmente Baja de la empresa DOYMO en la licitación del SERVEI D'ASSISTENCIA TÈCNICA PER A L'ACTUALITZACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE PALMA 2021-2027, expediente 2021-013-A.		

En fecha 12 de abril de 2021 se ha recibido desde la Secció de Contractació la documentación presentada por la empresa DOYMO justificando la viabilidad de su proposición económica, incurso en presunción de oferta anormalmente baja, al objeto de que la comisión técnica nombrada del Departamento de Movilidad, emita el correspondiente informe.

Atendiendo al art. 149.4 de la LCSP se procede a continuación a analizar la documentación presentada por la empresa DOYMO al objeto de determinar la viabilidad del contrato con la oferta presentada.

Precio base de licitación: 124.551,28 € (IVA incl.)  
Oferta de la empresa DOYMO: 87.120,00 € (IVA incl.)  
Baja ofertada: 37.431,28 € (IVA incl.)  
Representa un porcentaje del: 30,05 %

En aplicación a la cláusula K del anexo al Pliego de cláusulas Administrativas Particulares se establece que cuando concurra un único licitador y el presupuesto ofertado sea inferior a 25 unidades porcentuales se consideran, en principio, desproporcionadas o temerarias. La oferta de DOYMO supera en 5 puntos el límite de máxima baja, que representa un exceso en la baja de 6.293,43 € (IVA incl.) sobre el máximo permitido, por lo que a continuación se pasa a analizar la viabilidad de la oferta en base a la justificación presentada por la empresa.

Exposición del ahorro que permite a la empresa DOYMO el desarrollo de los servicios a prestar.

La empresa DOYMO argumenta que el elevado grado de conocimiento en la redacción del actual PMUS de Palma y también haber sido la redactora del Plan Director sectorial de movilidad de las Islas Baleares son factores fundamentales para optimizar costes simplificando tiempos de dedicación. También exponen que su empresa ha sido adjudicataria recientemente del estudio del tranvía de Palma (Actualización del estudio de demanda y estudio de afección en los diversos modos de transporte del tranvía de Palma) por lo que estos hechos implican sinergias a su empresa de aprovechamiento para la prestación del servicio para la actualización del PMUS objeto del contrato que les permiten

Departament de Mobilitat. Av. Sant Ferran s/n Zon (07013) (Edifici Policia Local) Palma  
Tel. 971 225522. Fax: 971 282565. [www.mobipalma.mobi](http://www.mobipalma.mobi)

Página 1 de 3

CSV : GEN-4bdf-86af-7776-9888-5684-d424-fd7c-6ba0

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://portafirmas.redsara.es/pf/valida>

FIRMANTE(1) : PEDRO FERNANDO RODRIGUEZ JIMENEZ | FECHA : 21/04/2021 15:05 | Informa

FIRMANTE(2) : MONTSERRAT MOLINS DURAN | FECHA : 21/04/2021 15:08 | Informa

FIRMANTE(3) : RAFAEL CALLE CASTAÑEDA | FECHA : 21/04/2021 17:34 | Informa



optimizar a la empresa tiempos de desarrollo del trabajo que minimizan los costes de ejecución sin afectar el adecuado cumplimiento de los plazos previstos.

La empresa DOYMO, en la justificación de los costes de mano de obra señala que están por encima del convenio sectorial, no vulnerando el incumplimiento de los convenios sectoriales de aplicación. Presenta la asignación y cuantificación personalizando el perfil y la formación con la dedicación especializada prevista para el desarrollo de los trabajos. Establece unos tiempos de dedicación atendiendo al grado de conocimiento del PMUS de Palma por parte del equipo redactor al haber sido el mismo equipo que participó en su redacción. Este conocimiento del PMUS actual también la exponen en cuanto al grado de utilización de la herramienta específica TRANSCAD dado que fue esta empresa la que implantó el actual modelo de la ciudad de Palma.

Para ello la empresa DOYMO aporta una tabla con los costes desagregados del personal adscrito al contrato incluyendo los tiempos estimados de participación con el coste por hora para todos los miembros que integrarán el equipo. Asimismo, se tienen en cuenta los gastos generales y gastos de recogida de información así como el beneficio industrial de aplicación a la prestación del servicio. Tienen en cuenta en estos porcentajes las posibles desviaciones de costes que pudieran ocasionarse durante la ejecución del contrato.

Del resultado de los costes presentados para la prestación del servicio resulta una cantidad de 87.120 € IVA incluido, que representa una baja del 30,05 % sobre la Base Imponible del Presupuesto de Licitación exponiendo el compromiso de cumplimiento del objeto del contrato así como los plazos prescritos en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

### **CONCLUSIONES**

Se ha procedido a analizar la viabilidad de la oferta presentada por la empresa DOYMO en base a la justificación económica de la oferta y demás documentación aportada para la prestación del servicio de asistencia técnica de actualización del PMUS de Palma, objeto del contrato.

Haber sido DOYMO la misma empresa que redactó el actual PMUS de Palma y haber sido la empresa que introdujo y analizó toda la información de la matriz origen-destino de la movilidad de Palma en el programa informático TRANSCAD, permiten a la empresa unas condiciones excepcionalmente favorables, dado el elevado grado de conocimiento del trabajo a desarrollar, que le permiten una reducción del tiempo de análisis y tiempos de evaluación a la vez que una reducción en los costes de ejecución en la prestación del servicio.

Se añade como factor en el aprovechamiento de recursos y costes para esta empresa la coincidencia en plazos de la reciente adjudicación por parte del Consorci de Transports de Mallorca a la empresa DOYMO del estudio del tranvía de Palma (Actualización del estudio de demanda y estudio de afección en los diversos modos de transporte del tranvía de Palma),



trabajo que implican sinergias de aprovechamiento de recursos a la empresa para la prestación del servicio de actualización del PMUS objeto del contrato.

La empresa DOYMO aporta una tabla de costes salariales de recursos humanos con dedicación mensual por horas de trabajo personalizado, que junto al resto de documentación aportada demuestra que su oferta económica es viable para cumplir lo prescrito en los Pliegos de Prescripciones Técnicas del Contrato.

Por lo tanto, esta comisión a la vista de lo anterior entiende explicada satisfactoriamente la oferta con el bajo nivel de los costes propuestos por el licitador así como se considera viable la ejecución del contrato en los términos recogidos en el art. 149.4 de la LCSP, por lo que se informa **FAVORABLE** la justificación presentada por la empresa DOYMO.

Esta comisión técnica presenta este informe a la Mesa de Contratación con los análisis técnicos suficientes correspondientes a la justificación de la oferta incurso en presunción de baja anormalmente baja de la empresa DOYMO.

Palma, 20 de abril de 2021

El jefe del Servicio de Regulación  
y Control del Tráfico,  
(Firmado electrónicamente)

Fernando Rodríguez Jiménez



El jefe de Servicio Administrativo del  
Departamento de Movilidad,  
(Firmado electrónicamente)

Rafael Calle Castañeda

La jefa del Departamento de Movilidad,  
(Firmado electrónicamente)

Montserrat Molins Duran

