

INFORME DE EVALUACIÓN DE MUESTRAS FÍSICAS PARA LA PROPUESTA DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO.

EXPEDIENTE nº 20210001 Procedimiento abierto para la adjudicación del contrato de "Suministro de bicicletas, puntos de anclaje, estaciones, sistemas TIC y software de gestión, así como la instalación y puesta en marcha para el servicio público de bicicletas del Ayuntamiento de Valladolid operado por "Autobuses Urbanos de Valladolid S.A." (AUVASA)".

En relación con el expediente arriba referido correspondiente a la contratación que también se indica en el asunto, el Técnico que suscribe **informa** lo siguiente:

De conformidad con el acta:

Nombre del Acta	ACTA DE LA MESA DE CONTRATACIÓN DE APERTURA DEL SOBRE O ARCHIVO ELECTRÓNICO "2" CORRESPONDIENTE A LOS CRITERIOS NO AUTOMÁTICOS O SUJETOS A JUICIO DE VALOR
Fecha	16/02/2022

Y de conformidad con lo estipulado en el Pliego de Prescripciones Técnicas (en adelante PPT), los licitadores han incluido en su oferta, un prototipo o muestra física de cada uno de los componentes principales de la propuesta: una muestra por cada tipología de bicicleta (mecánica y eléctrica) y una muestra de anclaje (y tótem si es necesario para la correcta prueba de la muestra).

Mediante publicación en el portal de contratación el día 3/03/2022 de la NOTA RELATIVA AL ACTO DE APERTURA MUESTRAS FÍSICAS, se comunicó a los licitadores admitidos que el acto de apertura de aquéllas sería el miércoles, 9 de marzo de 2022, disponiendo dichos licitadores del tiempo hasta la citada fecha para el completo montaje, en caso necesario, instalación y puesta a punto de las muestras para su correcta valoración.

Antes de dicha fecha los licitadores procedieron a confirmar respectivamente la asistencia para el montaje, procediendo en cada caso a la apertura de las correspondientes muestras, procediendo a la puesta en marcha de estas los siguientes licitadores:

Nº Orden	LICITADOR	NIF
1	UTE FERROVIAL SERVICIOS, S.A.U. y PBSC URBAN SOLUTIONS INC. VALLABICI	A-80241789 y N-4041634I, respectivamente
2	NEXTBIKE GMBH	DE239733806
3	Avanza Bike, S.L.	B-86862166
4	RIDEMOVI SpA	IT02838590343

AVANZA BIKE, S.L.



RIDEMOVI SpA



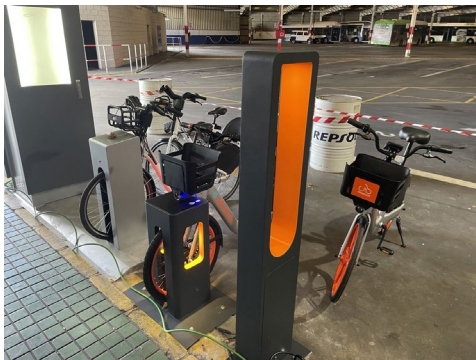
NEXTBIKE GMBH



UTE FERROVIAL SERVICIOS, SAU y PBSC URBAN
SOLUTIONS INC. VALLABICI



Los 4 licitadores realizaron satisfactoriamente el montaje necesario previo a la fecha estipulada de evaluación de las muestras (9 de marzo de 2022):



De conformidad al capítulo 8.3 del PPT, AUVASA convocó, mediante correos electrónicos que se incorporan en el expediente, un COMITÉ DE EVALUACIÓN formado por integrantes de la empresa y/o de personal técnico del Ayuntamiento de Valladolid que ha sido el encargado de evaluar las muestras en base a criterios expuestos en la convocatoria.

Mediante correo electrónico, el día 7 de marzo de 2022 AUVASA se realizó la convocatoria a los integrantes del Comité de Evaluación designado por AUVASA, todos ellos aceptando el cargo para el que han sido designados y confirmando asistencia.

El Comité de Evaluación ha estado formado por:

- D. Jose Alfonso Gálvez Salinas. Jefe de Inspección de Auvasa.
- Dña. Miriam Sacristán Terradillos. Ingeniera de Auvasa.
- D. Adrián Rodríguez Serrano. Ingeniero de Auvasa.
- D. Francisco Andrés Pérez Nieto. Director de servicio del Servicio de Espacio Público e Infraestructuras (SEPI), Ayuntamiento de Valladolid.

Como observadores, han asistido al procedimiento integrantes de la Mesa de Contratación:

- D. Álvaro Fernández Heredia. Gerente de AUVASA. Presidente de la Mesa de Contratación.
- D. Roberto Riol, Director de Centro de Movilidad Urbana del Ayuntamiento de Valladolid. Vocal de la Mesa de Contratación.

Esta evaluación ha consistido en la visualización, prueba y calificación a través de un formulario de puntuación de las muestras en base a varios criterios expuestos en el CCP y que se resumen a continuación con el desglose de su baremación:

PUNTOS Máx:	
25	
1	Diseño, integración de elementos e imagen
2	Comodidad, Confort y adecuación postural
4	Calidad elementos principales (cuadro, ruedas, autonomía batería, estación y anclajes)
3	Calidad elementos secundarios (sillín, manillar, cambios, frenos, cierres, amortiguadores...)
2	Adaptación y calidad de componentes como: guardabarros, cesta, pata de cabra...)
1	Remates, terminaciones y protecciones de tornillería o cableado
5	Calidad del sistema anclaje bici-estación
2	Seguridad del anclaje ante modificaciones o presencia de elementos que impidan el anclaje
1	Estabilidad del anclaje en estación
1	Estabilidad de la bicicleta en el anclaje
2	Integración del anclaje en la bicicleta.
1	Materiales de contacto al desgaste

La evaluación se inicia a las 11:00 en las instalaciones de AUVASA, procediéndose en primer lugar a la comprobación visual de elementos y posterior prueba rodada por parte de todos los evaluadores. Se realiza un recorrido interno en las instalaciones de AUVASA para la correcta comprobación de todos los elementos de la bicicleta y prueba de manejo.

Seguidamente cada evaluador realiza la inspección visual detallada de los anclajes y estaciones de cada licitador, puntuando sobre aquellos criterios que han podido comprobar hasta el momento. Además, se realizan varias pruebas de anclaje y desanclaje por parte de los evaluadores, para comprobar aspectos funcionales y de operativa de los mismos.

Una vez realizada esta fase, se procede al ensayo o prueba destructiva para la comprobación de la calidad y seguridad frente al intento de robo de la bicicleta anclada. Los resultados de las pruebas se detallan en un informe interno que para preservar la confidencialidad y secreto industrial no es un documento público, pero se integra como documento anexo al expediente.

Por último, se realizan las asignaciones de puntuación del resto de los criterios para poder completar la evaluación. Por tanto, cada evaluador ha realizado la asignación de puntuación para cada criterio, quedando los formularios firmados e incorporados debidamente al expediente.

Por otro lado, AUVASA encarga a la empresa auditora externa *BUREAU VERITAS* que realice el pesaje de cada tipología de bicicletas mediante pesa debidamente certificada y calibrada de la que se desprende un informe que queda incorporado al expediente y se resume a continuación:

Licitador	Mecánica (máx. PPT 23Kg)		Eléctrica (máx. PPT 30Kg)		Cumplimiento
	Indicado Memoria (Kg)	Peso Ensayo (Kg)	Indicado Memoria (Kg)	Peso Ensayo (Kg)	
UTE FERROVIAL SERVICIOS, SAU y PBSC URBAN SOLUTIONS INC. VALLABICI	18	18,470	No específica	27,230	Cumple
NEXTBIKE GMBH	Aprox. 22	22,350	Aprox. 29	30,411	No Cumple
AVANZA BIKE, S.L.	23	24,928	27,5	29,149	No Cumple
RIDEMOVI SpA	19,5	22,960	29,8	32,710	No Cumple



Esta misma empresa auditora realiza una inspección visual y de especificaciones de las cubiertas ofertadas por los licitadores que junto a las memorias entregadas en el sobre 2 se informa:

Licitador	Indicador Memoria	Muestra	Cumplimiento
UTE FERROVIAL SERVICIOS, SAU y PBSC URBAN SOLUTIONS INC. VALLABICI	El prototipo entregado se presenta con neumático tipo "Tannus Shield" en la rueda trasera y, por falta de stock en el suministro, con el neumático que normalmente ofrecen los modelos EFIT en la rueda delantera.	Delantera: Kenya Kwest 24x1,95 /50-507 K193 001 Trasera: Tannus Shield	CUMPLE
NEXBTBIKE GMBH	Schwalbe con armadura Tannus	Deli Tire Antipuncture	NO CUMPLE (no maciza)
AVANZA BIKE, S.L.	Neumáticos reforzados de modelo urbano. Cámaras macizas en ambas ruedas que eliminan averías por pinchazos. (Cámaras de núcleo macizo)	Kenya kwest 26x1,50 (40-559) Ref. K193-025	CUMPLE a falta de comprobar durabilidad (mayor a 6.000 km) y peso.
RIDEMOVI SpA	Neumático antipinchazo	Chao Yang 24x1,95 / 47-507	CUMPLE a falta de comprobar durabilidad (mayor a 6.000 km) y peso.

Debido a que un solo licitador cumple con el peso máximo prescrito en el PPT, a continuación, se expone la puntuación media y ponderada de la asignada a la evaluación realizada a dicho licitador:

UTE FERROVIAL SERVICIOS, S.A.U. y PBSC URBAN SOLUTIONS INC. VALLABICI

		Valoración (0-10)	Puntos
PUNTOS Máx: 25			20,7
1	Diseño, integración de elementos e imagen	8,8	0,9
2	Comodidad, Confort y adecuación postural	9,1	1,8
4	Calidad elementos principales (cuadro, ruedas, autonomía batería, estación y anclajes)	8,8	3,5
3	Calidad elementos secundarios (sillín, manillar, cambios, frenos, cierres, amortiguadores...)	8,7	2,6
2	Adaptación y calidad de componentes como: guardabarros, cesta, pata de cabra...)	8,7	1,7
1	Remates, terminaciones y protecciones de tornillería o cableado	7,6	0,8
5	Calidad del sistema anclaje bici-estación	8,0	4,0
2	Seguridad del anclaje ante modificaciones o presencia de elementos que impidan el anclaje	8,3	1,7
1	Estabilidad del anclaje en estación	8,8	0,9
1	Estabilidad de la bicicleta en el anclaje	8,5	0,9
2	Integración del anclaje en la bicicleta.	6,3	1,3
1	Materiales de contacto al desgaste	8,0	0,8

En prueba de conformidad lo firma a continuación, en Valladolid a 15 de marzo de 2022.