



Secretaría General de  
Desarrollo Rural y Territorio

Avd. Luis Ramallo S/N  
06800 Mérida  
Teléfono: 924002000  
Fax: 924002057

**INFORME DE NECESIDAD PARA LA CONTRATACIÓN DE LA OBRA DE "ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE CAMINOS RURALES EN LA C.A. DE EXTREMADURA ABIERTO POR LOTES 2019-B".**

**EXPTE. 1934OB1FR059**

El objeto de este expediente de contratación consiste en el acondicionamiento y mejora de varios caminos según los lotes que se describen a continuación. En todos los casos, se ha detectado la necesidad de acondicionar y/o mejorar el estado de los mismos, para adecuarlos a las demandas exigidas por los agricultores y usuarios de dichos caminos, presentando estados avanzados de deterioro o impracticables para los accesos a las explotaciones agrarias. Los lotes son los siguientes:

**1. Lote nº1: "MEJORA Y ACONDICIONAMIENTO DE CAMINO RÚRAL PÚBLICO DEL "POZO DE LOS PATOS" EN EL T.M. DE AHIGAL (CÁCERES)"**

El objeto de este proyecto consiste en mejorar y acondicionar el camino del Pozo de los Patos que comienza en el camino asfaltado sobre la cañada Real Soriana Occidental, con dirección norte y finaliza en el camino de Valdeobispo, tiene una longitud de 2.592 ml y una anchura media de 4 m.

Presenta un firme en jabre muy deteriorado, con grandes blandones, pérdida de material por arrastre, existencia de bolos de granito que provocan estrechamiento de la calzada y pequeños afloramientos de granitos en la calzada y sin ningún tipo de obras de drenaje transversal ni longitudinal y sin señalización.

**2. Lote nº2: "ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL CAMINO ALCONCHEL A SAN BENITO DE LA CONTIENDA, EN LOS TT.MM. DE ALCONCHEL Y OLIVENZA (BADAJOZ)"**

Comienza en casco urbano de Alconchel, con dirección norte, continua por el termino de Olivenza finalizando en el casco urbano de San Benito de la Contienda, los primeros 500 ml se encuentran en buen estado actuándose en el resto del camino, la longitud de actuación es de 15.966 ml, con una anchura de entre 6,90 a 4,40 m.

El firme se encuentra en los primeros 600 ml de actuación en zahorra artificial y el resto del camino en zahorra natural, con una anchura disponible mayor de 6 m, con obras de fábricas en buen estado, con cunetas y pasos salvacunetas aterradas e invadidas de vegetación, siendo necesario la construcción de nuevos pasos salvacunetas.

**3. Lote nº3: "MEJORA Y ACONDICIONAMIENTO DEL CAMINO DE HORNACHOS, EN EL T.M. DE HIGUERA DE LA SERENA (BADAJOZ)"**

El camino comienza el casco urbano de Higuera de la serena con dirección oeste, cruza varios arroyos, la Cañada real Leonesa y el Río Guadamez, finalizando en le límite de término de Retamal de Llerena, LA longitud de actuación es en los primeros 5.430 ml y con una

anchura de 5 m.

El camino presenta un firme en jabre muy rizado por falta de cohesión de los materiales, con obras de drenaje transversales, pasos salvacunetas y cunetas colmatadas e invadidas de vegetación. En el PK 3+500 el camino marcha paralelamente al río sobre unos 150 ml provocando una excesiva vegetación en la margen derecha e inutilizando parte de la plataforma del camino. Además el camino cuenta con señales verticales, pero que son insuficientes.

#### **4. Lote nº4 "MEJORA Y ACONDICIONAMIENTO DEL CAMINO RURAL PÚBLICO DE CALA, EN LOS TT.MM. DE MONESTERIO Y CALERA DE LEÓN (BADAJOZ)"**

Comienza en el casco Urbano de Monasterio, con dirección sur, continúa por el término de Calera de León y finaliza en el límite de término Con la Provincia de Huelva. La longitud de actuación es de 13.090 ml, 11.900 ml por el término de Monasterio y 1.190 por el término de Calera de León, y con una anchura variable de entre 5 a 7 m.

Presenta un firme en zahorra muy degradado y en algunas zonas es prácticamente inexistente. Cuenta con obras de drenaje transversal, aunque algunos se encuentran dañados y siendo además insuficientes, presentas cunetas a ambos lados del camino totalmente aterradas y llenas de vegetación. Además cuenta con señales verticales, pero que son insuficientes.

#### **5. Lote nº5: "MEJORA Y ACONDICIONAMIENTO DEL CAMINO RURAL PÚBLICO DE ACEHUCHE, EN EL T.M. DE PORTAJE (CÁCERES)"**

El camino comienza en el camino del pantano con dirección suroeste, atraviesa la rivera de Fresnedosa y finaliza en el límite de término de Pezcueza, tiene una longitud de 5.659 ml.

Presenta dos tramos diferenciados:

Un primer tramo Norte con una capa de rodadura con material natural de la zona, pizarra con cuarcita, muy degradado, transitable con todo-terreno.

Un segundo tramo Sur, totalmente intransitable, ya que actualmente no existe sobre el terreno, pero ha sido objeto de deslinde por sentencia con una anchura de 8 m.

Ambos tramos carecen de cualquier tipo de obras de drenaje, y sin ningún tipo de señalización.

La solicitud de mejora y acondicionamiento de estos caminos, se corresponden con las solicitudes recibidas conforme a lo estipulado en el Anuncio de 24 de febrero de 2016 por el que se da publicidad a las actuaciones a realizar en caminos rurales de titularidad municipal y se abre el plazo para la presentación de solicitudes de participación por ayuntamientos y entidades locales menores (DOE Nº48, de 10/03/2016). Estas actuaciones se enmarcan dentro del Programa Desarrollo Rural de Extremadura 2014/2020, Medida 4. Inversiones en activos físicos. 4.3. Apoyo a las inversiones en infraestructura relacionada con el desarrollo, la modernización o la adaptación de la agricultura y la silvicultura. 4.3.5. Caminos Rurales Públicos. Aplicación presupuestaria 1203.353A.611.00 y proyecto de gasto 2016.12.003.0027.00 - 4.3.5. Caminos Rurales Públicos

El Servicio de Infraestructuras Rurales de la Consejería de Medio Ambiente y Rural, Políticas Agrarias y Territorio, según la Relación de Puestos de Trabajo (R.P.T.), dispone de personal técnico y administrativo para desarrollar las labores de direcciones facultativas de obras y gestión de los expedientes correspondientes, pero carece de estructura personal y material para acometer los trabajos propios de la ejecución de obras propiamente dicha, como podrían ser capataces, oficiales de obra, peones, etc.

En lo referente a los medios materiales, la Administración no dispone de canteras de áridos, ni plantas hormigones que serían necesarias para la ejecución de los trabajos de firmes en los caminos proyectados.

Dada la no disponibilidad de los medios humanos y materiales para llevar a cabo dichos trabajos, se solicita la contratación de la obra "ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE CAMINOS RURALES EN LA C.A. DE EXTREMADURA ABIERTO POR LOTES 2019-A".

La valoración de los trabajos realizada por el redactor del proyecto, es la siguiente:

Importe Neto	2.404.810,65 €
IVA (21,00%)	505.010,25 €
<b>Total</b>	<b>2.909.820,90 €€</b>

Todo lo expuesto de acuerdo con los artículos 28 y 99 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y 73 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

Mérida, a 12 de noviembre de 2018  
Jefa del Servicio de Infraestructuras Rurales

  
  
Fdo.: Beatriz Rocha Granado