



Proyecto: SEA-912  
ISM GESTIÓN DE FLOTA  
B/SSAM ESPERANZA DEL MAR  
DOCUMENTO:GE-912-EdM-TR-019  
INFORME NECESIDAD ASISTENCIA  
TECNICA EQUIPOS DIAMAR Y  
PROVEEDOR UNICO SEDNI



## ÍNDICE REVISIONES

Revisión	Descripción
00	Preliminar

	Rev. 00	Rev. 01	Rev. 02	Rev. 03	Rev. 04	Rev. 06
Fecha	23/07/2018					
Hecho por	M.F.					
Revisado por	M.F.					
Aprobado por	M.F.					



---

# INFORME NECESIDAD ASISTENCIA TECNICA EQUIPOS DIAMAR Y PROVEEDOR UNICO SEDNI

## ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	4
2	ANALISIS DEL SISTEMA .....	4
3	CONCLUSIONES .....	5

## 1 INTRODUCCIÓN

SEAPLACE es una ingeniería que presta et servicio de Asesoría Técnica al INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA para el Mantenimiento y Funcionamiento de su flota de buques Sanitarios, de Salvamento y Asistencia Marítima. El buque "ESPERANZA DEL MAR", perteneciente a esta flota, cuenta con un sistema llamado DIAMAR es un sistema integrado de alarmas, monitorización y control para cámara de máquinas.

SEAPLACE a petición del ISM, ha analizado la posibilidad de poner en marcha un servicio de asistencia técnica para el sistema instalado a bordo, analizando si en las circunstancias actuales para el sistema DIAMAR hay otro proveedor que pueda ofrecer una alternativa a SEDNI.

## 2 ANALISIS DEL SISTEMA

El sistema DIAMAR dispone de unos equipos físicos (hardware) y un software que son programas y aplicaciones para el control y monitorización de diferentes sistemas de abordó.

El hardware consta de los siguientes equipos:

- RMS, Remote monitoring station.
- RMS Screen 21".
- M-LIM Panel Alarm.
- S-LIM Panel Group Alarm Repeaters.
- Modulus LOM AIM18 Analogue Input Module, LOM DIM36 Digital Input Module, LOM DIOM 24 Digital Input/Output Module, LOM TIM28, Thermocouple Input Module.

Y el software formado por los siguientes programas:

- Sistema Operativo.
- Aplicación Diamar.
- LOM Firmware, M-LIM Firmware y S-LIM Firmware.

Mediante una serie de pantallas táctiles, menús interactivos, mímicos de los sistemas se permite vigilar e interactuar con los sistemas de buques como:

- Gestión de la planta eléctrica.
- Monitorización de diferentes alarmas.
- Maquinaria auxiliar, bombas, enfriadores, sistemas de ventilación.

El sistema DIAMAR requiere de un mantenimiento tanto preventivo como correctivo tanto del hardware como del software, de tal forma que mediante visitas a bordo de los técnicos como en la modalidad de control remoto se comprueben los sistemas tanto en la parte física como en los programas y datos, así pues las tareas que se deberían realizar al menos son:

Revisión completa de las estaciones del sistema.

- Revisión de monitores
- Revisión de K-LIM's
- Comprobación de Software

- Registro de datos internos de los LOM's
- Chequeo de los valores adquiridos de sensores externos
- Comprobación de alarmas del sistema.
- Comprobación de la configuración de la conexión remota.
- Entrenamiento/resolución de dudas de la tripulación.

En el análisis efectuado, se constata que:

- Cualquier mantenimiento del sistema no se puede realizar sin tener todas la especificadores técnicas del sistema DIAMAR, esquemas de circuitos, componentes electrónicos, módulos electrónicos, software, conocimiento e información sólo al alcance del diseñador y fabricante, que tiene los detalles técnicos del sistema.

- Estos sistemas, sobre todo alarmas, son necesarios para la notación del buque como UMS, buque con máquina desatendida y como tal es necesaria la aprobación del proyecto por la Sociedad de Clasificación y Marina Mercante, estos organismos pueden requerir que los equipos cumplan con normativa de seguridad, por lo que debe estar suficientemente documentado y certificado los equipos que lo requieran, ante cualquier inspección. Por lo que debe ser una empresa de reconocida capacidad técnica la que realice el mantenimiento del sistema.

- Que SEDNI es la única empresa que puede proporcionar una garantía en el mantenimiento del sistema DIAMAR, cualquier módulo o componente del sistema que requiera su sustitución o el control de parámetros mediante su software requiere que haya una única entidad que proporcione una garantía global del sistema DIAMAR, esta entidad debe ser la misma que el fabricante original.

### 3 CONCLUSIONES

Por tanto, de acuerdo con todo lo anterior, para ejecutar el mantenimiento tanto preventivo, correctivo, asistencia remota y adiestramiento de la tripulación en el sistema integrado de alarmas, monitorización y control llamado DIAMAR, no existe posibilidad técnica para el servicio de asistencia por parte de otra empresa, que no sea el fabricante y desarrollador del sistema que SEDNI S.A.



Mario Fominaya Martín

Inspector SEAPLACE

23 de Julio de 2018

