

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA CONTRATACIÓN

TSA0077947 SUMINISTRO DE CARRETES DE DESMONTAJE PARA EL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE LA COMUNIDAD DE REGANTES Nº V DE LOS RIEGOS DE BARDENAS (ZONA 1 Y 2) (ZARAGOZA), ENCARGADO POR LA SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS AGRARIAS S.A. (SEIASA) CON Nº EXP.: ND-500202-EO-AR23 Y ND-500203-EO-AR24, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACION Y RESILIENCIA FINANCIADO POR LA UNION EUROPEA – NEXTGENERATION (PRTR), EN CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 9.3.b DE LA ORDEN HFP/1030/2021

Justificación de la contratación

El presente Pliego tiene por objeto la contratación, por la Empresa de Transformación Agraria, S.A., S.M.E., M.P. (en lo sucesivo Tragsa), el **SUMINISTRO DE CARRETES DE DESMONTAJE PARA EL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE LA COMUNIDAD DE REGANTES Nº V DE LOS RIEGOS DE BARDENAS (ZONA 1 Y 2) (ZARAGOZA), ENCARGADO POR LA SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS AGRARIAS S.A. (SEIASA) CON Nº EXP.: ND-500202-EO-AR23 Y ND-500203-EO-AR24, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACION Y RESILIENCIA FINANCIADO POR LA UNION EUROPEA – NEXTGENERATION (PRTR), EN CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 9.3.b DE LA ORDEN HFP/1030/2021**

Esta licitación es condición necesaria para dar cumplimiento al encargo de referencia.

Código CPV: 44163200-Accesorios para tubería

Justificación del procedimiento de licitación

Por razón de su valor estimado y de la tipología de contrato, este contrato estará sujeto a un **PROCEDIMIENTO SIMPLIFICADO**. Según RD Ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban las medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y resiliencia.

Se hace constar que no se está realizando fraccionamiento ni se está alterando el objeto del contrato, para eludir los requisitos de otra tramitación distinta.



Empresa adherida a



ER-0885/1998 001/00 Tragsa
GA-2003/0120 001/00 Tragsa
SR-0229-ES-001/00 Tragsa
ER-0885/1998 002/00 Tragsatec
GA-2003/0120 002/00 Tragsatec
SR-0229-ES-002/00 Tragsatec

Justificación de la no división en lotes

La presente licitación no se divide en lotes porque los productos a suministrar son homogéneos, por su naturaleza y tipificación, su división dificultaría la correcta coordinación de las actividades necesarias para su distribución, puesta en producción, posterior explotación y seguimiento de incidencias en soporte.

Justificación del cálculo del presupuesto base de licitación

El presupuesto base de licitación está calculado considerando los precios ya establecidos en las tarifas Tragsa, según el siguiente desglose:

Nº Uds	Descripción	Precio Unitario (Sin IVA)	IMPORTE TOTAL (Sin IVA)
2,00	ud. Carrete de desmontaje acero ø 2000 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 1600 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,0 / 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. Con los elementos necesarios. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	13.326,76	26.653,52
3,00	ud. Carrete de desmontaje acero ø 1600 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 1600 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,0 / 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. Con los elementos necesarios. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	9.162,14	27.486,42
4,00	ud. Carrete de desmontaje acero ø 1400 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 1400 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,0 / 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. Con los elementos necesarios. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	6.185,67	24.742,68

8,00	ud. Carrete de desmontaje acero \varnothing 1200 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 1200 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,0 / 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. Con los elementos necesarios. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	4.376,18	35.009,44
3,00	ud. Carrete de desmontaje acero \varnothing 900 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 900 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,0 / 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	1.657,07	4.971,21
1,00	ud. Carrete de desmontaje acero \varnothing 800 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 800 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	1.392,25	1.392,25
5,00	ud. Carrete de desmontaje acero \varnothing 700 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 700 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	1.158,36	5.791,80
10,00	ud. Carrete de desmontaje acero \varnothing 600 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 600 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	949,83	9.498,30
8,00	ud. Carrete de desmontaje acero \varnothing 500 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 500 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	627,88	5.023,04

5,00	ud. Carrete de desmontaje acero \varnothing 450 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 450 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	552,68	2.763,40
10,00	ud. Carrete de desmontaje acero \varnothing 400 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 400 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	452,63	4.526,30
10,00	ud. Carrete de desmontaje acero \varnothing 350 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 350 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	368,22	3.682,20
6,00	ud. Carrete de desmontaje acero \varnothing 300 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 300 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	325,28	1.951,68
10,00	ud. Carrete de desmontaje acero \varnothing 250 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 250 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	266,40	2.664,00
10,00	ud. Carrete de desmontaje acero \varnothing 200 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 200 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	144,66	1.446,60

160,00	ud. Carrete de desmontaje acero ø 150 mm, con bridas de acero al carbón. Carrete de desmontaje de 150 mm de diámetro de acero al carbono, con virola de acero inoxidable AISI 304 si lleva junta tórica o con virola de acero al carbono si la junta es piramidal, con bridas de acero al carbono, 1,6 MPa. Recubrimiento Epoxi-Poliéster. No incluye tornillería ni juntas de estanqueidad. Puesta en obra sobre camión.	250,00	40.000,00
TOTAL PRESUPUESTO (IVA no incluido)			197.602,84
Impuesto sobre el Valor Añadido (21%)			41.496,60
TOTAL PRESUPUESTO (IVA incluido)			239.099,44

El presupuesto base de licitación se ha obtenido de acuerdo con el siguiente desglose de costes:

<i>COSTES DIRECTOS del proveedor</i>		155.256,55 €
<i>TOTAL COSTES ACTIVIDAD</i>		160.058,30 €
<i>TOTAL INCLUYE COSTES GENERALES</i>	13%	185.746,67 €
<i>TOTAL INCLUYE BENEFICIO INDUSTRIAL</i>	6%	197.602,84 €

El valor estimado del contrato asciende a la cantidad de **CIENTO NOVENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS DOS EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (197.602,84 €)**, IVA no incluido, conforme al siguiente cuadro de unidades y precios. En este importe se han tenido en cuenta los requerimientos contemplados en el Artículo 101 de la LCSP, y, en concreto, las posibles prórrogas y la totalidad de las modificaciones previstas.

Descripción	IMPORTE TOTAL (Sin IVA)
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (IVA no incluido)	197.602,84 €
IMPORTE PRÓRROGAS	0,00 €
IMPORTE MODIFICACIONES RECOGIDAS EN EL PLIEGO	0,00 €
VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO (IVA no incluido)	197.602,84 €

El valor estimado del contrato coincide con el presupuesto base de licitación porque no se prevén modificaciones, ni prórrogas que supongan aumento de importe, de acuerdo con el artículo 204 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Justificación de los criterios de solvencia y/o la clasificación de contratistas elegida.

La solvencia se verificará mediante:

- Capacidad de obrar del licitante, habilitación profesional y prohibición para contratar:

Los licitadores españoles individuales podrán optar por acreditar su capacidad de obrar mediante:

Declaración responsable de cumplimiento de los requisitos mínimos para licitar debidamente cumplimentada (Anexo II), bastando ésta para la admisión de la oferta del licitador.

Será prueba de la clasificación la inscripción en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECSP), la clasificación será prueba suficiente de los siguientes aspectos: aptitud del empresario respecto de su personalidad y capacidad de obrar, representación, habilitación profesional o empresarial y demás circunstancias inscritas, así como de la concurrencia o no de prohibiciones para contratar que deban constar en el mismo. Idéntica prueba será la inscripción en un Registro de Licitadores de una Comunidad Autónoma.

- Solvencia Económica y Financiera

Para ser admitidos los licitadores deberán declarar un volumen de negocio referido al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles no inferior a **CIENTO NOVENTA MIL EUROS (190.000,00 €)**, IVA no incluido.

Mediante declaración responsable firmada electrónicamente por el representante legal de la empresa licitante **Anexo II. epígrafe 3.1.**

Para Justificar la Solvencia requerida, las empresas de nueva creación, podrán realizarlo aportando una Declaración responsable firmada electrónicamente, indicando que cuenta con una Póliza de Responsabilidad General o compromiso de suscribirla en caso de resultar adjudicatario del contrato por una cuantía equivalente, o superior, al del valor estimado del contrato.

Este criterio de solvencia económica y financiera, favorece a su vez la participación y concurrencia a esta licitación de las PYMES y de cualquier tipología de empresa, independientemente de su estructura financiera y se pretende obtener proposiciones de licitadores que puedan afrontar las prestaciones objeto del contrato sin que sufran problemas económico o financieros que comprometa la correcta ejecución del contrato.

- Solvencia técnica

Declaración responsable firmada electrónicamente por el representante legal de la empresa licitante en la que se comprometa a aportar (en caso de ser la empresa mejor calificada), las **fichas técnicas o documentos relativos al objeto a suministrar**, donde se justifique el cumplimiento de las especificaciones indicadas en el pliego de prescripciones técnicas. (**Anexo II. epígrafe 4.1**).

La ficha técnica deberá contener como mínimo las siguientes especificaciones técnicas:

- *Denominación y marca del producto*
- *Características de los materiales*

- Dimensiones.
- PN y diámetro

Para Justificar la Solvencia Técnica requerida en las empresas de nueva creación, entendiéndose por tal aquella que tenga una antigüedad inferior a cinco años, podrán realizarlo por uno o varios de los medios a que se refiere el artículo 89.1 LCSP 2017 letra b y g, sin que en ningún caso sea aplicable lo establecido en la letra a), relativo a la ejecución de un número determinado de suministros.

Dada la tipología de la actuación, es imprescindible conocer las características técnicas definidas en las fichas técnicas de cada uno de los productos que oferten los licitadores para comprobar que se ajustan a las características técnicas definidas en el PPT y a las particularidades de la obra.

Dichos criterios son proporcionales y vinculados al objeto del contrato, no buscan la restricción de la competencia al tratarse todos ellos de requisitos legales y por tanto no son discriminatorios. Aseguran el correcto objeto de la licitación y evita el abandono del contrato por insolvencia del adjudicatario

- Calidad y Gestión Medioambiental

Los licitadores además de acreditar su solvencia, deberán presentar declaración responsable suscrita electrónicamente por el representante legal **de la empresa fabricante** de los productos a ofertar en la que se compromete a estar en posesión antes del inicio del suministro de los siguientes certificados:

- a) Certificado del Sistema de Gestión de la Calidad conforme a la norma UNE-EN ISO 9001:2015 o equivalente, certificado por organismos conformes a las normas europeas relativas a la certificación. (ANEXO II, epígrafe 4.2).
- b) Certificado del Sistema de Gestión Ambiental conforme a la norma UNE-EN ISO 14001 o equivalente, certificado por organismos conformes a las normas europeas relativas a la certificación. (ANEXO II, epígrafe 4.3).

La elección de este criterio se justifica en poder asegurar que los licitadores disponen de sistema de aseguramiento de la Calidad y medioambiente, suficiente para el correcto desarrollo del contrato.

Justificación de los criterios de adjudicación:

El criterio de adjudicación de valoración automática será:

- **Precio:** Se otorgarán **100 puntos** a la oferta más económica, valorándose las demás conforme al resultado de la fórmula:

$$P_x = P_{\max} - 100 \left[\frac{O_x - O_{mb}}{O_{mb}} \right]$$

Siendo P_x la puntuación del ofertante, con un mínimo de cero puntos, P_{max} la puntuación máxima, O_x el importe de la oferta del licitador, y O_{mb} el importe de la oferta más económica.

*La justificación de la elección de un único criterio de adjudicación se fundamenta en lo prescrito en la letra f) del apartado 3 del artículo 145 de la LCSP ya que se trata de **contratos de suministros** cuyos productos a adquirir están perfectamente definidos y no es posible variar los plazos de entrega ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, siendo por consiguiente el precio el único factor determinante de la adjudicación.*

Justificación de las condiciones especiales de ejecución

Se consideran condiciones especiales de ejecución del presente pliego las que a continuación se enumeran:

- Cumplimiento de los pagos que el adjudicatario ha de hacer a todos los subcontratistas (incluidos transportistas) o suministradores que participen en la actuación objeto del contrato.
- Con el fin de garantizar que, durante la ejecución de los trabajos en los que se integra este contrato, se promueva un uso más eficiente de los materiales y disminuir la contaminación ambiental, toda la documentación que se generará durante la prestación se realizará en formato digital.

La justificación de la elección de dicha condición se fundamenta en lo prescrito en el artículo 202 de la LCSP, Condiciones especiales de ejecución del contrato de carácter social, ético y medioambiental.

Sistema de seguimiento: TRAGSA supervisará y verificará de forma periódica y efectiva el cumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por el adjudicatario respecto a las condiciones especiales de ejecución del contrato indicadas en el apartado anterior. A estos efectos, el adjudicatario podrá ser requerido en cualquier momento de la vigencia del contrato para verificar su cumplimiento antes del abono de la totalidad del importe del contrato.