

ACTA DE REUNIÓN COMITÉ

Baremo de la Memoria Técnica vinculada al Procedimiento Abierto nº de expediente 2019/FMARQ/206

Temas a tratar:

El Comité ha sido convocado para la valoración de la Memoria Técnica de las empresas licitadoras al Procedimiento abierto simplificado (nº de expediente 2019/FMARQ/206) para la realización del servicio de transporte, embalaje/reembalaje, manipulación de las obras y gestión de correos que integran la Exposición temporal “*Idolos. Miradas Milenarias*”.

Fecha, lugar y hora:

El Comité fue convocado el 9 de diciembre 2019 a las 09:00h en la Sala de Juntas de la Fundación C.V. MARQ.

Asistentes:

El comité está formado por: Jose Luis Menéndez Fueyo (Unidad de Exposiciones y Difusión del MARQ) y M^a Teresa Ximénez de Embún Sánchez (Unidad de Exposiciones de la Fundación C.V. MARQ).

Temas abordados:

A la oferta pública realizada se presentan cuatro licitadores:

- CIF: A46335816 TTI SA
- CIF: B30272611 EXPOMED, S.L.
- CIF: B28324176 SIT EXPEDICION, ARTE Y SEGURIDAD SL
- CIF: B97327175 JOSEARTE, SL

Según la Gerencia de la Fundación C.V. MARQ, examinada la documentación administrativa, todas las empresas, han sido admitidas, procediendo este Comité a la valoración de las Ofertas Técnicas, de conformidad con los criterios de adjudicación establecidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas, Punto 4.2.

Criterios evaluables mediante juicio de valor:

1.- Memoria Técnica que contenga el Estudio del Proyecto y mejor Plan de Ejecución (Hasta 25 Puntos). La ponderación de las ofertas presentadas según este concepto obedecerá a la siguiente metodología:

De la documentación presentada por el licitador se analizará la correspondiente al estudio del servicio propuesto. La valoración concreta de los 25 puntos corresponderá a la siguiente clasificación:

- Hasta 15 puntos al estudio del proyecto definido en el Pliego de Prescripciones Técnicas, con el siguiente desglose:

“N.P.”	No presenta documentación	0 puntos
“I”	Presenta documentación insuficiente para el conocimiento de la obra a ejecutar. Describe el plan de actuación de forma insuficiente. Aporta una programación de trabajos insuficiente o inadecuada.	Hasta 5 puntos
“S”	Presenta documentación para demostrar un conocimiento adecuado del servicio a ejecutar. Describe el plan de actuación de forma detallada. Aporta una programación de trabajo y seguridad adecuada.	Hasta 15 puntos

- Hasta 10 puntos al estudio del proyecto desde la óptica del **plan de ejecución**:

NP	No presenta documentación	0 puntos
P	Presenta documentación para demostrar un buen conocimiento del servicio a ejecutar y aporta una buena programación de trabajos, con diagramas de tiempo, adscripción a medios humanos y una especialización de las tareas.	Hasta 10 puntos

1.2.- Hasta 15 puntos el estudio del Proyecto

Se valora el Plan de actuación detallado (rutas de transporte), la Programación de trabajo (horarios de recogida y entrega) y seguridad adecuada (escoltas, y tipo de almacenaje en tránsito).

TTI SA

La empresa comienza el Proyecto con la Recogida de los embalajes vacíos en el Museo Regional de Madrid y especifica el posterior almacenamiento de los mismos durante el período de exposición.

La empresa presenta una propuesta de Rutas que incluye todos los museos especificados en el Pliego Técnico. Desarrolla un total de 6 rutas: 1 internacional (Portugal-MARQ) y 5 nacionales con concentración en sus Almacenes de Madrid para cuatro de ellas. La ENTREGA de todos los materiales en el MARQ se hace sólo tres viajes y en horario de mañana, lo que mejora, sin duda, la calidad de la recepción.

Los trayectos de las rutas son adecuados y coherentes, no superando ninguno las 6 horas de viaje, estableciendo pernoctas en los viajes más largos y permitiendo a los correos -que así lo estimen oportuno- un seguimiento de los camiones.

Dispone de almacenes en tránsito para las paradas y pernoctas de los camiones y presenta una *Facility Report* de los mismos.

Incluye un *follow car* para los correos de Portugal.

Contempla las escoltas policiales desde Sevilla y Lisboa hasta el MARQ.

Por todo ello, el comité le otorga un total de 15 Puntos.

EXPOMED S.L.

La empresa comienza el Proyecto con la Recogida de los embalajes vacíos en el Museo Regional de Madrid y especifica el posterior almacenamiento de los mismos durante el período de exposición.

La empresa presenta una propuesta de Rutas que incluye todos los museos especificados en el Pliego Técnico. Desarrolla un total de 9 rutas: 1 internacional (Portugal-MARQ) y 8 nacionales sin concentración. La ENTREGA de los materiales en el MARQ es individualizada y directa por ruta, alcanzándose un total de 9 entregas en horarios de mañana y tarde, lo que supone una dinámica compleja en la recepción.

Los trayectos de las rutas son excesivamente largos, superando las 10 horas de viaje, estableciendo escasas pernoctas en los viajes, lo que no facilita a los correos -que así lo estimen oportuno- un seguimiento de los camiones. (Especialmente compleja, la ruta Portugal-MARQ).

Dispone de almacenes en tránsito para las paradas y pernoctas de los camiones, pero **no** presenta una *Facility Report* de los mismos.

No Incluye un *follow car* para los correos de Portugal.

Contempla la escolta policial desde Sevilla pero **no** desde Lisboa hasta el MARQ.

Por todo ello, el comité le otorga un total de 10 Puntos.

SIT EXPEDICION, ARTE Y SEGURIDAD SL

La empresa comienza el Proyecto con la Recogida de los embalajes vacíos en el Museo Regional de Madrid pero **no** especifica el posterior almacenamiento de los mismos durante el período de exposición.

La empresa presenta una propuesta de Rutas que incluye todos los museos especificados en el Pliego Técnico. Desarrolla un total de 10 rutas: 1 internacional (Portugal-MARQ) y 9 nacionales sin apenas concentración. La ENTREGA de los materiales en el MARQ es en su mayor parte individualizada y directa por ruta, alcanzándose un total de 8 entregas en horarios de mañana y tarde, lo que supone una peor calidad de la recepción.

Los trayectos de las rutas no son excesivamente largos, aunque algunos superan las 8 horas de viaje. Establece una pernocta para el viaje de Portugal lo que permite a los correos -que así lo estimen oportuno- un seguimiento de los camiones.

Dispone de almacenes en tránsito para las paradas y pernoctas de los camiones y presenta una *Facility Report* de los mismos.

No Incluye un *follow car* para los correos de Portugal.

No Contempla las escoltas policiales desde Sevilla ni desde Lisboa hasta el MARQ.

Por todo ello, el comité le otorga un total de 9 Puntos.

JOSEARTE, SL

La empresa comienza el Proyecto con la Recogida de los embalajes vacíos en el Museo Regional de Madrid y especifica el posterior almacenamiento de los mismos durante el período de exposición.

La empresa presenta una propuesta de Rutas escasamente detallada pero que incluye todos los museos especificados en el Pliego Técnico.

Desarrolla un total de 3 rutas, aunque no queda clara la organización de las mismas ya que en las mismas se incluyen museos que distan bastante entre sí. No quedan claros los horarios de entrega de los materiales en el MARQ.

La descripción de los trayectos es casi nula, no pudiendo valorar correctamente su propuesta. Presenta una ruta a Portugal que incluye transitar material nacional y portugués, lo que hace complicada la tramitación al ser piezas del territorio nacional español.

Dispone de almacenes en tránsito para las paradas y pernoctas de los camiones, pero **no** presenta una *Facility Report* de los mismos.

No Incluye un *follow car* para los correos de Portugal.

Contempla la escolta policial desde Sevilla y desde Lisboa hasta el MARQ.

Por todo ello, el comité le otorga un total de 5 Puntos.

1.3.- Hasta 10 puntos al estudio del proyecto desde la óptica del plan de ejecución:

El comité ha valorado, una buena programación de trabajos con diagramas de tiempo (organización de correos), adscripción a medios humanos (nº de técnicos) y una especialización de las tareas (maquinaria especializada).

TTI SA:

Ha desarrollado una ronda de consultas, para confirmar la dinámica de gestión de los correos, conforme a los criterios de las diferentes entidades prestadoras.

Contempla las dietas de los correos conforme a lo determinado en el BOE-A-2002-10337.

Presenta a un equipo adecuado que integra un Coordinador -no presencial-, un supervisor – presencial- y 2 técnicos. Presenta medios humanos para camiones y furgonetas.

Dispone de medios de transporte adecuados y presenta documentación al respecto.

Por todo ello, el comité le otorga un total de 9 Puntos.

EXPOMED, S.L.

No ha desarrollado una ronda de consultas, para confirmar la dinámica de gestión de los correos, pero sí incluye a todas las entidades prestadoras.

Contempla las dietas de los correos conforme a lo determinado en el BOE-A-2002-10337.

Presenta a un equipo adecuado que integra un Coordinador -no presencial-, un supervisor – presencial- y 3 técnicos. Presenta medios humanos para camiones y furgonetas.

Dispone de medios de transporte adecuados y presenta documentación al respecto.

Por todo ello, el comité le otorga un total de 10 Puntos.

SIT EXPEDICION, ARTE Y SEGURIDAD SL

No ha desarrollado una ronda de consultas, para confirmar la dinámica de gestión de los correos, pero sí incluye a todas las entidades prestadoras.

Contempla las dietas de los correos conforme a lo determinado en el BOE-A-2002-10337.

Presenta a un equipo adecuado que integra un Coordinador -no presencial-, un supervisor – presencial- y 2 técnicos. Presenta medios humanos para camiones y furgonetas.

Dispone de medios de transporte adecuados y presenta documentación al respecto.

Por todo ello, el comité le otorga un total de 9 Puntos.

JOSEARTE, SL

No ha desarrollado una ronda de consultas, para confirmar la dinámica de gestión de los correos, y no presenta desglose por entidades prestadoras. Presenta una documentación insuficiente.

Contempla las dietas de los correos conforme a lo determinado en el BOE-A-2002-10337.

Presenta a un equipo adecuado que integra un Coordinador -no presencial-, un supervisor – presencial- y 3 técnicos. Presenta medios humanos para camiones y furgonetas.

Dispone de medios de transporte adecuados, pero no presenta documentación al respecto.

Por todo ello, el comité le otorga un total de 5 Puntos.

<u>Licitadores</u>	<u>Hasta 15 puntos</u> Estudio del Proyecto	<u>Hasta 10 puntos</u> Plan de Ejecución	<u>Total Puntos</u>
TTI SA	15	9	24
EXPOMED, S.L.	10	10	20
SIT EXPEDICION, ARTE Y SEGURIDAD SL	9	9	18
JOSEARTE, SL	5	5	10

En Alicante, a la fecha de la firma electrónica