

CLAVE: 51-SO-0304
REF.: 30.1139/19-2

INFORME DE EVALUACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PRESENTADA EN EL PROCEDIMIENTO ABIERTO Y VARIOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN DE SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE OPERACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL ESTADO.

CONTRATO DE SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA “EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS CARRETERAS DEL SECTOR SO-03”

LICITACIÓN

B.O.E. N°:4
FECHA B.O.E.: 04/01/2020
PRESENTACIÓN: 21/02/2020
APERTURA TÉCNICA: 02/03/2020
APERTURA ECONÓMICA: 28/04/2020

INFORME DE EVALUACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PRESENTADA EN EL PROCEDIMIENTO ABIERTO Y VARIOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN DEL:

CONTRATO DE SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA “EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS CARRETERAS DEL SECTOR SO-03”

1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se evalúa el contenido del archivo electrónico o sobre nº 2 de las ofertas presentadas en el concurso ut supra.

El concurso que se informa corresponde a la licitación publicada en el B.O.E. de 04/01/2020 bajo las condiciones allí expresadas con fecha límite de presentación de 21/02/2020, de apertura técnica el 02/03/2020, y de apertura económica el 28/04/2020.

Se han presentado 30 ofertas de las cuales todas son admitidas.

2. OFERTAS PRESENTADAS

Las empresas que han presentado oferta son las siguientes:

1	ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.
2	ACEINSA MOVILIDAD, S.A.
3	ALVAC, S.A.
4	ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.
5	AUDECA, S.L.U. – ACINSER INTEGRAL, S.L. SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U.
6	AZVI, S.A.U.
7	API MOVILIDAD-OCA
8	ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES ELSAN, S.A.
9	COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCIÓN ABALDO S.A.
10	CONSTRUCCIONES Y OBRAS LLORENTE, S.A.
11	CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. – ASFALTOS Y PAVIMENTOS, S.A.
12	DRAGADOS, S.A.
13	ELSAMEX, S.A.U.
14	FERROSER INFRAESTRUCTURAS, S.A. – OBRAS HERGÓN, S.A.U.
15	INNOVIA COPTALIA, S.A.U. /ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.
16	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.
17	ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A.
18	PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. – COMSA, S.A.U.
19	PROBISA VIAS Y OBRAS, S.L.U.
20	ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A. Y ROVER RAIL, S.A.
21	S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA
22	SACYR CONSERVACIÓN, S.A.
23	SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. – AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.
24	SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.
25	UTE BECSA, S.A. / CONSTRUCCIONES BELTRAN MOÑUX, S.L.U.
26	UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES, S.A. – LANTANIA, S.A.U.
27	UTE HOCENSA- DIEZ Y COMPAÑÍA

28	UTE TORRESCAMARA Y CIA. DE OBRAS, S.A. – SOCIEDAD GENERAL DE OBRAS, S.A.
29	UTE VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. – CONSTRUCCIONES Y OBRAS VALBUENA, S.A.U.
30	UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U. – CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A.

3. METODOLOGÍA DE LA EVALUACIÓN

1. Introducción

Se examina en cada oferta si se incluye el contenido indicado para el archivo electrónico o Sobre de Documentación Técnica del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP) del concurso y lo que específicamente, en su caso, se indica en el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT).

Para asignar la Valoración en cada caso se siguen los criterios a tener en cuenta para la adjudicación en la cláusula 2.1.- del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares mencionado en el párrafo anterior.

2. Asignación de puntos según el PCAP y el PPT

Se valora, hasta sumar un total de 100 puntos, los apartados siguientes recogidos en la cláusula 22.

2.1. a1) Análisis de las características básicas de los tramos principales del contrato en relación con el objeto del mismo, especificando cómo influirán aquellas en el desarrollo de su ejecución y qué objetivos se pretenden alcanzar.

2.1.1. Contenido

Debe especificarse cómo influirán dichas características en la ejecución del contrato y cuáles son los objetivos que se pretenden alcanzar con el mismo. Todo ello en congruencia con la organización del grupo I, y la programación, objetivos y medios del grupo II.

Se tendrá en cuenta el análisis específico que se haga de la vialidad invernal y del conocimiento de los túneles del sector en el caso de que ambos aspectos sean relevantes de cara a la ejecución del contrato.

2.1.2. Valoración

De acuerdo con el PCAP, se valorará este apartado sobre un máximo de 15 puntos.

2.2. a2) Organización de las actividades y de los medios humanos y materiales previstos en el pliego, procedimientos de trabajo, herramientas de gestión que se vayan a utilizar y calidad de la maquinaria que se propone para la realización de las actividades del Grupo I incluidas en el contrato.

2.2.1. Contenido

Organización que se propone para la ejecución de las actividades del grupo I del contrato en correspondencia con lo expuesto en el punto anterior. Cobra especial relevancia la distribución de medios humanos y materiales, así como la planificación que se haga para la ejecución de cada una de las actividades (retenes, simulacros en túneles, recorridos de la maquinaria de vialidad invernal, programa de mantenimiento de instalaciones no cedidas al adjudicatario, ...).

El PPTP en su anejo 3 establece unos medios mínimos afectos a las operaciones del grupo I, por lo que se ha comprobado el cumplimiento de éstos por parte de cada ofertante. Sin embargo, una buena oferta debe tener en cuenta las posibles necesidades que surjan de apoyo por parte del personal técnico de la empresa. De la igual manera, es importante la calidad de la maquinaria que se adscriba al contrato, así como las mejoras tecnológicas que ésta incorpore, siempre y cuando sean coherentes y ajustadas a las necesidades de conservación de los tramos objeto del contrato y a la organización propuesta de las operaciones. En caso contrario, no se considerarán procedentes.

Se valorará también el plan de formación que se presente para el personal adscrito al contrato, teniendo en cuenta la idoneidad y especialización de dicha formación para el trabajo que va a desempeñar.

2.2.2. Valoración

Se valorará este apartado, de acuerdo con el PCAP, sobre un total de 35 puntos.

2.3. a3) Análisis, programación y objetivos prioritarios a conseguir con las operaciones del Grupo II.

2.3.1. Contenido

Se refiere este capítulo al análisis de las operaciones del grupo II a realizar durante la vigencia del contrato, así como de la programación, los medios y equipos ofertados para dicho fin (sirven además para apoyo, si fuese preciso, a las operaciones del grupo I y en situaciones ocasionales de emergencia) y su coherencia con la organización formulada y las necesidades del sector. También comprende el análisis de los objetivos planteados a conseguir con dichas áreas y de las prioridades de los mismos y de las operaciones establecidas para alcanzarlos.

Se tendrá en cuenta la planificación anual que se proponga, en base a las épocas del año más adecuadas para ejecutar cada operación y teniendo en cuenta las limitaciones que se puedan presentar por las características del sector.

2.3.2. Valoración

La valoración máxima según el PCAP para este apartado es de 25 puntos (Categoría 0).

2.4. a4) Características y mantenimiento de las instalaciones existentes, así como diseño y calidades de las nuevas instalaciones y equipamiento ofertados.

2.4.1. Contenido

Se incluyen en este concepto la descripción y análisis de las características de las instalaciones que cada ofertante se compromete a realizar y mantener. Se analiza asimismo el plan de mantenimiento que se presente para las instalaciones que el Ministerio cede al adjudicatario para la realización de los trabajos. De igual modo se estudia la idoneidad de la planificación que se prevé para la ejecución de las nuevas instalaciones.

2.4.2. Valoración

Este apartado se valora hasta un máximo de puntos 10 puntos (Categoría 0) de acuerdo con el PCAP.

2.5. a5) Aportaciones al avance tecnológico, proyectos de I+D+i, Planes de Aseguramiento de la Calidad y Gestión Medioambiental y Documento de Gestión Preventiva de las actividades que se contratan.

2.5.1. Contenido

Se incluyen en este apartado el análisis de aquellas aportaciones técnicas propuestas por las empresas ofertantes, sin coste adicional para la Administración, para la mejora del aseguramiento de la calidad, la efectividad en las medidas de prevención de riesgos laborales y el cuidado del medioambiente. Todo ello a partir de la existencia de planes ya implantados en la empresa para cada uno de estos ámbitos.

Asimismo, se estudian los avances tecnológicos que el ofertante prevea implantar en el sector, sin coste adicional para la Administración, así como su idoneidad en base a las necesidades del sector. De igual manera, se valora el compromiso de la empresa con la investigación en el ámbito de la conservación de carreteras.

2.5.2. Valoración

De acuerdo con el PCAP, este apartado se valorará sobre un máximo de 15 puntos (Categoría 0).

3. Análisis y valoración de cada oferta

En base a todo lo anterior, se ha efectuado la evaluación técnica de las ofertas presentadas, resumiéndose en el ANEJO n° 1 de este informe el análisis realizado para cada una de ellas e indicando la valoración obtenida en cada uno de los apartados considerados (concordantes con lo establecido por el PCAP). De esta valoración parcial, se obtiene la Valoración total para cada empresa (como suma de las valoraciones parciales) y que viene reflejada en el capítulo siguiente de este informe.

Tal y como se especifica en el apartado 13 del cuadro de características del PCAP, se establece un umbral mínimo de Valoración de 60 puntos.

4. CONCLUSIÓN

A continuación, se resumen las puntuaciones totales (sobre 100 puntos) obtenidas, desde el punto de vista técnico, por cada una de las empresas ofertantes, conforme a la cláusula 23 del PCAP:

4.1 Valoraciones

EMPRESAS	A1 ANÁLISIS CARACTERÍSTICAS BÁSICAS	A2 ORGANIZACIÓN ACTIVIDADES GRUPO I	A3 ANÁLISIS CARACTERÍSTICAS BÁSICAS	A4 INSTALACIONES	A5 AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA	SUMA A1+A2+A3+A4+A5
ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	11,10	24,23	16,00	5,45	8,00	64,78
ACEINSA MOVILIDAD, S.A.	11,70	22,68	15,50	5,15	10,00	65,03
ALVAC, S.A.	11,18	29,65	20,00	9,05	10,50	80,38
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.	7,13	21,80	15,00	4,85	7,25	56,03
AUDECA, S.L.U. – ACINSER INTEGRAL, S.L. SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U.	7,80	21,60	15,00	5,55	7,75	57,70
AZVI, S.A.U.	7,28	25,75	18,00	5,95	7,50	64,48
API MOVILIDAD-OCA	8,55	21,30	15,00	5,30	8,00	58,15
ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES ELSAN, S.A.	8,55	22,68	19,00	8,05	7,75	66,03
COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCIÓN ABALDO S.A.	10,95	19,65	17,50	6,35	9,25	63,70
CONSTRUCCIONES Y OBRAS LLORENTE, S.A.	14,10	27,40	20,00	8,25	12,50	82,25
CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. – ASFALTOS Y PAVIMENTOS, S.A.	8,55	24,30	15,00	5,25	8,50	61,60
DRAGADOS, S.A.	8,55	19,80	19,00	7,50	9,50	64,35
ELSAMEX, S.A.U.	8,70	19,98	17,00	5,85	8,75	60,28
FERROSER INFRAESTRUCTURAS, S.A. – OBRAS HERGÓN, S.A.U.	14,10	29,45	20,00	6,70	11,00	81,25
INNOVIA COPTALIA, S.A.U. /ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.	10,50	23,00	17,00	7,45	8,00	65,95
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	11,10	19,93	17,50	6,20	8,00	62,73
ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A.	10,05	18,03	16,00	5,35	8,00	57,43
PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. – COMSA, S.A.U.	11,70	23,75	17,00	6,95	8,75	68,15
PROBISA VIAS Y OBRAS, S.L.U.	7,35	22,85	20,00	6,85	8,00	65,05
ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A. Y ROVER RAIL, S.A.	7,05	18,15	15,00	5,60	10,00	55,80
S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA	10,05	22,00	16,00	8,50	8,50	65,05
SACYR CONSERVACIÓN, S.A.	14,70	28,23	18,50	8,50	11,00	80,93
SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. – AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.	14,85	32,80	17,00	9,75	11,00	85,40

EMPRESAS	A1 ANÁLISIS CARACTERÍSTICAS BÁSICAS	A2 ORGANIZACIÓN ACTIVIDADES GRUPO I	A3 ANÁLISIS CARACTERÍSTICAS BÁSICAS	A4 INSTALACIONES	A5 AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA	SUMA A1+A2+A3+A4+A5
SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	7,05	18,80	13,00	7,30	10,00	56,15
UTE BECSA, S.A. / CONSTRUCCIONES BELTRAN MOÑUZ, S.L.U.	10,35	19,43	14,00	5,45	8,20	57,43
UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES, S.A. – LANTANIA, S.A.U.	8,55	22,45	17,00	5,35	8,00	61,35
UTE HOCENSA- DIEZ Y COMPAÑÍA	6,08	18,28	16,00	5,10	7,75	53,20
UTE TORRESCAMARA Y CIA. DE OBRAS, S.A. – SOCIEDAD GENERAL DE OBRAS, S.A.	9,23	16,40	17,00	5,45	8,75	56,83
UTE VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. – CONSTRUCCIONES Y OBRAS VALBUENA, S.A.U.	9,90	22,08	18,00	7,15	9,00	66,13
UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U. – CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A.	10,35	18,65	13,00	5,10	7,00	54,10

4.2 Puntuaciones. De acuerdo con lo establecido por el pliego, resultan las siguientes puntuaciones, obtenidas a partir de la tabla anterior:

EMPRESAS	A1 ANÁLISIS CARACTERÍSTICAS BÁSICAS	A2 ORGANIZACIÓN ACTIVIDADES GRUPO I	A3 ANÁLISIS CARACTERÍSTICAS BÁSICAS	A4 INSTALACIONES	A5 AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA	SUMA A1+A2+A3+A4+A5
ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	11,21	25,85	20,00	5,59	9,60	72,25
ACEINSA MOVILIDAD, S.A.	11,82	24,20	19,38	5,28	12,00	72,68
ALVAC, S.A.	11,29	31,64	25,00	9,28	12,60	89,81
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.	7,20	23,26	18,75	4,97	8,70	62,88
AUDECA, S.L.U. – ACINSER INTEGRAL, S.L. SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U.	7,88	23,05	18,75	5,69	9,30	64,67
AZVI, S.A.U.	7,35	27,48	22,50	6,10	9,00	72,43
API MOVILIDAD-OCA	8,64	22,73	18,75	5,44	9,60	65,16
ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES ELSAN, S.A.	8,64	24,20	23,75	8,26	9,30	74,15
COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCIÓN ABALDO S.A.	11,06	20,97	21,88	6,51	11,10	71,52
CONSTRUCCIONES Y OBRAS LLORENTE, S.A.	14,24	29,24	25,00	8,46	15,00	91,94
CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. – ASFALTOS Y PAVIMENTOS, S.A.	8,64	25,93	18,75	5,38	10,20	68,90
DRAGADOS, S.A.	8,64	21,13	23,75	7,69	11,40	72,61
ELSAMEX, S.A.U.	8,79	21,31	21,25	6,00	10,50	67,85
FERROSER INFRAESTRUCTURAS, S.A. – OBRAS HERGÓN, S.A.U.	14,24	31,43	25,00	6,87	13,20	90,74
INNOVIA COPTALIA, S.A.U. /ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.	10,61	24,54	21,25	7,64	9,60	73,64
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	11,21	21,26	21,88	6,36	9,60	70,31
ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A.	10,15	19,23	20,00	5,49	9,60	64,47
PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. – COMSA, S.A.U.	11,82	25,34	21,25	7,13	10,50	76,04
PROBISA VIAS Y OBRAS, S.L.U.	7,42	24,38	25,00	7,03	9,60	73,43
ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A. Y ROVER RAIL, S.A.	7,12	19,37	18,75	5,74	12,00	62,98
S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA	10,15	23,48	20,00	8,72	10,20	72,55
SACYR CONSERVACIÓN , S.A.	14,85	30,12	23,13	8,72	13,20	90,02
SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. – AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.	15,00	35,00	21,25	10,00	13,20	94,45

EMPRESAS	A1 ANÁLISIS CARACTERÍSTICAS BÁSICAS	A2 ORGANIZACIÓN ACTIVIDADES GRUPO I	A3 ANÁLISIS CARACTERÍSTICAS BÁSICAS	A4 INSTALACIONES	A5 AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA	SUMA A1+A2+A3+A4+A5
SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	7,12	20,06	16,25	7,49	12,00	62,92
UTE BECSA, S.A. / CONSTRUCCIONES BELTRAN MOÑUZ, S.L.U.	10,45	20,73	17,50	5,59	9,84	64,11
UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES, S.A. – LANTANIA, S.A.U.	8,64	23,96	21,25	5,49	9,60	68,94
UTE HOCENSA- DIEZ Y COMPAÑÍA	6,14	19,50	20,00	5,23	9,30	60,17
UTE TORRESCAMARA Y CIA. DE OBRAS, S.A. – SOCIEDAD GENERAL DE OBRAS, S.A.	9,32	17,50	21,25	5,59	10,50	64,16
UTE VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. – CONSTRUCCIONES Y OBRAS VALBUENA, S.A.U.	10,00	23,56	22,50	7,33	10,80	74,19
UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U. – CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A.	10,45	19,90	16,25	5,23	8,40	60,23

4.3 Resultado:

<u>EMPRESAS</u>	<u>PUNTOS (sobre 100)</u>
SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. - AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.	94,45
CONSTRUCCIONES Y OBRAS LLORENTE, S.A.	91,94
FERROSER INFRAESTRUCTURAS, S.A.- OBRAS HERGÓN, S.A.U.	90,74
SACYR CONSERVACIÓN, S.A.	90,02
ALVAC, S.A.	89,81
PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A. - COMSA, S.A.U.	76,04
UTE VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - CONSTRUCCIONES Y OBRAS VALBUENA, S.A.U.	74,19
ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES ELSAN, S.A.	74,15
INNOVIA COPATALIA S.A.U./ ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.	73,64
PROBISA VIAS Y OBRAS, S.L.U.	73,43
ACEINSA MOVILIDAD, S.A.	72,68
DRAGADOS, S.A.	72,61
S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA	72,55
AZVI, S.A.U.	72,43
ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	72,25
COMPAÑÍA GENERAL DE CONSTRUCCIÓN ABALDO S.A.	71,52
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	70,31
UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES, S.A. - LANTANIA, S.A.U.	68,94
CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. - ASFALTOS Y PAVIMENTOS, S.A.	68,90
ELSAMEX, S.A.U.	67,85
API MOVILIDAD-OCA	65,16
AUDECA, S.L.U. - ACINSER INTEGRAL, S.L. - SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U.	64,67
ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A.	64,47
UTE TORRESCAMARA Y CIA. DE OBRAS, S.A. - SOCIEDAD GENERAL DE OBRAS, S.A.	64,16
UTE BECSA, S.A. / CONSTRUCCIONES BELTRAN MOÑUX, S.L.U.	64,11
ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A. Y ROVER RAIL, S.A.	62,98
SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	62,92
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.	62,88
UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U. - CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A.	60,23
UTE HOCENSA- DIEZ Y COMPAÑÍA	60,17

En Madrid, a de abril de 2020

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE CONSERVACIÓN

Fdo.: Alfredo González González

ANEJO N° 1

RESUMEN DEL ANÁLISIS Y VALORACIÓN TÉCNICA DE LAS OFERTAS.

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características					X
Deficiencias detectadas				X	
Objetivos				X	
Vialidad Invernal				X	
Túneles					X

Hay un error en la longitud (km) de la SO-20: son 9 km y pone la Leq.; pero el total está bien. La carretera que conecta en Almazán es la C-101. No acota bien los pp.kk. de los Altos de Lubia. Acopio de sal 2.200 t.?. Deficiencias detectadas de forma general. No plantea soluciones concretas. No menciona deterioros en pretilos de hormigón de varias estructuras de la A-15. Análisis poco detallado de la N-2. Objetivos genéricos pero correctos. V.I.: bastante bien descritas las características del sector, pero no detalla la ubicación de las instalaciones. El Túnel está correcto.

Valoración: 11,10 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama					X
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego.
Organigrama: El organigrama distribuye los medios disponibles para cada subgrupo de forma coherente y detallada.
Plan de formación del personal: El plan de formación es adecuado.
Propone teléfonos satelitales para los problemas de cobertura e integración en plataforma COEXBUR de la Demarcación.
No trata nada del control del túnel.
No analiza los recorridos de la vigilancia ni desglosa la composición de brigadas de atención a accidentes e incidentes ni los tiempos de respuesta.
No identifica suficientemente los puntos críticos de atención a la vialidad invernal. Buena descripción de recorridos y disposición de medios.
Explotación y gestión del contrato: Se describe con detalle en general careciendo de detalle en algún subgrupo.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describe somera pero adecuadamente la gestión.

Valoración: 24,23 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias					X
Descripción de actividades			X		
Objetivos			X		
Programación de trabajos			X		
Asignación de medios				X	

Se hace un análisis del personal a adscribir al contrato con dedicación al grupo II de acuerdo a las indicaciones del pliego, y se indican los equipos de trabajo propuestos, dotándolos del personal y maquinaria precisos de forma adecuada.
 La descripción de las actividades a realizar se limita a indicar si se realizan con personal propio o subcontrata, así como con periodicidad establecida, eventuales de menor importancia económica o eventuales de gran repercusión económica, lo que no se considera una descripción detallada ni adecuada.
 Para las actuaciones prioritarias se ha definido para cada actuación las zonas de cada vial del sector que presentan perores características y en las que se tiene que prestar mayor hincapié, denotando gran conocimiento del sector.
 La programación de los trabajos se indica mediante las operaciones más generales, sin indicar detalladamente todas las actividades.

Valoración: 16,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento			X		
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones		X			

Correcta descripción de las instalaciones y bien detallados los equipamientos del centro COEX.
 Plan de Mantenimiento mejorable.
 Características técnicas de las nuevas instalaciones bien desglosadas en los planos.
 El mantenimiento de las instalaciones da comienzo en febrero de 2020 y la ejecución de las nuevas instalaciones en abril del mismo año.

Valoración: 5,45 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se presenta un plan de calidad genérico, dispone de certificado ISO 9001.
 Medidas en seguridad y salud: Se presenta un Plan de seguridad y salud genérico.
 Medidas en conservación del medioambiente: Plan de conservación de medioambiente genérico, dispone de certificado ISO 14001.
 Avances tecnológicos a implantar: Aporta varios avances tecnológicos indicando ámbito del contrato y beneficios que aportan.
 Proyectos en I+D+I de conservación: Presenta varios proyectos de I+D+I acompañados de certificados.

Valoración: 8,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 64,78 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

ACEINSA MOVILIDAD, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas					X
Objetivos				X	
Vialidad Invernal				X	
Túneles				X	

No es N-II. En cuanto a los puntos conflictivos del sector sólo detallan en la N-111 los Altos de Radona y el Alto del Viso. Completo análisis de las deficiencias detectadas carretera por carretera. Autovía A-15 analizada por cada tramo de ejecución. Recoge detalladamente el estado de la N-2. Cabe valorar positivamente las soluciones concretas de las deficiencias. Objetivos amplios pero en su mayoría genéricos. El almacén de fundentes de Medinaceli no es relevante. Mejor decir Plan operativo que Protocolo operativo. No dice nada del Túnel, sólo lo menciona.

Valoración: 11,70 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama			X		
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego, presenta personal adicional como mejora.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, oferta un compresor con dos martillos adicional.
Organigrama: El organigrama distribuye los medios disponibles para cada subgrupo, contiene errores en uno de los subgrupos.
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal detalla la formación a impartir a cada miembro del contrato, no señala formación puntual o continua.
No aborda los problemas de cobertura con telefonía móvil.
No menciona nada sobre el control de túneles. La vigilancia la mejora con furgones en vez de furgonetas.
No especifica los tiempos de respuesta para atención a accidentes e incidentes. Vialidad invernal bien expuesta pero debería profundizar más en los puntos críticos. Pone a disposición los medios de V.I. todo el año.
En el mantenimiento de instalaciones dice que no cuenta con túneles. Explotación y gestión del contrato: Describe detalladamente los subgrupos, sin embargo, en el subgrupo I.4 se hace referencia a varios túneles.
Inventarios y reconocimientos de estado: La asignación de medios a cada subgrupo es adecuada y se describe de forma detallada su gestión.

Valoración: 22,68 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias			X		
Descripción de actividades			X		
Objetivos			X		
Programación de trabajos			X		
Asignación de medios				X	
<p>Los objetivos a alcanzar se definen de forma general, sin particularizar para cada una de las actividades. La descripción de personal se describe según se indica en el PPTP. En la descripción de los equipos propuestos para cada una de las operaciones se indica tanto el personal como la maquinaria adecuados. Faltaría indicar para el caso del personal la categoría propuesta. Para la descripción de cada una de las actividades falta detalle. El análisis de las actuaciones prioritarias se realiza de forma adecuada para las actuaciones de firmas, siendo el caso del resto de actuaciones general y poco detallado. La programación de los trabajos se realiza mediante diagrama Gantt de forma genérica.</p>					

Valoración: 15,50 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes			X		
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	
<p>Error en la ubicación de la nave-almacén de Beltejar. Plan de Mantenimiento desglosado y completo indicando actuaciones a realizar antes del periodo de Vialidad Invernal. El depósito de salmuera a instalar en las Salinas de Medinaceli lo ubica al lado del almacén de fundentes de Medinaceli. Correcto desarrollo de la programación en los cuatro primeros meses del contrato.</p>					

Valoración: 5,15 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud			X	
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	
<p>Medidas para aseguramiento de la calidad: Plan de aseguramiento de la calidad con poco detalle, dispone de certificado ISO 9001. Medidas en seguridad y salud: Se describe el Documento de gestión preventiva con detalle, dispone de OHSAS 18001. Medidas en conservación del medioambiente: Plan de gestión medioambiental poco detallado, dispone de certificado ISO 14001. Avances tecnológicos a implantar: Aporta varios avances tecnológicos al contrato describiendo cada uno de ellos. Proyectos en I+D+I de conservación: Aporta algunos proyectos de I+D+I indicando título, descripción y si dispone de certificado UNE 166001.</p>				

Valoración: 10,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 65,03 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

ALVAC, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas					X
Objetivos				X	
Vialidad Invernal				X	
Túneles				X	

Menciona los Altos de Luvia sólo en la A-15. Identifica los puntos altos del sector. Análisis detallado de cada carretera aportando un cuadro resumen muy gráfico de las deficiencias de cada una de ellas. Sería necesario un análisis más profundo de los firmes y del estado de los pretilos de la A-15. Objetivos escuetos pero correctos. Los 3 silos, los ubica, pero no dice su denominación. El Túnel está correcto.

Valoración: 11,18 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria					X
Organigrama					X
Plan de formación del personal					X
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles					X
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato		X			
Inventarios y reconocimiento del estado					X

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego, presenta algunas mejoras en forma de personal adicional de apoyo.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, describe con detalle la maquinaria.
Organigrama: El organigrama reparte personal y maquinaria a cada subgrupo de forma coherente y con detalle.
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal es detallado, describiendo la formación a impartir a cada miembro del personal.
No analiza los problemas de cobertura de telefonía móvil ni trata emisoras de radio.
Control de túnel satisfactorio.
Apartado de vigilancia escueto pero correcto.
Atención a accidentes correcto en general y tiempos de respuesta bien.
No se profundiza en los puntos críticos de la vialidad invernal.
Explotación y gestión del contrato: Se describen los subgrupos de forma genérica, hay algunos errores.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describe con detalle cada subgrupo.

Valoración: 29,65 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades			X		
Objetivos				X	
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios					X

Los objetivos que se definen son adecuados.
Respecto a las actuaciones prioritarias se define de forma adecuada para cada una de las operaciones los puntos del sector que presentan peores características.
En los medios a disponer se indica el personal descrito en el PPTP, describiendo en sucesivos apartados la asignación de medios mediante distintos equipos de trabajo para las operaciones a realizar. Estos equipos se componen tanto de personal como de maquinaria de forma adecuada, indicando además los rendimientos esperados de cada uno, así como el periodo de año más adecuado para su ejecución según su naturaleza. También se indica las zonas de actuación prioritaria de forma adecuada.
En la descripción de las actuaciones se limitan a indicar las actividades a realizar sin más detalle.
La programación de los trabajos se representa mediante diagrama Gantt indicando adecuadamente las operaciones a ejecutar, así como el periodo más adecuado para realizarlas. Se podría mejorar indicando el periodo de vialidad invernal.

Valoración: 20,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes					X
Plan de mantenimiento					X
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Muy buena descripción de las instalaciones incluyendo aportaciones en la urbanización, edificación y almacenes.
Plan de mantenimiento con programa de trabajos desglosado, proponiendo mejoras en las instalaciones existentes.
Correcta programación de las nuevas instalaciones, estando en el tercer mes del contrato ejecutadas gran parte de las mismas.

Valoración: 9,05 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad			X	
Medidas en seguridad y salud			X	
Medidas en conservación del medioambiente			X	
Avances tecnológicos a implantar		X		
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se indican algunas medidas de aseguramiento de la calidad específicas para el contrato, dispone de certificado ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: Indica varias medidas en seguridad y salud específicas para el contrato, dispone de OHSAS 18001.
Medidas en conservación del medioambiente: Las medidas expuestas tienen un carácter genérico, dispone de certificado ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Aporta varios avances tecnológicos sin describirlos en detalle.
Proyectos en I+D+i de conservación: Presenta varios proyectos de I+D+i indicando título y descripción, no indica si han sido certificado según UNE 166001.

Valoración: 10,50 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 80,38 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características			X		
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos			X		
Vialidad Invernal			X		
Túneles				X	

Hay un error en la tabla resumen de los km. porque señala 181,48 km. de Leq. en lugar de 191,48 km. También hay un error al decir que CC/AU tiene coeficiente 1. El punto más alto de la N-2 está a 1.160 m, no a 1.042 m. Falta describir bien los puntos conflictivos del sector, están mal estructuradas las características. Análisis de deficiencias muy generalista. No profundiza en ningún deterioro, ni tampoco en las soluciones, únicamente presenta fotos de los deterioros. Válido para cualquier carretera. Los objetivos están mezclados con el personal y los medios a emplear, pero sin definir absolutamente nada concreto del sector que nos ocupa. Habla de Puerto de Radona. No habla de los depósitos de fundentes de Almazán ni de Beltejar. No es N-IIa. V.I.: medios materiales y medios humanos?.

Valoración: 7,13 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria					X
Organigrama			X		
Plan de formación del personal			X		
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles			X		
Vigilancia			X		
Atención a accidentes			X		
Vialidad Invernal			X		
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: el cuadro de maquinaria es acorde al pliego, se indica el tipo de maquinaria ofertada y sus prestaciones, se oferta maquinaria adicional.
Organigrama: El organigrama presenta algunos errores.
Plan de formación del personal: El plan de formación es escaso y no hace referencia a formación puntual o continua.
El apartado de comunicaciones es muy genérico y habla de Castilla y León Occidental. No analiza los problemas de cobertura de telefonía móvil ni trata emisoras de radio.
Control de túneles no se ajusta al tramo.
Apartado de vigilancia demasiado general. Tiempos de respuesta a accidentes e incidentes incorrectos.
El apartado de vialidad invernal es poco concreto y no identifica puntos problemáticos.
EL mantenimiento de las instalaciones es muy general. Explotación y gestión del contrato: Se describe detalladamente la forma de gestionar cada subgrupo, excepto el subgrupo I.4 que se describe de forma genérica.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se reparten los medios de manera adecuada entre los subgrupos y se describe someramente su gestión.

Valoración: 21,80 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias			X		
Descripción de actividades			X		
Objetivos			X		
Programación de trabajos			X		
Asignación de medios			X		

El personal que se indica no cumple las especificaciones descritas en el PPTP. Se describen de forma adecuada los distintos equipos para las operaciones a realizar, indicando tanto personal como maquinaria.
También se hace una descripción de las distintas actividades, pero se indica principalmente los meses en los que se ha programado, sin mucho más detalle.
Las actuaciones prioritarias se limitan a analizar los capítulos de firmes y señalización, balizamiento y defensas, en general se muestra poco detalle del sector.
Los objetivos que se definen son generales, sin particularizar para cada una de las actuaciones.
La programación propuesta es general, poco detallada.

Valoración: 15,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes			X		
Plan de mantenimiento			X		
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones			X		

La fotografía del garaje de Medinaceli es errónea.
Plan de Mantenimiento escueto, no consta mantenimiento específico de instalaciones de Vialidad Invernal.
Programa de ejecución de las nuevas instalaciones desglosado en un único mes, no indicando de qué mes se trata.

Valoración: 4,85 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar		X		
Proyectos en I+D+i de conservación		X		

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describen medidas para aseguramiento de la calidad de forma genérica, dispone de certificado ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: Se describe el Plan de seguridad y salud de forma genérica, dispone de OHSAS 18001.
Medidas en conservación del medioambiente: Se describen medidas en conservación del medioambiente de forma genérica, dispone de certificado ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Se aportan varios avances tecnológicos.
Proyectos en I+D+I de conservación: Presenta algunos proyectos de I+D+I sin describirlos en detalle, no indica si han sido certificados según UNE 166001.

Valoración: 7,25 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 56,03 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

AUDECA, S.L.U. – ACINSER INTEGRAL, S.L. SEÑALIZACIÓN Y
CONSERVACIÓN CASTILLA, S.L.U.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas				X	
Objetivos			X		
Vialidad Invernal			X		
Túneles				X	

Hay un error porque habla de la A-12. No especifica nada de los puntos singulares de la N-111 ni de la N-2. Análisis generalista de las deficiencias. En el documento se presentan abundantes fotografías de los deterioros existentes, pero las soluciones presentadas a esas deficiencias son escasas y no son las más adecuadas. No recogen los deterioros en los pretilos de varias estructuras de la A-15. No habla nada de los objetivos. No se hace un Protocolo de V.I., se hace un Plan operativo de V.I. La relación de los silos es errónea (A-64) e incompleta. No habla de las estaciones meteorológicas.

Valoración: 7,80 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama			X		
Plan de formación del personal			X		
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego.
Organigrama: El organigrama es poco detallado.
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal es genérico.
Aborda los problemas de cobertura de telefonía móvil con teléfonos satelitales. Bien desarrollado el apartado de comunicaciones.
Control de túnel no está. La vigilancia hace referencia al sector M-06, es bastante genérico, no describe la organización de los itinerarios de vigilancia y el apartado es muy escueto. No analiza los tiempos de respuesta a accidentes e incidentes.
El apartado de vialidad invernal es demasiado general y no aplicado al tramo. Mantenimiento correcto.
Explotación y gestión del contrato: Se describe de manera detallada la gestión de cada subgrupo.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se asignan los medios de manera adecuada y se describen los subgrupos coherentemente.

Valoración: 21,60 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias			X		
Descripción de actividades			X		
Objetivos				X	
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios			X		

Se indica al inicio la necesidad de contratar algunos trabajos, remitiéndose al personal del pliego para otras tareas, sin especificar las mismas en este apartado. No se hace mención a los distintos equipos de trabajo que acometerán cada una de las actividades. No existe asignación de medios. Los objetivos se describen de forma detallada para cada una de las actividades a realizar.

Se realiza una descripción de las actuaciones indicando mediciones previstas según pliego. Se denota conocimiento del sector, pero no se definen adecuadamente las actuaciones, y no se indica cuáles de ellas serán prioritarias en cada uno de los tramos del sector de forma detallada y clara. La programación propuesta es adecuada.

Valoración: 15,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones			X		

La fotografía del garaje de Medinaceli es errónea.
Plan de Mantenimiento correcto y desglosado. Indica que la superficie a pavimentar en Beltejar, se van a realizar en la parcela del centro COEX de Almazán. En la programación falta el muelle de carga.

Valoración: 5,55 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación		X		

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de certificado ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de OHSAS 18001.
Medidas en conservación del medioambiente: Se describen las mejoras de forma genérica, dispone de certificado ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Se aportan varios avances tecnológicos describiendo aspecto del contrato y beneficios aportados.
Proyectos en I+D+I de conservación: Presenta varios proyectos de I+D+I sin describirlos en detalle, no indica si han sido certificados según UNE 166001.

Valoración: 7,75 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 57,70 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

AZVI, S.A.U.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características			X		
Deficiencias detectadas				X	
Objetivos				X	
Vialidad Invernal		X			
Túneles			X		

No es N-II. Hay errores en la definición de las principales características del sector y está desarrollado de forma muy espesa y farragosa; cuesta mucho encontrar los datos relevantes. La detección de deficiencias es en general correcta, pero en la A-15 no profundiza en las soluciones para los problemas de baches y roderas, mientras que en la N-2 y en la N-111 hace un análisis más profundo, siendo vías de menor importancia. El apartado de objetivos es muy pobre y generalista. V.I.: falta ubicar los Altos de Radona y el Alto del Viso en la N-111. Sólo hay 1 planta de fabricación de salmuera (Almazán). Y sólo hay 2 depósitos de salmuera (Almazán y Salinas de Medinaceli). También falta mencionar el almacén de fundentes de Beltejar. Apenas menciona el Túnel de pasada.

Valoración: 7,28 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama				X	
Plan de formación del personal					X
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles				X	
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato					X
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego.
Organigrama: El organigrama reparte adecuadamente los medios entre los subgrupos.
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal hace referencia tanto a la formación puntual como la continua y se detallan los cursos a impartir a cada miembro del personal.
No analiza los problemas de cobertura de telefonía móvil.
Control de túnel correcto. Apartado de vigilancia poco desarrollado.
No se desarrollan los tiempos de respuesta a accidentes e incidentes ni la composición de las brigadas de atención a elementos de la carretera.
Vialidad invernal poco concreto pero con un plano de despliegue de medios correcto. Mantenimiento de instalaciones poco concreto.
Explotación y gestión del contrato: Se describe de manera detallada incluyendo estudios, recorridos, cuadrantes de turnos la gestión del contrato.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describe de manera adecuada cada subgrupo.

Valoración: 25,75 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades				X	
Objetivos			X		
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios				X	

En el análisis de cada una de las actuaciones a realizar se indica adecuadamente las zonas de actuación prioritarias, denotando conocimiento del sector.
Se indican además de forma adecuada los equipos de trabajo indicados para cada operación, indicando tanto personal como maquinaria.
La descripción de las distintas actividades se realiza de forma adecuada.
Para la programación de los trabajos se realiza en primer lugar un análisis de los factores que influyen en la ejecución de las operaciones, así como la distribución temporal de las mismas. En el diagrama Gantt se recogen los factores antes descritos de forma adecuada.
No se indican los objetivos prioritarios particularizados a cada una de las operaciones.

Valoración: 18,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes			X		
Plan de mantenimiento			X		
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Error en la ubicación del garaje de Medinaceli, localizándolo en una explanada.
Plan de Mantenimiento mejorable. Breve descripción de las características técnicas de las nuevas instalaciones.
Programación para la ejecución de las nuevas instalaciones en el primer año del contrato entre septiembre y octubre.

Valoración: 5,95 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar		X		
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describen medidas de forma genérica, dispone de certificado ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de certificado OHSAS 18001.
Medidas en conservación del medioambiente: Se describen medidas de forma genérica, dispone de certificado ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Se adjuntan varios avances tecnológicos describiéndolos de forma breve.
Proyectos en I+D+i de conservación: Aporta varios proyectos de I+D+I describiéndolos brevemente y acompaña certificado según UNE 166001 para cada uno de ellos.

Valoración: 7,50 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 64,48 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

API MOVILIDAD-OCA

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características			X		
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos				X	
Vialidad Invernal				X	
Túneles				X	

En el cuadro resumen de los km. no pone los kilómetros totales y equivalentes. No se llama Puerto de Radona y el Alto del Viso no está en la A-20. Hay errores en la descripción del sector y de sus características. Los Altos de Radona también están en la A-15 y el Alto del Viso también está en la N-111. Y falta mencionar la Cuesta de Esteras en la N-2. No es N-II. Mejor decir Altos de Radona que Altos de Adradas. Y el Alto del Viso no está en la A-15. Análisis de deficiencias generalista. Necesidades de actuación también generales, aplicables a cualquier carretera. No acompaña fotos de ningún deterioro. Bajo conocimiento del sector. Los objetivos son correctos y más o menos completos. Sólo hay 1 depósito de salmuera en Almazán. Túnel de Lodares: p.k. 155 sin decimales y habla de dos cavidades (parece que hace referencia también al ferrocarril).

Valoración: 8,55 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria			X		
Organigrama			X		
Plan de formación del personal			X		
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato					X
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria no recoge las disposiciones del pliego referentes a los equipos de vialidad invernal.
Organigrama: El organigrama no es detallado.
Plan de formación del personal: El plan de formación es genérico y no se hace referencia al tipo de formación puntual o continua. No analiza los problemas de cobertura de telefonía móvil.
Control de túnel no está desarrollado. No describe la organización de los itinerarios de vigilancia y el apartado es muy general.
La atención a accidentes e incidentes es muy general y no analiza tiempos de respuesta ni operativa.
La vialidad invernal es correcta pero no se analizan con detalle los puntos críticos. Mantenimiento de las instalaciones no desarrollado.
Explotación y gestión del contrato: Se realiza una distribución coherente y pormenorizada del personal y material además de una descripción del procedimiento de gestión, subgrupo I.4 excesivamente escueto.
Inventarios y reconocimientos de estado: La descripción es genérica.

Valoración: 21,30 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades			X		
Objetivos			X		
Programación de trabajos			X		
Asignación de medios				X	

Se describe el personal asignado a las operaciones del grupo II de forma adecuada siguiendo las indicaciones del PPTP. En el análisis de las actividades se define la dotación de medios personales y maquinaria. Estos equipos son adecuados para las actividades a ejecutar. La descripción es general, con poco detalle.
Además, se indica en el apartado de programación el estado actual del sector, así como los puntos del mismo que requieren de actuaciones de forma más inmediata.
El diagrama de Gantt propuesto muestra un resumen de las operaciones a ejecutar, programándolos de forma adecuada.

Valoración: 15,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Breve descripción de las instalaciones, en el plano de ubicación de las mismas no constan todas las existentes.
No determina las características técnicas de los nuevos depósitos de almacenamiento de salmuera.
Ejecución de las instalaciones durante el primer año de contrato, entre el tercer y quinto mes desde el inicio.

Valoración: 5,30 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de certificado ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de certificado OHSAS 18001.
Medidas en conservación del medioambiente: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de certificado ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Se adjuntan varios avances tecnológicos describiéndolos con detalle.
Proyectos en I+D+i de conservación: Aporta varios proyectos de I+D+I describiendo cada uno de ellos con detalle aportando sin embargo certificados que no cumplen las condiciones del pliego.

Valoración: 8,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 58,15 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES ELSAN, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos				X	
Vialidad Invernal				X	
Túneles			X		

Falta ubicar los puntos singulares del sector con sus pp.kk. Detección de deficiencias generalista, sin concretar. Presenta un listado genérico de actuaciones válido para cualquier carretera. Por ejemplo, en la N-2 habla de blandones en el firme y se limita a retirar los desprendimientos de los taludes cuando se produzcan sin proponer medidas correctoras. Los objetivos son absolutamente genéricos. El Túnel de Lodares no está en el p.k. 154+650, está en el p.k. 155+650.

Valoración: 8,55 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama				X	
Plan de formación del personal			X		
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato					X
Inventarios y reconocimiento del estado			X		

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego.
Organigrama: El organigrama reparte de forma adecuada personal y maquinaria
Plan de formación del personal: Plan de formación del personal genérico.
Apartado de comunicaciones muy genérico sin los detalles operativos ni analiza los problemas de cobertura de teléfonos móviles en ciertas zonas. No está desarrollado el apartado de control de túneles. Especifica correctamente los recorridos de vigilancia. La atención a accidentes e incidentes le falta concreción y descripción de equipos.
La vialidad invernal es correcta y concreta detalles.
Mantenimiento de las instalaciones desarrollado pero hace referencia al túnel de Robledo.
Explotación y gestión del contrato: Se describe la gestión de cada subgrupo con detalle ofreciendo análisis de rutas de vigilancia etc., el subgrupo I.4 se detalla de forma somera.
Inventarios y reconocimientos de estado: Excesivamente genérico, hace referencia a personal que no consta ni en la oferta ni en el pliego.

Valoración: 22,68 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades			X		
Objetivos				X	
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios				X	

En el análisis de cada una de las operaciones se realiza una breve descripción de las mismas, sin gran detalle, y se describe además el objeto que se persigue de forma adecuada al contrato.
También se indican los equipos de trabajo propuestos, dotados de personal y maquinaria de forma correcta, e indicando el rendimiento esperado para cada una de las actuaciones existentes de forma adecuada.
Respecto a las actuaciones prioritarias, se realiza un análisis adecuado, denotando conocimiento tanto del sector.
La programación de los trabajos que se muestra se presenta con suficiente grado de detalle.

Valoración: 19,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes					X
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Correcta descripción de las instalaciones, aporta mejoras. Plano de ubicación correcto y completo.
Plan de mantenimiento desglosado incluyendo instalaciones de Vialidad Invernal.
Correcta descripción de las características técnicas de las nuevas instalaciones.
Ejecución de las nuevas instalaciones antes de dar comienzo la campaña de Vialidad Invernal.

Valoración: 8,05 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación		X		

Medidas para aseguramiento de la calidad: Las medidas propuestas tienen carácter genérico, dispone de certificado ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: Las medidas propuestas tienen carácter genérico.
Medidas en conservación del medioambiente: Las medidas propuestas tienen carácter genérico, dispone de certificado ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Se muestran varios avances tecnológicos indicando aspectos del contrato afectados y los beneficios que aportará.
Proyectos en I+D+i de conservación: Se muestran varios proyectos de I+D+i, incluye título y breve descripción, pero no los certificados según UNE 166001.

Valoración: 7,75 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (ΣAt): 66,03 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

COMPañÍA GENERAL DE CONSTRUCCIÓN ABALDO, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características					X
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos					X
Vialidad Invernal				X	
Túneles					X

No ubica los puntos singulares de los diferentes tramos, pero define bastante bien los distintos elementos. Detección de deficiencias poco concreta. Muy poco detalle en el firme de la A-15. Listado de soluciones generales aplicables a cualquier carretera. Los objetivos son amplios y bastante específicos del sector y acorde a sus necesidades. En la N-111 no define los puntos altos característicos de V.I. Bien explicadas las características del Túnel.

Valoración: 10,95 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama			X		
Plan de formación del personal			X		
Servicio de Comunicaciones			X		
Control de Túneles			X		
Vigilancia			X		
Atención a accidentes			X		
Vialidad Invernal			X		
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego.
Organigrama: El organigrama no reparte la maquinaria entre los subgrupos.
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal es genérico, no se hace referencia a formación puntual o continua.
Apartado de comunicaciones muy general, no hace referencia a los problemas de cobertura con teléfonos móviles. Control de túneles no está concretado para las características de nuestro túnel.
En relación a la vigilancia no es concreto del tramo y no analiza ni recorridos ni los aspectos operativos de la atención a accidentes e incidentes ni su organización.
La vialidad invernal demasiado general y no concreta los aspectos concretos del sector.
Mantenimiento de instalaciones muy genérico.
Explotación y gestión del contrato: Los subgrupos I.1 e I.2 carecen de detalle, el servicio de vialidad invernal es más completo teniendo sin embargo un carácter genérico.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describe la gestión de manera adecuada.

Valoración: 19,65 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades			X		
Objetivos			X		
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios			X		

Se describen en primer lugar los objetivos perseguidos con las operaciones del grupo II de forma general, sin particularizar para cada una de las actuaciones.
En el personal que se indica corresponde con las especificaciones del PPTP. Respecto a la maquinaria, se indica de forma adecuada en la descripción de cada una de las operaciones la necesidad de las máquinas a utilizar. No se indican los equipos de trabajo de forma detallada.
La descripción de las operaciones a ejecutar se describe de forma general, sin gran detalle, indicando también las actuaciones prioritarias para cada una de las operaciones de forma más detallada.
El diagrama de Gantt muestra las actividades a realizar de forma adecuada.

Valoración: 17,50 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento			X		
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones			X		

Correcta descripción de las instalaciones.
Breve y poco detallado Plan de Mantenimiento.
Bien especificadas las características técnicas de las nuevas instalaciones.

Valoración: 6,35 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud			X	
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar				X
Proyectos en I+D+i de conservación		X		

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de certificado ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: Se describen las medidas a aplicar en el contrato, dispone de OHSAS 18001.
Medidas en conservación del medioambiente: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de certificado ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Los avances tecnológicos a implantar se describen detalladamente indicando aspecto del contrato afectado y beneficio aportado.
Proyectos en I+D+I de conservación: No se adjunta certificado para los proyectos de I+D+I según UNE 166001.

Valoración: 9,25 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (ΣAt): 63,70 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

CONSTRUCCIONES Y OBRAS LLORENTE, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características					X
Deficiencias detectadas					X
Objetivos					X
Vialidad Invernal				X	
Túneles					X

En la N-111 falta nombrar el Alto del Viso. No es N-II. Falta nombrar también la Cuesta de Esteras en la N-2. Deficiencias detectadas de forma concreta y soluciones también concretas. No han detectado los deterioros en varios pretilos de la A-15. Soluciones poco contundentes para firmes y taludes de la N-2. Los objetivos son amplios y bien desarrollados, pero bastante genéricos. Dice que no hay túneles en el sector.

Valoración: 14,10 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria					X
Organigrama					X
Plan de formación del personal					X
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles				X	
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato					X
Inventarios y reconocimiento del estado		X			

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, describiendo con detalle la maquinaria.
Organigrama: El organigrama está detallado.
Plan de formación del personal: El plan de formación incluye un análisis de las necesidades de formación.
El planteamiento del servicio de comunicaciones es correcto pero no aborda los problemas de cobertura con telefonía móvil y hace referencia a Málaga.
El control de túneles no se ajusta a las características de nuestro túnel.
La vigilancia bien planteada pero falta concreción en el sector.
La atención a accidentes e incidentes es correcta pero faltaría profundidad en el desarrollo.
La Vialidad invernal le falta contenido y aplicación concreta al sector.
Explotación y gestión del contrato: Se realiza una descripción detallada de la gestión de cada subgrupo.
Inventarios y reconocimientos de estado: La descripción de los subgrupos es genérica y contiene algunos errores.

Valoración: 27,40 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades				X	
Objetivos				X	
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios				X	

Se describen en primer lugar los medios humanos y maquinaria a adscribir según las indicaciones del PPTP. Además, se indica la disponibilidad maquinaria específica no incluida en el pliego.
 La descripción de las actividades se hace de forma adecuada.
 Del mismo modo se realiza la descripción de las actuaciones prioritarias para cada una de las operaciones a ejecutar indicando los tramos del sector que presentan peores características.
 Se definen los equipos de trabajo, indicando personal y maquinaria de forma correcta, además de indicar rendimientos y épocas del año para ejecutar cada una de las actividades.
 El diagrama de Gantt que muestra la programación de los trabajos está descrito adecuadamente.

Valoración: 20,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Descripción detallada de las instalaciones incluyendo el estado de los silos.
 Ejecución detallada del muelle de carga y pavimentación en Beltejar.
 Ejecución de las instalaciones en los seis primeros meses del contrato, programación detallada de los trabajos.

Valoración: 8,25 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad			X	
Medidas en seguridad y salud			X	
Medidas en conservación del medioambiente				X
Avances tecnológicos a implantar				X
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Dispone de laboratorio propio de I+D+I, describe el Plan de calidad de forma genérica, dispone de ISO 9001.
 Medidas en seguridad y salud: Se describen las medidas de seguridad y salud de manera genérica destacando sin embargo las disposiciones legales de aplicación, dispone de OHSAS 18001.
 Medidas en conservación del medioambiente: Se describen de manera detallada las medidas en conservación del medioambiente, dispone de ISO 14001.
 Avances tecnológicos a implantar: Se incluyen varios avances tecnológicos a implantar detallando su posible aplicación y beneficios.
 Proyectos en I+D+I de conservación: Describe varios proyectos de I+D+I.

Valoración: 12,50 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 82,25 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A. – ASFALTOS Y PAVIMENTOS, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos					X
Vialidad Invernal			X		
Túneles		X			

La tabla resumen de los km. no se ve. La Leq. total está bien. No dice el nombre de CE.D.E.R. (sí p.k. y altura). Hay un error en la altitud de los Altos de Luvia (1.093 m. en vez de 1.033 m.). No dice el nombre del Alto del Viso (sí p.k. y altura). No habla de la Cuesta de Esteras. Tampoco dice el nombre de la Fuente de la Teja. No es N-II. Y hay algún error más en altitudes y ubicaciones. Muestra cierto conocimiento, en algunos puntos aceptable, de los deterioros del sector, pero la definición de las actuaciones es errática e imprecisa. No existen imágenes de los deterioros. En Almazán habla de plantas de salmuera y depósitos de fundentes en plural. No habla de Beltejar. Estación meteorológica en el Enlace de Luvia (no dice el nombre). No habla del Túnel.

Valoración: 8,55 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama				X	
Plan de formación del personal					X
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego.
Organigrama: El organigrama muestra detalladamente la organización del personal, pero no así la maquinaria.
Plan de formación del personal: el plan de formación del personal es detallado y hace referencia tanto a la formación puntual como continua. No hace referencia ni soluciona los problemas de cobertura con los teléfonos móviles en algunos puntos del sector. Comunicaciones es muy genérico. El control de túneles no lo analiza.
Vigilancia planteada correctamente y con los itinerarios. La atención a accidentes e incidentes le falta profundidad con tiempos de respuesta y aspectos operativos y organizativos. La vialidad invernal se expone correctamente pero no se identifican más detalladamente los puntos críticos.
El mantenimiento de instalaciones es general.
Explotación y gestión del contrato: La gestión del contrato descrita en cada subgrupo es adecuada.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describe cada subgrupo de forma escueta.

Valoración: 24,30 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias			X		
Descripción de actividades			X		
Objetivos			X		
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios				X	
<p>En la descripción de los medios inicial se indican todos los operarios que están a disposición del grupo II indicados en el PPTP. También se muestra el dimensionamiento de equipos para cada una de las operaciones a ejecutar, indicando tanto personal como maquinaria de forma adecuada.</p> <p>La descripción de cada una de las actividades se realiza de forma genérica y con poco detalle. También se indica de forma genérica las zonas del sector que presentan peores condiciones.</p> <p>El plan de trabajos que se muestra es adecuado.</p>					

Valoración: 15,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes			X		
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones			X		
<p>La fotografía del garaje de Medinaceli es errónea. El acceso a la nave de Beltejar no es mediante puerta automatizada como indica.</p> <p>Plan de Mantenimiento bien definido incluyendo instalaciones de Vialidad Invernal.</p> <p>Escueta descripción técnica de las nuevas instalaciones. No indica la superficie a pavimentar en Beltejar.</p> <p>Ejecución de las nuevas instalaciones una vez finalizado el periodo de Vialidad Invernal, mayo de 2020.</p>					

Valoración: 5,25 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente			X	
Avances tecnológicos a implantar		X		
Proyectos en I+D+i de conservación			X	
<p>Medidas para aseguramiento de la calidad: Describe de manera genérica el Plan de calidad, dispone de ISO 9001.</p> <p>Medidas en seguridad y salud: Describe de forma genérica los procedimientos a seguir dentro del Documento de gestión preventiva, dispone de OHSAS 18001.</p> <p>Medidas en conservación del medioambiente: Establece un procedimiento de retirada de animales muertos adaptado al sector, dispone de certificado ISO 14001.</p> <p>Avances tecnológicos a implantar: Se proponen varios avances tecnológicos, sin embargo, no se indica aspecto del contrato al que afectarán ni los beneficios que aportarán.</p> <p>Proyectos en I+D+I de conservación: Describe varios proyectos de I+D+I incluyendo breve descripción.</p>				

Valoración: 8,50 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 61,60 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

DRAGADOS, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos				X	
Vialidad Invernal			X		
Túneles				X	

No es N-II. Falta nombrar la Fuente de la Teja y en el Centro COEX hablar de la planta, el depósito y la nave. También falta definir los puntos singulares de la N-111 y decir el nombre de la Cuesta de Esteras (sí que dice el p.k. y la altura). Presenta un buen análisis de las carreteras del sector, pero no recoge las deficiencias detectadas y apenas plantea soluciones. Los objetivos son genéricos pero correctos. Y habla poca cosa del Túnel.

Valoración: 8,55 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria			X		
Organigrama			X		
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia			X		
Atención a accidentes			X		
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria no recoge disposiciones del pliego referentes a la maquinaria de vialidad invernal.
Organigrama: El organigrama no refleja la repartición de la totalidad de los medios disponibles.
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal describe los cursos a impartir a cada miembro del personal según necesidades.
En el apartado de comunicaciones no aborda los problemas de cobertura en puntos del sector.
No hace referencia al control de túneles. El apartado de vigilancia es genérico y no desarrolla los más allá de lo establecido en el pliego. No concreta itinerarios ni aspectos operativos de la atención a accidentes e incidentes.
La vialidad invernal tampoco está tratada con el detalle que requiere.
Explotación y gestión del contrato: La descripción de la gestión del contrato es adecuada si bien genérica.
Inventarios y reconocimientos de estado: La descripción de cada subgrupo es adecuada.

Valoración: 19,80 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades			X		
Objetivos				X	
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios				X	

El personal que se propone a adscribir al contrato es el que se indica en el PPTP. Además, se indica un listado con los equipos de trabajo, definiendo personal y maquinaria para cada una de las operaciones a realizar.
En el análisis de cada una de las operaciones del grupo se realiza un análisis de los objetivos adecuado, particularizado a cada una de las operaciones, así como un análisis de las necesidades prioritarias.
La programación propuesta es adecuada para los trabajos indicados.

Valoración: 19,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento			X		
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Correcta descripción de las instalaciones existentes, indica operaciones de actualización en los silos.
Escueto Plan de Mantenimiento en el cual no aparecen las estaciones meteorológicas.
Características técnicas de nuevas instalaciones muy desglosadas junto con fotos de recreaciones del resultado final.
Buena programación de ejecución, incluyendo los trabajos a realizar y su duración.

Valoración: 7,50 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad			X	
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente			X	
Avances tecnológicos a implantar		X		
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: La descripción del Plan de calidad es genérica, dispone de certificado ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: El plan de seguridad y salud se describe brevemente, dispone de OHSAS 18001.
Medidas en conservación del medioambiente: La recogida de animales muertos se realizará de acuerdo con normativa SANDACH, dispone de certificado ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Se aportan varios avances tecnológicos, sin embargo, no se indica el ámbito del contrato donde se aplicarán ni el beneficio concreto.
Proyectos en I+D+I de conservación: Describe una serie de proyectos de I+D+I incluyendo título del proyecto y breve descripción.

Valoración: 9,50 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 64,35 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

ELSAMEX, S.A.U.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos				X	
Vialidad Invernal			X		
Túneles		X			

No es N-II. Hay pequeños errores de definición de los tramos. Descripción generalista y somera de las deficiencias del sector. Apenas plantea soluciones. En los objetivos (genéricos) hace mucho hincapié en la seguridad vial. No habla nada de las instalaciones de V.I. En relación con el Túnel de Lodares señala que está en la N-II, que es unidireccional y que tiene 280 m. de longitud.

Valoración: 8,70 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama				X	
Plan de formación del personal			X		
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles			X		
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato		X			
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego.
Organigrama: El cuadro de personal presenta distribuye los medios para cada subgrupo adecuadamente si bien con algunas omisiones.
Plan de formación del personal: Plan de formación del personal genérico sin indicar formación puntual y continua.
El apartado de comunicaciones es muy genérico no hace referencia a los problemas de cobertura en móviles. Hace referencia a Las Rozas.
No menciona nada sobre el control de túneles.
El apartado de vigilancia es muy genérico y le falta concreción en el tramo.
La atención a accidentes e incidentes es correcta pero algo general. En la vialidad invernal se limita a reproducir lo estipulado en el pliego sin detallar aspectos operativos hace referencia a un anejo que no existe.
El mantenimiento de instalaciones es poco concreto pero correcto.
Explotación y gestión del contrato: La explotación y gestión del contrato presenta varios errores, el servicio de vialidad invernal apenas se describe.
Inventarios y reconocimientos de estado: Los inventarios y reconocimientos de estado se describen de forma genérica.

Valoración: 19,98 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias			X		
Descripción de actividades				X	
Objetivos				X	
Programación de trabajos			X		
Asignación de medios			X		

En primer lugar, se muestran los medios para las operaciones del grupo II, en los que se lista el personal indicado en el PPTP. No se indican los equipos de trabajo.
 En el análisis de cada una de las operaciones a realizar, se definen los principales objetivos de cada una de ellas de forma clara.
 La descripción de las actividades se realiza de forma adecuada, y se indican las zonas que presentan perores características y precisan de actuaciones prioritarias, denotando conocimiento del sector.
 El plan de trabajos que se presenta mediante diagrama Gantt muestra una programación poco detallada.

Valoración: 17,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes			X		
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Presenta errores tanto en la superficie de la parcela donde está ubicado el centro COEX de Almazán como en el p.k. del silo del CEDER.
 Escueta descripción de las características técnicas de las nuevas instalaciones.
 Programación de ejecución de las nuevas instalaciones en los cuatro primeros meses del contrato.

Valoración: 5,85 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud			X	
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación		X		

Medidas para aseguramiento de la calidad: El plan de calidad es genérico, dispone de certificado ISO 9001.
 Medidas en seguridad y salud: Se detalla la normativa a cumplir y se describe el Plan de seguridad y salud, dispone de certificado en OHSAS 18001.
 Medidas en conservación del medioambiente: Las medidas descritas son excesivamente genéricas, dispone de certificado ISO 14001.
 Avances tecnológicos a implantar: Se adjuntan varios avances tecnológicos señalando a que aspectos del contrato afecta cada uno y los beneficios aportados.
 Proyectos en I+D+I de conservación: Se describen varios proyectos de I+D+I describiéndolos brevemente.

Valoración: 8,75 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 60,28 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

FERROSER INFRAESTRUCTURAS, S.A.- OBRAS HERGÓN S.A.U.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características					X
Deficiencias detectadas					X
Objetivos				X	
Vialidad Invernal					X
Túneles				X	

Falta mencionar los Altos de Radona en la A-15. Hay algún pequeño error de altitud pero un apartado satisfactorio. Menciona el cartel alfanumérico de la SO-20. Análisis completo y detallado de las deficiencias. Plantea soluciones concretas para los firmes de la A-15 y de la N-2. Analiza los sistemas de contención desde la OC 35/2014. Los objetivos son correcto con alguna medida concreta a realizar. En Almazán sólo hay un depósito de 30.000 l. En cuanto a los silos falta nombrar su ubicación en los Altos de Radona y en la Fuente de la Teja. Y falta decir también el nombre de Beltejar. Y sobre el Túnel hace una breve descripción pero correcta.

Valoración: 14,10 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria					X
Organigrama				X	
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles					X
Vigilancia					X
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal					X
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato					X
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego, presenta algunas mejoras en forma de personal adicional de apoyo.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, describe detalladamente cada uno de los elementos.
Organigrama: El organigrama presenta algunos errores en la distribución del personal.
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal es detallado y se ofrece tanto formación puntual como continua.
No analiza los problemas de cobertura de teléfonos móviles en el sector. Desarrolla muy bien los aspectos operativos de las comunicaciones y los procedimientos. Control de túneles correcto y adecuado.
La vigilancia satisfactoriamente expuesta. La atención a accidentes e incidentes también correcta pero no analiza los tiempos de respuesta.
Aborda bien el tema de atropellos a animales.
La vialidad invernal bien recogido en aspectos operativos y concretos del tramo de manera satisfactoria.
EL mantenimiento de las instalaciones planteado de manera correcta.
Explotación y gestión del contrato: Se ofrece una descripción detallada de los subgrupos I.2 e I.3, repartiendo los medios disponibles de forma adecuada.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describen y asignan medios a cada subgrupo de forma adecuada.

Valoración: 29,45 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades				X	
Objetivos				X	
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios				X	

Los medios personales para las operaciones del grupo II que se indican cumplen el PPTP. Se indican además una serie de maquinaria que, siendo adecuada al contrato, no es exigida en el pliego.
Los equipos de trabajo que se muestran indican el personal a asignar y maquinaria, así como el rendimiento esperado. También se indican las épocas del año en las que se han programado.
En la descripción de las actuaciones prioritarias y objetivos se definen los objetivos principales de forma adecuada para cada uno de los tramos del sector, indicando además las zonas que presentan peores características de forma detallada, denotando conocimiento del sector.
La programación propuesta es adecuada.

Valoración: 20,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Correcta descripción de las instalaciones que se complementa con el plano.
Plan de mantenimiento correcto. No se indica la producción de la planta de salmuera. Programación correcta.

Valoración: 6,70 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad			X	
Medidas en seguridad y salud			X	
Medidas en conservación del medioambiente			X	
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describen los procedimientos a seguir, dispone de certificado ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: Describe el Plan de seguridad y salud de forma genérica.
Medidas en conservación del medioambiente: Se ofrecen una serie de medidas de carácter genérico, dispone de certificado ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Se adjuntan varios avances a implantar indicando su ámbito de aplicación.
Proyectos en I+D+I de conservación: Se indica título de proyecto, breve descripción y si ha sido certificado según UNE 166001.

Valoración: 11,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 81,25 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

INNOVIA COPTALIA, S.A.U. /ORYX OBRAS Y SERVICIOS, S.L.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos					X
Vialidad Invernal				X	
Túneles					X

Falta el cuadro resumen de los km. Y faltan los pp.kk. de los Altos de Radona y de Lubia (A-15), así como del Alto del Viso (SO-20 y N-111) y de la Cuesta de Esteras (N-2). Menciona autopistas A-15 y SO-20. Descripción errática de las deficiencias. Hay errores como la fecha de inauguración de la A-15 en 1991. Identifica juntas de dilatación en estructuras de mortero elastomérico. Los objetivos son bastante objetivos y bien desarrollados. No cita la instalación de Beltejar. Y el Túnel está bastante detallado.

Valoración: 10,50 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama					X
Plan de formación del personal			X		
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego.
Organigrama: El organigrama distribuye los medios disponibles para cada subgrupo de forma coherente.
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal es excesivamente genérico.
No aborda los problemas de cobertura en móviles. Plantea la integración en plataforma de la Demarcación COEXBUR.
No se hace referencia al control de túneles.
La vigilancia planteada de manera muy general sin analizar recorridos. El apartado de atención a accidentes e incidentes no desarrolla los aspectos operativos de organización de equipos y tiempos de respuesta. Bien tratado el atropello de animales.
En la vialidad invernal se identifican los puntos críticos pero faltan los aspectos operativos.
Explotación y gestión del contrato: Se hace una descripción genérica de los subgrupos.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describen los subgrupos y se asignan los medios de manera coherente.

Valoración: 23,00 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades			X		
Objetivos				X	
Programación de trabajos			X		
Asignación de medios			X		

Se indica el personal de forma adecuada siguiendo las indicaciones del PPTP.
 En la descripción de cada una de las operaciones se indica el principal objetivo de esta de forma adecuada, señalando además el periodo más apropiado para su programación correctamente.
 También se realiza en esta descripción una valoración de las zonas del sector que presentan peores condiciones, definiendo las actuaciones prioritarias en cada uno de los viales del sector.
 Para la asignación de medios se definen equipos de trabajo adecuados, indicando tanto personal como maquinaria de forma adecuada para cada una de las operaciones. No se indica el rendimiento esperado.
 La programación de los trabajos se realiza mediante diagrama Gantt, indicando actuaciones propuestas.

Valoración: 17,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Correcta descripción de las instalaciones que se complementa con plano ubicación de las mismas.
 Plan de Mantenimiento correcto para las distintas instalaciones.
 Descripción precisa de las características técnicas de las nuevas instalaciones acompañada de planos de la planta de salmuera y de los depósitos de almacenamiento de la misma. Programación de ejecución de las nuevas instalaciones bien definida dando comienzo a las mismas en julio de 2020 hasta octubre del mismo año.

Valoración: 7,45 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de certificado ISO 9001.
 Medidas en seguridad y salud: Se describen las medidas de forma genérica.
 Medidas en conservación del medioambiente: Las medidas en conservación del medioambiente son genéricas, dispone de certificado ISO 14001.
 Avances tecnológicos a implantar: Se adjuntan varios avances tecnológicos indicando el aspecto del contrato al que afectarán y los beneficios aportados.
 Proyectos en I+D+I de conservación: Se aportan varios proyectos de I+D+I.

Valoración: 8,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 65,95 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos				X	
Vialidad Invernal					X
Túneles			X		

No están en el cuadro resumen las sumas parciales de los km. No se habla de los niveles de servicio. En la N-111 mejor decir Alto del Viso. Hay un error en la altitud del Alto del Viso en la SO-20 (1.087 m. en lugar de 1.187 m.). Falta señalar el p.k. de los Altos de Radona en la A-15. No menciona el panel alfanumérico. La oferta está bien estructurada. Análisis somero de las deficiencias y plantea soluciones generalistas para problemas concretos. Hay errores como hablar del firme de la N-111 entre Almazán y Lubia. Los objetivos son genéricos para cualquier sector, pero están bien planteados. Señala que hay 200 m2 de nave-taller (y son 1.200 m2). No habla de las Salinas de Medinaceli ni del depósito de salmuera que se encuentra allí. No aparece en la oferta el nombre del Túnel.

Valoración: 11,10 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria			X		
Organigrama			X		
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato			X		
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
 Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, no se recogen algunas disposiciones del pliego sobre los equipos quitanieves.
 Organigrama: El organigrama contiene algunos errores en la distribución del personal.
 Plan de formación del personal: El plan de formación del personal es detallado.
 No se hace referencia a los problemas de cobertura de la telefonía móvil. Las comunicaciones se abordan de una manera muy general.
 No hay nada referente al control de túneles.
 La vigilancia y la atención a accidentes e incidentes están planteada como reproducción del propio pliego sin estar muy desarrollado para el tramo en concreto. A la Vialidad invernal le falta el detalle desde un punto de vista operativo y concreción en el tramo.
 Mantenimiento de Instalaciones correcto.
 Explotación y gestión del contrato: Se hace una descripción demasiado genérica de cada uno de los subgrupos.
 Inventarios y reconocimientos de estado: La descripción de los subgrupos es adecuada.

Valoración: 19,93 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades			X		
Objetivos				X	
Programación de trabajos			X		
Asignación de medios				X	

Se indica en primer lugar un listado con los equipos propuestos para cada una de las operaciones de mantenimiento de forma detallada y coherente, indicando los trabajos a realizar de forma general, personal y maquinaria.
Para la programación de los trabajos se ha realizado en primer lugar un análisis de los condicionantes que afectan a las diversas operaciones a ejecutar, así como la definición de las épocas del año más adecuadas en cada una para llevarlas a cabo según su naturaleza. Con estos condicionantes se ha realizado el programa de trabajos coherentemente, si bien se muestra un grupo resumido de actuaciones.
Respecto a las actividades prioritarias se analiza en cada una de las operaciones los tramos del sector que presentan peores características de forma adecuada, indicando además los objetivos principales que se consiguen con dichas actuaciones.

Valoración: 17,50 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes		X			
Plan de mantenimiento					X
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

En la descripción no aparece la nave de fundentes de Almazán ni el garaje de Medinaceli, aunque en el plano si aparece el almacén de fundentes, pero no su capacidad. Correcta descripción del Plan de Mantenimiento incluyendo actuaciones de eficiencia energética.
Escueta descripción de las características técnicas de las instalaciones. No se indica la producción de la planta de salmuera.
Ejecución de las instalaciones previo al periodo de Vialidad Invernal.

Valoración: 6,20 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de OHSAS 18001.
Medidas en conservación del medioambiente: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Se adjuntan varios avances tecnológicos indicando aspecto del contrato al que afectan y los beneficios que aportan.
Proyectos en I+D+I de conservación: Se adjuntan varios proyectos de I+D+I describiéndolos brevemente.

Valoración: 8,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 62,73 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas				X	
Objetivos				X	
Vialidad Invernal				X	
Túneles			X		

No es N-II. No habla con detalle de los puntos singulares del sector en la descripción de las carreteras. Falta nombrar en las instalaciones el Centro COEX (con su p.k.), el C.E.D.E.R. y el enlace de Lubia. Indica N-111a. Habla de nivel de servicio 2 en la N-111 (es NS-3). Descripción imprecisa de forma general de las deficiencias. En la A-15 es aceptable la localización y descripción de las deficiencias de los firmes, pero en la N-2 no es correcto el diagnóstico que hace de los taludes, ni las causas de degradación del firme. Los objetivos son correctos, pero sin mucha concreción. En el resumen de V.I. sobra un almacén de fundentes de 1.000 t. Señala que hay que hacer simulacros obligatorios en el Túnel.

Valoración: 10,05 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama			X		
Plan de formación del personal			X		
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles				X	
Vigilancia			X		
Atención a accidentes			X		
Vialidad Invernal			X		
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato			X		
Inventarios y reconocimiento del estado			X		

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, falta un taladro eléctrico
Organigrama: En el organigrama no se muestra la maquinaria adscrita a cada subgrupo.
Plan de formación del personal: Plan de formación del personal genérico sin indicar formación puntual o continua.
En las comunicaciones no desarrolla los problemas de cobertura en móviles y está descritas de manera general,
Control de túneles correcto. En la Vigilancia no se concretan recorridos ni tiempos propios del sector. En cuanto a la atención a accidentes e incidentes faltaría concretar la operativa de la tarea, aplicada al sector.
Vialidad invernal muy poco desarrollada al sector y sin aspectos de organización operativa.
El mantenimiento de instalaciones correcto.
Explotación y gestión del contrato: Subgrupo I.2 bien detallado, sin embargo, no se dedica personal suficiente al servicio de comunicaciones.
Inventarios y reconocimientos de estado: Descripción demasiado genérica.

Valoración: 18,03 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias			X		
Descripción de actividades			X		
Objetivos			X		
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios			X		

La descripción de cada una de las operaciones a realizar se realiza de forma general, indicando principalmente el período en el que se programa. Respecto a los medios, se definen en varios apartados de forma diferente, indicando en general personal y maquinaria adecuados. Para los 6 oficiales de 1ª que se exigen en el pliego, no se indica los meses al año que trabaja cada uno. En la descripción de las actuaciones prioritarias se realiza un análisis de todas las vías del sector, en el que se definen de forma general las actuaciones a realizar para mejorar las condiciones. El programa de trabajos propuesto es adecuado.

Valoración: 16,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes		X			
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones		X			
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

La fotografía correspondiente al garaje de Medinaceli es errónea. El silo de la Fuente de la Teja lo sitúa en la SO-25. Plan de Mantenimiento correcto. El nuevo depósito de almacenamiento de salmuera ubicado en las Salinas de Medinaceli, lo localiza anexo al almacén de fundentes de Medinaceli. Previsión de ejecutar las nuevas instalaciones en casi tres meses a partir del inicio del contrato.

Valoración: 5,35 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de ISO 9001.
 Medidas en seguridad y salud: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de OHSAS 18001.
 Medidas en conservación del medioambiente: Se describen las medidas de forma genérica, dispone de ISO 14001.
 Avances tecnológicos a implantar: Se adjuntan varios avances tecnológicos describiéndolos con detalle.
 Proyectos en I+D+I de conservación: Se adjuntan varios proyectos de I+D+I describiéndolos brevemente y si ha sido certificado.

Valoración: 8,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 57,43 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

PADECASA OBRAS Y SERVICIOS, S.A.- COMSA, S.A.U.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas				X	
Objetivos				X	
Vialidad Invernal					X
Túneles		X			

No es N-II. En los puntos singulares faltan pp.kk., y en los Altos de Lubia y del Viso faltan altitudes. Al final se reflejan casi todos los datos importantes, pero un poco inconexos y con algún error. No hay una estructura clara. En líneas generales recoge las distintas deficiencias, pero concreta poco en las soluciones adoptadas. Poca profundidad en el análisis de la señalización horizontal, vertical, balizamiento y defensas en la A-15. Señala que el Túnel de Lodares se encuentra en la N-111.

Valoración: 11,70 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama				X	
Plan de formación del personal			X		
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles				X	
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato					X
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, oferta una amoladora adicional.
Organigrama: El organigrama es adecuado.
Plan de formación del personal: Plan de formación del personal escueto.
En las comunicaciones no desarrolla los problemas de cobertura en móviles y como resolverlo.
Control de túneles muy superficial.
La vigilancia se analiza de manera correcta y analizando los recorridos. La atención a accidentes e incidentes es muy genérica y no se desarrollan equipos, ni procedimientos operativos, ni tiempos de respuesta.
La vialidad invernal es correcta pero le falta concreción operativa.
Mantenimiento de instalaciones general pero correcto.
Explotación y gestión del contrato: Se describe la gestión a realizar con detalle, se realizan estudios para cada subgrupo asignando los medios disponibles.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describen la operativa de forma genérica, se asignan los medios de forma adecuada.

Valoración: 23,75 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades				X	
Objetivos			X		
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios				X	

Se detalla el personal a adscribir al contrato según las indicaciones del PPTP de forma adecuada.
 En el apartado de actuaciones prioritarias se indica para cada operación las zonas del sector que presentan peores características, denotando conocimiento del sector.
 Las actuaciones a realizar se describen adecuadamente, indicando para cada una de ellas además los equipos de trabajo propuestos, dotados de personal y maquinaria de forma correcta.
 El programa de trabajos que se presenta es adecuado a las actuaciones a realizar.

Valoración: 17,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento			X		
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Buena descripción de las instalaciones existentes. Plan de Mantenimiento en el que faltan las estaciones meteorológicas. Instalaciones definidas correctamente con sus características técnicas.
 Programa para la ejecución de las instalaciones desglosado en los tres primeros meses del contrato.

Valoración: 6,95 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente			X	
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación		X		

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describe el Plan de calidad de forma somera, dispone de certificado ISO 9001.
 Medidas en seguridad y salud: Se describe el Plan de seguridad y salud de forma somera, dispone de OHSAS 18001.
 Medidas en conservación del medioambiente: Se describe la disposición de animales muertos, dispone de certificado UNE 14001.
 Avances tecnológicos a implantar: Se adjuntan varios avances tecnológicos a implantar, describiendo cada uno de ellos.
 Proyectos en I+D+I de conservación: Se describe un proyecto de I+D+I sin adjuntar certificado UNE.

Valoración: 8,75 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 68,15 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

PROBISA VIAS Y OBRAS, S.L.U.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características			X		
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos				X	
Vialidad Invernal				X	
Túneles		X			

La N-111 no es NS-2 (es NS-3). No refleja las sumas parciales de km. Comete dos errores señalando que en la A-15 se encuentra el Alto del Viso de 1.057 m. Faltan los pp.kk. y el resto de los diferentes puntos singulares. Después habla de la A-15 y de la SO-20, pero faltan la N-111 y la N-2. Localiza de forma muy somera las deficiencias. Analiza mejor los firmes, pero poco en señalización horizontal y vertical y balizamiento. Poco concreto en las actuaciones para resolver las deficiencias. Habla de las operaciones de los Grupos I y II, pero no habla de forma específica de los objetivos. Al nombrar los 3 silos falta decir CE.D.E.R., Fuente de la Teja y Altos de Radona. Se olvida de citar el enlace de Lubia para ubicar una de las estaciones meteorológicas. Está errónea la denominación y localización del Túnel de Lodes (Túnel de Loedes, p.k. 155, N-5).

Valoración: 7,35 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama			X		
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado					X

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, toda la maquinaria será de nueva adquisición.
Organigrama: El organigrama presenta algunos errores en la asignación de personal a cada subgrupo.
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal abarca a todo el personal del contrato, pero es excesivamente genérico.
El apartado de comunicaciones es completo y resuelve los problemas de cobertura con teléfonos satélites.
No expone nada referente al control de túneles. No se describen los itinerarios de la vigilancia.
En la atención de accidentes e incidentes no se estudian los tiempos de respuestas ni se desarrollan los aspectos operativos de la tarea.
El apartado de vialidad invernal se desarrolla poco.
El Mantenimiento de instalaciones se expone de manera muy simple.
Explotación y gestión del contrato: Se describe la gestión de cada subgrupo adecuadamente repartiendo a cada subgrupo los medios disponibles.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describe de forma detallada cada subgrupo repartiendo el personal acorde al pliego y añadiendo medios de apoyo.

Valoración: 22,85 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias					X
Descripción de actividades			X		
Objetivos					X
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios			X		

La descripción de las actividades se realiza de forma genérica, indicando principalmente el estado de la misma.
 Las actuaciones prioritarias se describen de forma detallada, denotando gran conocimiento del sector.
 Los objetivos que se persiguen se describen de forma particularizada para cada una de las operaciones.
 Para la programación de los trabajos se realiza en primer lugar un análisis de los factores que influyen en la ejecución de las operaciones, así como la distribución temporal de las mismas. En el diagrama Gantt se recogen los factores antes descritos de forma adecuada.
 Los equipos de trabajo resultan genéricos, sin llegar a definir todos los equipos necesarios para las operaciones que recoge el contrato.

Valoración: 20,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento					X
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Escueta pero correcta descripción de las instalaciones existentes, Plan de Mantenimiento muy desglosado y completo junto la Planificación anual del centro COEX. El depósito de almacenamiento de salmuera lo ubica erróneamente anexo al almacén de fundentes de Medinaceli. Programa para la ejecución de las nuevas instalaciones sin desglosar, pero su ejecución será en los tres primeros meses del contrato.

Valoración: 6,85 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Describe de forma genérica el Plan de aseguramiento de la calidad, dispone de certificado ISO 9001.
 Medidas en seguridad y salud: La descripción de los procedimientos a seguir dentro del Documento de gestión preventiva es excesivamente genérico, dispone de OHAS 18001.
 Medidas en conservación del medioambiente: Describe de forma genérica las medidas en conservación ambiental, dispone de certificado ISO 14001.
 Avances tecnológicos a implantar: Aporta varios avances tecnológicos indicando a que aspecto del contrato afectan y los beneficios que aportan.
 Proyectos en I+D+I de conservación: Se detallan varios proyectos de I+D+I describiendo cada uno de ellos.

Valoración: 8,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 65,05 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A. Y ROVER RAIL, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características			X		
Deficiencias detectadas				X	
Objetivos				X	
Vialidad Invernal		X			
Túneles	X				

No es N-II. No habla de los puntos singulares del sector ni de las principales características apenas nada, aparte que hay errores. Faltan muchos datos importantes. El Centro COEX no está en la margen derecha de la N-111. Presenta una tabla muy detallada con las deficiencias detectadas separando firmes, marcas viales, señales, sistemas de contención, entorno de la carretera, obras de drenaje y estructuras, pero no propone soluciones concretas, sino que simplemente lo resuelve con unas medidas generalistas. No habla nada de forma específica ni casi de forma genérica tampoco de la V.I.; ni de apenas ninguna instalación de V.I. Falta información de todo tipo. Existe un error al decir que el Túnel de Lodares está en la N-11.

Valoración: 7,05 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria		X			
Organigrama			X		
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones			X		
Control de Túneles			X		
Vigilancia			X		
Atención a accidentes			X		
Vialidad Invernal			X		
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato			X		
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: En el cuadro de maquinaria faltan seis estructuras abatibles de 23 focos, y 1 camión 6x6.
Organigrama: El organigrama no reparte la maquinaria entre los subgrupos, figura personal no presente en el pliego.
Plan de formación del personal: Si bien carece de detalle se presenta formación adaptada a cada miembro del personal.
Las comunicaciones se estudian muy superficialmente y no se abordan problemas de cobertura ni cómo solucionarlos.
No hay nada en referencia al control de túneles.
La vigilancia y la atención a accidentes e incidentes es muy general y no está aplicada al tramo.
La vialidad invernal es muy general y no está particularizada al tramo. El mantenimiento de las instalaciones es correcto.
Explotación y gestión del contrato: Se describen los subgrupos de una manera genérica.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describe en general cada subgrupo adecuadamente.

Valoración: 18,15 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias			X		
Descripción de actividades				X	
Objetivos				X	
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios				X	

La descripción de las actividades se realiza de forma correcta.
 El personal que se describe es correcto según las especificaciones del PPTP. En los equipos de trabajo que se muestran se indica personal y maquinaria adecuada.
 Los objetivos que se persiguen se describen de forma particularizada para cada una de las operaciones correctamente.
 La programación de los trabajos que se muestra es correcta.

Valoración: 15,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento			X		
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Sucinta descripción de las instalaciones existentes, acompañada de plano localización de las mismas.
 Plan de Mantenimiento en el que no vienen recogidas las instalaciones de Vialidad Invernal.
 Escueta descripción de las características técnicas de las nuevas instalaciones.
 Desglose de la planificación de los trabajos para la ejecución de las nuevas instalaciones, que se realizará en los cinco primeros meses del contrato.

Valoración: 5,60 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente				X
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describe de forma genérica el Plan de calidad, dispone de certificado ISO 9002.
 Medidas en seguridad y salud: Se describen de forma genérica las medidas en seguridad y salud.
 Medidas en conservación del medioambiente: Se analizan las acciones que pueden suponer menoscabo al medioambiente y las medidas a tomar para evitarlo, dispone de certificado ISO 14001.
 Avances tecnológicos a implantar: Se presentan varios avances tecnológicos, falta detalle en el beneficio que pueden aportar al contrato.
 Proyectos en I+D+I de conservación: Se adjuntan los certificados para los proyectos de I+D+I y se describen brevemente.

Valoración: 10,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 55,80 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos				X	
Vialidad Invernal					X
Túneles				X	

Sólo menciona directamente los 191,480 km. equivalentes sin más detalle. No habla de los niveles de servicio de las carreteras. Al citar el Alto del Viso en la N-111 no precisa ni su p.k. ni su altitud. Deficiencias detectadas de forma poco precisa. En varios elementos aplaza la detección de deficiencias a los primeros meses de contrato. Plantea el empleo de microaglomerado en caliente, no siendo ésta la mejor opción. Hay errores de concepto en los sistemas de contención. Los objetivos son genéricos y sin detalle. Habla poca cosa del Túnel.

Valoración: 10,05 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria			X		
Organigrama				X	
Plan de formación del personal			X		
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles			X		
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado					X

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria no recoge disposiciones del pliego referentes a los equipos quitanieves.
Organigrama: El organigrama distribuye adecuadamente los medios disponibles para cada subgrupo.
Plan de formación del personal: Plan de formación genérico sin detallar la información a impartir a cada miembro del personal.
Soluciona los problemas de cobertura con teléfonos satélite. El apartado de comunicaciones está correcto.
No se expone el control de túneles.
El planteamiento de la vigilancia es generalista sin concretar recorridos.
La atención a accidentes e incidentes es poco particular del tramo y faltaría concretar tiempos de respuesta y organización operativa del servicio.
La vialidad invernal se plantea de manera correcta.
El mantenimiento de las instalaciones es correcto y se plantea un stock continuo de materiales.
Explotación y gestión del contrato: Descripción genérica de la gestión a realizar en subgrupos I.1 e I.2, el servicio de vialidad invernal se describe con detalle adjuntando estudios para mejorar la gestión.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se realiza un análisis de los condicionantes para realizar una gestión óptima.

Valoración: 22,00 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades			X		
Objetivos			X		
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios			X		

En el análisis de actuaciones prioritarias se hace un estudio detallado de los tramos del sector que presentan peores condiciones.
 En la descripción de las actividades no se describen las actuaciones que componen las operaciones del grupo II.
 Los objetivos que se persiguen con las operaciones del grupo II se definen de forma genérica, sin indicar los objetivos concretos para cada una de las operaciones.
 En la relación a los medios, no se dimensionan los distintos equipos de trabajo que se proponen.
 El programa de trabajos que se propone es adecuado

Valoración: 16,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes					X
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones					X
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Descripción correcta de las instalaciones existentes, que se complementa con los planos donde se recoge un reportaje fotográfico detallado.
 Plan de Mantenimiento que incluye actuaciones de puesta a cero en los tres primeros meses del contrato.
 Descripción detallada de las características técnicas de las nuevas instalaciones, incluye mejora en las mismas.

Valoración: 8,50 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar				X
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: El Plan de calidad se describe de forma genérica, dispone de certificado ISO 9001.
 Medidas en seguridad y salud: Describe la gestión de la seguridad y salud de forma genérica, dispone de Sistema de gestión para la prevención de riesgos laborales según OHSAS 18001.
 Medidas en conservación del medioambiente: La descripción del Plan de gestión medioambiental recoge medidas genéricas, dispone de certificado ISO 14001.
 Avances tecnológicos a implantar: Se adjuntan varios avances tecnológicos incluyendo breve descripción y ámbito del contrato al que afectan.
 Proyectos en I+D+I de conservación: Adjunta varios proyectos de I+D+I incluyendo descripción y tipo de certificación.

Valoración: 8,50 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 65,05 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

SACYR CONSERVACIÓN, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características					X
Deficiencias detectadas					X
Objetivos					X
Vialidad Invernal					X
Túneles				X	

Mejor decir Altos de Radona que Puerto de Radona. Faltan los Altos de Lubia en la A-15 y la Cuesta de Esteras en la N-2. Análisis claro y específico de las deficiencias, así como de las soluciones propuestas. No recoge el mal estado de varios pretilos de estructuras en la A-15. Los objetivos están muy bien detallados y explicados, aunque no hay un apartado específico. En V.I. está todo bien. El Túnel está comentado de forma escueta pero correcta.

Valoración: 14,70 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama				X	
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia					X
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal					X
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato					X
Inventarios y reconocimiento del estado					X

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, la maquinaria será de nueva adquisición.
Organigrama: En el organigrama reparte los medios disponibles de manera adecuada.
Plan de formación del personal: El plan de formación es adecuado, ofrece simulador de vialidad invernal.
El contenido del apartado comunicaciones es correcto pero no aborda los problemas de cobertura.
El control de túneles no lo describe.
El planteamiento de la vigilancia está muy bien expuesto.
El servicio de atención a accidentes e incidentes se describe de manera correcta pero falta detalle de los equipos a disponer y los tiempos de respuesta son demasiado optimistas. La vialidad invernal está desarrollada de manera satisfactoria y detallada.
El mantenimiento de instalaciones correcto pero no entra en detalle.
Explotación y gestión del contrato: Se realiza un estudio pormenorizado de las condiciones imperantes en el ámbito del contrato asignando personal y maquinaria a cada subgrupo de forma coherente.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describe y asigna personal y maquinaria a cada subgrupo adecuadamente.

Valoración: 28,23 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias					X
Descripción de actividades				X	
Objetivos				X	
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios	X				

No se indican equipos de trabajo completos para cada una de las operaciones a ejecutar, la asignación de medios presenta varios errores y no se corresponde con el ámbito del contrato.
Se describen cada una de las operaciones definidas para el grupo II adecuadamente, definiendo objetivos, actuaciones prioritarias dentro de cada zona de actuación.
En toda la descripción se detalla conocimiento del sector, principalmente en la descripción de las actuaciones prioritarias. Los objetivos también se describen adecuadamente y particularizados para cada una de las operaciones.
La programación de cada una de las operaciones se realiza coherentemente con lo expuesto en apartados anteriores e indicando además los rendimientos de los equipos propuestos de forma adecuada.

Valoración: 18,50 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones					X

Correcta, aunque sucinta descripción de las instalaciones. Plan de Mantenimiento en el que se incluyen todas las instalaciones de Vialidad Invernal. Buen desglose de las características técnicas de las nuevas instalaciones, caracterizando los materiales a utilizar.
Perfecta descripción del programa de ejecución de las nuevas instalaciones, incluyendo anualidades y duración de los trabajos.

Valoración: 8,50 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad			X	
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente				X
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Describe algunas medidas específicas para el ámbito del contrato, dispone de certificado ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: Describe medidas en seguridad y salud de forma genérica, dispone de certificado ISO 45001.
Medidas en conservación del medioambiente: Se dispondrá de Plan de gestión medioambiental y se detallan medidas específicas para el contrato, destaca sistema SANDACH y empresas en el ámbito del contrato para gestión de residuos, dispone de certificado ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Adjunta varios avances tecnológicos a implantar indicando aspecto del contrato al que afectan y beneficios que aporta.
Proyectos en I+D+I de conservación: Aporta varios proyectos de I+D+I.

Valoración: 11,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 80,93 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

SEÑALIZACIONES VILLAR, S.A. – AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características					X
Deficiencias detectadas					X
Objetivos					X
Vialidad Invernal					X
Túneles				X	

Oferta completa, detallada y bien explicada. Completo conocimiento de las deficiencias del sector. Sería necesario hacer más hincapié en las soluciones de la N-2 en general. Se emplea nomenclatura antigua para referirse a los firmes. Se hace poca referencia al mal estado de varios pretilos de estructuras en la A-15. En V.I. desarrolla con exactitud todos los puntos singulares del sector, especificando las zonas con una problemática real (zonas de heladas, nevadas, ventisqueros, etc.), así como todas las instalaciones disponibles. Hay un error al decir que el Centro COEX está en la margen derecha de la A-15. Al ubicar los silos estaría mejor decir Altos de Radona y Fuente de la Teja, en vez de Adradas y Alto del Viso. No hace referencia al garaje de Medinaceli. En cuanto al Túnel faltan datos sobre iluminación, ventilación, instalaciones, señalización, balizamiento, aceras, y sobre otros elementos geométricos y características.

Valoración: 14,85 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria					X
Organigrama				X	
Plan de formación del personal					X
Servicio de Comunicaciones					X
Control de Túneles				X	
Vigilancia					X
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal					X
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato					X
Inventarios y reconocimiento del estado					X

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, se ofertan varias mejoras.
Organigrama: El organigrama distribuye todos los medios disponibles de forma adecuada.
Plan de formación del personal: Plan de formación del personal detallado y adaptado al personal del contrato.
Oferta completa y detallada en todos los apartados. En las comunicaciones expone y resuelve perfectamente los problemas de cobertura del sector, así como los procedimientos operativos. Analiza correctamente las necesidades de control del túnel de Lodares.
La vigilancia se analiza de manera completa y detallada con mejora de furgones. La atención a accidentes e incidentes está planteada correctamente y de manera muy detallada. No se describe la actuación ante atropellos de animales. En la vialidad invernal se identifican perfectamente los puntos críticos que pueden presentar problemas y un desglose del despliegue de medios a nivel operativo satisfactorio. El apartado de mantenimiento de instalaciones es completo y ajustado al sector.
Explotación y gestión del contrato: Se detalla la gestión de cada uno de los subgrupos, se reparten los medios disponibles con todo detalle.
Inventarios y reconocimientos de estado: Presenta con gran detalle el funcionamiento de cada subgrupo.

Valoración: 32,80 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades			X		
Objetivos			X		
Programación de trabajos			X		
Asignación de medios				X	

El personal descrito se define correctamente según las indicaciones del PPTP, si bien la maquinaria que se prevé no está definida en dicho pliego. Las actuaciones prioritarias se describen de forma adecuada para cada una de las actuaciones, indicando las zonas del sector que presentan peores características.
 Los objetivos se describen las con poco detalle.
 Los equipos de trabajo que se muestran indican tanto medios personales como maquinaria para cada una de las actividades, indicando también rendimientos adecuados.
 Respecto a la programación de los trabajos mediante diagrama Gantt se realiza la relación de actividades con poco detalle.

Valoración: 17,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes					X
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones					X
Programación ejecución nuevas instalaciones					X

Descripción detallada de todas las instalaciones. Mejora de la capacidad de los silos de nueva instalación. Ejecución de las nuevas instalaciones antes de la primera campaña de Vialidad Invernal.

Valoración: 9,75 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud				X
Medidas en conservación del medioambiente			X	
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: El Plan de aseguramiento de la calidad se describe de forma genérica, dispone de certificado ISO 9001.
 Medidas en seguridad y salud: Describe medidas en seguridad y salud con detalle y específicas para el contrato, dispone de certificado OHSAS 18001.
 Medidas en conservación del medioambiente: Se ofrecen una serie de medidas para conservación del medioambiente, dispone de certificado ISO 14001.
 Avances tecnológicos a implantar: Adjunta varios avances tecnológicos indicando aspecto del contrato al que afectan y los beneficios aportados.
 Proyectos en I+D+I de conservación: Adjunta varios proyectos de I+D+I aportando breve descripción y si ha sido certificado.

Valoración: 11,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 85,40 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

SORIGUE ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características		X			
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos				X	
Vialidad Invernal			X		
Túneles	X				

No es N-II. En cuanto a las principales características falta el cuadro resumen de los km., falta hablar de los puntos singulares de las carreteras y se aprecia una descripción muy pobre del sector (casi sólo hay fotos). No dice prácticamente nada de nada (ni de NS, TCA's, tráfico, accidentes, climatología, etc.). Deficiente detección de deficiencias e inexistente propuesta de soluciones concretas. Únicamente propone mejoras generales aplicables a cualquier carretera. En V.I. habla de los puntos singulares, pero dice SO-30. En los Altos de Luvia y del Viso faltan los pp.kk. y las altitudes. No se mencionan las instalaciones del sector. En los objetivos sí que habla de las naves de Almazán y Beltejar, y de los 3 silos de forma muy somera (no especifica las capacidades, por ejemplo). Y no se habla nada del Túnel.

Valoración: 7,05 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama			X		
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones			X		
Control de Túneles				X	
Vigilancia			X		
Atención a accidentes			X		
Vialidad Invernal			X		
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato			X		
Inventarios y reconocimiento del estado			X		

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
 Cuadros y calidad de la maquinaria: el cuadro de maquinaria es acorde al pliego.
 Organigrama: El organigrama no distribuye adecuadamente los medios disponibles para cada subgrupo.
 Plan de formación del personal: Plan de formación del personal detallado indicando la formación a impartir a cada miembro del personal, se hace hincapié en cursos para control de túneles.
 El apartado de comunicaciones es demasiado general y no resuelve los problemas de cobertura ni describe la operativa de manera detallada.
 En control de túneles es correcto y contempla la gestión de incidencias.
 La vigilancia y la gestión de incidentes e incidentes no concreta nada más allá de lo que ya viene reflejado en el pliego de prescripciones técnicas particulares. El apartado de vialidad invernal no detalla los aspectos operativos aplicados al tramo.
 El mantenimiento de las instalaciones es muy simple.
 Explotación y gestión del contrato: en el subgrupo I.2 no se reparte el personal y la maquinaria disponible en equipos, en el subgrupo I.4 no se detalla personal.
 Inventarios y reconocimientos de estado: Falta personal en el subgrupo I.5 y la descripción es excesivamente genérica, en el subgrupo I.7 no se detalla el personal necesario.

Valoración: 18,80 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades			X		
Objetivos				X	
Programación de trabajos			X		
Asignación de medios			X		

Los objetivos se describen de forma global al inicio, y se particularizan para cada una de las operaciones a ejecutar.
 Para las actuaciones prioritarias se ha realizado un correcto análisis del estado del sector, indicando los tramos que presentan peores condiciones.
 La asignación de medios se indica describiendo de forma general los equipos de trabajo a disponer.
 Respecto a la programación de los trabajos mediante diagrama Gantt se realiza la relación de actividades muy general, con poco detalle.

Valoración: 13,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Exhaustiva descripción de las instalaciones que conforman el sector, complementado con planos que recogen un buen reportaje fotográfico.
 Plan de Mantenimiento y descripción de las características de las nuevas instalaciones correctos.
 Ejecución de las instalaciones que afectan a la Vialidad Invernal, antes del primer periodo de la misma.

Valoración: 7,30 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente			X	
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: El plan de aseguramiento de la calidad tiene un carácter genérico, dispone de ISO 9001.
 Medidas en seguridad y salud: Se describe el Documento de gestión preventiva se describe de forma genérica.
 Medidas en conservación del medioambiente: Dispondrá de Plan de gestión ambiental, expone una serie de medidas genéricas en conservación del medioambiente, dispone de certificado ISO 14001.
 Avances tecnológicos a implantar: Se adjuntan varios avances tecnológicos describiendo os beneficios y aspectos del contrato al que afectan.
 Proyectos en I+D+I de conservación: Se aportan varios proyectos de I+D+I indicando título del proyecto, breve descripción y si dispone de certificado según UNE 166001.

Valoración: 10,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 56,15 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

UTE BECSA, S.A. / CONSTRUCCIONES BELTRAL MOÑUX, S.L.U.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características					X
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos				X	
Vialidad Invernal				X	
Túneles	X				

No es N-II. Falta describir el Alto del Viso en la N-111. No recoge las deficiencias del sector, simplemente enumera alguna de ellas mientras lo describe. Apenas propone soluciones concretas. Identifica de forma errónea una protección de paso salvacunetas con un sistema de protección tipo crossafe. Al situar las estaciones meteorológicas decir mejor siempre que están en los Altos de Radona y en el enlace de Lubia. Falta especificar la capacidad de los silos. No se menciona nada del Túnel.

Valoración: 10,35 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama			X		
Plan de formación del personal			X		
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia			X		
Atención a accidentes			X		
Vialidad Invernal			X		
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es conforme al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, toda la maquinaria será de nueva adquisición.
Organigrama: El organigrama es detallado asignando medios de manera coherente, subgrupo I.3 presenta algunos errores.
Plan de formación del personal: El plan de formación es excesivamente genérico.
No describe operativa en el apartado de comunicaciones. Plantea el uso de teléfonos satélite.
No se menciona nada referente al control de túneles.
La vigilancia y la atención de accidentes se describen poco más allá de lo expuesto en el pliego de prescripciones técnicas particulares.
En el apartado de vialidad invernal faltan aspectos operativos.
El mantenimiento de instalaciones muy genérico.
Explotación y gestión del contrato: La gestión de cada subgrupo es adecuada si bien genérica en algunos aspectos.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describe cada subgrupo y se reparten los medios disponibles de forma adecuada.

Valoración: 19,43 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades			X		
Objetivos			X		
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios				X	
<p>Los objetivos se describen de forma general, sin detallar para cada una de las operaciones. El personal descrito a asignar a las operaciones del grupo II coincide con el indicado en el PPTP. La maquinaria que se indica no es exigida en el pliego para estas operaciones. Se describen también los equipos necesarios para la ejecución de los trabajos, indicando tanto personal como maquinaria de forma adecuada. En la descripción de las actuaciones prioritarias se analizan todas las carreteras del sector, indicando los puntos que presentan peores condiciones, denotando conocimiento del sector. El programa de trabajos que se presenta es adecuado.</p>					

Valoración: 14,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes				X	
Plan de mantenimiento			X		
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	
<p>En el plano que se acompaña, no se corresponden las fotografías con la descripción de las mismas. Breve descripción del Plan de Mantenimiento. El depósito de almacenamiento de salmuera ubicado en las salinas de Medinaceli, lo localiza en las instalaciones de Medinaceli.</p>					

Valoración: 5,45 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente			X	
Avances tecnológicos a implantar		X		
Proyectos en I+D+i de conservación	X			
<p>Medidas para aseguramiento de la calidad: El Plan de calidad se describe de forma genérica, dispone de certificado ISO 9001. Medidas en seguridad y salud: El Plan de seguridad y salud es genérico, dispone de certificado OHSAS 45001. Medidas en conservación del medioambiente: Dispondrá de un Plan de Gestión Medioambiental, las medidas de conservación del medioambiente son genéricas, dispone de certificado ISO 14001. Avances tecnológicos a implantar: Se describen algunos avances tecnológicos sin el suficiente grado de detalle. Proyectos en I+D+I de conservación: Se adjuntan varios proyectos de I+D+I, no se adjuntan los certificados para dichos avances.</p>				

Valoración: 8,20 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 57,43 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES, S.A. – LANTANIA, S.A.U.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos				X	
Vialidad Invernal			X		
Túneles				X	

Faltan las longitudes equivalentes parciales de las distintas carreteras. En relación con los puntos singulares del sector falta localizar el Alto del Viso en la N-111. En la Cuesta de Esteras el p.k. no es exacto. Los cuadros resumen de deficiencias por carreteras son muy escuetos y apenas recogen deficiencias. No se plantean soluciones. Faltan todas las instalaciones y elementos de V.I. El Túnel está explicado de forma correcta pero muy sencilla.

Valoración: 8,55 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama			X		
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, no indica capacidad cisterna de agua a presión, señala que toda la maquinaria será de nueva adquisición.
Organigrama: El organigrama no muestra de forma completa la distribución del personal.
Plan de formación del personal: El plan de formación de personal es detallado y recoge formación para cada miembro del personal.
El apartado de comunicaciones es muy genérico y poco de la operativa particular del sector. No aborda los problemas de cobertura.
No se menciona nada de control de túneles.
El planteamiento de la vigilancia no es muy concreto del tramo.
La atención a accidentes e incidentes tampoco es muy concreto del tramos pero sí se estudian los tiempos de respuesta.
Al apartado de vialidad invernal le falta desarrollo y concreción y no se identifican los puntos críticos.
El mantenimiento de instalaciones es correcto.
Explotación y gestión del contrato: Se describen con detalle cada uno de los subgrupos repartiendo los medios adecuadamente.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describe adecuadamente la gestión de cada subgrupo.

Valoración: 22,45 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades			X		
Objetivos			X		
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios				X	

Los objetivos que se definen son generales, sin particularizar para cada una de las actuaciones.
Respecto a las actuaciones prioritarias se define de forma adecuada para cada una de las operaciones los puntos del sector que presentan peores características.
En los medios a disponer se indica el personal descrito en el PPTP, describiendo además los distintos equipos de trabajo para las operaciones a realizar. Estos equipos se componen tanto de personal como de maquinaria de forma adecuada.
En la descripción de las actuaciones no es adecuada ni detallada.
La programación de los trabajos se representa mediante diagrama Gantt indicando adecuadamente las operaciones a ejecutar.

Valoración: 17,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes			X		
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

La única descripción de las instalaciones son unos planos en los que no figura los pp.kk. de la mayoría de las instalaciones.
Breve descripción del Plan de Mantenimiento y escaso desarrollo de la programación.
En la descripción de las características el muelle de carga no se recoge ni su altura, ni anchura ni longitud.

Valoración: 5,35 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad			X	
Medidas en seguridad y salud			X	
Medidas en conservación del medioambiente			X	
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Describe algunas medidas de aseguramiento de la calidad específico para el contrato, dispone de certificado ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: Se detallan medidas en seguridad y salud específicas para el contrato, dispone de OHSAS 18001.
Medidas en conservación del medioambiente: Se implantará un Plan de Gestión Medioambiental, se presentan medidas para la conservación del medioambiente genéricas, dispone de certificado ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Se aportan varios avances tecnológicos a implantar.
Proyectos en I+D+I de conservación: Se adjuntan varios proyectos de I+D+I.

Valoración: 8,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 61,35 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

UTE HOCENSA- DIEZ Y COMPAÑIA

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características			X		
Deficiencias detectadas		X			
Objetivos				X	
Vialidad Invernal		X			
Túneles				X	

En cuanto a los puntos singulares de la A-15 sólo hace referencia a los Altos de Radona, los Altos de Lubia y el Alto del Viso (el Alto del Viso sobraría). Al hablar de la SO-20 sólo menciona los Altos de Lubia y del Viso (los Altos de Lubia sobrarían). En la N-111 la sección está mal definida. No se citan los puntos singulares ni de la N-111 ni de la N-2. No es N-II. La N-2 no son 20 km. de vía. Deficiente conocimiento del sector y deficiente detección de deficiencias. Ausencia de soluciones planteadas. Por ejemplo, en la N-2 no recoge comentarios sobre los taludes. No se habla nada de las instalaciones de V.I. Y en cuanto al Túnel bien, pero poca cosa.

Valoración: 6,08 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama			X		
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones			X		
Control de Túneles		X			
Vigilancia			X		
Atención a accidentes			X		
Vialidad Invernal			X		
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato			X		
Inventarios y reconocimiento del estado			X		

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: el cuadro de maquinaria presenta algunos errores tales como falta de GPS en parte de la maquinaria destinada a vialidad invernal y otros.
Organigrama: El organigrama no muestra la gestión del personal entre subgrupos
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal es adecuado
El apartado de comunicaciones es muy genérico y poco de la operativa particular del sector. No aborda los problemas de cobertura. No se menciona nada de control de túneles.
El planteamiento de la vigilancia no es muy concreto del tramo.
La atención a accidentes e incidentes tampoco es muy concreto del tramo pero sí se estudian los tiempos de respuesta.
Al apartado de vialidad invernal le falta desarrollo y concreción y no se identifican los puntos críticos.
El mantenimiento de instalaciones es correcto.
Explotación y gestión del contrato: No se asigna toda la maquinaria a cada subgrupo, el servicio de vialidad invernal no está suficientemente detallado, se establece un retén formado por tres personas.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describe cada subgrupo de forma escueta y no se asigna el personal indicado en el pliego.

Valoración: 18,28 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias			X		
Descripción de actividades				X	
Objetivos			X		
Programación de trabajos			X		
Asignación de medios			X		

Los objetivos que se definen son generales, sin particularizar para cada una de las actuaciones.
En los medios a disponer se indica el personal descrito en el PPTP de forma correcta. La asignación de medios muestra distintos equipos de trabajo para las operaciones a realizar. Estos equipos se componen tanto de personal como de maquinaria, sin indicar la categoría del distinto personal.
La descripción de las actuaciones a realizar es adecuada, indicándose además los periodos en los que se programan las distintas actividades.
No se ha realizado análisis de las actuaciones prioritarias a ejecutar según el estado del sector de estudio.
El programa de trabajos que se presenta es adecuado.

Valoración: 16,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes		X			
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones			X		

Fotografía errónea del garaje de Medinaceli. Indica en el centro COEX una zona de acopio de fresado hasta su colocación en los caminos de servicio del sector. Plan de Mantenimiento escueto y preciso abarcando todas las instalaciones de Vialidad Invernal.
Programación de ejecución de las nuevas instalaciones distendida a lo largo de dos años.

Valoración: 5,10 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación		X		

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describe el Plan de calidad de forma genérica, dispone de certificado ISO 9001.
Medidas en seguridad y salud: Describe de forma genérica de forma genérica, dispone de OHSAS 18001.
Medidas en conservación del medioambiente: Se dispondrá de un Plan de Gestión Medioambiental, Se presentan pocas medidas en conservación del medioambiente y estas tienen un carácter genérico, dispone de certificado ISO 14001.
Avances tecnológicos a implantar: Describe varios avances tecnológicos.
Proyectos en I+D+I de conservación: Adjunta algunos proyectos de I+D+I no indica si está certificado según UNE 166001.

Valoración: 7,75 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 53,20 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

UTE TORRESCAMARA Y CIA. DE OBRAS, S.A. – SOCIEDAD GENERAL DE OBRAS, S.A.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos				X	
Vialidad Invernal				X	
Túneles			X		

No es N-II. No dice nada en el reconocimiento del sector sobre los puntos singulares y su problemática (y expresa muy poco detalle). Se hace referencia a algunas de nuestras carreteras como de la red secundaria. Deficiente detección de deficiencias en general en todo el sector. Agrupa las soluciones con las deficiencias en un apartado hablando de “relación general de problemas comunes” y aplica soluciones genéricas a problemas concretos. En V.I. habla de altitudes aproximadas de la A-15 y de la N-111 (tramo Medinaceli-Almazán) y de la N-2 (Esteras). Habla de las Salinas de Medinaceli, pero se equivoca porque dice que abastecen la planta de Almazán. Falta indicar que el almacén de fundentes de Medinaceli tiene una capacidad de 100 t. Sobre el Túnel no dice apenas nada.

Valoración: 9,23 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria			X		
Organigrama		X			
Plan de formación del personal			X		
Servicio de Comunicaciones				X	
Control de Túneles		X			
Vigilancia				X	
Atención a accidentes				X	
Vialidad Invernal				X	
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato		X			
Inventarios y reconocimiento del estado			X		

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria no recoge algunas disposiciones del pliego.
Organigrama: El organigrama no muestra los subgrupos y no se reparte la totalidad de los medios disponibles.
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal es excesivamente genérico.
No analiza los problemas de cobertura con la telefonía móvil en el apartado de comunicaciones. No describe la operativa de las comunicaciones.
El control de túneles no requiere un centro de gestión propio. El apartado de la vigilancia es muy general y no especifica recorridos ni la operativa. La atención a accidentes e incidentes no está detallada ni tampoco los tiempos de respuesta.
No están recogidos en la oferta los detalles de la vialidad invernal ni identificados los puntos críticos a atender.
El mantenimiento de instalaciones es muy genérico.
Explotación y gestión del contrato: No se reparten de manera coherente los medios disponibles, descripción excesivamente genérica.
Inventarios y reconocimientos de estado: La distribución de los medios disponibles no es completa, descripción de las actuaciones excesivamente genérica.

Valoración: 16,40 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias			X		
Descripción de actividades			X		
Objetivos			X		
Programación de trabajos				X	
Asignación de medios				X	

En la descripción de cada una de las operaciones a ejecutar se realiza un análisis del periodo óptimo de ejecución, así como de los medios a disponer. Tanto el periodo de programación como los medios son adecuados, si bien la descripción no se presenta con suficiente detalle. Los medios personales que se indican para adscribir al contrato coinciden con las indicaciones del PPTP.

La descripción de las actuaciones prioritarias es general, con poco detalle.

Los objetivos presentados son generales, sin particularizar para cada una de las operaciones.

La representación mediante diagrama Gantt de la programación de los trabajos resulta adecuada, indicando un número representativo de las actuaciones a realizar, y programando las mismas de forma coherente según su naturaleza.

Valoración: 17,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes		X			
Plan de mantenimiento		X			
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones					X

No nombra la planta de salmuera existente en el centro COEX de Almazán. Hay actividades dentro del Plan de Mantenimiento, cuyo periodo reflejado no es adecuado. No están desarrolladas las características de las nuevas instalaciones. Programación correcta, bien desglosada.

Valoración: 5,45 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente			X	
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación		X		

Medidas para aseguramiento de la calidad: Se describen de forma genérica los procedimientos, dispone de certificado ISO 9001.

Medidas en seguridad y salud: Se describe de forma genérica los procedimientos dentro del Documento de gestión preventiva, dispone de certificado OHSAS 18001.

Medidas en conservación del medioambiente: No se hace referencia al Plan de Gestión Medioambiental, describe algunas medidas en conservación el medioambiente específicas para el contrato, dispone de certificado ISO 14001.

Avances tecnológicos a implantar: Se aportan varios avances tecnológicos indicando de forma genérica su ámbito de aplicación.

Proyectos en I+D+I de conservación: Se aportan varios proyectos de I+D+I sin indicar si ha sido certificado según UNE 166001.

Valoración: 8,75 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 56,83 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

UTE VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.- CONSTRUCCIONES Y OBRAS
VALBUENA, S.A.U.

A.1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas				X	
Objetivos					X
Vialidad Invernal			X		
Túneles					X

En la descripción del sector solamente cita Alto de Radona en la N-111 (con su p.k.), sin hacer ninguna referencia al resto de puntos singulares. La travesía de Lubia no está en la N-110. Análisis aceptable de las deficiencias del sector, sobre todo de los firmes de la A-15 y de la N-2, pero sería necesaria una mayor concreción en las soluciones. En los objetivos se habla del COEXBUR y se contemplan medidas acertadas y completas. En la V.I. sí que habla de los puntos singulares, pero faltan el Alto del Viso en la N-111 y la Cuesta de Esteras en la N-2. Existe un error al señalar que la V.I. de la SO-20 está gestionada desde el Sector SO-01. No se mencionan las instalaciones de V.I. El Túnel está muy bien explicado.

Valoración: 9,90 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama			X		
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones			X		
Control de Túneles			X		
Vigilancia			X		
Atención a accidentes			X		
Vialidad Invernal			X		
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato				X	
Inventarios y reconocimiento del estado				X	

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego.
Organigrama: El organigrama no reparte la totalidad de los medios entre los subgrupos y no detalla el servicio de vialidad invernal.
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal es detallado ofertando sin embargo pocos cursos.
El apartado de comunicaciones tratado correctamente, asume la implantación de la plataforma COEXBUR de la Demarcación.
No se menciona el control de túneles. Vigilancia realizada con furgones, desarrollado de manera correcta.
En la atención de accidentes e incidentes se desglosan los equipos y material pero no analiza los tiempos de respuesta.
Incorpora cuchillas telescópicas a los camiones de vialidad invernal. Incluye los aspectos operativos.
El mantenimiento de instalaciones está tratado correctamente.
Explotación y gestión del contrato: Se describe la gestión de cada subgrupo faltando detalle en alguno de ellos.
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describe la gestión destinando adecuadamente los medios disponibles.

Valoración: 22,08 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias				X	
Descripción de actividades				X	
Objetivos				X	
Programación de trabajos			X		
Asignación de medios			X		

Los objetivos que se presentan al inicio son generales, particularizándose para cada una de las operaciones en sucesivos apartados, de forma correcta.
 La descripción de las actividades se realiza con gran detalle, haciendo además un análisis de la medición buscando deficiencias según el estado actual del sector. Se analiza también el estado de la carretera, definiendo para cada operación el estado actual de los tramos del sector. Se denota en general un alto grado de conocimiento del sector.
 El programa de trabajos que se presenta es en general poco detallado. Se han descrito además los medios propuestos de algunas de las actividades, indicando el personal asignado de forma general.

Valoración: 18,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes			X		
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones				X	
Programación ejecución nuevas instalaciones				X	

Descripción bastante detallada de las instalaciones, pero en el plano no figura la estación meteorológica de Altos de Radona y en la descripción se nombra centro COEX de Villajoyosa.
 Plan de Mantenimiento bien desglosado, incluye las instalaciones de Vialidad Invernal y la periodicidad de las actuaciones.
 Correcta descripción de las características técnicas de las nuevas instalaciones, incluyendo plano ubicación de las mismas.

Valoración: 7,15 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad			X	
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar			X	
Proyectos en I+D+i de conservación			X	

Medidas para aseguramiento de la calidad: Describe los procedimientos para asegurar la calidad en el ámbito del contrato, dispone de certificado ISO 9001.
 Medidas en seguridad y salud: Describe de forma genérica las medidas de seguridad y salud.
 Medidas en conservación del medioambiente: Se dispondrá de un Plan de Gestión Medioambiental, se describen algunas medidas en conservación del medioambiente de carácter genérico, dispone de certificado ISO 14001.
 Avances tecnológicos a implantar: Aporta varios avances tecnológicos indicando beneficios y ámbito del contrato afectado.
 Proyectos en I+D+i de conservación: Aporta varios proyectos de I+D+i.

Valoración: 9,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 66,13 PUNTOS

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

UTE: PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U.-
CONSTRUCCIONES BORESTE, S.A.

1.- ANÁLISIS DE LOS TRAMOS

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Principales características				X	
Deficiencias detectadas			X		
Objetivos				X	
Vialidad Invernal				X	
Túneles				X	

No es N-II. Travesías: 0 kms. (Se indica en la oferta). Falta describir los pp.kk. de los puntos singulares. Y falta relacionar el Alto del Viso con su altitud. Análisis puntual de deficiencias dentro del apartado de principales características. Plantea soluciones genéricas para deficiencias concretas. En la N-2 no se menciona la existencia de barrera bionda con perfiles IPN, ni se hace mención al estado de los taludes en dicha carretera. Y la definición del Túnel es muy escueta.

Valoración: 10,35 puntos

A.2.- ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO I

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Cuadros de personal				X	
Cuadros y calidad de la Maquinaria				X	
Organigrama			X		
Plan de formación del personal				X	
Servicio de Comunicaciones			X		
Control de Túneles			X		
Vigilancia			X		
Atención a accidentes			X		
Vialidad Invernal			X		
Mantenimiento de Instalaciones				X	
Explotación y Gestión del Contrato			X		
Inventarios y reconocimiento del estado			X		

Cuadros de personal: El cuadro de personal es acorde al pliego.
Cuadros y calidad de la maquinaria: El cuadro de maquinaria es acorde al pliego, en otra maquinaria temporal no señala número de barredoras ofertadas.
Organigrama: El organigrama no distribuye la cada maquinaria a cada subgrupo y presenta algunos errores en la asignación y descripción del personal.
Plan de formación del personal: El plan de formación del personal es adecuado.
Apartado de comunicaciones es poco concreto del sector. No se analizan los problemas de cobertura con teléfonos móviles.
Control de túneles está incompleto.
La vigilancia no desarrolla los recorridos ni está particularizado para el tramo.
La atención a accidentes e incidentes no está expuesta con detalla, no describe composición de los equipos ni los tiempos de respuesta.
Oferta mantener los equipos de vialidad invernal 8 meses pero el desarrollo del apartado es muy generalista pero no concreto del tramo.
Mantenimiento de las instalaciones muy genérico
Explotación y gestión del contrato: Se describen los subgrupos de una manera demasiado genérica
Inventarios y reconocimientos de estado: Se describen los subgrupos de una manera demasiado genérica.

Valoración: 18,65 puntos

CONCURSO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL. CLAVE: 51-SO-0304

A.3.- ANÁLISIS, PROGRAMACIÓN Y OBJETIVOS – OPERACIONES DEL GRUPO II

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Actuaciones prioritarias			X		
Descripción de actividades				X	
Objetivos			X		
Programación de trabajos			X		
Asignación de medios			X		
<p>Los objetivos que se indican son genéricos, sin particularizar para cada una de las actuaciones. La descripción de las actuaciones prioritarias es general, sin realizar un estudio detallado de los tramos del sector. El personal asignado al contrato cumple las indicaciones del PPTP. En la descripción de las operaciones se realiza una estimación de la medición, así como un análisis de las fechas de programación de cada una de las operaciones a realizar. En este aspecto, las indicaciones que se dan de programación con coherentes y adecuadas, si bien no se han programado mediante diagrama Gantt de forma detallada, sino que se hace de forma resumida para algunas de las actuaciones.</p>					

Valoración: 13,00 puntos

A.4.- INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO

	No específico del tramo	Presenta Errores	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Descripción de instalaciones existentes			X		
Plan de mantenimiento				X	
Características nuevas instalaciones			X		
Programación ejecución nuevas instalaciones			X		
<p>Errónea ubicación del garaje de Medinaceli en la descripción, si estando correcto en los planos. En el subcentro de Beltejar solo nombra el almacén de fundentes no indicando nada del almacén taller, que también se encuentra en dicho subcentro. No desarrolla las características técnicas de las nuevas instalaciones, La programación de los trabajos está desglosada de mayo a junio, pero no se indica de que año.</p>					

Valoración: 5,10 puntos

A.5.- AVANCE TECNOLÓGICO, PROYECTOS DE I+D+i, PAC Y GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DOC. GESTIÓN PREVENTIVA

	Insuficiente	Mejorable	Correcto	Satisfactorio
Medidas para aseguramiento de la calidad		X		
Medidas en seguridad y salud		X		
Medidas en conservación del medioambiente		X		
Avances tecnológicos a implantar	X			
Proyectos en I+D+i de conservación			X	
<p>Medidas para aseguramiento de la calidad: El Plan de aseguramiento de la calidad es excesivamente genérico, dispone de certificado ISO 9001. Medidas en seguridad y salud: Se describe de forma genérica el Documento de gestión preventiva, dispone de certificado OHSAS 18001. Medidas en conservación del medioambiente: Se ofrecen una serie de medidas de carácter excesivamente genérico, dispone de certificado ISO 14001. Avances tecnológicos a implantar: Aporta avance tecnológico de difícil aplicación en el ámbito del contrato. Proyectos en I+D+I de conservación: Aporta varios proyectos de I+D+I adjuntando certificados.</p>				

Valoración: 7,00 puntos.

VALORACIÓN TOTAL OFERTA TÉCNICA (Σ At): 54,10 PUNTOS