

OBRAS DEL CARRIL BICI DE CONEXIÓN DE TALAVERA LA NUEVA AL CENTRO URBANO DE TALAVERA LA REINA

EXP. 00406/2023/OFT

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR DE OBRA JOSE CARLOS ROJO ANTUNEZ. ARQUITECTO

ANTECEDENTES

Previo al inicio de las obras, se han llevado a cabo las siguientes tareas:

- Visita de inspección con responsable municipal a todo el recorrido previsto
- Reunion de trabajo con Policía Local
- Remisión de correo con primeras impresiones
- Reunion de trabajo en Oficina tecnica municipal
- Nueva inspección al Tramo 1 (Patrocinio)

PROYECTO

En la primera supervisión realizada se ha detectado que el documento:

- Presenta partidas cuyas mediciones no se corresponden con la documentación gráfica

DISEÑO

En la supervisión efectuada, el diseño de los TRAMOS 1 y 2 presentan varios inconvenientes

30067617420810185507e831701090b4



TRAMO 1 / INICIO DE LA ACTUACION



El carril se inicia tras el cruce en el paso de peatones, atravesando la Estación de Servicio REPSOL existente en el margen derecho. Esta instalación, con mucha actividad los fines de semana tiene su acceso en diagonal desde la carretera CALERA. Un carril bici de doble sentido atravesando la circulación en ese punto puede generar puntos de riesgo a los usuarios

TRAMO 2 / PATROCINIO



Se diseña sobre la calle San Antonio, de doble sentido, estrecha y con aparcamiento de vehículos.



El carril bici a lo largo de esta calle impediría el aparcamiento en la mayor parte de su recorrido y salvo que se limite la circulación para un solo sentido de circulación o se instalaran separadores de seguridad delimitando el mismo (o ambas cosas) su uso plantea muchas interferencias en la calle

300676174208010185507e831701090b4

PROPUESTA DE MODIFICACION



Actualmente ya existe un carril bici en muy buenas condiciones y utilizado ya habitualmente por los ciclistas, que discurre por el lado del Cementerio hasta el paso de cebrá que conecta con la plaza de la Juventud (señalado en color VERDE)

Aprovechando este carril, se pueden plantear 3 alternativas:

- **Blanca** Convertir en Ciclovía la calle San Marcos hasta conectar con el Polideportivo, punto a partir del cual arranca el TRAMO 3 del proyecto
- **Amarilla** Puesto que el carril bici actual (verde) cuenta con un cruce a la altura de la plaza de la Juventud, diseñar el nuevo Carril bici por la Carretera de Calera en el margen derecho (sentido salida) aprovechando este paso existente. Serían necesarias obras, entre otras reducir unos 30 cm la acera y disponer de separadores de seguridad. La conexión al polideportivo necesitaría cruzar por alguna calle urbanizada (San Marcial o San Donato)

- **Roja** Continuar el carril bici existente (verde) por la margen izquierda hasta alcanzar el primer semáforo de reducción de velocidad (sentido entrada). En ese punto generar un paso de cebra elevado con semáforo y pulsador que permita un cruce seguro de la vía (y contribuya a disminuir la velocidad de los vehículos en ese tramo en ambos sentidos) conectando con el punto donde arranca el Tramo 3

CONCLUSIONES

A falta de informe de la Policía Local sobre las cuestiones y alternativas planteadas en el presente documento, el Director de Obra considera necesario la redacción de un Modificado que resuelva las incidencias planteadas

04170326N Firmado
JOSE digitalmente por
CARLOS 04170326N JOSE
ROJO (R: CARLOS ROJO (R:
B45779550) B45779550)
B45779550) Fecha:
2023.09.26
20:16:32 +02'00'