

INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA DE CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

Expediente:		REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DEL RAMAL DE ACCESO AL PUERTO DE FERROL AFECTADAS POR LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y VÍA. LÍNEA 740 PRAVIA-FERROL Y LINEA 804 BETANZOS-FERROL EXPTE: 3.23/27507.0203		
Plazo de ejecución del contrato:		Veinte (20) meses		
Presupuesto de licitación:		(A) Base Imponible	IVA (21%)	Total con IVA
		4.553.633,56 €	956.263,05 €	5.509.896,61 €
(B) Valor estimado de:	<i>Prórrogas:</i> € (Sin IVA)		
	<i>Modificados:</i> € (Sin IVA)		
	<i>Suministros:</i> € (Sin IVA)		
	<i>Servicios:</i> € (Sin IVA)		
¹ € (Sin IVA)			
Valor estimado del contrato (A+B):		4.553.633,56 € (Sin IVA)		
Procedimiento de adjudicación		Criterios de Adjudicación / Aspectos de la Negociación		
<input type="checkbox"/> Abierto <input type="checkbox"/> Abierto Simplificado <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Licitación con Negociación <input checked="" type="checkbox"/> Negociado sin Publicidad <input type="checkbox"/> Diálogo competitivo		<input type="checkbox"/> Un solo criterio <input type="checkbox"/> Varios criterios: <input type="checkbox"/> Con Comité de Expertos <input type="checkbox"/> Sin Comité de Expertos <input checked="" type="checkbox"/> Aspectos técnicos / económicos objetos de negociación		

Antecedentes

Se ha recibido en plazo la documentación en fase de presentación de ofertas de la UTE GTS Transportation Spain S.A.U. y GTS Sistemas de Seguridad S.L, para la ejecución del contrato objeto del presente documento.

Dado que se trata de un contrato negociado sin publicidad por motivos de vinculación tecnológica, la citada empresa es el único ofertante al que se ha invitado al proceso y, por tanto, el único que participa en la licitación.



Desarrollo

Se ha recibido archivo electrónico con los siguientes contenidos principales:

- Memoria Descriptiva de los trabajos.
- Programa de trabajos.
- Plazo de ejecución.

Esta documentación se corresponde con la exigida en la Clausula nº 10 de la sección tercera del PCAP sobre el contenido del archivo electrónico o sobre nº2: "Documentos que deben incluirse para la valoración de los criterios evaluables mediante un juicio de valor".

Tras analizar la documentación presentada por la **UTE GTS Transportation Spain S.A.U.** y **GTS Sistemas de Seguridad S.L.**, se concluye que **cumple con lo exigido técnicamente y que el plazo de ejecución está suficientemente ajustado, dando por tanto CONFORMIDAD a la misma.**



AUTORIZACIONES

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:
<p>INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA DE CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR PARA:</p> <p>REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DEL RAMAL DE ACCESO AL PUERTO DE FERROL AFECTADAS POR LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y VÍA. LÍNEA 740 PRAVIA-FERROL Y LINEA 804 BETANZOS-FERROL</p> <p>EXPTE: 3.23/27507.0203</p>

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES		
Propone	Firma: Luis Manuel Palacios López	cargo: Gerente de Área de Mantenimiento Ourense y P.D. Noroeste
VºBº	Firma: Julio Sánchez Corbalán	cargo: Subdirector de Operaciones RC Noroeste
VºBº	Firma: Gustavo A. Álvarez Pozo	cargo: Director de Mantenimiento
Conforme	Firma: Eugenio Nasarre Serrano	cargo: Director General de Conservación y Mantenimiento

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 4PGSJI GZX12CA2GNX01GY2H25M
 Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>

