K006754a652e1a0a95207e33580b0d30E



Puertos de Las Palmas

Autoridad Portuaria de Las Palmas

C/ Tomás Quevedo Ramírez, s/n. 35008-Las Palmas de Gran Canaria Fax: (+34) 928 214 422 Islas Canarias, España.

Tel: (+34) 928 214 400 www.palmasport.es

INFORME SOBRE LA OFERTA DE INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA EL AHORRO Y LA EFICIENCIA, S.A. INCURSA EN PRESUNCIÓN DE ANORMALIDAD EN LA LICITACIÓN DEL CONTRATO DE OBRAS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE "DESVÍO DE LÍNEA SUBTERRANEA DE MEDIA TENSIÓN DE DISTRIBUCIÓN DIQUE REINA SOFÍA"

La oferta económica de INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA EL AHORRO Y LA EFICIENCIA, S.A. (71.417,37 €), ha resultado ser superior en más de 10 puntos a la media aritmética de referencia (cláusula 19ª DEL PCAP), por lo que se considera incursa en presunción de anormalidad.

Denominación social licitadora	Precio ofertado (Of)	Baja de la oferta (BO)	Diferencia porcentual con respecto a la media aritmética (DOf)	¿Oferta superior a la media aritmética en más de un 10%?	respecto a la media de	Presunción de anormalidad
ACEINSA MOVILIDAD, S. A.	106.521,00 €	38,92 %	2,76 %	NO	-10,01 %	NO
COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S. A.	99.988,71€	42,67 %	8,73 %	NO	-3,26 %	NO
EIFFAGE ENERGÍA, S. L. U.	114.346,28 €	34,44 %	-4,38 %	NO	-18,09 %	NO
ELECTRO MOLINA, S. A.	121.714,39€	30,21 %	-11,11 %	SÍ	-25,70 %	NO
IMESAPI, S. A.	82.837,37 €	52,50 %	24,38 %	NO	14,45 %	SÍ
INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA EL AHORRO Y LA EFICIENCIA, S. A.	71.417,37€	59,05 %	34,81 %	NO	26,25 %	SÍ
PROYECTOS Y MONTAJES INGEMONT, S. A.	105.879,86 €	39,29 %	3,35 %	NO	-9,34 %	NO
TRENASA, S. A.	173.669,00€	0,42 %	-58,53 %	SÍ	-79,35 %	NO
Presupuesto base de licitación (PB): 174.402,67 € Ofertas recibidas (n): 8		$BO = 100* \left(1 - \frac{Of}{PB}\right)$		Se ha de calcular una nueva media excluyendo las que superen en más de un 10% a la media artimética de las ofertas (marcadas con "Sf")		
Media aritmética de las ofertas (MOf): 109.546,75 € $ \boxed{ DOf = 100100 * \left(1 - \frac{Of}{MOf}\right) } $						

Ya que hay 2 ofertas de importe superior a la media aritmética de las ofertas en más de 10 unidades porcentuales, se procederá al cálculo de una nueva media, que servirá de referencia, sólo con las ofertas que no se encuentren en el supuesto indicado. En todo caso, si el número de las restantes ofertas es inferior a tres, la nueva media se calculará sobre las tres ofertas de menor cuantía.

Media aritmética de referencia (MR): 96.831,77 €

Of) DMR=100-100* 1-MR

Para el caso de cuatro o más licitadores, se considerarán en presunción de anormalidad las ofertas que sean inferiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética de referencia de las ofertas presentadas.

Cargo: Documento firmado por: Fecha/hora: VICENTE BELLOCH CANTERO (AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS) Jefe de Unidad de Conservación y Señales Marítimas 26/11/2019 13:57 económicos aportados por la licitadora en el SOBRE ELECTRÓNICO 2, se desprenden dudas sobre la viabilidad de la oferta, por lo que se solicita que aporte justificación y desglose razonado y detallado de:

- Procedimiento de trabajo y definición de las necesidades de medios técnicos y humanos para el tondido de cables de gislamiento soco en lígose subterránces de

Tras analizar la documentación de viabilidad de la proposición sobre la base de los estudios

humanos para el tendido de cables de aislamiento seco en líneas subterráneas de M.T., así como sus costes y rendimientos.

Deberá tenerse en cuenta las recomendaciones de los fabricantes, la normativa que le pueda ser de aplicación, las medidas de seguridad y salud y de prevención de riesgos laborales necesarias para la correcta ejecución de la unidad de tendido de cable.

Se indicarán las necesidades de maquinaria, herramientas, equipos de trabajo y personal que deberán considerarse para el manejo de los cables eléctricos subterráneos con el fin de realizar una adecuada manipulación, transporte, tendido y montaje para la realización de los trabajos (máquina de tiro, bobina, arquetas, control de tráfico, etc.)

Teniendo en cuenta que el proceso de tendido de cables es considerado en esta obra como la fase más importante y crítica del mismo, es necesario manejar e instalar los cables adecuadamente para no dañarlos y para garantizar la seguridad de los operarios durante la ejecución. Una manipulación no adecuada podría ocasionar al cable perjuicios considerables que pueden ser detectados, en los casos más graves, en el momento de puesta en servicio o, de cualquier modo, dejar disminuidas sus cualidades, de forma que acorten la vida útil para la que han sido diseñados.

Las Palmas de Gran Canaria, a la fecha de la firma electrónica.

Jefe de Unidad de Conservación y Señales Marítimas Vicente Belloch Cantero

Puertos de Las Palmas

2