



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE

CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LOS CARRILES DE AV. CARDENAL BENLLOCH-AV.EDUARDO BOSCÁ, JESÚS-PATRAIX-EXTRAMURS, AV. GENERAL AVILÉS, GASCÓ OLIAG-DANIEL BALACIART. AV. DR. PESET ALEIXANDRE, DIVIDIDO EN 5 LOTES, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXT GENERATION EU. –

E2022-001169-08

INFORME DE VALORACIÓN DEL SOBRE B: CRITERIOS DEPENDIENTES DE UN JUICIO DE VALOR

Se redacta el presente informe a la vista del contenido de los sobres B presentados por las licitadoras.

Se ha asignado la puntuación correspondiente al criterio definido en el punto M.- CRITERIOS DEPENDIENTES DE UN JUICIO DE VALOR, del pliego de cláusulas administrativas, relacionado con la reducción de impactos medioambientales (criterio 1 con 10 puntos).

“Se valorarán las medidas propuestas para reducir la huella de carbono de la obra así como la utilización de medios y materiales respetuosos con el medio ambiente.

En la oferta se describirá la propuesta de reducción de impactos medioambientales causados por las obras, valorándose las medidas propuestas para reducir la huella de carbono de la obra así como la utilización de medios y materiales respetuosos con el medio ambiente.

La puntuación de este criterio se asignará por comparación entre las propuestas de las diferentes personas o empresas licitadoras, otorgándose la puntuación máxima a la mejor propuesta y el resto se puntuarán de forma proporcional, obteniendo cero puntos cuando se limiten a cumplir con el pliego de prescripciones técnicas o a relacionar aspectos generalistas.

Se presentara un documento descriptivo con una extensión máxima de tres hojas en formato A4 con un tamaño de fuente mínimo de 10 unidades. No se valoraran aquellas partes de la oferta que no cumplan dicha limitación establecida en el presente apartado.”

A continuación se estructura el presente informe, describiéndose los aspectos más destacados de cada plica con su correspondiente valoración.



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
PERSONAL TÈCNIC MITJA - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	JOSE MANUEL CULEBRADAS SOTOS	12/09/2022	ACCVCA-120	15791330729133791832 1837722061776803952
CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	13/09/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE

LOTE Nº 1.- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL “CARRIL BICI EN CARDENAL BENLLOCH-EDUARDO BOSCÁ”.

PLICA Nº 1.1.- PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.

CRITERIO 1.- REDUCCIÓN DE IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES

Identifica determinados impactos ambientales causados por las obras y propone medidas para reducir la huella de carbono de la obra así como la utilización de medios y materiales respetuosos con el medio ambiente, que se desarrollan siguiendo los apartados que se relacionan a continuación:

- 1.- Análisis ambiental de la actuación. Fuentes de generación de huella de carbono e impactos ambientales
- 2.- Reducción de la huella de carbono y uso de materiales sostenibles
 - 2.1.- Medidas de reducción de la huella de carbono:
 - Reducción de emisiones mediante la optimización de procesos
 - Reducción de emisiones mediante la reducción de consumos innecesarios
 - Conducción eficiente
 - Uso de neumáticos de con una menor resistencia a la rodadura
 - Control de la presión de los neumáticos
 - Controles periódicos del gasto de combustible fósil
 - Mantenimiento de maquinaria
 - Utilización de energías renovables y biocombustibles en vehículos
 - Utilización de energías renovables en instalaciones
 - Racionalización del consumo de energía eléctrica
 - 2.2.- Uso de materiales sostenibles
 - Selección de proveedores con productos con distintivo ambiental
 - Reciclado o reutilización de los productos generados por las obras
 - Empleo de productos reciclados

Expone una serie de medidas relacionadas con la maquinaria a emplear para reducir la huella de carbono de la obra como son la optimización de procesos, la conducción eficiente y un adecuado plan de mantenimiento, el uso de algunos vehículos eléctricos y la racionalización del consumo de energía aprovechando al máximo las horas de luz natural y otras medidas encaminadas a este fin. En cuanto al uso de materiales sostenibles dará preferencia a los productos que tengan envases reciclables, con etiqueta ecológica, con distintivo de producto reciclable y con certificado forestal. Se valora muy favorablemente la propuesta realizada por los aspectos y medidas reductoras consideradas, entre los que se puede destacar la utilización de energía fotovoltaica en sus



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



**AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA**



NEXT GENERATION EU
VALÈNCIA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
PERSONAL TÈCNIC MITJA - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	JOSE MANUEL CULEBRADAS SOTOS	12/09/2022	ACCVCA-120	15791330729133791832 1837722061776803952
CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	13/09/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE

instalaciones de producción de mezclas bituminosas y áridos en Cheste, para conseguir reducir hasta en un 53% la huella de carbono en la obra por la producción de mezclas bituminosas y áridos con energías renovables. Se valora también positivamente la medida de suministrar mezclas bituminosas para rodadura a la obra (147,36 Tn) con entre un 10 y un 30 % de material reciclado. Además se compromete a presentar un informe previo con la estimación de la huella de carbono con Kg de Co2 equivalentes emitidos a la atmósfera durante los días naturales de ejecución de la obra. Por considerarse de gran interés las medidas propuestas y por comparación entre las ofertas se asignan 10 puntos. *(La puntuación de este criterio se ha asignado por comparación entre las propuestas de las diferentes personas o empresas licitadoras, otorgándose la puntuación máxima a la mejor propuesta y el resto se ha puntuado de forma proporcional, conforme lo indicado en el apartado M. del Anexo I del PCAP).*

LOTE Nº 2.- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL "CARRIL BICI EN LOS DISTRITOS DE JESÚS, PATRAIX Y EXTRAMURS".

PLICA Nº 2.1.- GEOCIVIL, S.A.

CRITERIO 1. - REDUCCIÓ DE IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES

Se expone en primer lugar una relación de medidas de Protección Ambiental a implementar en la obra, y a continuación se detalla una serie de medidas para la eliminación y disminución del impacto que generan las obras, que se estructura en los siguientes apartados:

- 1.- Propuesta de Medidas de Protección Ambiental
 - Medidas de protección frente a contaminación del suelo
 - Medidas de protección frente a contaminación atmosférica y acústica
 - Medidas de protección frente a agotamiento de recursos escasos
- 2.- Medidas para la eliminación y disminución del impacto que generan las obras
 - Conservación de los viales de acceso a la zona de obras
 - Medidas para minimizar la contaminación atmosférica
 - Medidas para minimizar la dispersión de otros contaminantes en el medio ambiente
 - Medidas para la minimización de la contaminación acústica
 - Medidas para la minimización y reutilización en la generación de residuos
 - Medidas para la reducción de la huella de carbono:
 - Reducción de emisiones directas por combustión móvil del transporte
 - Reducción de emisiones directas por maquinaria en obra
 - Reducción de emisiones directas por producción de materiales.
 - Utilización de materiales respetuosos con el Medio Ambiente:
 - Sustitución de morteros y hormigones suministrados de planta por ejecutados en obra



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
PERSONAL TÈCNIC MITJA - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	JOSE MANUEL CULEBRADAS SOTOS	12/09/2022	ACCVCA-120	15791330729133791832 1837722061776803952
CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	13/09/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Sustitución de tubos de PVC por tubos de polietileno
Utilización de papel reciclado y archivos electrónicos

Se considera correcta la exposición realizada por la amplitud de aspectos considerados, en los que se puede destacar entre las medidas para la reducción de la huella carbono, la de fomentar el sector local para el abastecimiento del material de obra, el uso de maquinaria nueva y con la puesta a punto, comprometiéndose a contratar los productos de materiales hechos con hormigón prefabricados con fabricantes que cuenten con compromiso con el cambio climático y que incluyan en su estrategia empresarial la reducción de la huella de carbono, valorándose asimismo positivamente la propuesta de utilización de materiales respetuosos con el medio ambiente (tubos de polietileno, uso de papel reciclado, morteros ejecutados en obra). Por la elevada calidad de la propuesta se asigna una puntuación de 8 puntos. *(La puntuación de este criterio se ha asignado por comparación entre las propuestas de las diferentes personas o empresas licitadoras, otorgándose la puntuación máxima a la mejor propuesta y el resto se ha puntuado de forma proporcional, conforme lo indicado en el apartado M. del Anexo I del PCAP).*

PLICA Nº 2.2.- PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.

CRITERIO 1.- REDUCCIÓN DE IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES

Identifica determinados impactos ambientales causados por las obras y propone medidas para reducir la huella de carbono de la obra así como la utilización de medios y materiales respetuosos con el medio ambiente, que se detallan siguiendo los siguientes apartados:

- 1.- Análisis ambiental de la actuación. Fuentes de generación de huella de carbono e impactos ambientales
- 2.- Reducción de la huella de carbono y uso de materiales sostenibles
 - 2.1.- Medidas de reducción de la huella de carbono:
 - Reducción de emisiones mediante la optimización de procesos
 - Reducción de emisiones mediante la reducción de consumos innecesarios
 - Conducción eficiente
 - Uso de neumáticos de con una menor resistencia a la rodadura
 - Control de la presión de los neumáticos
 - Controles periódicos del gasto de combustible fósil
 - Mantenimiento de maquinaria
 - Utilización de energías renovables y biocombustibles en vehículos
 - Utilización de energías renovables en instalaciones
 - Racionalización del consumo de energía eléctrica
 - 2.2.- Uso de materiales sostenibles
 - Selección de proveedores con productos con distintivo ambiental
 - Reciclado o reutilización de los productos generados por las obras
 - Empleo de productos reciclados



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
PERSONAL TÈCNIC MITJA - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	JOSE MANUEL CULEBRADAS SOTOS	12/09/2022	ACCVCA-120	15791330729133791832 1837722061776803952
CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	13/09/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Id. document: Y3TC_gRsl_1JMQ_tIDe_tHSV_Ewrfd_InA=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Expone una serie de medidas relacionadas con la maquinaria a emplear para reducir la huella de carbono de la obra como son la optimización de procesos, la conducción eficiente y un adecuado plan de mantenimiento, el uso de algunos vehículos eléctricos y la racionalización del consumo de energía aprovechando al máximo las horas de luz natural y otras medidas encaminadas a este fin. En cuanto al uso de materiales sostenibles dará preferencia a los productos que tengan envases reciclables, con etiqueta ecológica, con distintivo de producto reciclable y con certificado forestal. Se valora muy favorablemente la propuesta realizada por los aspectos y medidas reductoras consideradas, entre los que se puede destacar la utilización de energía fotovoltaica en sus instalaciones de producción de mezclas bituminosas y áridos en Cheste, para conseguir reducir hasta en un 53% la huella de carbono en la obra por la producción de mezclas bituminosas y áridos con energías renovables. Se valora también positivamente la medida de suministrar mezclas bituminosas para rodadura a la obra (198 Tn) con entre un 10 y un 30 % de material reciclado. Además se ha comprometido a presentar un informe previo con la estimación de la huella de carbono con Kg de Co2 equivalentes emitidos a la atmósfera durante los días naturales de ejecución de la obra. Por considerarse de gran interés las medidas propuestas y por comparación entre las ofertas se asignan 10 puntos. *(La puntuación de este criterio se ha asignado por comparación entre las propuestas de las diferentes personas o empresas licitadoras, otorgándose la puntuación máxima a la mejor propuesta y el resto se ha puntuado de forma proporcional, conforme lo indicado en el apartado M. del Anexo I del PCAP).*

LOTE Nº 4.- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL “CARRIL BICI EN GASCÓ OLIAG - DANIEL BALACIART”.

PLICA Nº 4.1.- GEOCIVIL, S.A.

CRITERIO 1. - REDUCCIÓN DE IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES

Se expone en primer lugar una relación de medidas de Protección Ambiental a implementar en la obra, y a continuación se detalla una serie de medidas para la eliminación y disminución del impacto que generan las obras, que se estructura en los siguientes apartados:

- 1.- Propuesta de Medidas de Protección Ambiental
 - Medidas de protección frente a contaminación del suelo
 - Medidas de protección frente a contaminación atmosférica y acústica
 - Medidas de protección frente a agotamiento de recursos escasos
- 2.- Medidas para la eliminación y disminución del impacto que generan las obras
 - Conservación de los viales de acceso a la zona de obras
 - Medidas para minimizar la contaminación atmosférica
 - Medidas para minimizar la dispersión de otros contaminantes en el medio ambiente



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
PERSONAL TÈCNIC MITJA - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	JOSE MANUEL CULEBRADAS SOTOS	12/09/2022	ACCVCA-120	15791330729133791832 1837722061776803952
CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	13/09/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE

- Medidas para la minimización de la contaminación acústica
- Medidas para la minimización y reutilización en la generación de residuos
- Medidas para la reducción de la huella de carbono:
 - Reducción de emisiones directas por combustión móvil del transporte
 - Reducción de emisiones directas por maquinaria en obra
 - Reducción de emisiones directas por producción de materiales.
- Utilización de materiales respetuosos con el Medio Ambiente:
 - Sustitución de morteros y hormigones suministrados de planta por ejecutados en obra
 - Sustitución de tubos de PVC por tubos de polietileno
 - Utilización de papel reciclado y archivos electrónicos

Se considera correcta la exposición realizada por la amplitud de aspectos considerados, en los que se puede destacar entre las medidas para la reducción de la huella carbono, la de fomentar el sector local para el abastecimiento del material de obra, el uso de maquinaria nueva y con la puesta a punto, comprometiéndose a contratar los productos de materiales hechos con hormigón prefabricados con fabricantes que cuenten con compromiso con el cambio climático y que incluyan en su estrategia empresarial la reducción de la huella de carbono, valorándose asimismo positivamente la propuesta de utilización de materiales respetuosos con el medio ambiente (tubos de polietileno, uso de papel reciclado, morteros ejecutados en obra). Por la elevada calidad de la propuesta se asigna una puntuación de 8 puntos. *(La puntuación de este criterio se ha asignado por comparación entre las propuestas de las diferentes personas o empresas licitadoras, otorgándose la puntuación máxima a la mejor propuesta y el resto se ha puntuado de forma proporcional, conforme lo indicado en el apartado M. del Anexo I del PCAP).*

PLICA Nº 4.2.- PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.

CRITERIO 1.- REDUCCIÓN DE IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES

Identifica determinados impactos ambientales causados por las obras y propone medidas para reducir la huella de carbono de la obra así como la utilización de medios y materiales respetuosos con el medio ambiente, que se detallan siguiendo los siguientes apartados:

- 1.- Análisis ambiental de la actuación. Fuentes de generación de huella de carbono e impactos ambientales
- 2.- Reducción de la huella de carbono y uso de materiales sostenibles
 - 2.1.- Medidas de reducción de la huella de carbono:
 - Reducción de emisiones mediante la optimización de procesos
 - Reducción de emisiones mediante la reducción de consumos innecesarios
 - Conducción eficiente
 - Uso de neumáticos de con una menor resistencia a la rodadura
 - Control de la presión de los neumáticos
 - Controles periódicos del gasto de combustible fósil



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA



NEXT GENERATION EU
VALÈNCIA

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
PERSONAL TÈCNIC MITJA - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	JOSE MANUEL CULEBRADAS SOTOS	12/09/2022	ACCVCA-120	15791330729133791832 1837722061776803952
CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	13/09/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Id. document: Y3TC_gRsl_1JMQ_tIDe_tHSV_Ewrfd_InA=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- Mantenimiento de maquinaria
 - Utilización de energías renovables y biocombustibles en vehículos
 - Utilización de energías renovables en instalaciones
 - Racionalización del consumo de energía eléctrica
- 2.2.- Uso de materiales sostenibles
- Selección de proveedores con productos con distintivo ambiental
 - Reciclado o reutilización de los productos generados por las obras
 - Empleo de productos reciclados

Expone una serie de medidas relacionadas con la maquinaria a emplear para reducir la huella de carbono de la obra como son la optimización de procesos, la conducción eficiente y un adecuado plan de mantenimiento, el uso de algunos vehículos eléctricos y la racionalización del consumo de energía aprovechando al máximo las horas de luz natural y otras medidas encaminadas a este fin. En cuanto al uso de materiales sostenibles dará preferencia a los productos que tengan envases reciclables, con etiqueta ecológica, con distintivo de producto reciclable y con certificado forestal. Se valora muy favorablemente la propuesta realizada por los aspectos y medidas reductoras consideradas, entre los que se puede destacar la utilización de energía fotovoltaica en sus instalaciones de producción de mezclas bituminosas y áridos en Cheste, para conseguir reducir hasta en un 53% la huella de carbono en la obra por la producción de mezclas bituminosas y áridos con energías renovables. Se valora también positivamente la medida de suministrar mezclas bituminosas para rodadura a la obra (190,44 Tn) con entre un 10 y un 30 % de material reciclado. Además se ha comprometido a presentar un informe previo con la estimación de la huella de carbono con Kg de Co2 equivalentes emitidos a la atmósfera durante los días naturales de ejecución de la obra. Por considerarse de gran interés las medidas propuestas y por comparación entre las ofertas se asignan 10 puntos. *(La puntuación de este criterio se ha asignado por comparación entre las propuestas de las diferentes personas o empresas licitadoras, otorgándose la puntuación máxima a la mejor propuesta y el resto se ha puntuado de forma proporcional, conforme lo indicado en el apartado M. del Anexo I del PCAP).*

LOTE Nº 5.- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL “CARRIL BICI EN LA AV. DR. PESET ALEIXANDRE”.

PLICA Nº 5.1.- PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.

CRITERIO 1.- REDUCCIÓN DE IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES

Identifica determinados impactos ambientales causados por las obras y propone medidas para reducir la huella de carbono de la obra así como la utilización de medios y materiales respetuosos con el medio ambiente, que se desarrollan siguiendo los apartados que se relacionan a continuación:



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
PERSONAL TÈCNIC MITJA - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	JOSE MANUEL CULEBRADAS SOTOS	12/09/2022	ACCVCA-120	15791330729133791832 1837722061776803952
CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	13/09/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Id. document: Y3TC_gRsl_1JMq_tIDe_tHSV_Ewrfd_InA=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

- 1.- Anàlisi ambiental de la actuació. Fuentes de generació de huella de carbono e impactos ambientales
- 2.- Reducció de la huella de carbono y uso de materiales sostenibles
 - 2.1.- Medidas de reducció de la huella de carbono:
 - Reducció de emisiones mediante la optimizaci3n de procesos
 - Reducció de emisiones mediante la reducció de consumos innecesarios
 - Conducció eficiente
 - Uso de neumàtics de con una menor resistencia a la rodadura
 - Control de la presi3n de los neumàtics
 - Controles peri3dicos del gasto de combustible f3sil
 - Mantenimiento de maquinaria
 - Utilizaci3n de energías renovables y biocombustibles en vehículos
 - Utilizaci3n de energías renovables en instalaciones
 - Racionalizaci3n del consumo de energía el3ctrica
 - 2.2.- Uso de materiales sostenibles
 - Selecci3n de proveedores con productos con distintivo ambiental
 - Reciclado o reutilizaci3n de los productos generados por las obras
 - Empleo de productos reciclados

Expone una serie de medidas relacionadas con la maquinaria a emplear para reducir la huella de carbono de la obra como son la optimizaci3n de procesos, la conducció eficiente y un adecuado plan de mantenimiento, el uso de algunos vehículos el3ctricos y la racionalizaci3n del consumo de energía aprovechando al máximo las horas de luz natural y otras medidas encaminadas a este fin. En cuanto al uso de materiales sostenibles dar4 preferencia a los productos que tengan envases reciclables, con etiqueta ecol3gica, con distintivo de producto reciclable y con certificado forestal. Se valora muy favorablemente la propuesta realizada por los aspectos y medidas reductoras consideradas, entre los que se puede destacar la utilizaci3n de energía fotovoltaica en sus instalaciones de producci3n de mezclas bituminosas y áridos en Cheste, para conseguir reducir hasta en un 53% la huella de carbono en la obra por la producci3n de mezclas bituminosas y áridos con energías renovables. Se valora también positivamente la medida de suministrar mezclas bituminosas para rodadura a la obra (239 Tn) con entre un 10 y un 30 % de material reciclado. Además se compromete a presentar un informe previo con la estimaci3n de la huella de carbono con Kg de Co2 equivalentes emitidos a la atm3sfera durante los días naturales de ejecuci3n de la obra. Por considerarse de gran interés las medidas propuestas y por comparaci3n entre las ofertas se asignan 10 puntos. *(La puntuaci3n de este criterio se ha asignado por comparaci3n entre las propuestas de las diferentes personas o empresas licitadoras, otorgándose la puntuaci3n máxima a la mejor propuesta y el resto se ha puntuado de forma proporcional, conforme lo indicado en el apartado M. del Anexo I del PCAP).*



Signat electr3nicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. s3rie cert
PERSONAL T3CNIC MITJA - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	JOSE MANUEL CULEBRADAS SOTOS	12/09/2022	ACCVCA-120	15791330729133791832 1837722061776803952
CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	13/09/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
SERVICI DE MOBILITAT SOSTENIBLE

A continuación se muestra una tabla con la puntuación de las plicas:

PLICA Nº1	LICITADOR	CRITERIO Nº1	TOTAL PUNTOS
-----------	-----------	--------------	--------------

1.1	PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.	10	10
-----	------------------------------------	----	-----------

PLICA Nº2	LICITADOR	CRITERIO Nº1	TOTAL PUNTOS
-----------	-----------	--------------	--------------

2.1	GEOCIVIL, S.A.	8	8
-----	----------------	---	----------

2.2	PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.	10	10
-----	------------------------------------	----	-----------

PLICA Nº4	LICITADOR	CRITERIO Nº1	TOTAL PUNTOS
-----------	-----------	--------------	--------------

4.1	GEOCIVIL, S.A.	8	8
-----	----------------	---	----------

4.2	PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.	10	10
-----	------------------------------------	----	-----------

PLICA Nº5	LICITADOR	CRITERIO Nº1	TOTAL PUNTOS
-----------	-----------	--------------	--------------

5.1	PAVASAL EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.	10	10
-----	------------------------------------	----	-----------

Id. document: Y3TC_gRSL_1JMQ_tIDe_tHSV_Ewrfd_InA =
CÓPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)



Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
PERSONAL TÈCNIC MITJA - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	JOSE MANUEL CULEBRADAS SOTOS	12/09/2022	ACCVCA-120	15791330729133791832 1837722061776803952
CAP SERVICI - SERV. DE MOBILITAT SOSTENIBLE	RUTH LOPEZ MONTESINOS	13/09/2022	ACCVCA-120	98180296705232907395 381393775146877187