

INFORME JUSTIFICATIVO RELATIVO A LOS DERECHOS DE EXCLUSIVIDAD POR RAZONES TÉCNICAS DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DETECCIÓN DE LA CIZALLADURA DEL VIENTO (LLWAS) EN EL AEROPUERTO DE TENERIFE SUR

Procedimiento de adjudicación	PROCEDIMIENTO NEGOCIADO SIN PUBLICIDAD, POR RAZONES TÉCNICAS Y PROTECCIÓN DE DERECHOS DE EXCLUSIVIDAD A EMPRESARIO DETERMINADO, ARTÍCULOS 131 Y 168, A.2) DE LA LEY 9/2017, DE 8 DE NOVIEMBRE, DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO
Presupuesto de ejecución (IGIC excluido)	230.840,00 euros

El presente informe tiene por objeto aclarar y justificar la licitación por procedimiento negociado sin publicidad por exclusividad del expediente “**Servicio de Mantenimiento del Sistema de Detección de la Cizalladura del viento (LLWAS) en el Aeropuerto de Tenerife Sur**”

La Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) tiene la competencia de la prestación del servicio meteorológico para la navegación aérea en todo el territorio nacional.

La cizalladura del viento representa uno de los fenómenos meteorológicos de mayor incidencia durante las maniobras de aproximación final y aterrizaje y de despegue y ascenso inicial en el aeropuerto de Tenerife Sur, resultando crítica la información sobre ella para la operatividad de las aeronaves, de forma que el correcto funcionamiento del sistema LLWAS resulta fundamental.

El mercado de este tipo de sistemas, dada su especialización y las características del viento en el aeropuerto, no es generalista, siendo el de Tenerife Sur el único actualmente en funcionamiento.

Con el propósito de atender la necesidad de información sobre el fenómeno de la cizalladura, AEMET tiene instalado en el aeropuerto el actual sistema LLWAS desde 2005.

La empresa DTN Services and Systems Spain S.L. es la instaladora del sistema, fabricante del hardware y responsable del desarrollo del software que implementa, bajo licencia desde 1996, el algoritmo LLWAS Phase III certificado por el NCAR (National Center for Atmospheric Research) para la FAA (Federal Aviation Administration), controlados y monitorizados ambos por elementos de control fabricados también por dicha empresa y siendo propietaria intelectual del sistema meteorológico operativo de ayuda a la navegación aérea en el que se integra la visualización de la información provista por el sistema LLWAS. Asimismo, la empresa actúa como proveedor único de sus productos, equipos y servicios de desarrollo y mantenimiento mediante personal propio o autorizado, los únicos con formación especializada y certificación necesaria para ello.

Los servicios realizados aportan información técnica veraz contrastada por la torre de control del aeropuerto con la información procedente de las aeronaves y operativa (la información de cizalladura aportada por el sistema forma parte de los protocolos operativos de actuación de la torre de control y se encuentra integrada en los sistemas de difusión de información del aeropuerto, afectando su ausencia tanto a unos como a otros). Asimismo la empresa manifiesta, mediante certificación de exclusividad, los extremos indicados en el párrafo anterior.

Vistos estos supuestos, y a los efectos contemplados en el artículo 168 a) 2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, se concluye que DTN Services and Systems Spain

CSV : GEN-84f7-86fc-8b8e-5218-3c9a-5946-305f-9436

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : JOSE LUIS CERVANTES RODRIGUEZ | FECHA : 04/04/2024 16:26 | Sin acción específica

FIRMANTE(2) : JAIME REY VIDAURAZAGA | FECHA : 05/04/2024 06:13 | Sin acción específica



CSV : GEN-d2a9-0d6e-0ccf-189d-ece6-8d8e-5770-d8b3

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : SELLO ELECTRONICO DE LA SGAD | FECHA : 05/04/2024 09:17

FIRMANTE(2) : MARIA JOSE RALLO DEL OLMO | FECHA : 25/06/2024 09:26 | Sin acción específica

FIRMANTE(3) : HUGO MORAN FERNANDEZ | FECHA : 25/06/2024 15:07 | Sin acción específica





AEMet

S.L. es la única empresa que puede realizar en España el “**Servicio de Mantenimiento del Sistema de Detección de la Cizalladura del viento (LLWAS) en el Aeropuerto de Tenerife Sur**” para la Agencia Estatal de Meteorología, no existiendo competencia posible por razones técnicas.

Madrid, a la fecha de la firma electrónica.

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS
José Luis Cervantes Rodríguez

EL DIRECTOR DE PRODUCCIÓN E INFRAESTRUCTURA
Jaime Rey Vidaurrázaga

LA PRESIDENTA DE AEMET
María José Rallo del Olmo

EL SECRETARIO DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE
Hugo Alfonso Morán Fernández

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Agencia Estatal de Meteorología

Código seguro de Verificación : GEN-d2a9-0d6e-0ccf-189d-ece6-8d8e-5770-d8b3 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

Código seguro de Verificación : GEN-84f7-86fc-8b8e-5218-3c9a-5946-305f-9436 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consulta...>



CSV : GEN-84f7-86fc-8b8e-5218-3c9a-5946-305f-9436

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : JOSE LUIS CERVANTES RODRIGUEZ | FECHA : 04/04/2024 16:26 | Sin acción específica

FIRMANTE(2) : JAIME REY VIDAURRAZAGA | FECHA : 05/04/2024 06:13 | Sin acción específica

CSV : GEN-d2a9-0d6e-0ccf-189d-ece6-8d8e-5770-d8b3

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : SELLO ELECTRONICO DE LA SGAD | FECHA : 05/04/2024 09:17

FIRMANTE(2) : MARIA JOSE RALLO DEL OLMO | FECHA : 25/06/2024 09:26 | Sin acción específica

FIRMANTE(3) : HUGO MORAN FERNANDEZ | FECHA : 25/06/2024 15:07 | Sin acción específica

