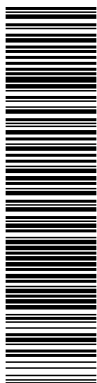


DOCUMENTO CON Documentos del expediente: 10.- Documentación a utilizar en el estudio de ZBE	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: CRIQ7-UULKK-862KB Página 1 de 1	FIRMAS El documento ha sido firmado o aprobado por : 1.- HECTOR DIEZ FLORES, ORD-MA Técnico, de AYUNTAMIENTO DE PINTO	ESTADO FIRMADO 26/04/2024 10:03



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4417315-CRIQ7-UULKK-862KB 7224B119B142F431DCFF01854F7740808253905C2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sedelectronica.ayto-pinto.es/portal/Ciudadano/portal/VerificaDocumentos.do>



PINTO
CENTRO GEOGRÁFICO
DE LA PENÍNSULA IBÉRICA



RELACION DOCUMENTOS A REVISAR Y UTILIZAR EN LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PMUS, EL DIAGNÓSTICO, PLANIFICACIÓN, CREACIÓN E IMPLANTACIÓN DE UNA ZONA DE BAJAS EMISIONES EN EL MUNICIPIO DE PINTO (MADRID) Y LA REDACCIÓN DEL PROYECTO Y ORDENANZA DE LA MISMA, AL AMPARO DE LA I CONVOCATORIA DEL PROGRAMA DE AYUDAS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA- NEXTGENERATION EU.

Los documentos a revisar y que deberán ser utilizados, por el adjudicatario del contrato arriba referenciado, para llevar a cabo el servicio de consultoría y asistencia técnica para la actualización del PMUS, el diagnóstico, planificación, creación e implantación de una zona de bajas emisiones en el municipio de Pinto (Madrid) y la redacción del proyecto y ordenanza de la misma, principalmente en sus fases I y II, esto es: PRIMERA FASE: Análisis y diagnóstico inicial de la movilidad y de la calidad del aire y acústica y Campaña Participación Ciudadana. Y SEGUNDA FASE: Planificación y Evaluación de escenarios para el establecimiento de la ZBE. Son los siguientes:

1. PMUS del año 2008 y posterior actualización de la movilidad ciclista en 2022.
2. Mapa estratégico de ruido (con Mapas de ruido diurno/nocturno), 2018.
3. Inventario de Emisiones de GEI del PACES, 2013 y 2022
4. Plan de Acción de Agenda Urbana. 2022-2023
5. Estudios de aforo de tráfico, año 2008.
6. Datos de calidad del aire recogidos desde 2022, 2023 y 2024, diarios y completos.
7. Datos unidad móvil de calidad del aire campañas de la CAM, años 2020-2021-2022-2023.
8. Otros por detallar

