

IMPORTANTE. Por limitaciones de los archivos subidos a la PLACSP éste documento está incompleto, para verlo completo descárguelo del enlace indicado en el pie de firma

[ENLACE AL DOCUMENTO](#)



Servicio de Carreteras y Movilidad

MUNICIPIO: VARIOS DE LA ZONA 2 DE LA PROVINCIA DE SEVILLA
TÍTULO: TECNOLOGÍAS PARA LA SEGURIDAD Y MOVILIDAD EN TRAVESÍAS. ZONA 2
AUTOR DEL PROYECTO: JORGE M. GONZÁLEZ FERNÁNDEZ
EXPEDIENTE: 2024.2.11

Código Seguro De Verificación:	Estado	Fecha y hora
yopr16Wlmz7vJqdTlzz/PA==	Firmado	01/07/2024 11:10:17
Firmado Por	Firmado	01/07/2024 09:42:04
Observaciones	Página	1/386
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/yopr16Wlmz7vJqdTlzz/PA==	



ÍNDICE

DOCUMENTO Nº 1 - MEMORIA Y ANEJOS

MEMORIA

ANEJOS

Anejo nº 1 - Justificación de precios

Anejo nº 2 - Programa de Trabajo

Anejo nº 3 - Estudio de Gestión de Residuos

Anejo nº 4 - Estudio Básico de Seguridad y Salud

Anejo nº 5 – Reportaje fotográfico

Anejo nº 6 - Acta de Replanteo

DOCUMENTO Nº 2 – PLANOS

Plano nº 1.- Situación

Plano nº 2.- Emplazamiento

Plano nº 3.- Detalles

DOCUMENTO Nº 3 PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS


DOCUMENTO Nº 4 – PRESUPUESTO

Mediciones


Cuadro de Precios

Presupuesto Parcial

Resumen del Presupuesto

Código Seguro De Verificación:	yopr16Wlmz7vJqdTlzz/PA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Jose Pedro Mora Fernandez	Firmado	01/07/2024 11:10:17	
	Jorge Manuel Gonzalez Fernandez	Firmado	01/07/2024 09:42:04	
Observaciones		Página	2/386	
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/yopr16Wlmz7vJqdTlzz/PA==			

DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA Y ANEJOS

Código Seguro De Verificación:	yoprl6Wlmz7vJqdTlzz/PA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Jose Pedro Mora Fernandez	Firmado	01/07/2024 11:10:17	
	Jorge Manuel Gonzalez Fernandez	Firmado	01/07/2024 09:42:04	
Observaciones		Página	3/386	
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/yoprl6Wlmz7vJqdTlzz/PA==			

1.- ANTECEDENTES Y OBJETO

Mediante Acuerdo del Pleno Ordinario de 28 de Diciembre de 2023, se aprobó definitivamente el Presupuesto de la Diputación Provincial de Sevilla para el ejercicio 2024 (BOP n.º 299 de 29 de diciembre de 2023). En el referido Presupuesto de 2024 se han contemplado diversas actuaciones de inversión a ejecutar por distintas Áreas de la Corporación, entre las que se encuentran aquellas que desde el Área de Cohesión Territorial y, en concreto, desde el Servicio de Carreteras y Movilidad, van a ser gestionadas y ejecutadas con cargo al denominado nuevo programa de Tecnologías para la seguridad y movilidad en travesías, dotado con 2.107.820,00 € y que incidirá en las zonas urbanas de la red viaria provincial introduciendo mejoras para una circulación más segura de los peatones aplicando para ello soluciones tecnológicas, y estando incluido en el mismo el presente proyecto de obras

2.- ÁMBITO DEL PROYECTO Y SITUACIÓN


Los pasos peatonales existentes, actualmente, están constituidos por las convencionales bandas horizontales de pintura acrílica, las cuales se desgastan prematuramente con el tráfico rodado, disminuyendo la visibilidad y por tanto repercutiendo en la seguridad de los viandantes, como puede observarse en el **Anejo n.º 5 : Reportaje fotográfico**.

Un paso peatonal inteligente es un sistema de señalización que detecta el acercamiento de los peatones y mediante un sistema de iluminación previene al conductor del inminente cruce de la calzada consiguiendo de esta forma proteger a los peatones de posibles atropellos y reducir la siniestrabilidad en los pasos actuales, en los cuales la señalización no ha sido suficiente (en momentos de baja iluminación que disminuye la visibilidad del conductor frente al peatón).

Por tanto, el objetivo de este proyecto es proporcionar un sistema que informe y alerte al conductor del vehículo del cruce de un peatón o ciclista, disminuyendo así las situaciones de riesgo que se puedan producir en determinados pasos peatonales, aumentando la seguridad vial en beneficio de los ciudadanos.

El ámbito de este proyecto consiste en dotar, mediante una nueva tecnología para la seguridad y movilidad, "pasos peatonales inteligentes", a las travesías de carreteras provinciales pertenecientes a los siguientes municipios de la provincia de Sevilla, enclavados en la Zona 2 "Estepa, Puebla de Cazalla y Écija", correspondiente a la zona Sierra Sur de la provincia de Sevilla:

- Cañada Rosal :
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 12+630 de la C.P. SE-9104 "De Écija a La Luisiana". Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 11+915 de la C.P. SE-9104 "De Écija a La Luisiana". Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.
- Casariche :
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 0+010 de la C.P. SE-9207 "De Casariche a la Alameda". Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 10+590 de la C.P. SE-9203 "Ramal de la A-388 a Herrera. Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.
- Écija :
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 0+017 de la C.P. SE-9106 "Enlace antigua N-IV a la A-4". Dos calzadas, conexión red eléctrica, volumétrico.
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 0+430 de la C.P. SE-9107 "Acceso a Écija desde la A-4". Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.
- Estepa :
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 1+640 de la C.P. SE-9214, "Acceso a Estepa desde la A-92". Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 0+203 de la C.P. SE-9209, "De Estepa a Matarredonda". Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 0+310 de la C.P. SE-9210, "Acceso a Estepa desde la A-92". Una calzada, conexión red eléctrica, volumétrico.
- La Luisiana:
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 18+500 de la C.P. SE-9104, "De Écija a La Luisiana". Una calzada, conexión red eléctrica, volumétrico.
- La Puebla de Cazalla:
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 1+029 de la C.P. SE-7205, "De A-92 a Puebla de Cazalla". Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.
- La Roda de Andalucía :
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 0+380 de la C.P. SE-9218, "De La Roda de Andalucía a La Alameda". Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.

Código Seguro De Verificación:	yopr16Wlmz7vJqdTlzz/PA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Jose Pedro Mora Fernandez	Firmado	01/07/2024 11:10:17	
	Jorge Manuel Gonzalez Fernandez	Firmado	01/07/2024 09:42:04	
Observaciones		Página	4/386	
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/yopr16Wlmz7vJqdTlzz/PA==			

- Lantejuela :
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 18+950 de la C.P. SE-7201, "De La Puebla de Cazalla a Lantejuela". Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.
- Lora de Estepa :
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 0+277 de la C.P. SE-9215, "Acceso de la A-92 a Lora de Estepa". Dos calzadas, conexión red eléctrica, infrarrojos.
- Marinaleda :
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 12+106 de la C.P. SE-9211, "De Estepa a Marinaleda". Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.
 -
- Osuna:
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 0+156 de la C.P. SE-9219, "De Osuna a El Saucejo". Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.
- Badolatosa:
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 14+480 de la C.P. SE-9217, "De La Roda de Andalucía a Badolatosa". Una calzada, conexión red eléctrica, volumétrico.
 -
- El Rubio:
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 16+760 de la C.P. SE-8202, "De Osuna a El Rubio". Una calzada, conexión red eléctrica, volumétrico.
- Pruna :
 - 1 paso de peatones inteligente a construir en el P.K. 0+095 de la VIA. SE-453, "De Pruna a la A-363". Una calzada, conexión red eléctrica, infrarrojos.

3.- SOLUCIÓN PROYECTADA

El sistema de los pasos de peatones inteligentes consisten en iluminar las propias marcas viales horizontales del paso de peatones mediante la colocación de balizas lumínicas con dispositivos emisores de luz integrados(actuando simultáneamente), junto con las señales verticales adyacentes (S-13/S-45/S-46), cuando un peatón se aproxima al área de cruce, con la intención de advertir del riesgo de forma más significativa a conductores y peatones que se aproximen a la misma.

Se trata de un sistema que sólo se activa cuando realmente es necesario (siempre que haya peatones dispuestos a cruzar). En este sistema, se acompaña a la señal S-13/S-45/S46 retroiluminada de unas balizas cilíndricas tipo WRL o similar, instaladas a tal efecto en el asfalto, antes del paso de peatones, que combinan una luz intermitente y flash, de manera que pueden ser vistas por los vehículos a más de 300 metros de distancia, alertando de la existencia del paso de peatones. Este conjunto se instala en puntos peligrosos en los que existe un riesgo importante de atropellos. Cuando el sensor inteligente determina que el área del paso de peatones ha quedado libre, el mecanismo de alerta de conductores mediante señalización activa luminosa vuelve a su estado de reposo.

El sistema de señalización vertical para pasos de peatones con sistema de detección de presencia con infrarrojos (D.P.I.) aporta una seguridad activa sobre la señalización convencional. Mediante un emisor de infrarrojos, la señal detecta la presencia de peatones dispuestos a cruzar, y cuando este hecho ocurre, los focos y el mensaje de texto de la señal se encienden de forma intermitente, alertando a los conductores con la antelación suficiente de la presencia de peatones.

Otra opción de detección del peatón es mediante un detector volumétrico con tecnología dual (microondas y térmico) en lugar de barrera infrarrojos .

Código Seguro De Verificación:	yopr16Wlmz7vJqdTlzz/PA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Jose Pedro Mora Fernandez	Firmado	01/07/2024 11:10:17
	Jorge Manuel Gonzalez Fernandez	Firmado	01/07/2024 09:42:04
Observaciones		Página	5/386
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/yopr16Wlmz7vJqdTlzz/PA==		

