



Anuncio de formalización de contrato

Número de Expediente **EM-HU-02224**

Publicado en la Plataforma de Contratación del Sector Público el 17-10-2024 a las 14:00 horas.



Contrato Sujeto a regulación armonizada No

→ Directiva de aplicación N/A

Entidad Adjudicadora

→ **Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras - Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón**

→ Tipo de Administración Autoridad estatal

→ Actividad Principal 1 - Servicios públicos generales

→ Tipo de Entidad Adjudicadora Órgano de Contratación

→ Sitio Web <http://www.fomento.es>

→ Perfil del Contratante

<https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=%2BbgQO3fTXKE%3D>

Dirección Postal

→ Plaza Santa Cruz, 19
→ (50071) Zaragoza España
→ ES243

Contacto

→ Teléfono 976222183
→ Fax 976301323
→ Correo Electrónico sdefrancisco@transportes.gob.es

Objeto del Contrato: Reparación de la estructura ubicada en el p.k. 29+893 de la N-123a sobre el embalse de Barasona, provincia de Huesca subsanando la situación de grave peligro.

→ Descripción Las necesidades que motivan la emergencia y las actuaciones a realizar son las siguientes: En el sistema de gestión de obras de paso de la Red de Carreteras del Estado en la provincia, hay 848 obras de paso de más de 3 m de longitud. En todas ellas se realizan inspecciones básicas por parte de los Servicios de Conservación Integral e inspecciones principales por parte de servicios especializados, en ambos casos de forma periódica. En el marco de la campaña de inspecciones principales de las estructuras de la provincia realizado en 2021 se detectan importantes daños en la estructura, obligando a realizar su seguimiento en el tiempo, así como a la adopción de ciertas medidas preventivas desde la Unidad de Carreteras del Estado en Huesca, como fue el balizamiento de arcones en plataforma para alejar el tráfico de las zonas de mayor daño y la limitación de carga de pesados a 44 ton sobre la estructura. La inspección reciente de la estructura detecta un importante avance en los niveles de daño, agravándose el estado de conservación en materia de seguridad estructural y suponiendo un relevante peligro para el tráfico rodado de la vía. Para resolver el grave riesgo a la seguridad, se propone la reparación de la estructura de manera inmediata por el procedimiento de emergencia según lo previsto en artículo 120 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

→ Valor estimado del contrato 1.391.148,91 EUR.

→ Presupuesto base de licitación

→ Importe 1.683.290,18 EUR.

→ Importe (sin impuestos) 1.391.148,91 EUR.

→ Clasificación CPV

→ 45233124 - Trabajos de construcción de carreteras principales.

→ Plazo de Ejecución

→ 7 Mes(es)

→ Lugar de ejecución

→ Subentidad Nacional Zaragoza

→ Código de Subentidad Territorial ES243

Dirección Postal

→ España

Condiciones de Licitación

→ Programas de Financiación No hay financiación con fondos de la UE

Nº de Lotes: 2

→ Nº de Lotes cuyo resultado se indica en este anuncio: 2

→ Se debe ofertar: A un solo lote

→ Número máximo de lotes que se puede adjudicar a un licitador: 1

→ Nº Lote: 1

Objeto del Contrato: Reparación de la estructura ubicada en el p.k. 29+893 de la N-123a sobre el embalse de Barasona, provincia de Huesca subsanando la situación de grave peligro. Lote 1: Rehabilitación de las estructuras de la A-23 en el p.k. 357+239 (ambas calzadas). Enlace Sur Huesca

→ **Descripción** Las necesidades que motivan la emergencia y las actuaciones a realizar son las siguientes: En el sistema de gestión de obras de paso de la Red de Carreteras del Estado en la provincia, hay 848 obras de paso de más de 3 m de longitud. En todas ellas se realizan inspecciones básicas por parte de los Servicios de Conservación Integral e inspecciones principales por parte de servicios especializados, en ambos casos de forma periódica. En el marco de la campaña de inspecciones principales de las estructuras de la provincia realizado en 2021 se detectan importantes daños en la estructura, obligando a realizar su seguimiento en el tiempo, así como a la adopción de ciertas medidas preventivas desde la Unidad de Carreteras del Estado en Huesca, como fue el balizamiento de arcenes en plataforma para alejar el tráfico de las zonas de mayor daño y la limitación de carga de pesados a 44 ton sobre la estructura. La inspección reciente de la estructura detecta un importante avance en los niveles de daño, agravándose el estado de conservación en materia de seguridad estructural y suponiendo un relevante peligro para el tráfico rodado de la vía. Para resolver el grave riesgo a la seguridad, se propone la reparación de la estructura de manera inmediata por el procedimiento de emergencia según lo previsto en artículo 120 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

→ **Valor estimado del contrato** 1.303.998,91 EUR.

→ **Presupuesto base de licitación**

→ **Importe** 1.577.838,68 EUR.

→ **Importe (sin impuestos)** 1.303.998,91 EUR.

→ **Lugar de ejecución**

→ **Subentidad Nacional** Zaragoza

→ **Código de Subentidad Territorial** ES243

Dirección Postal

→ España

Formalizado

Adjudicatario

→ **ALTIUS GEOTECNIA Y OBRAS ESPECIALES, SL**

→ **NIF** B22309785

→ **El adjudicatario es una PYME** : Sí

Dirección Física

→ España

Importes de Adjudicación

→ Importe total ofertado (sin impuestos) 1.132.523,05 EUR.
→ Importe total ofertado (con impuestos) 1.370.352,89 EUR.

Información sobre el Contrato

→ Número de Contrato 1
→ Fecha de Formalización 12/07/2024

Motivación

→ Motivación oferta más ventajosa
→ Fecha del Acuerdo de Adjudicación 14/06/2024

Información Sobre las Ofertas

→ Número de ofertas recibidas de PYMEs 2

→ N° Lote: 2

Objeto del Contrato: Reparación de la estructura ubicada en el p.k. 29+893 de la N-123a sobre el embalse de Barasona, provincia de Huesca subsanando la situación de grave peligro. Lote 2.Asistencia Técnica

→ **Descripción** Las necesidades que motivan la emergencia y las actuaciones a realizar son las siguientes: En el sistema de gestión de obras de paso de la Red de Carreteras del Estado en la provincia, hay 848 obras de paso de más de 3 m de longitud. En todas ellas se realizan inspecciones básicas por parte de los Servicios de Conservación Integral e inspecciones principales por parte de servicios especializados, en ambos casos de forma periódica. En el marco de la campaña de inspecciones principales de las estructuras de la provincia realizado en 2021 se detectan importantes daños en la estructura, obligando a realizar su seguimiento en el tiempo, así como a la adopción de ciertas medidas preventivas desde la Unidad de Carreteras del Estado en Huesca, como fue el balizamiento de arcones en plataforma para alejar el tráfico de las zonas de mayor daño y la limitación de carga de pesados a 44 ton sobre la estructura. La inspección reciente de la estructura detecta un importante avance en los niveles de daño, agravándose el estado de conservación en materia de seguridad estructural y suponiendo un relevante peligro para el tráfico rodado de la vía. Para resolver el grave riesgo a la seguridad, se propone la reparación de la estructura de manera inmediata por el procedimiento de emergencia según lo previsto en artículo 120 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

→ Valor estimado del contrato 87.150 EUR.

→ Presupuesto base de licitación

→ Importe 105.451,5 EUR.

→ Importe (sin impuestos) 87.150 EUR.

→ Lugar de ejecución

→ Subentidad Nacional Zaragoza

→ Código de Subentidad Territorial ES243

Dirección Postal

→ España

Formalizado

Adjudicatario

→ TYLIN IDEAM, S.A.

→ NIF A28027183

→ El adjudicatario es una PYME : Sí

Dirección Física

→ España

Importes de Adjudicación

→ Importe total ofertado (sin impuestos) 87.150 EUR.

→ Importe total ofertado (con impuestos) 105.451,5 EUR.

Información sobre el Contrato

→ Número de Contrato 2

→ Fecha de Formalización 12/07/2024

Motivación

→ Motivación oferta mas ventajosa

→ Fecha del Acuerdo de Adjudicación 14/06/2024

Información Sobre las Ofertas

→ Número de ofertas recibidas de PYMEs 1

Proceso de Licitación

→ Procedimiento Negociado sin publicidad

→ Tramitación Emergencia

→ Tramitación del Gasto Ordinaria

→ Se debe ofertar: A un solo lote

→ Sistema de Contratación No aplica

→ Presentación de la oferta Manual

→ Número máximo de lotes que se puede adjudicar a un licitador 1

Justificación del Proceso

→ **Código de Motivo** Los plazos para el procedimiento restringido y el procedimiento negociado con publicación previa de un anuncio de licitación son incompatibles con la urgencia resultante de una crisis

→ **Descripción** Las necesidades que motivan la emergencia y las actuaciones a realizar son las siguientes: En el sistema de gestión de obras de paso de la Red de Carreteras del Estado en la provincia, hay 848 obras de paso de más de 3 m de longitud. En todas ellas se realizan inspecciones básicas por parte de los Servicios de Conservación Integral e inspecciones principales por parte de servicios especializados, en ambos casos de forma periódica. En el marco de la campaña de inspecciones principales de las estructuras de la provincia realizado en 2021 se detectan importantes daños en la estructura, obligando a realizar su seguimiento en el tiempo, así como a la adopción de ciertas medidas preventivas desde la Unidad de Carreteras del Estado en Huesca, como fue el balizamiento de arcenes en plataforma para alejar el tráfico de las zonas de mayor daño y la limitación de carga de pesados a 44 ton sobre la estructura. La inspección reciente de la estructura detecta un importante avance en los niveles de daño, agravándose el estado de conservación en materia de seguridad estructural y suponiendo un relevante peligro para el tráfico rodado de la vía. Para resolver el grave riesgo a la seguridad, se propone la reparación de la estructura de manera inmediata por el procedimiento de emergencia según lo previsto en artículo 120 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

Detalle de la Licitación:

→ https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle_licitacion&idEvl=n5m8jBiahXiFQ%2FihRK79IA%3D%3D

