



## MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

### 1. Introducció.

El nombre d'usuaris del centre de dia, l'escassa mobilitat d'algun d'ells així com la correcta prestació dels serveis fan necessària la dotació al centre de dia de l'Ajuntament d'Artà, d'un nou vehicle de transport social adaptat 100% elèctric, conforme al dispostat a l'informe tècnic.

El Pla d'Acció d'Energia Sostenible i Clima d'Artà proposa a l'actuació de mitigació número 15 la substitució progressiva dels vehicles de propietat municipal per vehicles de baixes emissions, prioritzant la substitució dels vehicles més contaminants o que es trobin a finals de la seva vida útil, en compliment de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica amb la finalitat d'aconseguir que a partir de l'1 de gener de 2025 no hi circulin motocicletes i turismes dièsel, per complir a l'any 2050 que la totalitat dels vehicles de motor siguin lliures d'emissions.

Atès que el passat 14 de desembre de 2023 es va publicar al BOIB núm. 169 la convocatòria de subvencions destinades a ajuntaments de municipis de les Illes Balears que siguin titulars de serveis d'estades diürnes integrats a la Xarxa Pública d'Atenció a la Dependència, per a l'adquisició de vehicles de transport adaptat per gent major en situació de dependència, pels anys 2023 i 2024, a la qual l'Ajuntament d'Artà hi va presentar sol·licitud en data 5 de març de 2024.

L'11 de maig de 2024 es va publicar al BOIB (núm. 62) la resolució de dia 9 de maig de la consellera de Famílies i d'Afers Socials de concessió de la subvenció a l'Ajuntament d'Artà per import de 60.000€ i va acordar autoritzar i disposar la despesa.

### 2. Descripció de la situació actual.

L'Ajuntament té en propietat un vehicle de transport social adaptat, però no és elèctric i, a més a més, ja ha tingut determinats problemes mecànics i de carrosseria que fan necessari disposar d'un altre vehicle ja que aquest es troba a finals de la seva vida útil. En aquest sentit, es podrà disposar d'una major fiabilitat a l'hora de satisfer les necessitats dels usuaris i també permetrà tenir en aquest servei un vehicle menys contaminant.

### 3. Objecte.

Amb la present contractació, baix la modalitat de contracte de subministrament, es pretén proveir al centre dia d'Artà, d'un vehicle de transport social adaptat 100% elèctric, atenent al contingut de l'article 16 en relació als articles 298 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

### 4. Anàlisi tècnic.

Les consideracions i ajustos tècnics a tenir en compte consten reflectits al projecte tècnic elaborat per l'enginyer municipal, Antoni Barceló Homar.

Signatura 1 de 1  
22/05/2024 MARIA BEL LLINAS PASTOR  
Maria Bel Llinas Pastor

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	8aed03ec801485080ea9b14df380556001
Url de validació	<a href="https://seu.arta.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp">https://seu.arta.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp</a>
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





## 5. Anàlisi econòmic.

El pressupost base de realització per a l'adquisició d'un vehicle tipus TURISME, 100% elèctric, adaptat, condicionat i equipat per a donar servei al Centre de Dia és de 49.586,78€ IVA Exclòs, més 10.413,22€ en concepte d'IVA (21%).

L'aplicació pressupostària és la: 01/2314/62400.01 Elements de transport, on hi ha crèdit adequat i suficient per assumir la despesa pretesa tota vegada que s'ha rebut una subvenció del Govern de les Illes Balears per import de 60.000€. S'ha efectuat la corresponent modificació de crèdit via generació a l'expedient 2024/2427€ i consta RC feta per aquestes actuacions.

## 6. Anàlisi del procediment.

### a) Justificació del procediment.

És imprescindible procedir a la realització d'aquest procediment de contractació de conformitat al disposat a l'article 16 en relació als article 298 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, perquè l'Ajuntament d'Artà pretén subscriure contracte de subministrament per l'adquisició d'aquest bé.

### b). Qualificació del contracte.

Es pretén realitzar un contracte de subministrament, del qualificats a l'article 16 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

### c). Anàlisi d'execució per lots.

De conformitat amb l'informe emès pel tècnic redactor del projecte, Antoni Barceló Homar, no cal la divisió en lots de l'objecte del contracte.

## 7. Conclusions.

Es considera per tant, que es justifica tant formal com materialment els motius i fonaments per a procedir a la present contractació de subministrament per a l'adquisició d'una vehicle de transport social adaptat 100% elèctric.

Artà, a data de signatura electrònica.

La regidora de benestar social,

Maria Bel Llinàs Pastor