

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

SUMINISTRO DE DOS VEHÍCULOS HÍBRIDOS O HÍBRIDOS ENCHUFABLES EN RÉGIMEN DE ARRENDAMIENTO PARA LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA

1. Denominación del contrato

Suministro de dos (2) vehículos híbridos o híbridos enchufables en régimen de arrendamiento para la Administración de la Comunidad Autónoma de Cantabria

2. Objeto

Suministro de dos (2) vehículos híbridos o híbridos enchufables en régimen de arrendamiento.

– Decisión de no división en lotes

El objeto del contrato no se divide en lotes, pues al tratarse de dos vehículos que presentan las mismas características, la división en lotes dificultaría la correcta ejecución del contrato desde el punto de vista técnico al implicar la interlocución con distintas empresas adjudicatarias. Téngase en cuenta que no sólo se trata de poner a disposición unos vehículos, sino que las obligaciones de la empresa contratista van más allá. En efecto la empresa contratista debe asumir obligaciones también en materia de mantenimiento integral, sustitución y averías. Así, la división en lotes del objeto dificultaría la racionalización de la ejecución de las prestaciones, no permitiría optimizar los recursos y no contribuiría a mejorar la eficacia y eficiencia de los servicios. Al haber distintas empresas contratistas no se simplificarían trámites, no se reduciría el tiempo de resolución de problemas, ni aminoraría la carga de trabajo de este Servicio como tampoco facilitaría el control de la ejecución del contratista, pues cada empresa contratista contaría con su propio programa de trabajo.

A mayor abundamiento, tal y como propugna la Directiva 2014/24/UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 26 de febrero de 2014 sobre contratación pública y por la que se deroga la Directiva 2004/18/CE, debe adaptarse la contratación pública a las necesidades de las PYME, facilitándoles el acceso a la misma. En esta contratación, dado el importe del presupuesto aproximado y del valor estimado, la no división en lotes no vendría a imposibilitar o cuanto menos, dificultar el acceso de las PYMES a esta contratación, como lo ha venido a demostrar el anterior expediente de contratación del mismo objeto.

– Necesidad e idoneidad

La Dirección General de Simplificación Administrativa, Transparencia y Participación Ciudadana recibe diariamente multitud de peticiones de las diferentes consejerías en las que se solicitan vehículos de incidencias con o sin conductor para dar servicio a altos cargos, visitas oficiales, etc. Actualmente, es necesario sustituir dos vehículos con una antigüedad y kilometraje muy elevados, si bien en régimen de arrendamiento.

El objeto y contenido de la contratación resulta idóneo para la satisfacción de las necesidades previstas.

– Nomenclatura CPV

34100000-8: Vehículos a motor

– Responsable del contrato: Jefe de Servicio de Mantenimiento y Artes Gráficas



contenía unas reglas referidas al desglose de los diferentes 5 conceptos integrantes del mismo. Su conformidad con la LCSP se analizó por esta Junta Consultiva en sus informes 37/2017 y 8/2018.

En los contratos de suministros y de servicios, por el contrario, no existe un desarrollo reglamentario que permita determinar con exactitud el alcance del desglose que se ha de incorporar en cada caso en el presupuesto base de licitación.

No obstante, lo anterior, a la vista de los pronunciamientos anteriores de esta Junta Consultiva y del Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales cabe formular unas pautas conforme a las cuales interpretar el artículo 100.2 LCSP a los efectos de discernir qué tipo de información se ha de emplear a la hora de elaborar el presupuesto base de licitación en contratos como el que nos atañe, esto es, un suministro de productos concretos de utilización frecuente y presencia habitual en el mercado.

3. La premisa de la que hay que partir en el análisis del contenido del apartado 2 del artículo 100 de la LCSP es la regla conforme a la cual “los órganos de contratación cuidarán de que el presupuesto base de licitación sea adecuado a los precios de mercado”. Esta es una referencia constante en la LCSP y se incluye en la regulación del presupuesto base de licitación, en la determinación del valor estimado del contrato (artículo 101.7 LCSP) y en la regulación del precio del contrato en el artículo 102.3 LCSP.

Sobre la base de esta premisa, la regulación del presupuesto base de licitación, exige su correspondiente desglose en los diferentes costes y gastos que influyan en la determinación de ese precio de mercado. Sobre este aspecto esta Junta Consultiva ya ha afirmado, en los informes 37/17 y 8/18, que “lo que cabe concluir es que bajo estas denominaciones lo que persigue el legislador en el artículo 100 es que el presupuesto base de licitación recoja todos los costes y gastos que influyan en la realización de la prestación o prestaciones que constituyen el objeto del contrato, evitando preterir algunos de estos costes en beneficio de alguna de las partes”

Por tanto, excluyendo rigideces excesivas en el análisis de los términos legales, el desglose del presupuesto base de licitación debe permitir tomar en consideración y recoger en él todos los costes y gastos que influyan en la realización de la prestación que constituye el objeto del contrato, y todo ello a fin de que se alcance una estimación correcta del precio de mercado. De este modo se asegura que el efectivo cumplimiento del contrato una vez celebrado se verifica conforme a un precio ajustado al mercado.

Precisamente con este objetivo se establece su obligatoria presencia en el pliego de cláusulas administrativas particulares o en el documento rector de la licitación, obligación ésta que dota de transparencia al procedimiento de selección del contratista, que garantiza que el contrato no incurra en un sobrepago y que facilita la elaboración de las proposiciones por parte de los licitadores.

4. Conforme a la anterior conclusión, a los efectos de perfilar el alcance del desglose que resulta exigible en cada caso en la determinación del presupuesto base de licitación, resulta imprescindible tener en cuenta la gran variedad de tipos de contratos suministros y servicios que pueden existir. Esta variedad deriva del contenido, de la complejidad y del volumen de las prestaciones que pueden ser objeto de estos contratos.

El contenido del presupuesto base de licitación debe atemperarse a las características de las prestaciones del contrato entre las que se tendrán en cuenta, en su caso, las condiciones de distribución y entrega de los bienes, **sin que, por esta razón, resulte necesario el más amplio desglose a que alude el artículo 100.2 LCSP en los casos en que estemos en presencia de**



prestaciones tan sencillas como los suministros indicados en la consulta, cuyos precios de mercado son determinables con mayor facilidad.

A conclusión análoga llega el Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TACRC) en su Resolución 84/19, de 1 de febrero, en la que señala (fundamento de derecho sexto):

“Es cierto que como hemos dicho en resoluciones pasadas (1153/2018), el artículo 100.2 de la LCSP no distingue, a efectos de exigir el desglose de los costes directos, indirectos y otros gastos, en función del tipo de contrato de que se trate, pero no es menos cierto que dicho artículo, relativo al presupuesto base de licitación, debe ponerse en conexión con el artículo 102 que se refiere al precio del contrato; precio que debe resultar de un presupuesto base de licitación suficiente, por ajustarse a los precios del mercado.

Pues bien, poniendo en conexión estos artículos, que son las dos caras de la misma moneda, resulta que el mencionado desglose puede tener sentido en los contratos de servicios en los que el coste económico principal sean los costes laborales (artículo 102.3. párrafo segundo), de modo que sea posible verificar que el presupuesto es suficiente para cubrir los mencionados costes laborales, y otros necesarios para la correcta prestación del servicio.

En cambio, no se considera que este desglose sea necesario en los contratos de suministro, en los que el precio de mercado debe determinarse en función de los precios que los bienes muebles a adquirir suelen tener en el mercado, ni en los contratos de obras, en los que existe un proyecto que debe contener, por exigirlo así el artículo 233.1.d) de la LCSP, “un presupuesto, integrado o no por varios parciales, con expresión de los precios unitarios y de los descompuestos, en su caso, estado de mediciones y los detalles precisos para su valoración”. Tampoco en los contratos de concesión de servicios, en los que debe existir un específico estudio de viabilidad, o de viabilidad económico-financiera (artículo 285.2 de la LCSP).”

5. Finalmente cabe recordar el caso de los **contratos en que el coste de los salarios de las personas empleadas para su ejecución forme parte del precio total del contrato**, caso en que la LCSP exige que el presupuesto base de licitación indique de forma desglosada y con desagregación de género y categoría profesional los costes salariales estimados a partir del convenio laboral de referencia. Sobre este particular cabe únicamente indicar que, como ya adelantamos, **esta regla es sólo aplicable a los contratos de servicios en que concurren las condiciones indicadas en el citado inciso, esto es, aquellos en que los costes salariales de los trabajadores ocupados en la ejecución del contrato son los principales que componen la propia prestación**. Este criterio es adverbado igualmente, entre otras, por la Resolución 739/2019, de 4 de julio de 2019, del TACRC.”

En cuanto a la referencia a los costes salariales, además de lo indicado en el apartado 5 del informe 42/18, también se ha tenido en cuenta la Resolución nº 750/2022 del Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales, donde se recoge la doctrina existente al respecto. Esa resolución responde a un recurso interpuesto por la ASOCIACIÓN ESTATAL DE ENTIDADES DE SERVICIOS DE ATENCIÓN A DOMICILIO (ASADE), contra los pliegos rectores del procedimiento de licitación pública para la contratación del “Servicio de ayuda a domicilio”, del Ayuntamiento de Los Corrales de Buena, (Cantabria).

El recurso se interpone al considerar la asociación que *el PCAP que rige el presente contrato no es conforme a la Ley, por la configuración del presupuesto base de licitación que contiene infringe el artículo 100 de la LCSP, por cuanto no realiza un desglose de los conceptos que lo integran, así*



como no ha tenido en cuenta todos los conceptos que van a pesar luego en el precio del adjudicatario, como los gastos de desplazamientos, sustituciones y otros.

En el fundamento de derecho sexto, se indica:

“Sexto. Respecto de la primera alegación de la recurrente, el artículo 100.2 de la LCSP, en relación con el presupuesto base de licitación, prevé que en los contratos en los que el coste de los salarios de las personas empleadas para su ejecución forme parte del precio del contrato, el presupuesto base de licitación ha de indicar, de manera desglosada y con indicación de género y categoría profesional, los costes salariales estimados a partir del convenio colectivo de referencia.

Asimismo, el segundo párrafo del artículo 102.3 de la citada ley, determina que, en los servicios en los que el coste económico principal sean los costes laborales, deberán considerarse los términos económicos de los convenios colectivos sectoriales, nacionales, autonómicos y provinciales aplicables en el lugar de prestación de los servicios. Igualmente, su artículo 122.2, en relación con el contenido de los pliegos de cláusulas administrativas particulares, determina que en ellos se incluirá, entre otras cuestiones, la obligación del adjudicatario de cumplir las condiciones salariales de los trabajadores conforme al convenio colectivo sectorial de aplicación.”

En ese mismo fundamento, se señala que:

“El Tribunal ha declarado (por todas, Resoluciones 861/2018, de 1 de octubre y 506/2019, de 9 de mayo) que la literalidad de los artículos 100.2, 101.2 y 102.3 de la LCSP es clara, cuando impone que sea en el PCAP o en el documento regulador de la licitación, donde se desglosen los costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación, y los costes salariales estimados de forma desglosada y con desagregación de sexos, obligación cuyo incumplimiento determina la nulidad de los pliegos.

No obstante es preciso efectuar ciertas precisiones sobre el sentido del mandato contenido en el artículo 100.2 LCSP, en particular el último inciso de su párrafo único, que determina “en los contratos en que el coste de los salarios de las personas empleadas para su ejecución formen parte del precio total del contrato, el presupuesto base de licitación indicará de forma desglosada y con desagregación de género y categoría profesional los costes salariales estimados a partir del convenio laboral de referencia”.

La particularidad de ese artículo 100.2 es la imprecisa redacción de su último inciso, pues parece referirse a todos los contratos, cuando la realidad es que se refiere a unos muy concretos y determinados. El significado de su mandato debe ceñirse a su literalidad, de forma que su ámbito ha de reducirse a los contratos singulares en los que concurra el requisito concreto que establece ese inciso, que no es que sean importantes los costes laborales de los trabajadores empleados para su ejecución en la cuantía del precio total del contrato, sino que solo se aplica en los contratos en que el coste de los salarios de las personas empleadas para su ejecución forme parte del precio total del contrato.

En efecto el requisito citado no puede referirse a todos los contratos en que los costes salariales sirvan para formar el precio total, pues en tal caso se encuentran todos los contratos, ya que el precio de una prestación siempre conlleva un coste directo laboral que habrá contribuido a determinar el precio. La especificación que contiene la norma, que es que el coste de los salarios de las personas empleadas en la ejecución del contrato forme parte del precio total del contrato, implica no solo que sea un coste sino que sea precio, es decir, que forme parte del precio como un elemento de él, es decir, integre precio porque éste se fije por unidades de trabajo y tiempo, tales como precio por trabajador/día o mes o años o por horas o por bolsas adicionales de horas, o por trabajos extraordinarios, o por días laborable o por días festivos. (...)



La segunda circunstancia limitativa es que, no solo los costes laborales sean el coste principal, sino que, además, ese coste económico sea el de los trabajadores empleados en la ejecución del contrato. Por tanto, ha de tratarse de contratos de servicios en los que la ejecución de la prestación se efectúa por trabajadores empleados y puestos a disposición para ello, lo que excluye todos aquellos contratos en que la prestación se realiza para el público en general, de forma que el uso por la Administración contratante es uno más de muchos y el coste por ello es una tarifa, precio unitario o comisión, en el que no forman parte del precio los costes salariales de los trabajadores que en general se emplean para ejecutar el contrato. (...)

Por último, la tercera circunstancia limitativa es que esos costes salariales del personal empleado en la ejecución del contrato forman parte del precio del contrato. Por tanto, no es que esos costes salariales contribuyan a determinar el precio, sino que sean precio e integren parte del precio total, por lo que solo los contratos de servicios en que la ejecución del contrato requiere el empleo de trabajadores para la ejecución y su coste pasa a formar parte del precio total, bien como un factor del precio (por ejemplo, número de trabajadores por categoría y por unidad de tiempo), bien por un precio unitario por trabajador por unidad de tiempo de trabajo adicional, y tal cosa solo ocurre en las prestaciones directas a favor del órgano de contratación, que es quien recibe la prestación, cual es el caso de los servicios de seguridad y vigilancia, limpieza y otros semejantes.

Las consideraciones anteriores nos llevan a concluir que la exigencia de indicación en el presupuesto del contrato, de forma desglosada y con desagregación por género y categoría, de los costes salariales estimados a partir del convenio laboral de referencia solo es exigible en los contratos de servicios en que concurren los requisitos indicados, por tratarse de contratos en los que la ejecución de la prestación es a favor del poder adjudicador, que la recibe directamente, los costes salariales son los principales, y estos son los de los trabajadores empleados en la ejecución del contrato solo a favor del órgano de contratación. Por lo mismo, solo en esos contratos de servicios esos costes salariales habrán de ser estimados a partir del convenio laboral de referencia, lo que implica que esos convenios no han de ser tenidos en cuenta ni citarse fuera de los casos de contratos de servicios indicados».

5. Valor estimado

El valor estimado del contrato se ha calculado conforme determina el artículo 101, 1 a), 2 a) y 7, tomando el importe total, sin IVA, correspondiente a la duración, teniendo en cuenta los precios habituales en el mercado en el momento de inicio del procedimiento de adjudicación del contrato: 109.090,91 €

6. Sistema de determinación del precio

No se precisa dada la naturaleza del contrato.

7. Aplicación presupuestaria y anualidades

El presupuesto base de licitación, estimando el inicio de la ejecución para el 1 de octubre de 2024, queda distribuido de la siguiente manera:



Clave presupuestaria	Anualidad	Importe (€)
02.05.921O.204	2024	4.400
	2025	26.400
	2026	26.400
	2027	26.400
	2028	26.400
	2029	22.000

8. Duración

El plazo de ejecución es de 5 años, contados desde el día siguiente a la formalización del contrato, y no antes del 1 de octubre de 2024. Todo ello sin superar el máximo legal y con el fin de obtener una mejor oferta económica, pues se entiende que cuanto más tiempo sea el arrendamiento, mejor precio se ofrecerá.

9. Elección del procedimiento de adjudicación

El procedimiento de adjudicación elegido es el abierto, a fin de proporcionar la mayor publicidad y concurrencia posible, en su modalidad de simplificado, al no tratarse de un contrato SARA ni incluirse criterios de adjudicación evaluables mediante juicio de valor.

10. Garantías

No procede la exigencia de garantía provisional de conformidad con el artículo 106.1 LCSP.

Igualmente, se dispensa al tratarse de bienes consumibles cuya entrega y recepción debe efectuarse antes del pago del precio (art 107.1 de la LCSP).

11. Criterios de solvencia

Para la acreditación de la solvencia económica y financiera se ha elegido como más adecuada a la naturaleza de un contrato de suministro la prevista en el artículo 87.1 a) de la LCSP, estableciéndose como requisito mínimo, una vez y media la anualidad media del contrato. Se ha atendido a lo establecido de forma supletoria en la propia LCSP.

En cuanto a la acreditación de la solvencia técnica, se ha optado por la opción más adecuada al objeto del contrato, la establecida en el artículo 89.1 a), con un requisito mínimo del 70% de la anualidad media del contrato. Se ha atendido a lo establecido de forma supletoria en la propia LCSP.

Valor anual medio (€)	Solvencia económica y financiera (€)	Solvencia técnica o profesional (€)
21.818,81	32.727,27	15.272,73

En ambos casos, la acreditación mediante estos medios permite al órgano de contratación una mayor garantía en el cumplimiento de la prestación.

– Solvencia de empresas de nueva creación

Cuando la empresa contratista sea una empresa de nueva creación, entendiéndose por tal aquella que tenga una antigüedad inferior a cinco años, su solvencia se podrá acreditar por los medios anteriormente señalados.

O bien, en el caso de la solvencia económica y financiera, por un seguro de responsabilidad civil por riesgos profesionales equivalente, o por cuantía superior, al valor estimado del contrato, y en el caso de la solvencia técnica o profesional, mediante muestras, descripciones y fotografías de los productos



a suministrar, cuya autenticidad pueda certificarse a petición de la entidad contratante, y en particular, el catálogo en el que figure una descripción de las características generales y a las características técnicas y equipamiento, con fotografías de los vehículos a suministrar.

– Clasificación

No exigible al tratarse de un contrato de suministro.

– Medios de adscripción

Deberá acreditarse la disposición de una delegación en Cantabria y un taller oficial de la marca correspondiente en un radio no superior a 30 kilómetros de la sede de la Consejería de Presidencia, Justicia, Seguridad y Simplificación Administrativa, sita en la C/ Peña Herbosa de Santander nº 29, de Santander, de acuerdo con lo establecido en los apartados 4.2 y 5 del PPT.

La exigencia de ambos viene motivada por la propia ejecución del contrato. Como ya se ha indicado, el objeto del contrato consiste en el suministro en arrendamiento de dos vehículos, pero las obligaciones de la empresa contratista van más allá.

Por un lado, es por cuenta de la empresa contratista el mantenimiento integral, tanto de los vehículos como de los elementos adicionales que se instalen en estos al inicio del arrendamiento. Dentro del concepto de mantenimiento integral, se entienden incluidos: Programa de revisiones establecido por la empresa fabricante; reparaciones de todas las averías que se produzcan por el desgaste debido al uso normal del vehículo; sustitución de neumáticos, de acuerdo con las normas de la Dirección General de Tráfico; y golpes en los bajos de los vehículos. Así, en aras de garantizar en todo momento el correcto estado de uso y funcionamiento de los vehículos, además de establecerse que, en los casos de avería, por parte de la Administración, deba entregarse parte de la misma en el momento en que se produzca, se precisa que la empresa contratista cuente con un taller oficial de la marca correspondiente.

Por otro lado, en caso de avería, accidente o revisiones de un vehículo que suponga su inmovilización, la empresa contratista procederá a su sustitución por otro u otros de características similares sin coste adicional alguno para la Administración en un plazo máximo de 24 horas desde la comunicación. Para ello igualmente se precisa que se tenga disponible el vehículo de sustitución en un plazo tan perentorio, por cuanto de que el servicio en ningún momento debiera sufrir ningún tipo de incidencia o interrupción, sin tener que esperar a que se pida a la sede de la empresa contratista, que pueda estar en otra comunidad autónoma.

La fijación de esa ubicación viene determinada porque las personas que se encargarían de llevar el vehículo para su reparación sería el personal de la Dirección General de Simplificación Administrativa, Transparencia y Participación Ciudadana, que prestan sus servicios en dependencias igualmente sitas en la ciudad de Santander, por lo que pretende minimizar los traslados a otras localidades más alejadas, en horario de trabajo y para personal que no dispone habitualmente en su labor ordinaria de vehículo oficial. En especial, debe tenerse en cuenta que los conductores de los consejeros/as, en muchas ocasiones, deben aprovechar los tiempos que no prestan servicios para proceder a las oportunas operaciones de mantenimiento y, en última instancia, de sustitución.

La exigencia de la delegación y del taller oficial será objeto de acreditación solo por parte de la empresa licitadora que quede clasificada en primer lugar.

La empresa licitadora propuesta como adjudicataria deberá acreditar que dispone de la delegación en Cantabria mediante contrato de compraventa del local, contrato de arrendamiento, acta notarial que certifique la disponibilidad de estas instalaciones, o cualquier otro medio admitido en Derecho.



Asimismo, deberá acreditar disponer de un taller oficial mediante acuerdo con la marca para distribuir sus vehículos o mediante cualquier otra prueba admisible en Derecho.

12. Habilitación empresarial o profesional

No se exige.

13. Criterios de adjudicación

Se exponen éstos a continuación y se justifica su elección.

Respecto a los criterios de adjudicación, se establece más de uno, en virtud de lo establecido en el artículo 145.3 de la LCSP.

Se atiende, según lo dispuesto en el artículo 131 LCSP, a una pluralidad de criterios de adjudicación basados en el principio de mejor relación calidad-precio.

Se establecen cuatro criterios de adjudicación.

1. Precio de la oferta (hasta un máximo de 80 puntos).
2. Abono al Gobierno de Cantabria por los kilómetros realizados de menos dentro del plazo de duración del contrato (hasta un máximo de 5 puntos).
3. Cargo al Gobierno de Cantabria por los kilómetros realizados de más dentro del plazo de duración del contrato (hasta un máximo de 5 puntos).
4. Mejoras aportadas en el vehículo sobre las condiciones técnicas mínimas exigidas en el punto 3 del pliego de prescripciones técnicas (hasta un máximo de 10 puntos), y en particular:
Por cada km de aumento de autonomía eléctrica sobre el mínimo exigido: 0,1 puntos

Los tres primeros son criterios económicos, relativos a los tres precios que intervienen en esta contratación: por un lado, el precio por los 60 meses de arrendamiento de 2 vehículos, fijándose en todo caso un precio unitario máximo.

Y por otro, partiendo de la estimación de 40.000 kilómetros anuales, el precio por kilómetro no consumido y el precio por kilómetro adicional. En efecto, en el apartado 4.3 Kilometraje del PPT se establece que *“A la finalización del periodo de vigencia del contrato, se revisarán los kilómetros de los vehículos contratados con la empresa contratista, a efectos de calcular el abono/cargo por los kilómetros realizados de menos/más.”*

Estos tres criterios de adjudicación responden al principio de economía; es decir, obtener la prestación deseada al menor precio posible de mercado. En su totalidad representa el 90% de la valoración de las ofertas.

El criterio “Precio de la oferta” representa el 80% de la valoración de las ofertas. Se atribuye la máxima puntuación a la oferta más baja de las recibidas y que cumpla todas las condiciones del pliego de prescripciones técnicas. A las restantes ofertas se les atribuye una puntuación de forma proporcional.

En la fórmula de valoración, se ha acudido a la regla de proporcionalidad que atiende principalmente al precio base de licitación, con el fin de no distorsionar en modo alguno ni de minimizar la ponderación atribuida en el pliego de cláusulas administrativas particulares al criterio precio.



determinar cuál es la fórmula más adecuada a la hora de valorar las ofertas. Y esta será, salvo en los casos en los que se pueda asegurar que el resultado al que puede llevar la fórmula no implique la adjudicación a la oferta económicamente más ventajosa, una decisión discrecional del órgano de contratación, (...).

El cuarto criterio de adjudicación se configura como una mejora. En el PPT se establece una condición en cuanto a la autonomía eléctrica mínima (50 km. según protocolo WLTP). Representa el 10% de la valoración de las ofertas.

La atribución de puntos se hace proporcionalmente atendiendo al número de kilómetros de aumento de autonomía sobre el mínimo exigido.

- Esta mejora se encuentra vinculada al objeto del contrato.

El objeto de los contratos son las obligaciones que él crea, y esas obligaciones, a su vez, tienen por objeto prestaciones (sea de dar cosas, de hacer o de no hacer) que constituyen el objeto de la ejecución del contrato.

En este sentido debe tenerse en cuenta que el objeto del contrato es (cláusula A del PCAP): *“Suministro de dos vehículos híbridos o híbridos enchufables para la Administración de la Comunidad Autónoma de Cantabria, conforme al pliego de prescripciones técnicas.”*

Por lo tanto, el objeto del contrato es el suministro de dos vehículos, pero no de cualesquiera vehículos sino de aquellos que cumplan con las especificaciones técnicas mínimas establecidas en el apartado 3 del PPT.

- La mejora no coincide con el mínimo exigido y queda identificada claramente en el PCAP (cláusula M).

Como ya se ha expuesto más arriba el mínimo exigido de autonomía eléctrica es de 50 km. según protocolo WLTP. Y ahora se valora cada kilómetro adicional que se oferte por encima de ese mínimo. Sin que se deje margen alguno a las empresas licitadoras.

- Se trata de una mejora técnica.

Esta mejora permite ofertar vehículos con mayores prestaciones, en particular, una mayor autonomía eléctrica con una menor emisión de contaminantes y un mejor confort de los usuarios al minimizar las vibraciones. Lo cual redundará de forma indubitada en una mayor calidad del servicio. Sin olvidar por otra parte, también su incidencia económica: menor consumo de combustible.

- La mejora no altera la naturaleza de las prestaciones establecidas en el PPT, ni el objeto del contrato, no siendo una mejora en sentido estricto, del artículo 145.7 LCSP.

En este sentido, este Servicio se remite a lo establecido por el TACRC, y en particular en el Recurso nº 15/2022 Resolución nº 165/2022:

“La cuestión planteada por la asociación reclamante ya ha sido analizada por este Tribunal en anteriores Resoluciones. Así, en la Resolución 38/2019, de 24 de enero, se razonaba lo siguiente (énfasis añadido):

«Este Tribunal ya ha tenido ocasión de pronunciarse en un asunto similar (anulación de la cláusula de que regulaba la mejora consistente en el aumento del número de horas. En la misma se decía que “en el caso ahora analizado, al no fijarse un número máximo de horas en el PCAP, se hace



prácticamente imposible para el licitador, ante tal indeterminación, conocer la valoración que va a tener su oferta de número de horas adicionales, lo que genera inseguridad e impide que se cumplan los criterios expuestos sobre el grado de concreción que ha de cumplir la mejora para que pueda ser utilizada válidamente en los PCAP como criterio de adjudicación, por lo que debe estimarse el recurso en este punto”.

Sin embargo, la doctrina citada debe entenderse limitada a las mejoras en sentido estricto, es decir, a las a las que suponen “prestaciones adicionales no definidas en los Pliegos tal como hemos expresado en nuestra reciente resolución 1259/2018. Para resolver esta cuestión debemos fijar, en primer lugar, qué interpretación procede hacer del artículo 145.7 de la LCSP, cuando define las mejoras a efectos de la exigencia de los requisitos que establece dicha ley, como: “las prestaciones adicionales a las que figuraban definidas en el proyecto y en el pliego de prescripciones técnicas, sin que aquellas puedan alterar la naturaleza de dichas prestaciones, ni del objeto del contrato”.

La expresión “prestaciones adicionales a las definidas en el proyecto” se puede entender de dos maneras distintas:

- Todas las adicionales que exceden de la prestación que los pliegos establecen como obligatoria, o*
- Solamente aquellas prestaciones adicionales no “definidas” en los pliegos.*

Este Tribunal se decanta por la segunda interpretación porque el precepto transcrito, después de fijar la definición, especifica que las prestaciones adicionales no pueden alterar la naturaleza de las prestaciones establecidas en el PPTP, ni el objeto del contrato. Es evidente que las prestaciones ofrecidas, no obligatorias, que “mejoren” las mismas prestaciones establecidas en los pliegos, en ningún caso van a alterar la naturaleza de dichas prestaciones, ni el objeto del contrato. Por ello, parece que las “mejoras” a las que se refiere el artículo 145.7 de la LCSP son aquellas prestaciones “adicionales y distintas” a las definidas en el proyecto.

El criterio que estamos analizando, la bolsa de horas adicionales de servicio, es claramente relativa al principal servicio que exigen los pliegos como obligatorio: la prestación de apoyos de carácter personal, doméstico o social, en el domicilio familiar, para contribuir al mantenimiento de las personas con limitaciones en su autonomía, en su medio convivencial habitual (cláusula 2 del PPTP). Por lo que, conforme a lo razonado anteriormente, debemos concluir que no estamos en presencia de una de las mejoras a las que se refiere el artículo 145.7 de la LCSP.

14. Forma de pago

El pago se realizará mensualmente una vez realizado el correspondiente suministro, efectivamente entregado y formalmente recibido por parte de la Administración mediante acta de recepción de la persona responsable del contrato, tras la presentación de factura correspondiente, que deberá ser conformada previamente por la persona responsable del contrato con el Vº Bº del Director General de Simplificación Administrativa, Transparencia y Participación Ciudadana.

15. Subcontratación

En aplicación del artículo 215 de la LCSP, el contratista podrá concertar con terceros la realización parcial de la prestación. Se admitirá la subcontratación del transporte de los vehículos hasta el lugar de entrega, suponiendo un 5% del precio del contrato. El resto de tareas se consideran críticas con el objeto de no desvirtuar la prestación principal del contrato debiendo ser estas ejecutadas por el contratista principal.



16. Plazo de garantía

No procede la determinación de un periodo de garantía, pues el uso de los vehículos está garantizado por la contratación de un seguro y la obligación por parte de la empresa contratista de proceder a un mantenimiento y reparación de averías.

17. Condiciones especiales de ejecución

Condiciones especiales de ejecución de carácter medioambiental

Será condición especial de ejecución de este contrato, de conformidad con el artículo 202 de la LCSP, para el mantenimiento o mejora de los valores medioambientales que puedan verse afectados y la realización de buenas prácticas medioambientales durante la ejecución del contrato:

- El taller en el que se realizarán labores de mantenimiento y/o reparación de los vehículos deberán asimismo contar con un contrato o acuerdo de colaboración con un gestor autorizado de residuos que gestione la eliminación de aceites lubricantes y neumáticos usados.

La empresa contratista deberá aportar en los 10 días posteriores a la formalización, el contrato o acuerdo de colaboración que tenga suscrito el taller con un gestor autorizado de residuos.

En cada sustitución de neumáticos la empresa contratista tendrá que aportar certificado de calificación de eficiencia energética.

Condiciones especiales de ejecución de carácter social

Como cláusulas de ejecución de carácter social, serán condiciones especiales de ejecución:

- Velar porque en la ejecución del contrato todos los productos que se utilicen provengan de empresas que cumplan con las normas internacionales aprobadas por la Organización Internacional del Trabajo relativas al cumplimiento del derecho laboral, al fomento de la oportunidad de trabajo decente y de la mejora de la protección social.
- Presentar, en el caso de que no esté legalmente obligada a la elaboración del plan de igualdad entre hombres y mujeres, tendrá que presentar una declaración responsable sobre las medidas aplicables en relación con las personas trabajadoras que participarán en la ejecución del contrato, para alcanzar la igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres en el ámbito laboral, eliminar estereotipos y fomentar una igualdad efectiva y real entre mujeres y hombres.

Las medidas, acordes con el objeto del contrato y la legislación vigente en esta materia, podrán consistir en realización de actividades de sensibilización y formación sobre la situación de desigualdad entre mujeres y hombres, en igualdad, perspectiva de género, lenguaje inclusivo, no sexista, ni androcentrista y sobre micromachismos.

- La empresa adjudicataria aportará en el plazo 15 días posteriores a la fecha de formalización del contrato una declaración responsable sobre las medidas aplicables en la ejecución del contrato para garantizar la igualdad de oportunidades y no discriminación de las personas LGTBI, tanto si es el caso entre el personal que ejecuta el contrato como entre las personas destinatarias de la prestación.

Las medidas, acordes con el objeto del contrato y la legislación vigente en esta materia, podrán consistir en formación en contenidos relacionados con las discriminaciones que



- Por el incumplimiento del plazo máximo establecido para la puesta a disposición de un vehículo nuevo, en caso de no se haya logrado reparar el vehículo original (apartado 6 PPT), se impondrá una penalidad de 500 € por día de retraso.
- Por incumplimiento de obligaciones de subcontratación, en particular de presentar junto con cada factura de la relación detallada de subcontratistas o suministradores o la declaración responsable sobre el abono a las subcontratistas y suministradores de las cantidades pactadas en los subcontratos dentro de los plazos del pago legalmente establecidos y de que participen en el contrato. En ambos casos, como ya se venía haciendo en otros contratos, por el 5% del importe de la factura correspondiente.
- En el supuesto de que, mediante resolución judicial o arbitral firme aportada por el subcontratista o por el suministrador al órgano de contratación, quedara acreditado el impago por el contratista a un subcontratista o suministrador vinculado a la ejecución del contrato en los plazos previstos en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, y que dicha demora en el pago no viene motivada por el incumplimiento de alguna de las obligaciones contractuales asumidas por el subcontratista o por el suministrador en la ejecución de la prestación, se impondrán penalidades del 5 % del precio del contrato, sin IVA. La garantía definitiva responderá de las penalidades que se impongan por este motivo. (artículo 218.3 LCSP).
- Por el incumplimiento de las condiciones de ejecución del contrato de carácter medioambiental y social establecidas, determinará la imposición de una penalidad del 5% del precio del contrato sin IVA, siguiendo lo establecido en otros pliegos.

19.Causas especiales de resolución

Se establecen como causas especiales de resolución:

- El incumplimiento de la adscripción de los medios a la ejecución del contrato, por considerarse una obligación de carácter esencial.
- La acumulación de penalidades, cuando el conjunto de las mismas supere el 50 % del precio del contrato, IVA excluido.

Además, se aplica lo dispuesto en el artículo 18 del Decreto 75/2019 de 23 de mayo, por el que se establecen las directrices de política general sobre la incorporación de criterios y cláusulas sociales en la contratación del sector público de la Comunidad Autónoma de Cantabria, según el cual, por su carácter esencial, serán causas de resolución del contrato:

20.Modificaciones

No se establecen.

21.Cumplimiento de la Orden PRE/59/2018, de 2 de noviembre, por la que se regulan las condiciones sobre seguridad de la información y protección de datos.

Se adjunta anexo cumplimentado



22.Propuesta de autorización de gasto

Se propone autorizar un gasto por importe de 132.000 €, cuya distribución quedaría, estimando el inicio de la ejecución para el 1 de octubre de 2024, de la siguiente manera:

Clave presupuestaria	Anualidad	Importe (€)
02.05.921O.204	2024	4.400
	2025	26.400
	2026	26.400
	2027	26.400
	2028	26.400
	2029	22.000

Santander, a la fecha de la firma electrónica

EL JEFE DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y ARTES GRAFICAS
Fdo.: Ángel Rioz Crespo.

AL DIRECTOR GENERAL DE SIMPLIFICACIÓN ADMINISTRATIVA, TRANSPARENCIA Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA



ANEXO CUMPLIMIENTO ORDEN PRE/59/2018

Arts.	FACTOR CLAVE	VALOR	OBSERVACIONES
4/11	¿El objeto del contrato implica el acceso a información de la ACAC?	No	
5/12	¿El objeto del contrato incluye el tratamiento de información de la ACAC?	No	
	¿Incluye el tratamiento de datos personales?	No	
6/13	¿El objeto del contrato implica el acceso a sistemas de información de la ACAC por parte de personal del adjudicatario?	No	
	¿El acceso a los sistemas implica que el personal del adjudicatario accede a información de la ACAC?	No	
7/14	¿El objeto del contrato corresponde a un suministro de aplicaciones realizada a medida y su período de mantenimiento correspondiente?	No	
	¿El suministro implica que el personal del adjudicatario accede a información de la ACAC?	No	
	¿El suministro implica que el personal del adjudicatario acceda a sistemas de información de la ACAC?	No	
8/15	¿El objeto del contrato corresponde a la prestación de un soporte tecnológico avanzado?	No	
9/16	¿El objeto del contrato implica el suministro de aplicaciones comerciales o de elementos hardware?	No	
	¿El objeto del contrato implica la suscripción a servicios tecnológicos?	No	
10/17	¿Es un contrato integral de soporte tecnológico u otro tipo de contrato relacionado con la tecnología?	No	

ASPECTOS A INCORPORAR EN LOS PLIEGOS

El PPT NO recoge contenidos del Anexo II de la Orden PRE/59/2018 (según art. 11).	-----
El PCAP debe recoger en su contenido los siguientes apartados de cláusulas del Anexo I de la Orden PRE/59/2018, conforme al artículo 4:	Apartado 1º y Apartado 2º.

Nota: ACAC significa "Administración de la Comunidad Autónoma de Cantabria".

